



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№30/АВГУСТ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Министры доложили о позитивных изменениях в обрабатывающем секторе	3
Денис Мантуров встретился с врио губернатора Хабаровского края Дмитрием Демешиним	7
Сергей Цивилев и Сергей Дрегваль обсудили актуальные вопросы импортозамещения энергетического оборудования	7
ВЭБ.РФ профинансирует разработку перспективных российских пассажирских вагонов	8
В Мордовии сообщили о росте объема производства железнодорожных вагонов за год на 37%	9
ГК КСК отмечает необходимость импортозамещения 4 тыс. позиций по железнодорожным тормозам	10
В России запустят первое крупное производство силовых полупроводников	11
Летные испытания импортозамещенного самолета МС-21 начнутся уже в этом году	12
В «Ростехе» назвали поставщиков деталей для импортозамещенного МС-21	13
Росстандарт пересмотрит ГОСТы пассажирских авиаперевозок	13
Импортозамещение. Июль 2024 года	14
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ	17
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	19

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

02-08.08.2024

Министры доложили о позитивных изменениях в обрабатывающем секторе

В среду, 7 августа прошло совещание президента РФ Владимира Путина с правительством РФ. Главной темой обсуждения было анонсировано развитие отечественной обрабатывающей промышленности. Чиновники обращают внимание на сокращение импортозависимости в ряде сегментов промышленного производства, а также рост инвестиций. «НГ» ранее писала о том, что часть этих инвестиций можно считать вынужденными, поскольку они связаны с адаптацией экономики к антироссийским санкциям (см. «НГ» от 04.08.24). Кроме того, собственная обрабатывающая промышленность в условиях санкционной войны становится более важной, чем экспортно ориентированный сырьевой комплекс.

В начале встречи президент России Владимир Путин поручил первому вице-премьеру РФ Денису Мантурову координировать работу по оказанию помощи жителям Курской области. «Хотел бы сказать, что по итогам моего разговора с исполняющим обязанности губернатора Курской области (Алексеем Смирновым. – «НГ») даны поручения ряду гражданских ведомств по оказанию необходимой помощи жителям области. Правительство тоже прошу заняться этим безотлагательно», – сказал президент, открывая совещание с членами кабинета.

Основной темой обсуждения стало развитие обрабатывающей промышленности, которое находится под особым вниманием российских властей. Во время проведения Петербургского международного экономического форума глава государства указывал, что доля импорта в стране должна сокращаться «не путем заградительных мер», а благодаря собственным производствам, «готовым обеспечивать внутренние потребности в продукции обрабатывающей промышленности» и других отраслей.

Глава Минпромторга Антон Алиханов сообщил, что зависимость от импорта оборудования в российской пищевой промышленности за последние четыре года снизилась до 47%, при том что ранее уровень импортозависимости достигал почти две трети рынка. Он также добавил, что за последние полгода объем выпуска в пищевом машиностроении вырос на 63%. «Хороший рост в сегментах животноводческого оборудования, холодильной техники, линиях для упаковки пищевых продуктов и производства напитков. В ближайших планах –

охватить ниши птицеводческого оборудования, комплексов для виноделия и хлебобулочных изделий. Все это – значимые элементы комплексной продовольственной безопасности» – добавил Алиханов.

Среди других отраслей министр отметил рост выпуска тепловозов и грузовых вагонов, который по итогам полугодия вырос более чем на 40% в годовом выражении. Увеличение выпуска пассажирских вагонов составило почти 17%, сообщил чиновник. Он также добавил, что сейчас ведется проектирование новых модификаций электропоезда «Финист» с возможностью автономного хода на неэлектрифицированных участках. Также был создан первый отечественный гибридный электровоз и запущены новые поезда «Москва-202» и «Балтиец» в метрополитенах. Разработка российского высокоскоростного электропоезда и подготовка мощностей для производства таких поездов также идет по графику. Алиханов сообщил, что первые составы должны быть поставлены на высокоскоростную магистраль в 2028 году.

В Минпромторге при этом фиксируют увеличение инвестиций российских компаний в закупку отечественных техники и оборудования. По итогам первого полугодия 2024 года показатель может увеличиться более чем на четверть, заявил на совещании у президента глава ведомства Антон Алиханов.

«Пока, судя по темпам роста инвестиций в основной капитал, так и происходит. В прошлом году они выросли у нас на 19%, за первый квартал – на 27%. Схожей динамики ждем по итогам полугодия», – сообщил Алиханов.

Дальнейшую динамику вложений министерство увязывает с влиянием денежно-кредитной политики и в случае необходимости готово рассмотреть новые меры господдержки, чтобы «не допустить замедления или сдвижки для выполнения ключевых для национальных проектов целей».

Министр отметил, что перед промышленностью стоит задача в сжатые сроки «вывести в серию всю необходимую номенклатуру нашей высокотехнологичной продукции и быстро разогнать мощности, чтобы объем предложения сбалансировал спрос на новую технику и оборудование».

Напомним, в конце июля Центробанк повысил ключевую ставку сразу до 18%. Минпромторг предупреждал о негативном влиянии роста ставки на инвестиционную активность в промышленности и сокращение возможности со стороны государства реализовывать в прежнем объеме уже утвержденные и привязанные к ставке ЦБ меры поддержки.

Правительство уже субсидирует закупки средств производства – российских станков и оборудования – через компенсацию производителям скидок, которые те предоставляют своим покупателям, а также покрытие части затрат на выпуск и реализацию пилотных партий.

В российской промышленности уже наблюдается замедление темпов производства. Так, в июне он составил 1,9% в годовом сравнении после увеличения на 5,3% в мае, 3,9% в апреле, 4,0% в марте, 8,5% в феврале и на 4,6% в январе. В итоге динамика промышленности в июне оказалась минимальной с марта 2023 года, когда рост промпроизводства составил 0,7%.

Частично замедление годовых темпов роста промышленности в июне 2024 года объяснялось календарным фактором.

В июне замедлился рост в обрабатывающих отраслях – до 4,6% в годовом сравнении с 9,1% в мае. В добывающем секторе в июне производство снизилось на 3,1% после сокращения на 0,3% в мае. Фактически в июне короткий этап бурного роста в промышленности прекратился, констатировали эксперты Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования (ЦМАКП). Завершившаяся фаза «нового подъема» в промышленности, которая началась с февраля 2024 года, отличалась высокими темпами промпроизводства – на 7-8% выше среднемесячного уровня 2021 года. Эту фазу быстрого подъема в промышленности экономисты называли парадоксальной (см. «НГ» от 28.07.24).

Опережающие индикаторы, вероятно, говорят о том, что замедление в промышленности продолжается. Так, индекс менеджеров по закупкам (PMI) обрабатывающих отраслей РФ в июле 2024 года составил 53,6 пункта, снизившись с июньских 54,9 пункта, говорилось в материалах исследования компании S&P Global. Напомним, значение показателя выше 50 пунктов указывает на рост деловой активности, ниже этого уровня – на ее снижение.

В результате темпы роста в секторе оказались самыми слабыми за шесть месяцев на фоне замедления притока новых заказов и объемов производства.

Как говорится в отчете, компании сектора продолжили в июле фиксировать устойчивый приток новых заказов на фоне улучшения условий спроса и привлечения новых клиентов (текущая последовательность роста наблюдается с июня 2022 года). Однако негативный вклад в общий объем новых продаж внесло возобновившееся снижение новых экспортных заказов. Темпы их снижения стали самыми сильными с апреля, хотя в целом и были скромными. По оценкам респондентов, спад был связан с ослаблением спроса со стороны ключевых экспортных рынков. Как следствие, компании сбавляли темпы роста производства в июле.

Издержки компаний также существенно возросли в прошлом месяце. Темпы роста издержек были самыми высокими с октября 2023 года. Респонденты сообщали о более высоких расходах на сырье, транспортировку и поставщиков, а также о неблагоприятных колебаниях валютного курса, которые привели к росту цен на импортируемые товары. А возросшие

издержки компании продолжили переносить на клиентов через повышение отпускных цен.

Эксперты по-разному оценивают перспективы снижения зависимости от импортных комплектующих. «В ряде случаев в результате санкций отечественные производители действительно получили преимущество из-за ухода с рынка иностранных компаний. По нашим оценкам, на конец 2022 года о выгодах от санкций говорили примерно от четверти до трети компаний в разных отраслях обрабатывающей промышленности – от легкой промышленности до фармацевтики, производства машин и оборудования, компьютеров и электроники», – рассказывает замдиректора Центра исследований структурной политики ВШЭ Анна Федюнина. Однако она сомневается, что сплошное импортозамещение – это ключ к успеху в борьбе с санкциями. «Напротив, и международный опыт, и наши наблюдения за отечественной промышленностью показывают, что лучше держат удар те, кто остался включен в глобальные цепочки создания стоимости. Необходимо таким образом развивать отечественное производство, чтобы повышать конкурентоспособность отечественных предприятий и при этом сохранять возможность приобретения важных ресурсов, компонентов и полуфабрикатов в дружественных странах, иметь возможность осуществления совместных научно-технологических проектов, промкооперации», – говорит эксперт.

Динамику развития промышленности РФ можно считать вполне позитивной, считает доцент РЭУ им. Плеханова Максим Максимов. «По данным Росстата, за период с января по июнь прибыль отечественных предприятий выросла на 13,6%. Абсолютная величина составила 13,4 трлн руб. Знаковым достижением можно считать увеличение доли обрабатывающей промышленности в общей прибыли отечественных предприятий. Она превышает 30%. В сравнении с добывающими отраслями обрабатывающие заработали в 1,5 раза больше», – замечает эксперт. Однако сохраняются и проблемы. «Первая – кадровый голод. Уже сейчас уровень безработицы стремится к 2%. При этом решить проблему завозом мигрантов невозможно. Идеальным вариантом выглядит повышение производительности труда за счет механизации и роботизации производств», – рассуждает Максимов.

«Пока мы занимаемся, по сути, импортозамещением, Китай и США, Европа занимаются инновациями – постоянным совершенствованием продукта и постоянным совершенствованием и автоматизацией производственных технологий. Пока рынки закрыты, наша промышленность конкурентоспособна, но если они откроются? то могут быть проблемы», – обращает внимание исполнительный директор Института экономики роста им. Столыпина Антон Свириденко. Он предлагает разделить промышленность на два сектора – экспортно ориентированный и ориентированный на внутренние цели. «В

последнем следует сделать акцент на импорт ключевых технологий, привлечение технологов и квалифицированных кадров, покупку патентов и поддерживать небольшие предприятия, малую промышленность», – говорит он.

Источник: ng.ru, 08.08.2024

Денис Мантуров встретился с врио губернатора Хабаровского края Дмитрием Демешиним

Первый заместитель Председателя Правительства Денис Мантуров провёл рабочую встречу с врио губернатора Хабаровского края Дмитрием Демешиним. Стороны обсудили вопросы промышленного развития региона.

Основной темой встречи стала реализация механизмов подписанной правительством Хабаровского края Хартии промышленного и технологического суверенитета и импортозамещения. Предполагается, что в рамках хартии промышленные предприятия получат содействие в выстраивании кооперативных связей внутри региона. Напомним, что идея хартии была одобрена Председателем Правительства России Михаилом Мишустиним в ходе его рабочей поездки в Хабаровск. По словам Дмитрия Демешина, уже имеются первые успешные результаты совместной работы участников хартии.

Кроме того, Денис Мантуров обсудил с Дмитрием Демешиним вопрос докапитализации регионального фонда развития промышленности, перспективы развития Хабаровского судостроительного завода, производственных мощностей патронного завода «Вымпел» имени П.В.Финогенова, лесопромышленного комплекса края и многое другое.

Источник: government.ru, 05.08.2024

Сергей Цивилев и Сергей Дрегваль обсудили актуальные вопросы импортозамещения энергетического оборудования

Сергей Цивилев и генеральный директор ПАО «Интер РАО» Сергей Дрегваль обсудили актуальные вопросы замещения иностранного оборудования на энергообъектах компании и вопросы модернизации генерирующего оборудования.

«В условиях беспрецедентного санкционного давления достижение технологического суверенитета в области энергетики – одна из важнейших задач Минэнерго», – подчеркнул Сергей Цивилев.

Министр напомнил, что обеспечение технологического суверенитета отрасли является ключевой целью разрабатываемого национального проекта «Новые атомные и энергетические технологии».

«Импортозамещение и развитие собственных технологий – первоочередные задачи, которые Минэнерго будет решать совместно с крупными энергетическими компаниями», – указал Сергей Цивилев.

Глава Минэнерго рассказал, что замещение оборудования иностранного производства должно происходить в плановом режиме с соблюдением всех стандартов и нормативов. Он отметил, что ситуация в энергосистеме Юга обязывает энергетиков предпринимать опережающие шаги для обеспечения надежного энергоснабжения потребителей.

«Для устойчивой работы и развития энергосистемы разрабатываются комплексные решения. Проведение Конкурентного отбора мощности будет одним из действенных механизмов покрытия прогнозируемого энергодефицита в ОЭС Юга», – подчеркнул Министр.

Кроме того, в рамках рабочей встречи Сергей Цивилев отметил, что в Минэнерго продолжается работа по созданию межрегионального мобильного резерва. Определена потребность в передвижных модульных подстанциях и трансформаторах, а также газопоршневых и газотурбинных установках в контейнерном исполнении и резервных источников электроснабжения для формирования мобильного резерва.

Источник: minenergo.gov.ru, 05.08.2024

ВЭБ.РФ профинансирует разработку перспективных российских пассажирских вагонов

ВЭБ.РФ и Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в АО «ТМХ») заключили кредитное соглашение на 7,27 млрд рублей, говорится в сообщении госкорпорации.

Проект рассчитан на три года, до июня 2027 года. Предполагается, что за это время ТВЗ увеличит мощности серийного производства электропоездов «Иволга», что позволит обеспечить растущие объемы перевозок на маршрутах Московских центральных диаметров с учетом планов по их продлению в регионы.

Помимо этого, производитель запустит в серийное производство новый модельный ряд одноэтажных вагонов в габарите Т. Их отличительной особенностью станет повышенная пассажировместимость и возросший уровень комфорта – будут увеличены ширина проходов и размеры спальных мест.

Также ТВЗ освоит производство нового модельного ряда двухэтажных вагонов с улучшенными характеристиками и увеличенными межремонтными пробегами до 25 тыс. км, добавили там.

Общая стоимость проекта составляет 9,374 млрд рублей, из них 7,274 млрд рублей – заемная часть, остальное – софинансирование, отметил генеральный директор ТВЗ Артем Овелян.

«Проект позволит выпускать новые электропоезда, полностью состоящие из отечественных комплектующих. Это значительный шаг в развитии машиностроения, повышение уровня комфорта пассажиров и транспортных железнодорожных перевозок. В рамках проекта в 2027 году планируется создать производственные мощности, обеспечивающие изготовление новых вагонов различных типов», – прокомментировал заместитель председателя ВЭБ.РФ Даниил Алгульян.

Основным показателем результативности проекта является создание унифицированной технологической цепочки. «В рамках проекта планируется организация участка абразивоструйной очистки, установка обрабатывающего центра рам тележек и автоматизированного комплекса лазерной резки металлопроката, замена станков токарно-фрезерной группы, замена окрасочных камер и установка камеры шпатлевочно-шлифовочных работ, оборудование для контроля качества и обеспечения логистических перевозок», – добавил топ-менеджер.

Источник: tass.ru, 05.08.2024

В Мордовии сообщили о росте объема производства железнодорожных вагонов за год на 37%

Мордовия нарастила объем производства железнодорожных вагонов на 37% и повысила план выпуска с 10 тыс. до 13 тыс. вагонов. Об этом сообщил глава республики Артем Здунов на встрече с президентом Владимиром Путиным.

«Два года назад мы подбирались к этой теме, а сейчас мы занимаемся производством вагонов и рефрижераторов, они позволяют перевозить грузы на большие расстояния до 60 дней, причем температуру держат, давление держат. Это и особо опасные вещества, и СПГ, и самое главное, что мы превосходим зарубежные аналоги, потому что срок действия рефрижераторов не более 25 лет, а сейчас у нас ходят 31 год. Мы вовремя входим на рынок, и наша компания «РМ Рейл» сейчас старается наукой заниматься и расширяет производство, в прошлом году выросли на 37%. Раньше мы говорили – 10 тыс.

вагонов промышленных, сейчас – 13 тыс. вагонов (планка), мы – лидеры в России», – сказал Здунов.

Ранее Здунов сообщал ТАСС, что Мордовия увеличила производственную программу по выпуску вагонов в связи с ростом объемов грузоперевозок в России. Предприятие сконцентрировалось на производстве моделей специализированных вагонов и контейнеров с улучшенными характеристиками.

«РМ Рейл Рузхиммаш» – российский производитель грузового подвижного состава. Линейка продукции включает свыше 100 моделей вагонов. На «Рузхиммаше» наладили серийное производство вагонов и контейнеров из алюминиевых сплавов – первые в России сертифицированные разработки, выполненные из облегченных материалов и отличающиеся повышенной грузоподъемностью.

Источник: tass.ru, 01.08.2024

ГК КСК отмечает необходимость импортозамещения 4 тыс. позиций по железнодорожным тормозам

Такую оценку в корпоративном журнале ТМХ озвучил Илья Германенко, руководитель профильного дивизиона в ГК «Ключевые системы и компоненты» (ГК КСК). «Чтобы реализовать все проекты, которые у нас сегодня есть в портфеле, нужно локализовать около 4 тысяч позиций», – указал он

Германенко указал, что номенклатура к локализации очень широка. «Это абсолютно разные комплектующие, начиная от резинотехнических изделий – уплотнения, сальники, манжеты, кольца специальных сечений и так далее, до изделий из металла – шайбы, пружины, метизы, крепления, болты, гайки, – говорит он. – Есть и множество более крупных деталей – например, механообработанные и штампованные изделия, поковки, отливки весом до 100 килограммов». Дополнительно по ним требуется освоение технологических процессов нанесения покрытий, мехобработки и сборки.

Дивизион тормозного оборудования был создан в 2022 году. В него перешла команда российского подразделения Knorr-Bremse, а затем ГК КСК также приобрела активы немецкой компании по железнодорожному производству в России, включая завод «КБ 1520». Дивизион сейчас выполняет поставки тормозных дисков для электропоездов «Сапсан», «Ласточка», «Иволга» и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Также освоен ремонт блоков колодочных тормозов для поездов метро Москвы, в рамках проекта уже

было локализовано порядка 60 компонентов. По производству новых изделий Германенко говорит о необходимости локализации до 200-250 компонентов в зависимости от типа продукта.

Источник: rollingstockworld.ru, 02.08.2024

В России запустят первое крупное производство силовых полупроводников

ГК «Элемент» запустит первое в России крупное серийное производство кристаллов силовых диодов и транзисторов на основе кремния и карбида кремния – мощности предприятия позволят выпускать до 140 тысяч пластин в год, сообщили в пресс-службе компании.

«Новое предприятие станет первым в России крупным серийным производством кристаллов силовых диодов и транзисторов на основе кремния и карбида кремния с использованием современных технологий изготовления силовых устройств. Проектная мощность позволит выпускать до 140 тысяч пластин в год. В перспективе следующих шести лет это даст возможность увеличить объем российского производства силовой микроэлектроники с текущих 2% до 70% и значительно повысить уровень локализации силовой ЭКБ», – сказано в релизе.

Как отметил президент «Элемента» Илья Иванцов, сейчас растет спрос на компоненты силовой микроэлектроники, и это связано с развитием современных видов электротранспорта и созданием соответствующей зарядной инфраструктуры, а также с развитием авиастроительной промышленности и железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного. «Создание первого серийного производства в России позволит нам в первую очередь обеспечить эти отрасли современными силовыми приборами, а в перспективе – стать крупным поставщиком этих компонентов на рынки дружественных стран», – отметил он.

Для финансирования создания серийного производства компонентов силовой микроэлектроники для гражданского рынка ГК «Элемент» привлекает кредит в 15 миллиардов рублей. Его предоставит государственная корпорация развития ВЭБ.РФ в рамках программы «Кластерная инвестиционная платформа». Общая стоимость проекта составляет 19,5 миллиарда рублей.

«Микроэлектроника – один из приоритетов деятельности ВЭБ.РФ. Запуск проекта критически важен не только для самой отрасли, но и является фактором успеха целого ряда проектов по другим направлениям: транспортное машиностроение, авиастроение, энергетика и другим. В рамках проекта будет

создано высокотехнологичное производство мирового уровня», – прокомментировал заместитель председателя ВЭБ.РФ Даниил Алгульян.

Источник: Iprime.ru, 31.07.2024

Летные испытания импортозамещенного самолета МС-21 начнутся уже в этом году

О возможности тестовых полетов до конца 2024 года сообщает пресс-служба ПАО «Яковлев». Заявлено, два опытных образца МС-21 уже имеют авионику отечественного производства, а также российские двигатели и системы жизнеобеспечения, подчеркивают на Иркутском авиационном заводе.

В производственной кооперации участвуют более 20 тыс. предприятий и 56 основных поставщиков, подчеркивают в пресс-службе. Салон ранее оснащали преимущественно за счет поставок комплектующих из-за рубежа, локальных производителей не было. Теперь же нашли российских поставщиков.

Со слов начальника отдела эскизного проектирования ПАО «Яковлев» Никиты Шапиро, салон лайнера имеет увеличенный проход, чтобы пассажир мог разойтись с кухонной тележкой. Более того, такая ширина прохода снижает время высадки почти на треть. Размер туалетов по запросам авиакомпаний можно уменьшить с 36 до 31 дюйма. А иллюминаторы больше почти на 30%. Шаг кресел для типового эконом-класса будет 32 дюйма (81,3 см), чтобы человек ростом 177-180 см не упирался коленками.

Если верить проектировщикам, то у пассажиров должно меньше закладывать уши во время взлета и посадки. Если на Airbus A320 и Boeing 737 используется давление как на высоте 2400 м, то на МС-21 будет как на высоте 1800 м.

«В МС-21 поместится 181 пассажир, но при снижении шага в лоукостерах до 29 дюймов (73,7 см) помещается до 211 человек», – передает пресс-служба слова Н. Шапиро.

Багажные полки стали на 19-25% вместительнее, чем у Airbus A320. Ширина фюзеляжа МС-21 увеличена до 4,06 м, что на 30 см больше, чем у Boeing 737, и на 11 см больше, чем у Airbus A320. Фюзеляж и оснащение салона выстраивались вокруг «снеговиков» со свободными зонами на уровне головы, плеч, таза и ног, которых рассаживали по креслам. Стандартный подход в авиастроении, но размер «снеговика» у всех разный.

Источник: rzd-partner.ru, 05.08.2024

В «Ростехе» назвали поставщиков деталей для импортозамещенного МС-21

На Иркутском авиационном заводе формируется задел по серийным машинам МС-21. Уже состыкован фюзеляж 10-го серийного самолета. Одновременно с этим идет импортозамещение авионики и систем жизнеобеспечения.

Как сообщили «Известиям» в «Ростехе», определено 56 основных поставщиков. В Обнинске для лайнера изготавливают остекление кабины экипажа, в Балашихе – колеса и тормоза, в Ярославле – шины. Из Минска поступают подшипники, из Санкт-Петербурга – топливная система.

В Раменском производят блоки навигации и посадки, а также системы предупреждения столкновения в воздухе, в Москве – системы механизации крыла, в Казани – рули высоты, закрылки и интерьеры. Нижний Новгород готовит для МС-21 системы приводов управления полетом и оборудование для кондиционирования воздуха.

Пермь поставляет двигатели ПД-14, Уфа – оборудование электроснабжения, Самара – агрегаты гидравлических систем и иллюминаторы, в Ульяновске освоили центроплан, аварийно-спасательные трапы и пульта управления (КПП), в Комсомольске-на-Амуре производят двери и люки.

Окончательная сборка МС-21 осуществляется в Иркутске.

Источник: iz.ru, 05.08.2024

Росстандарт пересмотрит ГОСТы пассажирских авиаперевозок

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) поручило ФГБУ «Институт стандартизации» разработать новые ГОСТы пассажирских авиаперевозок. Новые документы, считают в Росстандарте, «должны учитывать реальную ситуацию в отрасли». В АО «АльфаСтрахование», одном из крупнейших страховщиков пассажирских авиаперевозок, уже заявили о «недопустимости чрезмерного послабления требований к безопасности пассажиров».

Причиной пересмотра действующего ГОСТ Р 51004-96 (Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества) и внесение соответствующих изменений в «Руководство по организации наземного обслуживания» РД-ГД-62 в Росстандарте называют масштабное импортозамещение комплектующих в отрасли. «Нам необходимо учитывать особенности отечественных комплектующих, а также исходить из спроса на авиаперевозки. Если коротко, несмотря на определенные сложности, объем

авиаперевозок не должен сокращаться», – разъясняет разработчик нового ГОСТ генеральный директор ФГБУ «Институт стандартизации» Денис Миронов.

В то же время в страховых компаниях, пригрозили отказом от продолжения сотрудничества с крупными авиакомпаниями по страхованию пассажиров. «Мы ознакомимся с новыми требованиями. Пока есть основания полагать, что новые требования будут слишком «демократичными». А это – безопасность пассажиров. При таких рисках ответственные страховщики уйдут из отрасли», – комментирует ситуацию заместитель директора Московского Регионального Центра АО «АльфаСтрахование» Андрей Рассветаев.

В самом Росстандарте – заказчике изменений ГОСТ – такие заявления называют неосмотрительными. «Объем пассажирского авиапотока снизится не может. Это факт. Российские перевозчики смогут использовать лишь отечественные комплектующие в целом ряде случаев. Это тоже факт. Нашей авиации вместе со страховыми компаниями пора спускаться на землю. Страховать нужно те риски, которые есть, а не которые хотелось бы», – уверены в ведомстве.

Источник: aviaport.ru, 07.08.2024

Импортозамещение. Июль 2024 года

Всего с июня 2015 года, по данным сайта «Сделано у нас» и иных ресурсов, в России реализованы более 2056 проектов импортозамещения!

1. Машиностроительный завод ОАО «Анжеромаш» реализовал импортозамещающий проект для шахты «Усковская» (входит в состав «Распадской угольной компании»).

Сотрудники предприятия спроектировали и изготовили для шахты лавные конвейеры мощностью 800 кВт. Раньше подобное оборудование угольные производства региона закупали у английских и немецких поставщиков. Успешная реализация проекта стала важным шагом к достижению технологического суверенитета России.

2. Филиал АО «Транснефть-Верхняя Волга» – Великолукский завод «Транснефтемаш» – запустил импортозамещающее производство комплектующих для асинхронных тяговых электродвигателей.

В течение 2024 года завод изготовит более 110 наименований деталей, в том числе внутренние и наружные вентиляторы охлаждения, а также их механически обработанные корпуса и кожухи. Детали предназначены для трехфазных асинхронных тяговых двигателей переменного тока, которые будет выпускать предприятие системы «Транснефть» – АО «РЭД».

3. Мощности по производству аэрозольных алюминиевых баллонов на Ставрополье увеличены на треть. После запуска нового оборудования и выхода на проектную мощность предприятие займет до 75% отечественного рынка, практически полностью заместив импорт, сообщила пресс-служба фонда.

На Ставрополье на треть увеличены мощности по производству аэрозольных алюминиевых баллонов. Невинномысская компания «Аэробалл» на 35% увеличила мощности по производству алюминиевых баллонов. Теперь произведенная на предприятии продукция сможет практически полностью заместить импорт из стран Европы и Азии, <...> заняв после выхода на проектную мощность до 75% отечественного рынка», – сказано в сообщении.

4. После введения санкций западных стран в России начали разрабатывать новые авиационные приборы, которые до этого покупали за границей. Например, в России не было отечественных радиовысотомеров для малых самолётов. В 2023 году в Самаре началась разработка, а в начале лето – продажа первого российского радиовысотомера для АОН.

Радиовысотомер RA-1, выпускаемый компанией Selina Aircraft под брендом Selina Avionics, универсален и подходит для любого воздушного судна. Он поможет как начинающим пилотам с определением глиссады или высоты выравнивая при посадке, так и опытным при попадании на снижение в ливень или снежную позёмку.

5. Федеральная служба по надзору в сфере здравоохранения выдала разрешение на выпуск и применение в медицинской практике отечественного литотриптера — новой разработки холдинга «Швабе» Госкорпорации Ростех. Основанный на работе инновационного ударно-волнового генератора аппарат для измельчения камней в почках сможет заместить аналогичные изделия импортного производства.

6. Компания «ЛАВА» (г. Вязьма) в сотрудничестве с исследовательским центром «СИБУР ПолиЛабом» (г. Москва, входит в СИБУР Холдинг) запустила производство стрейч-пленки для сельского хозяйства, такие пленки ранее поставлялись на российский рынок из-за рубежа, рассказали в СИБУРе.

В марте 2022 года, после ввода заградительных санкций, импорт агропленок из Европы стал затруднителен. Фермеру Андрею Николаевичу Коломицеу из ГПХ «Герфорд» пришлось написать письмо в правительство России с просьбой организовать в стране производство необходимой пленки.

Минпромторг перенаправил заявку в СИБУР, которая совместно с компанией «ЛАВА» и экспертами «СИБУР ПолиЛаба» разработали рецептуру для выпуска марок полимеров и добавок, которая адаптирована под условия российской местности и обладает рядом преимуществ, таких как УФ-стабильность, морозостойкость и долговечность

7. В июне 2024 состоялся запуск серийного производства домашних абонентских шлюзов технологии GPON от «Искра Технологии» на базе производственной площадки в Екатеринбурге.

Это первый проект производства массового абонентского оборудования, который реализуется в интересах ПАО «Ростелеком». Текущие производственные мощности позволят предприятию выпускать несколько сотен тысяч изделий в год. Запуск серийного производства роутеров на территории Российской Федерации способствует решению стратегической задачи по импортозамещению и расширению использования отечественной электронной компонентной базы.

8. Компания «Энергоконтакт» запустила производство электропроводящих лент в Московской области.

В первый год планируется выпуск более 100 000 метров ленты, которая будет использована для изготовления однослойного экранирующего комплекта Эп-1 «Энерго-Фарадей» S, а также шунтирующего и экранирующего комплекта Эп-4(0) «Энерго-Тесла» S.

Освоение лентоткацкой технологии и локализация производства на своей площадке увеличивает потенциал компании в НИОКР, снижает влияние негативных факторов, связанных с геополитическими рисками, и повышает стабильность бизнес-процессов благодаря импортозамещению, сообщили в компании.

9. При модернизации печей пиролиза «Казаньоргсинтез» впервые применил российские технологии.

На предприятии модернизировали две печи, которые установили более 50 лет назад.

Реализация проекта обеспечила возможность эксплуатации производственных мощностей на стабильно высоких нагрузках. Мощность модернизированных печей выросла на 31,5%.

Стабильная поставка сырья – ключевой фактор для развития производств полимеров. Проект увеличил технологическую независимость «Казаньоргсинтеза», исключив риск внеплановых остановов, связанных с непоставкой зарубежного оборудования.

Интеграция российской технологии также позволила выровнять производительность в период плановых остановочных ремонтов и гарантировать непрерывность цепочки создания готовой полимерной продукции в самых разных отраслях: от медицины до агропромышленного сектора.

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

Семинар «Контейнерные перевозки». РЖД-Партнер

Семинар состоится 29 августа 2024 года в г. Москва по адресу: отель «Золотое кольцо», Смоленская ул., д. 5.

Время проведения: 10.00–13.00.

Основные вопросы:

- Анализ динамики контейнерных перевозок за 6 месяцев 2024 года, прогноз на вторую половину года. Ключевые факторы роста.
- Особенности работы на маршрутах Россия – Китай, ЕАЭС, МТК Север – Юг. Сдерживающие факторы для увеличения внешнеторговых, внутренних, транзитных контейнерных грузопотоков на территории России.
- Варианты минимизации логистических издержек при экспортно-импортных и транзитных контейнерных перевозках, повышение эффективности логистических операций, онлайн-платформы в сфере мультимодальной логистики для автоматизации логистики и документооборота.
- Мультимодальный маршрут: правовые риски, ответственность за просрочку доставки грузов при контейнерных перевозках, проблемы документарного оформления.
- Тарификация контейнерных перевозок: ставки фрахта, тариф РЖД, дерегулирование тарифа на контейнерные перевозки, автодоставка.
- Развитие портовых мощностей для обработки контейнерных грузов. Информационные системы операторов морских терминалов и цифровизация портов.
- Подъемно-транспортное оборудование для обработки контейнеров. Перспективы импортозамещения.
- Технологические решения в контейнерных перевозках: ускоренные поезда, сборные маршруты, среднетоннажные модули, увеличение длины контейнерного поезда в 71 условный вагон как технология роста погрузки контейнеров на сеть, контейнеры в полувагонах.
- Уровень развития инфраструктуры для обработки и перевалки контейнерных грузов. Оптимизация работы складов, логистических и распределительных центров. Новые требования к приграничной инфраструктуре с учетом разворота на Восток.
- Лакуны правового обеспечения контейнерных перевозок. Оценка законопроекта «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках».

- Создание бесшовной среды информационного взаимодействия оператора морской линии, ОАО «РЖД», таможни, грузоотправителей и грузополучателей.

- Сохранность грузов, запорно-пломбировочные устройства, контроль за продвижением контейнера.

* В программе возможны изменения.

Стоимость участия:

Офлайн-участие

1-й участник – 25,3 тыс. руб.

2-й участник – 24,3 тыс. руб.

3-й участник – 23,3 тыс. руб.

Онлайн-участие

1-й участник – 19,5 тыс. руб.

2-й участник – 18,5 тыс. руб.

3-й участник – 17,5 тыс. руб.

Источник: https://spec.rzd-partner.ru/konteinernye_perevozki24

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 77 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 1

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высококачественной продукции, созданной на основе собственных линий

разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 2

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 в)

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.12 а)

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых

для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.15 а)

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.16 а) 4

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru