



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ  
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№33/АВГУСТ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ .....	3
Эксперт Технопрома академик Сергеев назвал основы технологического суверенитета России .....	3
Минпромторг начнет разработку нового направления по биоэкономике в 2025 году .....	4
Общие инвестиции в нацпроект «Материалы и химия» должны превысить 2 трлн руб - Минпромторг .....	4
ФРП профинансирует в 2024 году до 300 проектов на сумму свыше 100 млрд рублей .....	5
Радар, электромеханический пресс. Нижегородские изобретения представили на технофоруме .....	6
ОДК разрабатывает новые технологии и материалы для авиационных двигателей.....	7
Первая партия огнестойкого турбинного масла досрочно передана заказчику .....	8
Инструкции к инновациям .....	9
Правительство России сделает патенты на изобретения выгодными для владельцев.....	13
Инновации готовы заместить импорт .....	14
Площадка по изготовлению прототипов ускорит внедрение инноваций.....	15
Вызов времени принят. Интервью генерального директора «1520 Сигнал» А. Бородина.....	16
Закон о сборе за использование иностранного софта внесут в Госдуму.....	19
Кирилл Семион: Ничего не делающий специалист свои компетенции не повысит никогда.....	20
В России появился консорциум крупнейших нефтехимических компаний .....	24
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ .....	27
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	28

## **НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ**

**23-29.08.2024**

### **Эксперт Технопрома академик Сергеев назвал основы технологического суверенитета России**

В Новосибирске 27 августа стартовал XI Международный форум Технопром-2024. В этом году одной из главных тем форума стал технологический суверенитет России.

О том, какие факторы лежат в основе его достижения рассказал почётный гость Технопрома, научный руководитель национального центра физики и математики, академиком РАН Александр Сергеев.

По словам эксперта, тема технологического суверенитета сегодня исключительно важна, поскольку, оказавшись в сложных геополитических условиях, Россия должна сама серьёзно позаботиться о том, чтобы через какое-то время стать, пусть не по всем направлениям, но по ключевым, одними из технологических лидеров в мире.

Решение этой задачи, отмечает Сергеев, лежит и в сфере науки, в частности, университетской подготовки, но в не меньшей степени опираться в этом вопросе необходимо на, так называемых, квалифицированных работодателей – крупные российские компании, которые за время существования страны в рыночной экономике заявили себя в полной мере и находятся на серьёзных позициях в мире.

Среди таких компаний эксперт назвал госкорпорацию Росатом, Сбер, КамАЗ и Синара-Транспортные Машины.

«Технологический суверенитет – это новые научные решения, это подготовка кадров по-новому, это передовые инженерные школы и центры трансфера технологий и и так далее. Но это и в значительной степени ставка на наши крупные корпорации и компании, которые продемонстрировали, что умеют жить в сложном конкурентном рынке. И живут они, понимая, что постоянно должны обновлять свой технологический уровень. И чем глубже из науки они берут технологическое решение, тем большая у их продукта добавленная стоимость, а в современной проодукции добавленная стоимость, которая идёт из ноу-хау составляет всё большую часть. Я считаю, что залог нашего технологического суверенитета – когда у нас будет много или очень много компаний, работающих в такой модели», – резюмировал Александр Сергеев.

*Источник: nsk.bfm.ru, 27.08.2024*

## **Минпромторг начнет разработку нового направления по биоэкономике в 2025 году**

Разработка нового направления по биоэкономике начнется в 2025 году, тогда же планируется начать и реализацию, сообщил первый заместитель министра промышленности и торговли РФ Василий Осьмаков на полях форума «Технопром-2024».

«У нас сейчас есть концепт этого проекта. Он сейчас обсуждается, мы надеемся его реализовать. То есть это очень большая, комплексная, больше горизонтальная программа, которая охватывает совершенно разные министерства, совершенно разные проекты. [Реализация начнется] со следующего года. Строго говоря, элементы этого проекта уже реализуются, потому что наличие или отсутствие этого проекта вовсе не определяет, поддерживаются какие-то проекты или нет», – сказал замминистра.

Осьмаков отметил, что отличительной чертой национальных проектов технологического лидерства является фокусировка на национальных заказчиках, формировании долгосрочного спроса, где между собой должны быть связаны бизнес, промышленность, наука, подготовка кадров. Также необходимо структурировать все это в рамках программных единиц.

«Периметр, о котором мы говорим, <...> это – биоэкономика, которая, скорее всего, будет разрабатываться в следующем году. Это единственный проект, у которого была сложная дискуссия. Как это делать, <...> что это такое? Здоровье и сбережения, безопасность, беспилотники, транспорт. <...> Все эти направления – это направления ударов со стороны наших бывших партнеров, нынешних оппонентов. И все эти направления – это те вещи, которые нельзя сделать в рамках короткого, быстрого импортозамещения здесь и сейчас», – сообщил Осьмаков в рамках пленарного заседания.

*Источник: tass.ru, 28.08.2024*

## **Общие инвестиции в нацпроект «Материалы и химия» должны превысить 2 трлн руб - Минпромторг**

Общий объем инвестиций в новый национальный проект «Материалы и химия» из всех источников должен составить более 2 триллионов рублей, это новая индустриализация в отдельно взятом сегменте, сообщил первый замглавы Минпромторга РФ Василий Осьмаков.

«Общий объем инвестиций в этот нацпроект из всех источников должен составить больше 2 триллионов рублей. Это гигантская история, фактически, это новая индустриализация в отдельно взятом сегменте», – прокомментировал

Осьмаков нацпроект «Материалы и химия», выступая на Международном форуме технологического развития «Технопром-2024».

По его словам, «Материалы и химия» – ключевой национальный проект, потому что «любое импортозамещение рано или поздно упирается в какую-нибудь специальную резиночку, которую мы не можем сделать, потому что за 90-е и нулевые потеряли индустриальный базис по очень большому количеству направлений».

При этом Минпромторг ожидает серьезного участия в данном нацпроекте бизнеса, причем крупного.

«У нас есть крупные игроки, и наша задача – стимулировать их инвестировать в направления переработки нефтегазового сырья фактически до средне- и малотоннажной химии. Здесь очень важна роль регионов, научных организаций и вузов. Один из ключевых элементов этого нацпроекта – это создание центра производства средне- и малотоннажной химии, в том числе на базе научных организаций. Причем это делается наряду с поддержкой очень больших инвестиций, по некоторым проектам по 300-400 миллиардов рублей», – сказал он.

*Источник: ria.ru, 28.08.2024*

### **ФРП профинансирует в 2024 году до 300 проектов на сумму свыше 100 млрд рублей**

Фонд развития промышленности (ФРП, координируется ВЭБ.РФ по поручению Минпромторга) по итогам 2024 года профинансирует до 300 проектов на сумму свыше 100 млрд рублей. Об этом на встрече с премьер-министром РФ Михаилом Мишустинным сообщил директор фонда Роман Петруца.

«Мы набрали достаточно хороший темп: за 2023 год мы профинансировали в семь раз больше проектов, чем на старте нашей работы в 2015 году. И мы не собираемся снижать этот темп. В 2024 году, я думаю, мы профинансируем от 250 до 300 проектов на сумму свыше 100 млрд рублей. <...> Фактически каждый рабочий день фонд направляет средства на новый инвестиционный проект, иногда – на два», – сказал он.

Петруца отметил, что за неполные 10 лет работы ФРП профинансировал около 1,7 тыс. проектов на сумму более 500 млрд рублей. «Это прямые инвестиции в обрабатывающие сектора экономики, общий бюджет которых на сегодня превысил 1 трлн рублей», – пояснил он.

ФРП создан в 2014 году по инициативе Минпромторга России для модернизации российской промышленности, организации новых производств и обеспечения импортозамещения. Высшим органом управления ФРП, принимающим стратегические решения о его деятельности, является наблюдательный совет, который возглавляет первый вице-премьер Денис Мантуров. Госкорпорация ВЭБ.РФ курирует ФРП в части координации его работы в системе институтов развития РФ.

*Источник: tass.ru, 28.08.2024*

### **Радар, электромеханический пресс. Нижегородские изобретения представили на технофоруме**

Стенд региона организован Нижегородским научно-образовательным центром. Делегацию возглавил заместитель губернатора региона Андрей Саносян.

Нижегородская область представила более десяти достижений научных институтов и компаний на XI Международном форуме технологического развития «Технопром-2024». Мероприятие проходит с 27 по 30 августа в Новосибирске, передает региональный кабмин.

Так, например, НГТУ им. Алексева продемонстрировал сразу несколько разработок:

тепломассообменное устройство;

посадочный радар для малых летательных аппаратов вертолетного типа;

стенд для демонстрации разработок по микроэлектронике.

Княгининский университет показал на форуме «Универсальную мобильную платформу МП-1-6». Это транспортное средство высокой проходимости на гусеничных движителях, которое применяется при транспортировке людей и грузов, эвакуации при ЧС, а также в сельском и лесном хозяйстве. При его производстве в основном используются недорогие отечественные узлы и агрегаты, поэтому платформу рассматривают как объект импортозамещения.

ООО «АВАтэк 3Д» представило электромеханический пресс с функцией автоматического контроля наличия детали, усилия и глубины запрессовки – полностью отечественное изделие, которое может использоваться в машиностроительном производстве.

ПИМУ Минздрава РФ презентовал комплекс для реабилитации в виртуальной реальности участников боевых действий с посттравматическим стрессовым расстройством, ННГУ им. Лобачевского – калькулятор

когнитивного возраста, а НГАТУ им. Флорентьева – учебный стенд для выращивания растений методом аэропоники.

«Технопром» является одним из крупнейших технологических мероприятием страны, вносящим большой вклад в формирование стратегии дальнейшего научно-технологического развития. Нижегородская область – промышленный регион с сильной научной базой, поэтому нам всегда есть что показать и что сказать на таких мероприятиях, – отметил Андрей Саносян.

*Источник: nn.dk.ru, 28.08.2024*

### **ОДК разрабатывает новые технологии и материалы для авиационных двигателей**

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) на Международном форуме «Технопром» представила стратегию научно-технологического развития до 2030 года, а также перспективы отрасли до 2036 года. Генеральный конструктор ОДК Юрий Шмотин рассказал о создании перспективных газотурбинных двигателей нового поколения, программе подготовки персонала и внедрении на производстве специализированного оборудования.

В рамках круглого стола, организованного ОДК, представители промышленности и научных институтов обсудили разработку критических технологий и материалов. А также рассмотрели вопросы объединения усилий корпорации и научных организаций, институтов Российской академии наук и высших учебных заведений по формированию опережающего научно-технического задела для создания перспективных газотурбинных двигателей нового поколения.

«Основная продукция ОДК – газотурбинные двигатели. Стратегия научно-технологического развития ОДК предусматривает разработку 16 критических технологий, три из которых – двигатели-демонстраторы технологий. Большинство критических технологий будут применяться при создании силовых установках для околоземного, наземного, морского применения и беспилотных систем», – отметил генеральный конструктор ОДК Юрий Шмотин.

В число критически важных для двигателестроения технологий входит создание высокоэффективных керамических конструкционных материалов, деталей из полимерных композиционных материалов нового поколения и др.

В рамках «Технопрома» также запланирована панельная дискуссия о применении армирующих волокон для создания деталей из керамических

материалов. Разработка армирующих компонентов композиционных материалов на данный момент осуществляется отраслевыми институтами России. ОДК совместно с научными организациями проводит импортозамещение критических технологий и материалов, а также технологий их получения.

*Источник: aviaport.ru, 27.08.2024*

### **Первая партия огнестойкого турбинного масла досрочно передана заказчику**

Один из субъектов МСП досрочно поставил почти 86,5 тонны огнестойкого турбинного масла заказчику; поставка осуществлена в рамках офсетного договора и исполнения индивидуальной карты поддержки и развития, подписанных на ПМЭФ-2023, сообщает пресс-служба Корпорации МСП (КМСП).

Исполнение договора позволило заказчику заместить критическую импортную позицию российской огнестойкой гидравлической жидкостью для турбин мощностью свыше 200 МВт.

«Налаженное в России производство огнестойкого турбинного масла является важным шагом в импортозамещении критически важных материалов для энергетической отрасли нашей страны. Это поможет обеспечивать надежное функционирование электростанций и снизить зависимость от иностранных поставок», – отметил генеральный директор КМСП Александр Исаевич, слова которого привели в пресс-службе.

Кроме того, офсетный договор предусматривает локализацию производства турбинного масла на территории России с инвестиционными обязательствами МСП-поставщика на 800 миллионов рублей и создание новых рабочих мест. Поставки продукции на общую сумму 2,8 миллиарда рублей рассчитаны до 2028 года.

По словам Исаевича, офсетный договор содержит определенные шаги, которые обязан осуществлять МСП-поставщик для развития собственного производства. При соблюдении всех условий он имеет гарантированный спрос на свою продукцию в перспективе нескольких лет.

«Общая сумма заключенных МСП-поставщиками и госкомпаниями офсетных договоров составляет около четырех миллиардов рублей. При этом объем инвестиций малого и среднего бизнеса в развитие своих производств, предусмотренный офсетными договорами, превышает один миллиард рублей», – добавил Исаевич.

Изменения, которые дали старт реализации программ «выращивания» МСП-поставщиков и уточнили возможность заключения долгосрочных офсетных договоров в рамках 223-ФЗ, вступили в силу 12 ноября 2022 года. Оператором программ является КМСП. Запустить механизм офсетных договоров для малого и среднего бизнеса поручил президент Владимир Путин в ходе ПМЭФ-2022. Мероприятия по «выращиванию» реализуются в рамках инициированного главой государства нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство», напомнили в корпорации.

*Источник: ria.ru, 28.08.2024*

### **Инструкции к инновациям**

Трансформация российской экономики с опорой на технологии потребовала реформирования государственной политики в области науки и технологий. В 2024 году уже утверждена новая стратегия научно-технологического развития, определены ее приоритеты и перечни важнейших технологий, готовится к запуску новая ветка госполитики – технологическая. Все эти документы в общем виде направлены на устранение разрыва между наукой и промышленностью: последней предстоит нарастить инвестиции в научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки. К 2035 году объем государственных и частных вложений должен достичь паритета.

Санкционные шоки и потеря доступа российской промышленности к зарубежным технологиям потребовали переосмыслить дальнейшее развитие экономики: оно должно происходить с опорой на собственные технологии. Хотя российским предприятиям удалось во многом адаптироваться к санкциям, а экономика демонстрирует высокие темпы роста, главные санкционные риски лежат в плоскости технологического развития: инерционный сценарий развития промышленности сопряжен с последующим отставанием РФ от других стран.

Однако опросы об инвестиционных предпочтениях промышленности показывают, что большинство российских предприятий как предпочитало покупать машины и оборудование западноевропейских производителей, так и отдает приоритет зарубежным станкам. Максимальная распространенность таких желаний была зарегистрирована в 2011 году, когда об этом сообщили 78% респондентов, и в 2023 году – 72%, следует из исследования Института народнохозяйственного прогнозирования РАН (ранее исследование проводилось Институтом Гайдара). Предпочтительность российского оборудования в 2018-2024 годах оставалась практически без изменений –

примерно 50%. Бенефициарами «санкционной войны» стали производители машин и оборудования из Китая, Турции, Индии. Желание покупать их оборудование среди российских предприятий выросло в 2023 году по отношению к 2021 году в три раза и в два с половиной раза – в апреле 2024 года.

Проблема такого подхода в том, что поставщики из «дружественных» стран, в том числе из Китая, предпочитают поставлять готовую продукцию и не готовы делиться технологиями, отмечают эксперты Высшей школы экономики в исследовании об устойчивости российских компаний к санкциям. Разработка собственных требует значительных временных и финансовых издержек, поэтому инновационная активность предприятий в условиях санкций и сопряжена с обращением за помощью к государству. Власти, в свою очередь, разворачивают масштабные планы инновационного развития, запуская проекты «технологического суверенитета» и пытаясь сблизить науку и промышленность.

### ***Новая стратегия***

К марту текущего года в России появилась новая стратегия научно-технологического развития: она оформлена указом президента №145 от 28 февраля и будет действовать до 2030 года. Документ фиксирует роль науки и технологий в развитии страны: они должны стать основой для решения социальных, экономических, культурных и других задач, в том числе по обеспечению безопасности страны. Однако на пути решения этих задач стоит множество проблем: несогласованность приоритетов научно-технологического развития и инструментов его поддержки на разных уровнях (федеральном, региональном, отраслевом, корпоративном), низкая восприимчивость экономики к инновациям и слабое взаимодействие реального сектора с наукой, концентрация научно-технологического и образовательного потенциала в ограниченном числе регионов страны, а также следование глобальным технологическим трендам без учета национальных интересов.

Для изменения ситуации потребуется практически заново создать модель взаимодействия науки, технологий и производства, инфраструктуру для проведения научных исследований и разработок, возможности для реализации в этой сфере молодых кадров. В первом случае речь идет об организации системы трансфера технологий, управления интеллектуальной собственностью, о вовлечении научных и образовательных организаций, малых технологических компаний (МТК) в технологическое обновление отраслей экономики, а также о создании системы господдержки таких МТК.

В рамках второго направления предлагается создать в РФ сеть научных установок (в том числе класса «мегасайенс»), центров коллективного пользования научно-технологическим оборудованием, центров

экспериментального производства, инжиниринга, прототипирования, опытного и мелкосерийного производства наукоемкой продукции. Параллельно планируется обновление материально-технической базы научных организаций и университетов. При работе с молодежью власти делают ставку на усиление роли репутационных механизмов в признании научной квалификации и заслуг исследователей, повышение авторитета ученых в обществе и совершенствование системы государственной научной аттестации.

Действовавшая до 2024 года стратегия позволила сформировать правовую базу в области науки и технологий, а также систему привлечения кадров в отрасль и институты финансовой поддержки научной деятельности, запустить крупные научно-технические программы и проекты (в том числе «Научную технологическую инициативу»). В результате реализации новой стратегии в России должна быть перестроена система управления наукой и технологиями с учетом долгосрочного характера санкций, также власти намерены перейти к новой системе подготовки квалифицированных кадров для высокотехнологичных и наукоемких секторов экономики. Управленческие решения в сфере науки и технологий должны приниматься на основе прогнозов научно-технологического развития. Приоритет – ускоренная разработка импортонезависимых технологий, освоение и локализация известных иностранных технологий для устойчивого развития ключевых отраслей экономики.

### ***Научные приоритеты***

В развитие новой стратегии в июне президент Владимир Путин своим указом утвердил приоритетные направления научно-технологического развития и перечень важнейших наукоемких технологий. Всего выделено семь приоритетных направлений: высокоэффективная и ресурсосберегающая энергетика; превентивная и персонализированная медицина; высокопродуктивное и устойчивое к изменениям природной среды сельское хозяйство; безопасность получения, хранения, передачи и обработки информации; интеллектуальные транспортные и телекоммуникационные системы; укрепление социокультурной идентичности российского общества и повышение уровня его образования; адаптация к изменениям климата, сохранение и рациональное использование природных ресурсов.

Перечень важнейших наукоемких технологий состоит из двух частей – 21 критической технологии (нужны для ускоренного импортозамещения) и семи сквозных (для опережающего развития). Среди первых – технологии в сферах энергетики и медицины, микроэлектроники, сельского хозяйства, хранения и передачи информации, создания доверенного и защищенного системного и прикладного ПО, транспортные технологии, в том числе беспилотные и автономные системы, технологии космического приборостроения для развития

современных систем связи. В перечне сквозных – технологии, основанные на методах синтетической биологии и геной инженерии, технологии создания новых материалов, технологии производства малотоннажной химической продукции, технологии искусственного интеллекта, технологии создания отечественных средств производства и научного приборостроения, а также природоподобные и биотехнологии.

### ***Инновации вписывают в госполитику***

Другой блок регуляторики касается непосредственно процессов освоения технологий и «приземления» их на нужды промышленности. Так, в июне первое чтение в Госдуме прошел законопроект «О технологической политике», который должен стать базой для технологического развития экономики РФ. Документ запускает технологическую ветку госполитики и подчиняет ее двум процессам: разработке приоритетных технологий и созданию инфраструктуры для освоения перспективных технологий. Законопроект регламентирует поддержку инноваций государством и регуляторные послабления на всех этапах их разработки: от исследований до поставки заказчику.

В результате в России появится система управления полным циклом разработки технологий. Для этого будет запущен классификатор технологий, который позволит синхронизировать и координировать планы по технологическому развитию в различных отраслях. Главной задачей реализации технологической политики названо появление собственных линий разработки технологий. К процессу их освоения власти привлекут госкомпании, перезагрузив их программы инновационного развития, а также частный бизнес: для этого правительство развернет систему стимулирования инноваций полного цикла (налоговые льготы, инфраструктурная поддержка, поддержка развития кадрового потенциала). В частности, компаниям и инвесторам в сфере технологий разрешат в случае провала проекта не нести ответственность за потерю госсредств – для этого законопроект переосмысливает «право на риск», расширяя его на случаи доведения поддержки до технологических компаний. Крупнейшей же новацией может стать применение экспериментальных правовых режимов для освоения технологий за счет изъятий из общего регулирования.

*Источник: kommersant.ru, 28.08.2024*

## **Правительство России делает патенты на изобретения выгодными для владельцев**

Найден новый способ развить отечественное производство и, соответственно, укрепить систему импортозамещения.

Российское правительство взялось еще активнее стимулировать изобретателей и занялось разработкой мер, которые сделают патенты выгодными для их владельцев. Об этом сообщается в материале URA.RU со ссылкой на заявления премьер-министра РФ Михаила Мишустина, прозвучавшие на встрече с главой Роспатента Юрием Зубовым. По мнению экспертов, одним из важнейших вопросов в этой сфере является вознаграждение разработчиков, которые поставляют на рынок новые высокотехнологичные продукты.

Как отметил Мишустин, интеллектуальная собственность стала главным экономическим активом, за него сегодня борются буквально все страны мира. На этом основании он видит перспективу экономического роста в развитии институтов поддержки той самой интеллектуальной собственности. Необходимо помогать ученым, инженерам, новаторам защищать их права. И те, кто это делает, по словам премьер-министра, находятся «на переднем крае».

«Технологический, промышленный, экономический, научный суверенитет страны базируется на правах на интеллектуальные патенты, на средства интеллектуального труда... И здесь, конечно, очень важна роль Роспатента», – заявил он.

Михаил Мишустин особенно выделил роль цифровизации работы ведомства в упомянутых процессах – важно упростить систему оформления документов в Роспатенте. Владельцам разного рода изобретений нужно получать выгоду. В сфере должны работать строгие «принципы справедливости», их и надо положить в основу технического и прочего инструментария службы.

«Хочется, чтобы люди, кто создает нужные всем продукты интеллектуального труда, получали соответствующие их изобретениям доходы, которые должны им причитаться», – заключил глава правительства.

Как заметил кандидат экономических наук Михаил Беляев, российский рынок лишился многих западных компаний, но одновременно вступил в новую веху технической революции. Очевидно, что изобретателей необходимо стимулировать. По мнению эксперта, любому из них нужна патентная защита, и, судя по росту заявок, она успешно реализуется. Однако возможности заработка для новаторов все еще ограничены, и стране требуется система получения дохода от каждого использования конкретного изобретения, близкая

к системе авторских отчислений композиторам и поэтам за прослушивание и исполнение их творческого продукта.

*Источник: 5-tv.ru, 23.08.2024*

### **Инновации готовы заместить импорт**

В Нижнем Новгороде 20 августа подвели итоги первого этапа конкурса инновационных проектов в сфере железнодорожного транспорта. О состязании профессионалов рассказал и.о. главного инженера Горьковской дороги Дмитрий Орлов.

– *Расскажите, пожалуйста, о конкурсе.*

– Он проводится среди крупных научных организаций и инновационных компаний Нижегородского региона и направлен на научно-технологическое развитие отрасли. Конкурс финансируется ОАО «РЖД» совместно с Нижегородской областью. В июле Горьковская дорога и Нижегородский научно-образовательный центр определили авторов, которые получают более 20 млн руб. для реализации четырёх проектов на определённые ранее темы, интересные нашей магистрали. Тогда же стартовал первый этап работ.

На данный момент компании-участницы определили конструктивные решения, подготовили необходимую документацию, чертежи и эскизы, провели закупку необходимых материалов.

В ходе второго, последнего этапа, который завершится в ноябре, будут изготовлены экспериментальные образцы приборов и деталей. Они пройдут испытания, чтобы доказать свою эффективность.

– *Какие инновационные решения разрабатываются?*

– Поскольку перед компанией стоит задача по импортозамещению, одной из тем стала «Модернизация системы бесперебойного питания периферийных узлов сети передачи данных дорожной магистрали с использованием источника бесперебойного питания отечественного производства». За эту задачу взялись учёные Нижегородского государственного технического университета имени Р.Е. Алексеева.

Также идёт работа по созданию ригеля контактной сети из композитных материалов, который должен прийти на смену металлической конструкции. Из композита высокой прочности, который не ржавеет и не представляет интереса для охотников за металлоломом, будет изготавливаться и ручной тормоз грузового вагона.

Ещё один проект – светодиодная лампа взаимозаменяемая с аналоговой светофорной лампой.

Все эти решения интересны не только для нашей дороги. Мы ожидаем, что они будут тиражированы на всю сеть.

*Источник: gudok.ru, 26.08.2024*

### **Площадка по изготовлению прототипов ускорит внедрение инноваций**

В Чите ведутся работы по созданию Центра прототипирования Забайкальской железной дороги, в котором будет размещено современное оборудование для создания прототипов будущих инновационных разработок.

Рассчитаны затраты на закупку оборудования, подготовку помещения, в котором разместится центр. Подана заявка на включение затрат в программу поддержки инноваций Центра инновационного развития ОАО «РЖД». По словам начальника Забайкальского центра инновационного развития Сергея Иванова, после успешной защиты заявки инновационно-производственный центр (или центр прототипирования) может заработать уже к середине 2025 года.

– Новое подразделение должно стать точкой притяжения новаторов-железнодорожников, – отметил Сергей Иванов. – Сотрудники дорожного конструкторско-технологического бюро, дирекций, служб, а также студенты отраслевых учебных заведений получают возможность создавать прототипы, что значительно увеличит инновационную активность на ЗабЖД.

Созданием центра прототипирования занимаются два молодых сотрудника ЦИР Роман Сикора и Сергей Клёнин. Они будут обеспечивать работу подразделения, техническое обслуживание оборудования и лично участвовать в создании прототипов.

Инновационно-производственную площадку планируется разместить на базе технической библиотеки в Чите. В ней будут установлены фрезерный и лазерный станки с числовым программным управлением, 3D-принтеры, система виртуальной реальности, а также дополнительное оборудование (компрессор для подачи сжатого воздуха, вытяжная установка, система дымоудаления, станок по производству нити для 3D-принтера). Это оборудование позволит создавать мини-прототипы будущих устройств, проводить их испытания, а также моделировать виртуальную среду для демонстрации новых возможностей.

Кроме всего прочего, открытие центра прототипирования на Забайкальской железной дороге позволит обеспечить импортозамещение в железнодорожном производстве, улучшить качество продукции, сократить время и затраты на разработку инновационных технических средств. В

будущем указанное оборудование может быть задействовано и для создания лаборатории реверс-инжиниринга и обратного проектирования.

*Источник: gudok.ru, 23.08.2024*

## **Вызов времени принят. Интервью генерального директора «1520 Сигнал» А. Бородина**

«1520 Сигнал» – технологическая компания, работающая в области железнодорожной автоматики. Входит в состав дивизиона «Железные дороги» ГК «Нацпроектстрой» – российского инфраструктурного холдинга, крупного подрядчика ОАО «РЖД» по модернизации Восточного полигона. Компания – в тренде цифровой трансформации отрасли в целом и холдинга «РЖД» в частности.

### ***Потребность в цифровизации***

*– Совет директоров ОАО «РЖД» в мае прошлого года утвердил актуализированную Стратегию цифровой трансформации компании до 2025 года. Насколько эффективно реализуется документ?*

– Потребность в цифровизации железных дорог и общественного рельсового транспорта, безусловно, высока. Сегодня цифровые решения и продукты позволяют повышать эффективность и пропускную способность, а также обеспечивать безопасность и технологическую независимость на магистральном, промышленном и городском рельсовом транспорте. При этом снижаются эксплуатационные расходы и затраты на модернизацию.

В нашей компании цифровизация охватывает все направления деятельности, начиная от проектирования инфраструктуры и внедрения современных систем управления движением поездов до комплексных систем по контролю за состоянием инфраструктурных объектов. И мы активно сотрудничаем с ОАО «РЖД». Компания оборудовала более 50% всех станций микропроцессорными системами на базе технологий, разработанных при непосредственном участии наших специалистов. Разработка ПО и внедрение современных систем железнодорожной автоматики и телемеханики – основные направления нашей деятельности. Инновационные технологии, такие как системы микропроцессорной централизации, управления движением поездов по радиоканалу с подвижными блок-участками, интеллектуальные системы управления процессами перевозок, закладывают основу для цифровой трансформации отрасли. Поскольку транспорт относится к объектам критической инфраструктуры, все эти направления обеспечиваются системами защиты от информационных и кибератак. Таким образом, разработанные

нашими специалистами комплексные решения позволяют повысить защищённость и закрыть доступ из внешней среды к системам управления движением поездов.

– *В каких проектах сегодня участвуют специалисты дивизиона?*

– Наши системы управления движением успешно работают на всех дорогах сети. Оборудовано более 400 станций. Один из проектов дивизиона – оснащение отечественной автоматикой объектов Восточного полигона. На современную цифровую систему управления движением переключаются объекты БАМа и Транссиба. Микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ позволяет дистанционно регулировать работу стрелок и сигналов, устанавливать маршруты поездов, своевременно выявлять предотказные состояния. Тем самым мы обеспечиваем безопасность движения, повышаем эффективность линий и сокращаем эксплуатационные расходы.

Среди проектов, реализованных в Московском регионе, отмечу модернизацию Московского центрального кольца, внедрение систем МПЦ на Московских центральных диаметрах, цифровизацию Большой кольцевой и Кольцевой линий Московского метрополитена.

### ***Зарубежные проекты***

– *А за рубежом в каких проектах участвовали?*

– Компания оснастила цифровыми системами собственной разработки и производства объекты на железных дорогах Казахстана, Узбекистана, Азербайджана, Туркменистана, Сербии и Монголии.

На линиях Казахстана и Монголии общей протяжённостью более 2700 км развёрнута интеллектуальная система интервального регулирования движения поездов по радиоканалу (СИРДП), которая использует принцип подвижных блок-участков для повышения пропускной способности линий. Интервал попутного следования между поездами вычисляется исходя из фактической скорости каждого из них и скорости относительно друг друга.

Преимущества системы – значительное повышение пропускной способности линии и безопасности движения, возможность остановки поезда по команде диспетчера, установки и снятия временных ограничений скорости движения поездов, существенное снижение затрат на инфраструктуру, сокращение эксплуатационных расходов. Впервые в мире система была внедрена в Казахстане в 2011 г., она успешно работает.

В 2019-м компания реализовала проект в Монголии – внедрила СИРДП на 1111-километровом участке Хойт – Улан-Батор – Замын-Ууд поверх существующих систем релейной централизации и полуавтоматической блокировки на перегоне.

Интеллектуальная система интервального регулирования движения поездов по радиоканалу может успешно применяться для ВСМ, на больших

пространствах, что актуально для малонаселённых регионов, где сложно обеспечить обслуживание системы.

Ещё один знаковый проект – модернизация железных дорог коридора Баку – Бёюк-Кясик в Азербайджане. Мы выполнили проектирование, производство, поставку, монтаж, тестирование и сдачу в эксплуатацию системы МПЦ для 46 станций и более 500 км двухпутной автоблокировки. Здесь же открыли свой филиал, что позволило эффективно взаимодействовать с заказчиком и оперативно реагировать на любые вопросы.

Оснащение линии Баку – Бёюк-Кясик современными техническими средствами позволило повысить безопасность перевозок и достигнуть значительного роста пропускной способности за счёт увеличения скорости движения поездов и сокращения межпоездного интервала.

Единая колея – 1520 мм – значительно упрощает внедрение устройств автоматики. Однако при реализации проектов мы должны учитывать климатические и географические особенности регионов. Наши системы работают при экстремальном холоде Якутии, где температура воздуха опускается до  $-55^{\circ}\text{C}$ , и при экстремальной жаре монгольских и казахских степей, где температура воздуха может достигать  $+55^{\circ}\text{C}$ .

*– Насколько работа дивизиона зависит от поставок комплектующих из-за рубежа?*

– В конце 90-х годов наши специалисты начали прорабатывать вопрос внедрения передовых технологий на российском рынке. Мы первыми в стране внедрили систему микропроцессорной централизации, до этого была только релейная автоматика. Пилотным проектом стала станция Калашниково линии Санкт-Петербург – Москва.

Начав с адаптации импортного оборудования под российские условия, сейчас максимально применяем системы собственной разработки и производства, в том числе МПЦ-ЭЛ – с киберзащитой от атак из внешних сетей. Она работает более чем на 80 станциях из 600, которые мы уже перевели на микропроцессоры на пространстве колеи 1520.

Начиная с 2012 года совместно с ОАО «РЖД» импортозаместили практически всё оборудование систем управления движением поездов и элементов критической инфраструктуры. Речь идёт прежде всего об автоматике и телемеханике: это более чем на 95% исключительно российские разработки, обеспечивающие технологический суверенитет и независимость. Сегодня дивизион «Железные дороги» «Нацпроектстроя», в который мы входим, производит более 8 тыс. видов устройств, систем железнодорожной автоматики и связи.

Применение собственных технологий и обеспечение технологической независимости – серьёзная трансформационная задача, которую мы успешно решаем при поддержке государства.

– Можете привести ещё примеры такой продукции?

– Одна из самых значимых наших разработок – создание принципиально новой отечественной цифровой технологической платформы управления движением поездов для всех типов рельсового транспорта – Платформа 2.0. Она построена на отечественном ПО и аппаратных средствах. Платформа 2.0 создаёт единое информационное пространство и служит инфраструктурной основой, позволяющей максимально автоматизировать управление перевозочным процессом, существенно повысить пропускную способность железнодорожных линий при минимальных инвестициях и сокращении эксплуатационных расходов. Платформа 2.0 легла в основу нового поколения цифровых систем управления. Она может применяться не только на железнодорожном транспорте, но и в автоматизированных системах управления технологическими процессами в других областях, где требуется управление ответственными технологическими процессами: в добывающей, обрабатывающей промышленности, электроэнергетике.

*Источник: gudok.ru, 28.08.2024*

### **Закон о сборе за использование иностранного софта внесут в Госдуму**

Проект закона о сборах за использование иностранного софта российским бизнесом внесут в Госдуму в сентябре. Об этом заявил глава Минцифры Максуд Шадаев.

Он уточнил, что для начала вопрос надо проработать с Минфином, и пообещал, что мера не будет распространяться на малый и средний бизнес, а также на бюджетные организации.

В первый раз чиновник рассказал про обсуждение такой инициативы в мае, хотя премьер Михаил Мишустин намекал на такую возможность еще прошлым летом. Министр отметил, что российские компании уже научились обходить запрет на обновления и работу зарубежного программного обеспечения (ПО) и продолжают пользоваться им, что негативно сказывается на импортозамещении.

По его словам, сбор позволит уравнивать условия внедрения российского и иностранного софта. При этом предполагается не только «кнут» в виде сбора, но и «пряник», то есть налоговые мотивации и другие стимулы.

Ранее председатель правления ассоциации «Отечественный софт», глава InfoWatch Наталья Касперская предложила IT-компаниям принять участие в «субботнике», то есть потратить ресурсы на разработку аналогов сложного иностранного ПО, которые не принесут коммерческой выгоды. Например, речь идет о копировании системного и инженерного софта, стандартом которого считаются западные продукты.

*Источник: lenta.ru, 23.08.2024*

### **Кирилл Семион: Ничего не делающий специалист свои компетенции не повысит никогда**

Что такое СУР, как развивается разработка критически важного для России программного обеспечения, каковы главные вызовы в области импортозамещения? Об этом в интервью «Российской газете» рассказал руководитель АНО «Национальный центр компетенций по информационным системам управления» (НЦК ИСУ) Кирилл Семион.

*Для большинства людей СУР (система управления ресурсами), как и английское название этого программного обеспечения – ERP (Enterprise resource planning) – малопонятная аббревиатура. Для чего вообще нужна СУР? Почему это ПО так важно, а специалисты столь часто говорят о нем?*

*Кирилл Семион:* Первые пять базовых модулей ERP (финансы, кадры, производство, закупки, сбыт) появились более 40 лет назад. Покажите сегодня хотя бы одну компанию, которая без этого сможет работать. При этом все пять процессов в каждом государстве регламентированы законодательством. Перерабатывать такие объемы информации с необходимой скоростью без автоматизированной системы управления – на бумаге – уже невозможно.

*Если это программное обеспечение так важно для бизнеса, для экономики, для государства, то почему, когда речь заходит о сложностях в импортозамещении, почти всегда вспоминают ERP-системы SAP, Oracle, Microsoft, хотя прошло уже два с половиной года, как они все объявили о прекращении деятельности в России? У нас же есть свои СУР-ERP: 1С, «Галактика», «Парус». Почему за два с половиной года не удалось импортозаместить западных ERP-вендоров?*

*Кирилл Семион:* Любая информационная система, которая занимается транзакционными, финансовыми, кадровыми и другими подобными процессами, может называться СУР. Формально и 1С, и SAP (SAP AG – мировой лидер в разработке ERP – прим. «РГ») – это системы управления ресурсами. Но между ними есть существенная разница. До недавнего времени

отечественное программное обеспечение такого класса не было предназначено для работы в крупных компаниях. Прежде всего, это разница в масштабах, объемах, обрабатываемых данных и, как следствие, в быстродействии и скорости внесения изменений. В крупной компании в СУР происходят сотни изменений в сутки, одновременно могут обрабатываться десятки тысяч документов.

А еще есть российская история внедрения зарубежных ERP-систем, которая не имеет к развитию ИТ никакого отношения. Еще 25-30 лет назад консультанты из Deloitte, Pricewaterhouse, Ernst & Young и KPMG стали приходить к собственникам крупного бизнеса и говорить: если вы хотите выйти на IPO, если вы хотите заниматься слияниями и поглощениями, чтобы повысить стоимость компании, у вас должна стоять такая-то информационная система. Тогда при аудите вам поставят более высокие оценки. Дальше ставилась большая и дорогая ERP-система. Так происходил мягкий захват рынка. Вендорам отечественных решений в таких условиях приходилось работать с малым и средним бизнесом.

При этом все системы в компаниях десятилетиями дорабатывались и настраивались под очень сложные бизнес-процессы. Если взять, например, историю SAP в РЖД, там от самого SAP осталось уже процентов пять. Все остальное написано российскими программистами и по факту является отечественным ПО. Оно стоит на балансе у РЖД, но... без ядра SAP работать не будет.

*Вы возглавляете АНО «НЦК ИСУ», которая курирует разработку национальной СУР. В каком состоянии сейчас разработка, как мы выяснили выше, важнейшего для всей страны ПО?*

*Кирилл Семион:* Курировать – не совсем правильное определение. Мы занимаемся созданием методологии и описанием технологической и архитектурной основы для этой разработки. На этой основе любая отечественная ИТ-компания, имеющая свою СУР или готовая инвестировать в ее разработку, может либо доработать свой продукт, либо написать с нуля. Причем как СУР целиком, так и отдельный ее функциональный модуль, например финансовый.

Мы описываем технические требования, которые к решениям этого класса предъявляются со стороны крупного бизнеса. Параллельно мы готовим базовые функциональные требования – общие у всех крупных компаний, включая нюансы налогового и кадрового учета, бухгалтерии и так далее.

Кроме того, формируется методология внедрения. Почему это важно? К примеру, вы понимаете, что дальше не можете жить на SAP или Oracle, но при этом не готовы опять уходить в 10-летнее внедрение. Мы предлагаем методику того, как сократить сроки перехода.

*Это будет одна система, какой-то условный российский SAP или конкурирующие решения разных российских разработчиков ПО?*

*Кирилл Семион:* Мое мнение – «пусть расцветают 100 цветов». Главное, чтобы достижение технологической независимости и импортозамещение в этой сфере были управляемыми – с конкретным, понятным и достижимым результатом.

*Можно ли оценить сроки, когда реально могут появиться российские СУР или их функциональные части, которые крупные компании смогут внедрить?*

*Кирилл Семион:* Отдельные модули СУР уже появляются. В первом квартале 2025 года будут готовы модули, которыми РЖД готова делиться с крупным бизнесом. Речь идет о базовых модулях, которые может использовать не только транспортная компания: финансы, закупки, договора и пр. РЖД для себя выбрала платформу 1С. При этом есть дорожная карта по доработке ядра 1С под разработанные НЦК технические стандарты. Согласно требованиям НЦК, в системе должны иметь возможность одновременно работать не менее 30 тыс. пользователей.

*Должны ли российские СУР работать на российских операционных системах, на российском «железе», на российских процессорах, что называется «по умолчанию»?*

*Кирилл Семион:* Если мы говорим про критическую информационную инфраструктуру (КИИ), то есть указ президента №166 «О мерах по обеспечению технологической независимости». Поставлена задача, чтобы все объекты КИИ и госпредприятия перешли на российский софт и оборудование. У коммерческих компаний ситуация попроще, и они занимают сейчас выжидательную позицию. Они хотят посмотреть, как это все заработает у госпредприятий, и переходить уже с учетом их опыта на наиболее зрелые решения.

При этом разработчикам сейчас просто глупо писать ПО, которое не будет работать на российских дистрибутивах Linux. Если они придут в условные «Росатом» или «Почту России» с продуктом, работающим только на Windows, то им ответят – у вас отличная система, нам все нравится, но Windows у нас больше нет.

С ПО все проще – это код. С разработкой «железа», микропроцессоров и так далее – все гораздо сложнее. Это, прежде всего, физическое производство. И необходимы не только производственные мощности, но и технологии, которые в мире есть далеко не у всех. Поэтому как задачу это необходимо учитывать, но не ставить в зависимость при разработке и внедрении ПО.

*Российские разработчики ПО нередко сетуют на ограниченную емкость российского рынка, который не «отобьет» затраты на сложную*

*дорогостоящую разработку, а СУР относится именно к такому виду ПО. Как решить эту проблему? Может ли тут помочь государство или выход на внешние рынки?*

*Кирилл Семион:* У государства есть разные формы поддержки для разработчиков. Например, стимуляция спроса: субсидировать заказчика, чтобы он заказал разработку. С одной стороны, это упрощает контроль за расходованием средств. С другой – заказчик, оперируя федеральными деньгами, не имеет право на ошибку.

Есть другие способы поддержки разработчиков: субсидии, облегченное налогообложение. И это уже делается. При этом наше профильное ведомство (Минцифры – прим. «РГ») не хочет плодить «зоопарк» одинаковых решений. Такая логика понятна, объем российского рынка действительно не позволяет иметь 20 офисных продуктов, 30 операционных систем и т.п. Их просто некому продавать в таком количестве. Поэтому деньги на разработку, к примеру, офисного программного обеспечения можно дать нескольким компаниям. Остальные, если верят в свой продукт, могут делать его на свой страх и риск.

Что касается внешних рынков, это действительно перспективная история. Если оставить Китай за скобками (у них все свое), то есть Индия, Ближний Восток, Юго-Восточная Азия, Латинская Америка, Африка. Тот самый «глобальный Юг». Достаточно стран, которым тоже нужно инфраструктурное и прикладное ПО. Они смотрят на ситуацию с Россией, оценивают, как мы справляемся в условиях санкций, с какими рисками сталкиваемся. И мы можем предложить им наш опыт и решения, которые являются санкционно независимыми от США и стран Запада. Такая диверсификация ПО станет для них страховкой от политических рисков в том, что касается ИТ.

*Россия сейчас находится в активной фазе импортозамещения и создает свое программное обеспечение. Каким путем на ваш взгляд лучше идти? Перенимать лучшие практики и использовать проверенные готовые решения или отказаться от старого наследия и писать ПО с нуля?*

*Кирилл Семион:* Я, как бывший программист, конечно, ответил бы, что лучше все разрабатывать с нуля. Но при таком подходе вы несете большие риски и будете полностью зависеть от разработчиков. И если завтра им предложат зарплату в два раза больше, чем у вас, они уйдут. А компетенций на рынке по именно вашему продукту не будет, ведь он уникален. В то же время компетенций на рынке популярных типовых продуктов хватает. Поэтому, с точки зрения временных, финансовых и особенно кадровых ресурсов, целесообразнее использовать существующие на рынке решения. Кадры сейчас – безумный дефицит. Программистов выше среднего уровня категорически не хватает, за ними идет настоящая охота.

После того как государство увеличило в вузах количество мест на IT-направления, появились онлайн-школы, курсы, программы обучения по IT-специальностям, почти удалось ликвидировать дефицит так называемых «джунов» – специалистов с базовым набором знаний, но без значимого опыта работы. Но как ликвидировать дефицит программистов среднего и высокого уровня?

Иным способом, кроме обучения и наработки опыта, с этим справиться невозможно. Ничего не делающий специалист свои компетенции не повысит никогда. Другое дело, кто должен в это инвестировать. Далеко не все компании имеют возможность вкладываться в развитие персонала. Тратить деньги и время опытных специалистов на обучение «джунов» могут только крупные IT-компании и финтех.

*А государство как-то может стимулировать это процесс?*

*Кирилл Семион:* Думаю, да. Те самые высокоуровневые разработчики – «сеньоры» – когда-то были студентами и «джунами». Государство сейчас сфокусировано на том, чтобы стало больше специалистов начального уровня. Чтобы было кого учить и развивать. Следующий этап, к которому мы придем в ближайшие годы, активная работа над развитием начинающих специалистов. И государство может помочь компаниям, если они занимаются повышением квалификации, берут студентов, готовы часть бюджета проекта тратить на повышение их квалификации. Например, на проекте должно было работать 10 человек, а будут – 15. Десять оплачивает заказчик, а пять «новичков» – государство. Таким образом, студенты или выпускники вузов повышают квалификацию, заказчик быстрее получает результат, а мы увеличиваем количество квалифицированных кадров. Все в выигрыше.

*Источник: rg.ru, 28.08.2024*

## **В России появился консорциум крупнейших нефтехимических компаний**

Крупные компании в сфере энергетики и природных ресурсов объединились в группу под названием АНО «Консорциум технологической независимости индустриального программного обеспечения» (Консорциум ТН ИПО). Запись о появлении нового объединения появилась в ЕГРЮЛ 20 августа.

В консорциум вошли восемь участников: ПАО «Газпром нефть», ПАО «Газпром», АО «МХК «ЕвроХим», ПАО «НОВАТЭК», АО «Росгеология», ООО «СИБУР Диджитал», ПАО «Татнефть им. В.Д. Шашина» и ПАО «Транснефть».

Согласно общероссийскому классификатору видов экономической деятельности (ОКВЭД), новый консорциум будет разрабатывать компьютерное программное обеспечение (ПО) и предлагать консультационные услуги в этой области.

Кроме того, согласно ОКВЭД, консорциум будет заниматься консультированием и работой с компьютерными технологиями, планированием, проектированием, управлением компьютерными системами, техническим регулированием и стандартизацией, сертификацией, а также научными исследованиями и разработками в области естественных и технических наук.

В марте 2024 г. на демодне индустриального центра компетенций (ИЦК) «Химия» руководитель по цифровому развитию и технологической независимости информационных систем ООО «Сибур Диджитал» Денис Юдаков сообщил, что в рамках некоего индустриального консорциума «Сибур Диджитал» создает ПО на замену Hysys от американской фирмы AspenTech.

Партнерами по разработке и софинансированию этого проекта стали «Сибур», «Еврохим», «Газпром нефть» и «НОВАТЭК».

Как объяснял Денис Юдаков, этот проект по импортозамещению AspenTech должен был стать не совместным предприятием, а гибридным взаимодействием, когда финансирование консолидируется, а результат принадлежит всем компаниям, кто участвовал в финансировании.

Впервые о создании консорциума для обеспечения технологической независимости нефтегазовой отрасли говорилось год назад, на Петербургском международном экономическом форуме – 2023 (ПМЭФ). 15 июня в присутствии заместителя председателя правительства Дмитрия Чернышенко заключено соглашение о подготовке к регистрации индустриального консорциума. Тогда шла речь о том, что в него войдут ПАО «Газпром», ПАО «Газпром нефть», ПАО «Лукойл», ПАО «Татнефть», ПАО «Новатэк», ПАО «Сибур Холдинг», АО «Зарубежнефть», АО «Росгеология» и ПАО «Транснефть».

Спустя год в списках основателей консорциума нет ни ПАО «Лукойл», ни АО «Зарубежнефть». Вместо ПАО «Сибур Холдинг» в объединение вошло ООО «Сибур Диджитал», а среди новых, годом ранее не упомянутых участников, стало АО «МХК «ЕвроХим».

Дмитрий Чернышенко на ПМЭФ отмечал, что консорциум должен объединить усилия «13 крупнейших целевых компаний для достижения того самого технологического суверенитета», цель которого – «достичь полного суверенитета как минимум по 12 ключевым направлениям к 2026-2028 гг., которые должны закрывать всю производственную цепочку: от геологоразведки до переработки углеводородов».

Еще год назад было известно, что создаваемый консорциум будет дополнять работу Индустриального центра компетенций (ИЦК) «Нефтегаз, нефтехимия и недропользование» в качестве проектного офиса. Как отмечал Дмитрий Чернышенко, компании, входящие в этот ИЦК, реализуют 28 проектов на сумму более 11 млрд руб. <...>

*Источник: comnews.ru, 26.08.2024*

## ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

### II Международный форум «Цифровая транспортация»

II Международный форум «Цифровая транспортация» пройдет 23-24 сентября в Москве. На мероприятии будут обсуждать внедрение искусственного интеллекта на транспорте, сообщили организаторы форума.

Мероприятие является единственной площадкой в стране в области цифровизации транспорта и логистики, которая объединяет заказчиков, исполнителей и представителей государства.

Организатором форума является ассоциация «Цифровой транспорт и логистика».

Деловая программа Форума посвящена выработке механизмов, способствующих дальнейшему внедрению цифровых технологий на транспорте.

«Заявления о необходимости обеспечения цифрового суверенитета России звучат регулярно. Применимо к транспорту и логистике это заключается, в первую очередь, в разработке и использовании собственных независимых технологий, центральное место среди которых занимает применение искусственного интеллекта. Россия к 2024 году накопила существенный опыт в этом направлении. Тестируется беспилотный в том числе грузовой транспорт, в частности при нашем участии запущен беспилотный логистический коридор, в рамках которого по трассе М-11 ведется коммерческое движение высокоавтоматизированных грузовых автомобилей. Однако общие возможности ИИкратно шире. По состоянию на конец 2023 года только 28,8% компаний транспортной отрасли использовали технологии на базе ИИ», – заявила директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» Полина Давыдова.

В ходе двух дней работы Форума пройдут панельные дискуссии посвященные импортозамещению, электронному документообороту, развитию беспилотного транспорта, разработке цифровых платформ и отечественных сервисов для пассажирских и грузовых перевозок, а также экономике данных.

24 сентября на площадке будет проведен демо-день Индустриальных центров компетенций: исполнители проектов по импортозамещению в сфере ИТ на транспорте соберутся для презентации инициатив и всестороннего обсуждения.

## ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 77 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

### Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### Пр-616, п.9 б) 1

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высококачественной продукции, созданной на основе собственных линий

разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 2**

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 в)**

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.12 а)**

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых

для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

#### **Пр-616, п.15 а)**

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

#### **Пр-616, п.16 а) 4**

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

*Источник: kremlin.ru*