



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№31/АВГУСТ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Мишустин поручил заняться развитием технологий использования постоянного тока	3
Закон об оптимизации норм по импортозамещению в госзакупках подписан президентом РФ	4
Материалы и оборудование из России в закупках «Россетей» несколько лет выше 90% - Рюмин	6
В России разработали технологию для ускорения определения местоположения	7
Старовойт: ВСМ Москва - Петербург будет создаваться с опорой на отечественные технологии	8
«Евраз ЗСМК» для импортозамещения освоил выпуск стяжных винтов	9
В РФ импортозаместят системы безопасности для отечественных авто лишь наполовину	10
Центр имени Пилюгина разработал первый в РФ импортозамещенный цевочный электропривод	11
Завод в Чувашии в полтора раза нарастил производство огнестойких силовых кабелей	11
В Челябинске открылась уникальная производственная линия на заводе «Электромашина»	12
Ростех выступает индустриальным партнером Евразийского научно-образовательного центра	14
Как и почему снижается доля импорта в российской экономике	15
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ	20
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	21

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

09-15.08.2024

Мишустин поручил заняться развитием технологий использования постоянного тока

Премьер-министр России Михаил Мишустин дал ряд поручений по итогам стратегической сессии по национальному проекту «Новые атомные и энергетические технологии».

Минэнерго поручено при доработке паспорта нацпроекта включить в него мероприятия, которые направлены на развитие технологий использования постоянного тока, включая создание лаборатории, обеспечивающей возможность проведения испытаний оборудования для передачи и распределения электрической энергии постоянным током.

Минэнерго и Минпромторг совместно с отраслевыми организациями должны определить потребность в технологиях и оборудовании, производство которых планируется осуществлять в рамках национального проекта. Минпромторгу также нужно доработать направление «новые энергетические технологии». Ведомству предстоит разработать «дорожную карту» появления технологий по годам и включить организации топливно-энергетического комплекса и производителей оборудования в перечень исполнителей федеральных проектов.

Доработкой направления «новые атомные технологии» будет заниматься госкорпорация «Росатом». Компании поручено определить квалифицированных заказчиков по основным технологиям, которые планируется развивать в рамках этого направления, и оптимизировать структуру федеральных проектов.

29 июля стало известно, что объем финансирования национального проекта «Новые атомные и энергетические технологии» оценивается в 2,14 трлн руб. до 2030 г. Бюджетные средства составят 730 млрд руб., остальное – внебюджетные источники.

Нацпроект поделен на кластеры, охватывающие развитие технологий в ключевых отраслях энергетики, включая добычу нефти, газа и угля. Главной целью является обеспечение технологического суверенитета и лидерства России в энергетике в ближайшие пять лет. Уровень импортозамещения оборудования и технологий по итогам реализации нацпроекта в нефтегазе (включая нефтепереработку и нефтехимию) должен вырасти с нынешних 65 до 90%, в производстве СПГ – с 40 до 80%, в электроэнергетике – с 72 до 90%.

Закон об оптимизации норм по импортозамещению в госзакупках подписан президентом РФ

Президент РФ Владимир Путин подписал закон об оптимизации положений закупочного законодательства, регламентирующих вопросы импортозамещения. Закон N318-ФЗ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Этот закон направлен на регулирование вопросов предоставления национального режима и унификацию правил осуществления закупок при предоставлении национального режима (понятие «нацрежим» предусматривает распространение на зарубежные товары тех же правил и требований, которые действуют в отношении аналогичной российской продукции) при госзакупках и закупках госкомпаний.

«Законопроект направлен на упрощение и повышение эффективности импортозамещения при госзакупках (регулируются законом «О контрактной системе», 44-ФЗ) и закупках госкомпаний (закон «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», 223-ФЗ), – говорил ранее заместитель министра финансов Алексей Лавров. – Он предусматривает четыре основных новации, три из которых касаются 44-ФЗ, а одна – 223-ФЗ».

Сам документ наделяет правительство РФ полномочиями на установление изъятий из национального режима в определенных случаях и дает кабинету министров право предоставлять преференции при закупках российских товаров или товаров из стран ЕАЭС, если на торгах они конкурируют с иностранными.

Также закон предусматривает введение единого правила «второй лишней» (запрет на участие в закупках поставщиков иностранной продукции при наличии хотя бы одного предложения товаров российского производства – ИФ) вместо действующего менее жесткого правила «третьей лишней».

Помимо этого, документ распространяет положение о предоставлении 15%-й ценовой преференции на все российские товары. В настоящее время эта норма действует лишь в отношении соответствующего перечня продукции.

Также правительство РФ теперь сможет устанавливать особенности определения начальной (максимальной) цены контракта в отношении российских товаров, работ, услуг, при закупках которых будут действовать запрет, ограничение (в отношении продукции иностранного производства – ИФ) или преимущество (для российской продукции – ИФ), предусмотренное закупочным законодательством. Эта норма распространяется также на контракты с единым поставщиком.

Документ «позволит распространить эти новые нормы на закупки в рамках 223-ФЗ, но с учетом международных обязательств РФ», отмечал Лавров.

Речь идет о том, что в случае с закупками госкомпаний нацрежим должен предоставляться, в частности, поставщикам из стран ВТО. Здесь изъятие возможно в случае закупки правительственными структурами (в настоящее время большая часть субъектов 223-ФЗ – бюджетные и автономные учреждения – ИФ) товаров, приобретаемых для правительственных целей, а не для коммерческой перепродажи или для использования в производстве товаров для целей коммерческой продажи. То есть правительство РФ сможет устанавливать запреты и ограничения при закупках по 223-ФЗ, осуществляемых в рамках гособоронзаказа (ГОЗ) заказчиками, являющимися головными исполнителями и исполнителями, участвующими в поставках продукции по ГОЗ. Также такие запреты и ограничения смогут вводиться при закупках заказчиками из числа некоммерческих организаций, созданных РФ для осуществления социальных, управленческих или иных общественно полезных функций (государственными корпорациями), для оказания государственных услуг (государственными компаниями) либо созданных РФ и наделенных функциями и полномочиями публично-правового характера, осуществляющих свою деятельность в интересах государства и общества (публично-правовая компания).

Также документ наделяет Минфин правом на официальную трактовку закупочного законодательства.

«Сейчас такого права у министерства нет и это порождает ряд проблем – письма Минфина не имеют юридической силы при рассмотрении споров, в том числе в судах, – говорил заместитель министра. – Прежде, когда законы активно изменялись и те или иные вопросы можно было решить путем оперативного внесения поправок, такого права министерству и не требовалось. Сейчас, когда наметилась стабилизация закупочного законодательства, такое право стало необходимым».

Помимо этого, принятый закон позволяет не применять нормы о нацрежиме при проведении закупок органами СВР России и ФСБ России (есликупаемые товары, работы, услуги необходимы для обеспечения безопасности государства), а также ФСО России (для госохраны) и Росгвардией (для борьбы с терроризмом и экстремизмом, обеспечения безопасности высших должностных лиц субъектов РФ).

Кроме того, в документ включена норма, согласно которой МВД РФ и Росрезерв смогут с 1 октября текущего года проводить свои закупки закрытыми конкурентными способами (с использованием специализированных электронных торговых площадок – ИФ). Ранее Росрезерв и его

подведомственные казенные учреждения получили право осуществлять закупки малого объема (ЗМО, до 600 тыс. рублей) без использования единого агрегатора торговли (ЕАТ) «Березка». По действующим правилам «Березку» должны использовать все федеральные органы власти и их подведомственные казенные учреждения при осуществлении ЗМО в электронной форме. Исключение делается для госорганов силового блока и их подведомственных казенных учреждений.

До вступления в силу положений этого закона (1 октября текущего года, для ряда положений – 1 января 2025 года) правительству РФ предстоит подготовить соответствующую нормативную правовую базу.

«Сейчас все эти вопросы (импортозамещения – ИФ) регулируются девятью подзаконными актами, – отмечала в прошлом году директор департамента бюджетной политики в сфере контрактной системы Минфина Татьяна Демидова. – Практика показала сложность этой системы. На практике возникали проблемы, связанные с разнообразием самих механизмов (запреты, ограничения, преференции), с номенклатурой товаров, на которые они распространяются, с ее пересечением. Вместо этого планируется принять универсальный подзаконный акт».

По оценке Минфина, необходимо принять два подзаконных акта, внести изменения в шесть документов, признать утратившими силу восемь актов, а также внести изменения в пять ведомственных актов.

Источник: interfax.ru, 09.08.2024

Материалы и оборудование из России в закупках «Россетей» несколько лет выше 90% - Рюмин

Показатель отечественных материалов и оборудования в общем объеме закупок «Россетей» за последние несколько лет стабильно превышает 90%, сообщил глава компании Андрей Рюмин.

«За последние несколько лет показатель отечественных материалов и оборудования в общем объеме закупок «Россетей» стабильно превышает 90%, уровень импортозамещения при реализации многих проектов составляет 100%. При этом группа компаний стремится к повышению уровня локализации производства», – сказал он на встрече с премьер-министром РФ Михаилом Мишустиним.

Рюмин также отметил, что с текущего года при проверке качества продукции введен дополнительный контроль комплектующих и материалов.

«Россети», по словам главы компании, наращивают сотрудничество с отечественными разработчиками программного обеспечения и создают собственные программные решения, было подписано нескольких соглашений, касающихся внедрения разнообразных продуктов: от офисных систем до технологий, связанных с искусственным интеллектом.

«Россети» – оператор электрических сетей в России, одна из крупнейших электросетевых компаний в мире. В зоне ее ответственности почти 2,5 миллиона километров линий электропередачи и около 550 тысяч подстанций разных классов напряжения.

Источник: ria.ru, 14.08.2024

В России разработали технологию для ускорения определения местоположения

Первую в России технологию для ускорения определения местоположения на смартфонах – аналог западного A-GPS – разработало АО «ГЛОНАСС», сообщил глава компании Алексей Райкевич.

«АО «ГЛОНАСС» – оператор госинформсистемы «ЭРА-ГЛОНАСС», разработало первую в России технологию A-ГЛОНАСС (A-ГНСС), ускоряющую определение местоположения для мобильных устройств», – рассказал Райкевич. По его словам, Минцифры РФ уже внесло продукт в единый реестр отечественного ПО и решение экспертного совета ведомства подтверждает полное соответствие требованиям к программному обеспечению, разрабатываемому и используемому в стране.

«A-ГЛОНАСС готова к установке на смартфоны с отечественными операционными системами, на российскую аппаратуру спутниковой навигации, устройства вызова экстренных оперативных служб (кнопки SOS) и тахографы», – добавил глава компании.

«Получение и обработка смартфонами и любыми мобильными устройствами координат от глобальных навигационных спутниковых систем требуют от десятков секунд до нескольких минут. Задержка особенно чувствительна в городах, где плотная застройка препятствует приему спутникового сигнала. Наша технология позволяет сделать незаметным для человека ожидание, необходимое для определения точного местоположения при открытии приложений, электронных карт и навигаторов за счёт передачи вспомогательных данных через интернет, мобильные сети связи и Wi-Fi», – рассказал Райкевич.

«А-ГЛОНАСС обеспечивает качественное импортозамещение А-GPS и в отличие от зарубежных аналогов российская технология не передает данные о местоположении мобильного устройства на сервера иностранных компаний и повышает информационную безопасность пользователей», – добавил он.

«А-ГЛОНАСС с точки зрения наземной навигации исключает зависимость России от зарубежных технологий и оборудования, от отключения или искусственного ограничения работы подобных решений. Разработка АО «ГЛОНАСС» придаст импульс производству отечественной навигационной аппаратуры, которая будет предоставлять пользователям на всей территории страны передовое ПО в сферах определения местоположения и защиты от подмены сигнала», – пояснил замминистра промышленности и торговли России Василий Шпак.

«Разработка не имеет аналогов в нашей стране. Большинство мобильных устройств используют иностранное решение. А сейчас мы готовы обеспечить все российские мобильные устройства полностью отечественной технологией. Такой подход формирует навигационный и технологический суверенитет, повышает безопасность данных миллионов россиян», – заключил в свою очередь Райкевич.

Источник: ria.ru, 14.08.2024

Старовойт: ВСМ Москва - Петербург будет создаваться с опорой на отечественные технологии

Строительство Высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург будет вестись с опорой исключительно на отечественные технологии, сообщил журналистам министр транспорта РФ Роман Старовойт.

«Несмотря на все сложности, по поручению президента начат мегапроект – Высокоскоростная магистраль. Это не просто железная дорога, где будут ехать быстро пассажирские поезда. По сути – это новая веха в развитии всего транспорта нашей страны. С началом реализации этого проекта Российская Федерация входит в «клуб», где немного участников, где в целом есть высокоскоростное движение.

Это совершенно новая транспортная инфраструктура, транспортно-пересадочные узлы, и, что особо важно, полностью будет задействована промышленность нашей страны. Потому что по поручению президента исключительно отечественные технологии и изделия будут использованы при

первом этапе создания высокоскоростной магистрали – это Москва – Санкт-Петербург», – сказал Старовойт.

По его словам, Ленинградская область, Санкт-Петербург и Москва принимают самое активное и деятельное участие в реализации этого проекта. «Я убежден, что предприятия Ленинградской области – а Ленинградская область славится своей промышленностью – примут участие в реализации этого проекта», – добавил министр.

Строительство ВСМ Москва – Санкт Петербург предусмотрено проектом Транспортной стратегии РФ до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Магистраль предназначена для пассажирского движения, она пройдет по территории шести российских регионов: Москвы, Санкт-Петербурга, Ленинградской, Новгородской, Тверской и Московской областей.

Целевые показатели проекта предусматривают увеличение пассажиропотока высокоскоростного сообщения между двумя городами с около 5 млн пассажиров до 23 млн к 2030 году. Согласно распоряжению правительства РФ, проектирование и строительство ВСМ Москва – Санкт-Петербург запланировано на 2024-2028 годы, а ввод в эксплуатацию – на второй квартал 2028 года.

Источник: tass.ru, 08.08.2024

«Евраз ЗСМК» для импортозамещения освоил выпуск стяжных винтов

АО «Евраз объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат» («Евраз ЗСМК», Новокузнецк, входит в Evraz) освоило арматурный прокат класса СТ 15В (стяжной винт), применяемый для анкеров и стяжки щитов опалубки между собой при монолитном строительстве, сообщает пресс-служба компании.

Продукция произведена «в рамках импортозамещения и расширения продуктовой линейки». «Раньше строительные компании приобретали импортные стяжные винты и обращались к отечественным металлургам с предложением освоить эту продукцию», – приводятся в сообщении слова технического директора меткомбината Романа Молоканова.

Стяжные винты применяются в строительстве зданий и сооружений, включая жилые здания и инфраструктурные проекты.

Пресс-служба сообщает, что объем первой промышленной партии винтов диаметром 15 мм составил 500 тонн. До конца года на комбинате планируют освоить также стяжной винт диаметром 20 мм.

«Евраз ЗСМК» образован в 2011 году, производит длинномерную продукцию строительного и машиностроительного сортамента, включая рельсы для железной дороги, трамвайных путей и метрополитена.

Источник: interfax.ru, 09.08.2024

В РФ импортозаместят системы безопасности для отечественных авто лишь наполовину

В России пытаются нарастить импортозамещение автокомпонентов. Речь об антиблокировочных системах тормозов и стабилизации ABS/ESC для отечественных автомобилей. Планируется достичь уровня локализации этих систем в 55%. Сейчас их на 75% производят из зарубежных комплектующих. Компания «Итэлма» под эти цели получила от Фонда развития промышленности (ФРП) заем в 622 млн для расширения производства в Костроме.

Компания планирует приобрести сборочную линию, станочное, измерительное и стендовое оборудование, а также оснастку. На новых мощностях должны производиться комплектующие для гидроблоков ABS и ESP, а также модули электронного управления. Таким образом планируется достичь уровня локализации в 55%. Компания является единственным в РФ производителем систем безопасности для автомобилей.

Производство компонентов для автоэлектроники наращивают и другие предприятия. Так, в марте 2024 года АО «Микрон» (входит в ГК «Элемент») запустила в экономической зоне «Технополис Москва» линию по выпуску чип-модулей и микросхем мощностью до 18 млн изделий в год. Предприятие делает микроконтроллеры с ядром на открытой архитектуре RISC-V MİK32 «Амур», транзисторы, стабилизаторы напряжения, усилители, драйверы спидометра и тахометра, LED-драйверы и микросхемы на топологических нормах до 90 нм. Общие инвестиции в производство составили 1,35 млрд рублей, из которых 1,08 млрд выделил ФРП. В планах «Микрона» – довести локализацию микросхем для автопрома до 80%.

Годом ранее компания «Аквариус» запустила на заводе в Шуе роботизированную линию для выпуска материнских плат для вычислительных устройств Aquarius Smp NS220RE с сенсорным экраном с диагональю до 10,5 дюйма. Общие инвестиции в проект составили 460 млн рублей, из которых 366,5 млн предоставил ФРП. Новые производства обогатили отечественную элементную базу для автоэлектроники.

Источник: iz.ru, 13.08.2024

Центр имени Пилюгина разработал первый в РФ импортозамещенный цевочный электропривод

Научно-производственный центр автоматике и приборостроения имени Пилюгина (НПЦАП, входит в Роскосмос) представил на форуме «Армия-2024» первый в России импортозамещенный цевочный электропривод. Об этом сообщили журналистам на предприятии.

«Данное оборудование было изготовлено в России впервые в рамках работ по импортозамещению и созданию отечественного подводного добычного комплекса. Цевочный электропривод – это точный и надежный исполнительный механизм пригодный для работы в условиях вакуума, специальных воздействующих факторов, взрывоопасных условиях», – говорится в сообщении.

На предприятии отметили, что такой привод отличается энергоэффективностью, легкостью, компактностью, точностью позиционирования, возможностью передавать информацию о текущем состоянии без дополнительных датчиков, а также возможностью работы в агрессивной среде.

По данным НПЦАП, разработка может применяться как в аэрокосмической сфере, так и при создании изделий гражданского назначения. В частности, она может помочь при создании приводов аэродинамических рулей, элеронов, газодинамических рулей, летательных аппаратов, а также приводов управления для нефтегазовой промышленности.

На предприятии отметили, что реализуемые проекты нацелены на существенное снижение затрат и обеспечение промышленности РФ независимо от оборудования и комплектующих из-за рубежа.

Источник: tass.ru, 12.08.2024

Завод в Чувашии в полтора раза нарастил производство огнестойких силовых кабелей

Чувашское предприятие «Марпосадкабель» увеличило мощности по выпуску огнестойких и силовых кабелей и проводов в полтора раза – до 50 тыс. км в год, сообщил Фонд развития промышленности (ФРП).

Предприятие расположено в городе Мариинский Посад в Чувашии, инвестиции в модернизацию и расширение производства превысили 126,4 млн рублей. Из них 90 млн рублей в виде льготного займа по совместной программе «Производительность труда» предоставил федеральный ФРП, а 10 млн рублей

– региональный Фонд развития промышленности и инвестиционной деятельности, сообщается на сайте фонда.

«Привлечение льготного займа фонда развития промышленности и внедрение системы бережливого производства на всем предприятии позволят после выхода на проектную мощность увеличить выпуск продукции на 50% и производительность труда на 35%. Более того, мы освоили новые виды и расширили размерный ряд уже выпускавшихся видов кабельно-проводниковых изделий», – рассказал генеральный директор АО «Марпосадкабель» Юрий Кочеихин.

Огнестойкие пожаробезопасные силовые кабели применяются в зданиях, к пожарной безопасности которых предъявляются повышенные требования. Например, на АЭС, нефтехимических объектах, морских судах, в тоннелях метрополитена, а также в помещениях с большим скоплением людей: на вокзалах, стадионах, в театрах, аэропортах, торговых центрах, гостиницах, школах, больницах.

Около 70% производимой продукции компании закупают крупнейшие дистрибьюторы, обеспечивающие потребности нефтеперерабатывающих, электроэнергетических, металлургических, химических и автомобилестроительных предприятий, строительной отрасли. Так, среди потребителей продукции компании «Северсталь» и «Россети».

«Чувашия последовательно реализует политику импортозамещения в промышленности и обеспечения технологического суверенитета страны, как обозначал президент Владимир Владимирович Путин. С этой целью в дополнение к мерам федеральной поддержки мы добавляем свою, региональную составляющую, что приносит определенные результаты. И пример нашего «Марпосадкабеля» – тому подтверждение. На сегодня у нас имеются заявки на поддержку 42 различных инвестиционных проектов по созданию новых производств, модернизации и расширению действующих на сумму около 24 млрд рублей», – заявил глава Чувашии Олег Николаев.

При выпуске кабелей используются исключительно отечественные сырье и материалы, уровень локализации составляет 100%.

Источник: vz.ru, 13.08.2024

В Челябинске открылась уникальная производственная линия на заводе «Электромашина»

Губернатор Челябинской области Алексей Текслер открыл уникальную производственную линию на заводе «Электромашина». Теперь процесс

цинкования деталей будет значительно автоматизирован и станет более экологичным. Новая линия полностью собрана из отечественного оборудования.

Такая гальваническая линия впервые появилась в Челябинске. Благодаря этому производительность предприятия «Электромашина» вырастет в 2-3 раза. Оцинкованное покрытие будет обеспечивать высокую коррозионную стойкость изделиям в течение 20-30 лет. Технологический процесс полностью автоматизирован. Обработка одной детали займет не больше 10 минут.

Алексей Арбеков, главный технолог НПО «Электромашина»: «Данная информационная панель не только визуально показывает, но и можно перемещаться в меню и узнать о состоянии ванн, которые показывают уровень, температуру и концентрацию растворов».

В ходе открытия линии Алексей Текслер пообщался с трудовым коллективом предприятия. Сейчас на «Электромашине» работает около четырех тысяч человек. Причем штат был увеличен практически в два раза за последние два года. Развитие кадрового потенциала остается ключевой задачей для руководства предприятия. «Главную задачу, которую я ставлю перед руководством предприятия – это развитие кадрового потенциала, это работа и взаимодействие как с нашими техникумами, колледжами, так и нашими вузами», – сказал губернатор.

Линия работает с использованием искусственного интеллекта и сможет выполнять до десяти видов покрытия сразу. Благодаря этому человеческий труд почти не используется. Для рабочего процесса требуется лишь два сотрудника оператор и наладчик.

Алексей Арбеков, главный технолог НПО «Электромашина»: «Оператор линии работает на пульту управления и контролирует технологический процесс, а наладчик работает на этапе настройке линии. Он сверяет температуру и параметры по току, по концентрации раствора».

Улучшения произошли и со стороны экологичности производства. Снижается количество стоков и уменьшается объем выбросов в атмосферу. Еще один важный момент – сборка. Новая линия полностью произведена и собрана из российского оборудования.

Алексей Текслер, губернатор Челябинской области: «Линия, которую мы сегодня открыли она полностью автоматизирована. И что очень важно и ценно она полностью отечественная. Потому что оборудование, которое стояло до этого было иностранного производства, так что здесь и импортозамещение в полном виде».

К концу августа гальваническая линия должна выйти на проектную мощность. Только за один год здесь будут обрабатывать около 6 миллионов

деталей. Кроме этого, новая установка способна наносить на изделия кадмий, что позволит обеспечить еще большую защиту.

Источник: 31tv.ru, 09.08.2024

Ростех выступает индустриальным партнером Евразийского научно-образовательного центра

Госкорпорация Ростех выступает индустриальным партнером девяти научно-образовательных центров мирового уровня, среди них – Евразийский НОЦ, созданный на базе Республики Башкортостан. Технологическими партнерами НОЦ стали предприятия Ростеха: Объединенная двигателестроительная корпорация, холдинг «Вертолеты России», ОКБ Сухого, ОКБ им А. Люльки и другие.

Успешная деятельность научно-образовательных центров может лечь в основу разработки в регионах комплексных программ научно-технологического развития. Сейчас в пилотном проекте по созданию таких программ участвуют 20 субъектов. Республика Башкортостан – среди них. В программе научно-технологического развития республики задействованы ведущие университеты и научные организации, крупные индустриальные партнеры, профильные ведомства. По инициативе главы Башкортостана Радия Хабирова внедрены масштабные меры грантовой поддержки образования. В том числе гранты на улучшение жилищных условий и научно-образовательные стажировки для молодых ученых.

«Евразийский научно-образовательный центр мирового уровня за короткое время стал драйвером развития науки и высшего образования республики. Это единый центр, где мы интегрируем достижения науки, бизнес и высшую школу. Мы привлекли беспрецедентный объем федеральной и региональной поддержки на наши проекты. Как результат – получили готовые продукты и решения. Важно, что наши ученые активно работают с промышленными предприятиями, что дает возможность тесной кооперации. Один из главных индустриальных партнеров республики – Ростех. Всего на территории Башкортостана – 13 предприятий, которые находятся в контуре Госкорпорации. Это крупнейшие производства, они стабильно работают и во многом определяют успешное развитие промышленности региона и ее рост», – отметил глава Республики Башкортостан Радий Хабиров.

Евразийский НОЦ объединяет 29 индустриальных партнеров, вузы и научные учреждения. В рамках программы импортозамещения здесь развивают цифровые производственные технологии для авиакосмической отрасли. К

примеру, Уфимский университет науки и технологий принимал участие в создании новых деталей самолета МС-21 – элементов двигателя и крыла. В передовой инженерной школе «Моторы будущего» совместно с «ОДК-Климов» разработали электродвигатели и электрогенератор для гибридной силовой установки мощностью 500 кВт на основе авиационного двигателя ВК-650.

«Активное и динамичное развитие региона невозможно без кооперации его научно-исследовательского сектора и промышленных предприятий. НОЦ стал такой площадкой, которая дала возможность представителям этих отраслей объединиться, выстроить конструктивный диалог именно на региональном уровне. Потому что для решения конкретных задач промышленности удобнее работать с сформированными в вузах и НИИ командами, которых они уже знают благодаря научно-образовательным центрам. Уже сегодня мы видим результаты работы участников НОЦ. К примеру, в Институте проблем сверхпластичности металлов РАН разработали технологию изготовления элемента авиационного двигателя ПД-14 – полый лопатки вентилятора», – рассказала управляющий директор по кооперации науки и бизнеса Госкорпорации Ростех Елена Дружинина.

Помимо сотрудничества в области реализации научных проектов, Евразийский НОЦ предлагает своим индустриальным партнерам проект «Комби стажировки». Он предполагает проведение на базе предприятий курсов повышения квалификации для преподавателей университетов и научных сотрудников. Преподаватели знакомятся с новыми технологиями производства с полным погружением в технологический процесс.

Также сотрудники предприятий Ростеха могут вступить в Клуб молодых ученых Евразийского НОЦ. Клуб проводит совместные мероприятия, встречи на площадках вузов и научных организаций в неформальной обстановке, семинары и обучение.

Источник: rostec.ru, 13.08.2024

Как и почему снижается доля импорта в российской экономике

Физические объемы импорта товаров в Россию в 2024 году сократятся на 1-3%, что на 4 процентного пункта (п.п.) хуже, чем ожидалось весной (плюс 1-3%), указал Банк России в комментарии к своему среднесрочному прогнозу 7 августа. Ухудшение прогнозной динамики импорта связано с усилением санкционных барьеров «в части платежей и логистики», констатировал ЦБ. По стоимостному объему прогноз импорта товаров и услуг был снижен на 3,7% относительно апрельской версии, в том числе из-за «возникших трудностей с

платежами». И хотя в Банке России считают, что дальше эта проблема будет уменьшаться, «отношение импорта к ВВП, как ожидается, сохранится в среднесрочном периоде на более низком уровне, чем в 2021 году».

В период 2011-2021 годов доля импорта в ВВП составила 20,5% в среднем за год, на таком же уровне (20,6%) показатель находился и в «досанкционном» 2021 году, следует из данных Росстата. В 2022 году на фоне санкционного шока импорт в ВВП упал до 15,1%, а по итогам 2023 года вырос до 19,1%. Президент Владимир Путин в майском указе поставил задачу уменьшить долю импорта в российском ВВП до 17% к 2030 году. До этого он обозначал такую цель в послании Федеральному собранию в конце февраля, а Максим Орешкин (на тот момент помощник президента, сейчас – замглавы администрации президента) объяснял, что такое сокращение доли импорта в структуре ВВП подразумевает, что российские компании смогут занять освободившиеся ниши и заработать 3,5 трлн руб.

РБК спросил экономистов, что будет означать для российской экономики столь существенное снижение доли импорта.

Как на импорте сказываются проблемы с расчетами

Опрошенные эксперты не исключают, что цель по снижению импорта из майского указа президента получится достичь значительно раньше, однако это не означает сопоставимый прирост импортозамещения – часть результата придется на чистое сокращение импорта. «По 2024 году образуется недобор импорта из-за проблем с платежами за него в Китае. Пока сложно оценить, насколько глубоким будет провал в целом по году», – говорит главный макроэкономист УК «Ингосстрах-Инвестиции» Антон Прокудин. По его оценкам, за первое полугодие импорт в ВВП составляет около 18%.

Китай – крупнейший источник импорта для России. В 2023 году ввоз китайской продукции в Россию увеличился на 47%, до 111 млрд долл. (данные Главного таможенного управления КНР). В первом полугодии 2024-го экспорт из Китая составил 51,7 млрд долл., сократившись примерно на 1% к тому же периоду предыдущего года (снижение началось в марте на фоне угрозы вторичных санкций для иностранных банков со стороны США). Сегодня многие китайские производители отгружают товары в долг, так как проблема с платежами окончательно не решена, говорили РБК в июле специалисты в сфере внешней торговли. Агентство Reuters сообщило 8 августа, что Россия и Китай обсуждают использование бартерных схем в торговле. Также РБК сообщал, что экспорт товаров из Турции в Россию в первом полугодии 2024 года уменьшился на 28%.

По мнению ведущего эксперта Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования Андрея Гнидченко, прогноз ЦБ по импорту существенно ухудшен только на 2024 год, и это означает, что падение импорта

рассматривается как временное, преодолимое. «Соответственно, и цель по доле импорта к ВВП в 17% вряд ли будет достигнута в 2024 году. Новый прогноз отражает некоторый статус-кво, при котором пик проблем с платежами был пройден в первом квартале, а во втором полугодии ситуация останется хоть и напряженной, но не такой критичной», – говорит эксперт. Банк России пишет, что на горизонте 2025-2027 годов возобновится постепенное расширение импорта товаров и услуг благодаря диверсификации поставок и развитию новых логистических цепочек.

По мнению Прокудина, снижение импорта к ВВП обусловлено не снижением потребности экономики, а проблемами с платежами. «Поэтому это приведет к росту стоимости недостающих товаров, а также, в случае длительных проблем, к остановке отдельных производств, использовавших иностранное сырье и комплектующие. Это еще больше повысит цены таких товаров из-за дефицита», – опасается эксперт.

Главный экономист «Т-Инвестиций» Софья Донец напоминает, что, говоря о снижении доли импорта в российской экономике, нельзя не отмечать и устойчивое снижение экспорта. «Надо понимать, что такая реальность низкого импорта к ВВП включает в себя и более низкий экспорт к ВВП. У нас просто пропорционально сокращается внешнеторговая активность», – поясняет Донец. На этом фоне, даже при таком снижении импорта, профицит торгового баланса сохраняется на более-менее стабильном уровне, хотя и чуть ниже, чем в среднем в докризисное десятилетие.

В 2023 году доля экспорта товаров и услуг в составе российского ВВП оказалась рекордно низкой с 2011 года (когда изменилась методология статистического расчета ВВП), писал РБК. ЦБ объяснял снижение экспорта сокращением стоимостных объемов поставок минерального сырья в условиях ухудшения международной ценовой конъюнктуры.

Влияет ли на ввоз товаров высокая ключевая ставка

Отставание импорта от прошлогодней динамики связано не только с усилением санкционного давления с начала года и ростом проблем с трансграничными платежами и логистикой, но и с жесткой денежно-кредитной политикой (ДКП), пишет ЦБ со ссылкой на опрос компаний. «С учетом проводимой денежно-кредитной политики и изменения внешних условий в дальнейшем следует ожидать более умеренной динамики импорта, чем оценивалось ранее», – говорится в комментарии регулятора к прогнозу.

Пока жесткая ДКП классического влияния на импорт, как это пишут в учебниках, не оказывает, отмечает Донец. «ДКП на импорт действует через два канала – через внутренний спрос и через курс рубля. Мы видим, как высокие процентные ставки отразились на финансовом блоке и как сбережения россиян стремительно переключаются в короткие рублевые депозиты, что

поддерживает рубль. Но в то же время поддержка рубля пока не отражается на импорте, и он определяется внешними факторами», – поясняет Донец.

Начальник отдела аналитических исследований Института комплексных стратегических исследований Сергей Заверский, в свою очередь, отмечает, что сейчас высокие ставки все-таки будут способствовать снижению спроса на импорт. «Необходимо учитывать продолжительные, долгосрочные эффекты такой политики. На фоне жестких денежно-кредитных условий будет создано меньше производственных мощностей внутри страны, и, соответственно, в будущем оживление внутреннего спроса будет способствовать расширению импорта и его опережающей динамике по сравнению с внутренним производством», – полагает он.

По мнению Прокудина, ДКП косвенно может приводить к снижению капитальных затрат, что затормозит покупки оборудования за рубежом. «Но история до 2022 года показывает, что значимого эффекта от сильного роста ставок на импорт не было. Как доля от ВВП он в прошлые кризисы лишь немного отклонялся от обычных значений и быстро возвращался обратно», – поясняет эксперт.

Что происходит с импортозамещением

Импорт будет сохраняться на более низком уровне по отношению к ВВП, а темпы прироста импорта в 2024-2025 годах будут отставать от динамики внутреннего спроса в том числе из-за процессов импортозамещения, отмечает ЦБ. Эти процессы отчасти объясняют рост валового накопления основного капитала в первом квартале 2024 года на 12,9% – максимум с конца 2021 года.

В резюме обсуждения ключевой ставки Банк России указывает, что в условиях действующих санкций на импорт, а также ухода ряда зарубежных компаний бизнес стремится занять освободившиеся ниши на рынке. В то же время наличие финансирования для инвестиций не снимает ограничений нефинансового характера. «Так, компании сообщают, что из-за усиления санкций сложнее стало приобрести оборудование и комплектующие для поддержания работоспособности имеющихся производственных мощностей и создания новых», – говорится в материалах ЦБ.

Вопрос не столько в динамике непосредственно объема импорта, сколько в динамике его структуры, полагает Заверский. «В нашем случае снижение отношения импорта к ВВП скорее является проблемой. Импорт комплектующих, компонентов, оборудования и в целом технологической продукции для нас является важнейшим фактором сохранения позитивной динамики развития и структурной трансформации экономики. И даже само импортозамещение без импорта технологий представляется крайне проблематичным», – замечает эксперт.

В области потребительских товаров, по словам Заверского, ситуация разноплановая. «С одной стороны, за счет ограничения импорта создаются ниши для отечественных производителей, и это положительный момент. Но с другой – пробуксовка с импортом по ряду потребительских товаров, у которых нет подходящих отечественных товаров-заменителей, способствует повышенным темпам инфляции, причем не только за счет напрямую роста их стоимости вследствие повышения издержек на расчеты и транспорт, но и вследствие формирования локальных дефицитов на отдельных рынках», – говорит он.

Положительно импортозамещение, по словам Донец, идет в тех сферах, где импорт недоступен или появляются какие-то заградительные барьеры. «В 2015-2016 годах такой «буст» (англ. boost – повышение, увеличение, стимул. – РБК) получил сельхозсектор, в 2020 году стремительно развивался внутренний туризм за недоступностью внешнего, теперь к менее доступным секторам примкнуло много обрабатывающей промышленности. Здесь внешние условия дали толчок к импортозамещению, и это хорошо», – подчеркивает она.

По мнению Гнидченко, снижение доли импорта в ВВП нельзя считать однозначно позитивным или негативным процессом, это скорее процесс амбивалентный, отражающий структурную перестройку экономики. Оценки вклада импортозамещения и даже интенсивности этого процесса сейчас делать сложно, поскольку отсутствие детальной торговой статистики накладывается на существенные структурные сдвиги, указывает эксперт. «Ситуация может сильно отличаться по разным секторам. Например, в автомобилестроении, по косвенным оценкам, доля импорта существенно увеличилась из-за ухода многих иностранных компаний, в результате чего активность сборочных производств на территории страны существенно упала, а импорт из Китая возместил эти потери», – приводит пример Гнидченко.

Но есть и противоположный пример – бытовая химия, где доля отечественной продукции на полках ретейлеров существенно возросла, поскольку уход зарубежных брендов сочетался с наличием собственных компетенций, добавляет он. «В какую сторону складывается баланс по экономике в целом – пока сказать сложно: мы находимся в ситуации постоянных структурных изменений и приспособления к новым условиям», – резюмирует Гнидченко.

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

III Всероссийский Форум директоров промышленных компаний «Закупки в промышленности 2024»

19-20 сентября 2024 года состоится III Всероссийский Форум директоров промышленных компаний «Закупки в промышленности 2024», посвященный построению стратегии закупок в компании.

Место проведения: Москва, отель Москва Красносельская.

Организатор: Auditorium CG.

Участники форума примут участие в дискуссиях с экспертами отрасли, смогут узнать о передовых практиках и инновационных подходах к закупкам, а также обсудить вызовы и сложности, стоящие перед современными производственными компаниями.

Спикеры рассмотрят программы поддержки и субсидирования производства для реализации стратегии импортозамещения, а также поговорят о том, как заместить материалы, оборудование и запчасти в закупках для промышленности; как найти и приобрести качественные аналоги; как проводить валютные платежи и улучшить работу с иностранными поставщиками; как усовершенствовать процессы закупок в промышленных компаниях; как автоматизировать и роботизировать закупки; как справляться с кадровым голодом.

Среди спикеров представители компаний: СИБУР, «Генериум», завода ГОРЭЛТЕХ, ГК «Самолет» (МОЕХ: SMLT), «Газпромтранс», «Газпром нефть» (МОЕХ: SIBN) и других.

Источник: interfax.ru, 13.08.2024

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 77 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 1

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высококачественной продукции, созданной на основе собственных линий

разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 2

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 в)

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.12 а)

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых

для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.15 а)

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.16 а) 4

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru