



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№35/СЕНТЯБРЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Встреча Михаила Мишустина с руководителем Федеральной службы по интеллектуальной собственности Юрием Зубовым	3
ФРП получит 75,2 млрд руб. на докапитализацию в рамках бюджета на 2026-2028 годы	7
Россия потратит сотни миллиардов рублей на электронику	8
Экосистема с адресным подходом	9
ИТ-решения – часть ДНК	11
В Петербурге представили первый арктический безэкипажный катер «Бриз»	14
Кингиссепский МСЗ заместит лопатки для турбин Siemens	14
Минпромторг готов рассматривать случаи, когда норматив уровня локализации не получается достигнут из-за отсутствия комплектующих	15
Изменения в законодательство позволят активнее решать вопрос с импортозамещением запчастей при ремонте воздушных судов	16
В Татарстане начали выпуск отечественных фитинговых соединений для спецтехники	16
В Дубне инвестируют около 1,5 млрд рублей в производство автокомпонентов	17
СНХЗ разработал новый антиоксидант для моторных масел	18
В Томске разработали новый состав керамики для металлургии и машиностроения	19
Минцифры создаст новые перечни отечественного софта	20
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ	22
В «Приоритете». Названы первые номинанты премии за промышленные технологии	22
В деловую программу РЭН-2025 включено более 60 тематических сессий	23

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

19-25.09.2025

Встреча Михаила Мишустина с руководителем Федеральной службы по интеллектуальной собственности Юрием Зубовым

М.Мишустин: <...> Ваша служба отстаивает интересы граждан и бизнеса, регистрируя права на изобретения, товарные знаки, компьютерные программы, базы данных, промышленные образцы. Это напрямую влияет на развитие разных секторов экономики, включая металлургию, энергетику, транспорт, двигателестроение, самолётостроение, тяжёлое машиностроение – практически все отрасли отечественной экономики.

Президент подчёркивал важность обеспечения защиты интеллектуальной собственности наших разработчиков, а также коммерческой эффективности их решений, чтобы они не ложились на полку, а работали на благо экономики страны.

Здесь, конечно, у Роспатента особая роль. Прежде всего – по охране технологических идей, наукоёмких инициатив, брендов, что стимулирует инновации и повышает конкурентоспособность на отечественном рынке.

Расскажите, что делается в этом направлении. И в целом об итогах первой половины текущего года.

Ю.Зубов: Уважаемый Михаил Владимирович, как Вы справедливо отметили, Роспатенту в этом году исполняется 70 лет – круглая дата. За весь период своей работы службой зарегистрировано порядка 3 млн патентов на передовые инженерные и научные разработки, которые десятилетиями помогали продвигать нашу страну вперёд.

Отечественная патентная система сегодня работает над поставленной главой государства задачей – достижение Россией технологического суверенитета. И в фокусе нашей работы – своевременная защита прав на отечественные инновации и товары. А также рост патентной активности в ключевых секторах экономики. Это работа ведётся в рамках национальных проектов технологического лидерства.

Для этого мы оптимизируем свои государственные услуги, приоритизируем их и ориентируемся на то, чтобы услуги предоставлялись в режиме жизненных ситуаций, а также были доступны в любое время в любой точке мира.

Сегодня в режиме онлайн можно зарегистрировать объект интеллектуальной собственности, получить патент или охранное

свидетельство. И, что важно, осуществить передачу прав, лицензирование этих прав тоже в электронном виде на портале государственных услуг.

До конца года в личном кабинете на портале госуслуг мы добавим уведомление об истечении срока действия объекта интеллектуальной собственности и возможности онлайн-продления срока этого действия, что, уверен, обезопасит многие компании, бизнес от потери, например, своего товарного знака и впоследствии, возможно, даже потери бизнеса.

Благодаря мерам Правительства по поддержке бизнеса, по поддержке и развитию сферы интеллектуальной собственности мы фиксируем стабильный рост заявок на регистрацию патентов. В прошлом году их число выросло на 11% – очень серьёзный показатель. В том числе патентуют разработки и в наиболее значимых технологических областях, обеспечивающих технологическое лидерство. Например, Национальный медицинский центр глазных болезней имени Гельмгольца и компания «Еламед» из Рязанской области запатентовали устройство для укрепления роговицы глаза и защиты зрения. Инновация не лежит на полке и используется компаниями в собственном производстве и приносит существенный доход.

И ещё один пример, который я хотел бы привести: сколковская «Лаборатория инновационных технологий» разработала способ быстрого отделения примесей редкоземельных материалов. Это позволяет получать больше чистого конечного продукта. Также эта разработка используется в собственном производстве предприятий и уже принесла почти четверть миллиарда рублей за период её использования.

Президент подчёркивал, что фундаментом для конкурентоспособности ключевых отраслей должны быть отечественные технологии, отечественные решения. И наряду с нормотворческими шагами мы вместе с Министерством экономического развития создаём профильный центр сопровождения технологической политики. Его задачами станут в том числе создание классификатора технологий, а также приоритизация перспективных направлений технологического развития.

Отдельно отмечу рост заявок от российских разработчиков на регистрацию программного обеспечения. Из года в год эта тенденция сохраняется. В прошлом году было плюс 10%, а в текущем году цифра, я думаю, будет ещё выше. Нужно поддержать наших айтишников и предоставить им возможность патентования собственных разработок. Мы вместе с Советом Федерации подготовили законопроект о патентовании IT-решений, который сейчас находится на рассмотрении в Государственной Думе. Он существенно расширит возможности для отечественного сектора IT-компаний защищать свои разработки так же, как это делается в других странах мира.

Мы видим, что бизнес всё чаще защищает свои бренды, регистрирует в Роспатенте товарные знаки. И это помогает компаниям продвигать себя на рынке и быть более уверенными в защите собственных инвестиций и в конкурентоспособности своей продукции.

Сегодня в России охраняется почти миллион товарных знаков. За 2024 год мы зафиксировали рост на их регистрацию почти на 11%. Также зафиксировали рекордный показатель – 160 тыс. заявок было подано. В первом полугодии тенденция сохраняется. Лидерами являются пищевая промышленность, обувная промышленность и производство одежды.

Хочу отметить, что в целом эффективность мер по развитию нашей сферы проявляется в устойчивом росте объёма инвестиций в интеллектуальную собственность. Он вырос в 2024 году на 23% и составил 2,3 трлн рублей.

Российских брендов становится всё больше. Мы активно сотрудничаем с российскими регионами и отмечаем, появление всё новых региональных брендов. Субъекты Федерации видят здесь свой интерес, потому что бренд подтягивает за собой, в частности, туристическую инфраструктуру. Создаются новые экскурсионные маршруты, а с ними приходят инвестиции. Сегодня региональные бренды есть уже в 80 регионах страны, в том числе в воссоединённых.

Ушедшие компании стараются сохранять за собой ниши, а какие-то страны и их бизнес приходят в нашу страну впервые. Так, мы видим растущий интерес на регистрацию объектов интеллектуальной собственности со стороны компаний из Китая.

Роспатент в равной степени охраняет и защищает интеллектуальную собственность как российских, так и зарубежных правообладателей, соблюдая все международные обязательства.

Вместе с Министерством экономического развития мы усилили работу по информированию малых и средних предприятий об их правах на интеллектуальную собственность.

Мы работаем с воссоединёнными регионами. И через центры малого и среднего предпринимательства «Мой бизнес» ведём информационную работу с бизнесом этих регионов. Подготовили соответствующие видеоматериалы, осуществляем консультирование, чтобы местный бизнес был ориентирован и не совершал ошибок.

Хочу отметить также, что с Корпорацией МСП мы создали сервис – я о нём докладывал в прошлом году, – который позволяет зарегистрировать товарные знаки прямо на платформе, что тоже помогает им в работе.

Работаем по развитию креативной экономики. Участвуем в том числе в порученной Вами разработке Стратегии развития креативной экономики до 2036 года.

Видим, что пока креативная индустрия недостаточно пользуется возможностями охраны своих креативных продуктов. Нередко не патентуют свои разработки, не регистрируют товарные знаки, промышленные образцы. И теряют возможность защиты результатов своей интеллектуальной деятельности и даже в какой-то степени её монетизации в последующем.

Чтобы обратить внимание креативного сектора на такие возможности в сфере интеллектуальных прав, мы планируем запустить образовательные модули для каждой из индустрий на базе креативных кластеров и совместно с вузами.

Кроме того, планируем интегрировать наши реестры с цифровыми платформами. Считаем, что это сократит объём фальсификата и контрафакта, а потребитель сможет быть уверен, что продукция, продающаяся на цифровых платформах, оригинальная.

М.Мишустин: Важно и дальше повышать заинтересованность предпринимателей, вовлекать изобретения, технические разработки в хозяйственный оборот в качестве нематериальных активов. Чтобы российская промышленность и ключевые инновационные отрасли нашей экономики опирались на отечественные решения, а не зависели от иностранных компаний, которые, Вы знаете, зачастую просто оставляют свои обязательства, уходят из страны.

Для этого, мне кажется, есть всё необходимое. У нашей страны огромный потенциал. Чтобы эффективно его использовать, надо помогать компаниям регистрировать права собственности быстро и комфортно, в упрощённом режиме. Вы сказали, что сделали на цифровой платформе такое решение. Это отлично.

На предыдущей встрече мы с Вами обсуждали, каким образом сделать доступными для малого и среднего предпринимательства кредиты, используя в качестве залога объекты интеллектуальной собственности, её активы. Расскажите, как идёт эта работа.

Ю.Зубов: По поручению главы государства по итогам Петербургского экономического форума в 2025 году мы продолжаем развивать инструмент кредитования под залог интеллектуальной собственности. Он запущен уже в пяти регионах, и сумма выданных под залог кредитов составляет уже более полутора миллиардов рублей.

Вместе с Банком России, Министерством экономического развития, Корпорацией МСП и, конечно, самими регионами мы разработали «дорожную карту» с мероприятиями, которые позволят большему количеству субъектов

Российской Федерации использовать этот механизм, иметь типовой набор документов, собранный нами благодаря эксперименту, проведённому в Москве. Эти рекомендации уже есть, и они постепенно внедряются.

Хотел бы отметить, что, развивая инструменты поддержки малых технологических компаний, мы сократили вдвое сроки рассмотрения их патентных заявок. Уверен, это позволит ускорить их попадание в реестр МТК и обеспечит им доступ ко всем мерам поддержки.

Важно, что Роспатент включился в масштабную работу по формированию национальной модели целевых условий ведения бизнеса. Вместе с представителями различных индустрий, предпринимательским сообществом мы подготовили «дорожную карту». Она согласована, насчитывает 18 мероприятий, которые нацелены на развитие экономического оборота интеллектуальной собственности, снятие всех нормативных барьеров, повышение уровня компетенций бизнес-сообщества в вопросах охраны и коммерциализации своих разработок. При поддержке отраслевых министерств, бизнес-сообщества, уверен, мы эту работу продолжим и доведём до конца.

<...>

Источник: government.ru, 25.09.2025

ФРП получит 75,2 млрд руб. на докапитализацию в рамках бюджета на 2026-2028 годы

Правительство РФ планирует значительно усилить финансовую поддержку высокотехнологичных отраслей промышленности.

Проект федерального бюджета на 2026-2028 г. предусматривает докапитализацию Фонда развития промышленности (ФРП) на общую сумму 75,2 млрд руб.

Об этом сообщила пресс-служба Минфина РФ.

Данная мера является частью исполнения поручения президента В. Путина по докапитализации ФРП в 2025-2030 г. на общую сумму 300 млрд руб.

С начала 2025 г., фонд уже получил 20 млрд руб. из резервного фонда на поддержку проектов в машиностроении, химической промышленности, металлообработки, а также медицинской и биофармацевтической отраслей.

Фонд развития промышленности предоставляет целевые займы под 3% и 5% годовых сроком до 7 лет. Объем финансирования по проектам составляет от 5 млн до 2 млрд руб.

ФРП финансирует создание производств высокотехнологичной продукции, лизинг оборудования и цифровизацию. Для более мелких проектов,

требующих займов до 200 млн руб., фонд работает совместно с региональными фондами развития промышленности.

Параллельно Минпромторг РФ получит значительное финансирование на курируемые им национальные проекты. Так, на проект «Станки» в предстоящую трехлетку запланировано 117,8 млрд руб.

Национальный проект «Беспилотные авиационные системы» будет профинансирован в объеме 87,9 млрд руб. в период с 2026 по 2028 г.

Кроме того, в рамках федерального проекта «Развитие промышленной робототехники и автоматизации производства» государство направит 40,7 млрд руб.

Подобные инвестиции направлены на повышение конкурентоспособности отечественной промышленности и стимулирование импортозамещения в критически важных секторах экономики.

Источник: Neftegaz.RU, 24.09.2025

Россия потратит сотни миллиардов рублей на электронику

Более 250 миллиардов рублей планируется направить на развитие отечественной электроники в России в ближайшие три года. Об этом сообщил премьер-министр РФ Михаил Мишустин на пленарном заседании форума «Микроэлектроника 2025», ссылаясь на проект федерального бюджета, подготовленный правительством.

«В текущем году выделено более 100 миллиардов, и на следующие три года проектом федерального бюджета, который мы в ближайшие дни представим на рассмотрение депутатам Госдумы, предусмотрено на данные цели свыше четверти триллиона рублей», – заявил Михаил Мишустин на форуме. Эти средства направляются на модернизацию производственных мощностей, создание исследовательских центров и поддержку разработчиков новых технологий, что поможет снизить зависимость от импорта.

Ранее RT сообщал, что такая программа позволит увеличить долю российских комплектующих внутри страны. При правительственной поддержке российская продукция сможет конкурировать на мировом рынке.

Источник: Ura.ru, 22.09.2025

Экосистема с адресным подходом

Компания «РЖД» переводит управление пассажирским комплексом на импортонезависимую платформу «Экспресс» нового поколения. ИТ-решение не только сохранит необходимый функционал прошлых версий, но и предложит новые возможности.

Система с историей

Первая версия автоматизированной системы «Экспресс» была разработана в АО «ВНИИЖТ» более 50 лет назад. Весь этот период специалисты института планомерно развивали проект, добавляли новые функциональные возможности. К моменту третьей модификации система «Экспресс-3» автоматизировала большую часть бизнес-процессов пассажирского комплекса.

Однако она функционировала на платформе IBM, что в последнее время несло определённые риски.

Перед АО «ВНИИЖТ» встала задача с нуля создать новую версию системы. Она должна базироваться на принципиально новой программно-технической архитектуре. Соответственно, весь функционал необходимо было воспроизводить заново.

«Автоматизированная система управления «Экспресс» нового поколения (АСУ «Экспресс» НП) разрабатывалась поэтапно с 2018 года. Мы производили реинжиниринг буквально каждой функции с учётом новых трендов и потребностей пассажирского комплекса. Основной масштаб реализации пришёлся на 2022–2025 годы в рамках программы импортозамещения АСУ «Экспресс-3», – рассказывает заместитель директора научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ» Елена Мартынова. – В 2024 году в АСУ «Экспресс» НП были созданы все критические функции пассажирского комплекса».

К слову, сейчас работа продолжается. До конца 2025 года будет разработан ещё ряд функций, которые позволят системе выйти на виток новых технологических возможностей.

Бесшовный переход и синхронизация

По словам разработчиков, при создании новой системы им пришлось столкнуться с огромным количеством сложностей. Решали вопросы по-разному: перенимали опыт, организовали систему каскадного обучения внутри команды, на каждом этапе верифицировали наработки с ОАО «РЖД».

«Самым сложным техническим и технологическим моментом стал бесшовный переход с одной системы на другую, – отмечает Елена Мартынова. – «Экспресс-3» нельзя остановить, даже в отдельно взятой функции. Именно поэтому в основу системы нового поколения заложен модульный принцип. Это

позволяет отдельные функции создавать в АСУ «Экспресс» НП с последующим выводом аналогичных функций из «Экспресса-3». В переходный период две системы синхронизированы и используются одновременно».

Масштабный процесс

АСУ «Экспресс» НП работает в круглосуточном режиме. Система должна обрабатывать не менее 3 тыс. операций в секунду. Это значит, что билеты на поезд популярного направления в пиковые периоды могут быть распроданы буквально за несколько секунд.

Сейчас к АСУ «Экспресс» НП подключены более 7 тыс. пользователей. Пока это только специалисты пассажирского комплекса, которые каждый день пользуются тем или иным инструментом.

После полного перехода на новую систему количество пользователей составит около 10 тыс. специалистов.

«Также к АСУ «Экспресс» НП в настоящее время подключены более 5 тыс. касс, веб-ресурс ОАО «РЖД», а также некоторые смежные системы холдинга «РЖД» и государственные, например портал «Госуслуги», – добавляет Елена Мартынова. – Скоро на систему нового поколения будут переключены все каналы сбыта, которые обслуживают миллионы пассажиров, а также более 40 смежных систем ОАО «РЖД», перевозчиков и государственные системы».

Новый подход

В АСУ «Экспресс» НП принят новый подход к созданию продуктов, позволяющих осуществлять ввод данных. Создаются унифицированные, интуитивно понятные интерфейсы. Новые инструменты управления информацией теперь могут использовать не только узкопрофильные специалисты.

«Тем самым мы увеличиваем скорость доставки до клиентов продуктовых предложений, повышаем качество информирования пассажиров, сокращаем ручной труд пользователей системы за счёт автоматизированного обмена данными с другими системами холдинга «РЖД» или за его пределами», – объясняет Елена Мартынова. Если говорить о новых расширениях продуктовой линейки непосредственно для пассажиров, то в АСУ «Экспресс» НП будет развиваться функционал дополнительных и туристических услуг, а также применения персональных предложений.

«В системе нового поколения появится возможность применять релевантные скидочные предложения не только клиентской группе, но и каждому пассажиру персонально. Это большой шаг вперёд, потому что сейчас тенденция бизнеса в любой отрасли – это персонализация и точечная работа с каждым клиентом», – добавляет Елена Мартынова.

Стоит отдельно отметить, что АСУ «Экспресс» по совокупности своего функционала всегда имела преимущество перед зарубежными аналогами и новая версия – не исключение. В иностранных ИТ-решениях каждый блок функций (например, бронирование билетов, управление перевозками или парком вагонов) реализован в отдельных системах. АСУ «Экспресс» – это экосистема, которая совмещает в себе все необходимые инструменты для управления пассажирским комплексом.

Источник: gudok.ru, 23.09.2025

ИТ-решения – часть ДНК

ОАО «РЖД» за 10 лет прошло путь от точечной автоматизации к беспилотным поездам, блокчейну и искусственному интеллекту, меняя облик всей транспортной отрасли.

Стратегический фундамент

Десять лет назад понятие «цифровизация» ассоциировалось в основном с электронными билетами и внутренним документооборотом. Сегодня же без ИТ-решений в принципе невозможно представить железнодорожную отрасль. РЖД реализовали системный переход к модели управления, где цифровые технологии являются не вспомогательным инструментом, а ядром производственных и бизнес-процессов.

Ключевым моментом, определившим вектор развития компании, стало утверждение в 2019 году Стратегии цифровой трансформации ОАО «РЖД». Этот документ заложил фундамент для перехода от разрозненных ИТ-решений к единой экосистеме на базе семи цифровых платформ, охватывающих все ключевые направления деятельности, от управления мультимодальными пассажирскими и грузовыми перевозками до эксплуатации тягового подвижного состава и инфраструктуры.

Такой подход позволил повысить эффективность существующих бизнес-процессов в компании, а также создать сервисы для клиентов и сотрудников.

Стратегия была обновлена в 2023 году: акцент отныне делается на достижение технологического суверенитета.

«Мы провели масштабную работу, в которую были вовлечены свыше сотни ключевых специалистов и руководителей различных функциональных подразделений компании. В обновлённый документ добавлены задачи по импортозамещению программного обеспечения и радиоэлектронной продукции, прописаны подходы к обеспечению информационной

безопасности», – подчеркнул заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин.

Сейчас разрабатывается новый документ, который будет рассчитан до 2030 года.

В центре внимания – клиент

С внедрением новых ИТ-решений прежде всего удалось повысить качество обслуживания клиентов. Особо значимым событием в этом плане стал запуск мобильного приложения «РЖД Пассажирам», разработчики которого продолжают его развивать и расширять функционал.

Так, сегодня это уже не просто мобильная касса в кармане, а полноценный туристический помощник, позволяющий в том числе оформить перевозку питомца или встать в «Лист ожидания» на популярные направления. Показательно, что на поезда дальнего следования 81% билетов уже оформляется в электронном формате.

Не менее значимые изменения произошли и в грузовом секторе. Электронная торговая площадка «Грузовые перевозки», запущенная 2018 году, превратилась в единое цифровое окно для тысяч компаний. Сегодня более 90% клиентов взаимодействуют с РЖД полностью в безбумажном формате. С момента создания через площадку было оформлено свыше 1,4 млн вагоноотправок, а её услугами пользуются более 10 тыс. клиентов.

В РЖД функционирует электронный документооборот как для внутренних, так и для международных перевозок. Ключевым партнёром здесь выступает Китай. Реализуемые проекты по обмену данными о перемещаемых грузах позволяют значительно сократить время прохождения поездов через пограничные переходы.

«Цифра» упростила и сделала прозрачным взаимодействие с пассажирами и корпоративными клиентами, – сообщает Евгений Чаркин. – Развитие внешних цифровых сервисов сопровождается системной работой по внедрению цифровых технологий в процессы решения производственных задач».

Интеллект на стальных магистралях

Наряду с развитием клиентских сервисов РЖД также предлагали ИТ-решения для управления сложнейшей транспортной системой. Одним из ключевых здесь стал проект «Умный локомотив». Применяя технологии больших данных, искусственного интеллекта (ИИ) и Интернета вещей, система предиктивной аналитики научилась предсказывать возможные неисправности узлов. Это позволило втрое снизить затраты на аварийный ремонт и на 12% сократить простой техники.

Ярким проектом и символом технологического лидерства РЖД стал запуск в августе 2024 года беспилотной «Ласточки» по МЦК – первого в мире

пассажирского поезда с третьим уровнем автоматизации в регулярном сообщении. Состав ведут система технического зрения и ИИ, анализируя обстановку быстрее человека (при этом машинист пока остаётся в кабине, выполняя контролирующую функцию).

Стоит отдельно отметить, что РЖД не просто следят за трендами, но и успешно их применяют. Технологии ИИ уже реализованы либо внедряются более чем в 30 проектах холдинга. Например, более половины обращений клиентов РЖД обрабатываются без участия человека.

Передовые направления

Компания «РЖД» реализует в своей деятельности самые разные передовые технологии. Прорывным направлением стало создание цифровых двойников инфраструктуры. Технологии информационного моделирования (BIM) позволяют создавать виртуальные копии станций, мостов и целых участков пути. Благодаря этому можно моделировать любые сценарии, оптимизировать графики ремонтов и, более того, сокращать сроки и стоимость строительства новых объектов.

РЖД также стали одним из первых в России промышленных гигантов, внедривших технологию блокчейн в реальные бизнес-процессы. В частности, компания создала сервис мониторинга смарт-контрактов для грузовых перевозок, обеспечивающий абсолютную прозрачность и неизменность данных для всех участников.

Важно отметить, что РЖД не только работают над текущими задачами, но и формируют технологический задел на десятилетия вперёд. Так, в Едином реестре отечественного ПО уже зарегистрировано 270 ИТ-систем, права на которые принадлежат холдингу.

Кроме того, компания – безусловный лидер в развитии квантовых коммуникаций в России. В рамках утверждённой правительством дорожной карты создаётся магистральная квантовая сеть. Её общая протяжённость к концу 2024 года составила 7 тыс. км. Эта сеть обеспечивает абсолютную защиту передаваемой информации, что критически важно для управления стратегической инфраструктурой.

Новая реальность

Цифровая трансформация стала неотъемлемой частью ДНК холдинга. Она изменила подходы к работе, повысила эффективность и открыла новые возможности для развития. Практически каждое внедряемое ИТ-решение в РЖД имеет конкретные экономические эффекты, позволяющие компании развиваться и предоставлять качественные услуги клиентам.

Более того, за десятилетие изменилась сама роль информационных технологий. Они теперь напрямую влияют на экономику, безопасность и конкурентоспособность всего холдинга. Компания в этом плане заложила

прочный технологический фундамент, который позволяет ей уверенно смотреть в будущее, гарантируя стране надёжное, безопасное и эффективное железнодорожное сообщение.

Источник: gudok.ru, 16.09.2025

В Петербурге представили первый арктический безэкипажный катер «Бриз»

Инновационная разработка отечественной компании «Си проект» дебютировала на международной выставке «Нева-2025» в Санкт-Петербурге. Представленный безэкипажный катер (БЭК) «Бриз» стал первым подобным аппаратом, успешно прошедшим испытания в суровых условиях Арктики.

Историческое достижение было зафиксировано в июле 2025 года, когда катер автономно преодолел расстояние в 280 километров по маршруту Архангельск – Соловецкие острова. Примечательно, что аппарат находился в полностью автоматическом режиме на протяжении всего пути.

Успех проекта получил высокую оценку на государственном уровне – о достижении докладывали лично президенту Российской Федерации. По данным разработчиков, катер обладал достаточным запасом топлива для возвращения в порт отправления.

Импортозамещение стало одним из ключевых преимуществ разработки: более 80% компонентов катера произведено в России. Это существенно повышает его конкурентоспособность и стратегическую значимость.

Универсальность применения «Бриза» впечатляет – разработчики насчитали уже более 50 различных сценариев использования катера. Это открывает широкие перспективы для его применения в различных сферах, от научных исследований до спасательных операций в арктическом регионе.

Источник: spbdnevnik.ru, 24.09.2025

Кингиссепский МСЗ заместит лопатки для турбин Siemens

«Кингиссепский машиностроительный завод» (КМЗ) в составе Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) в рамках федерального проекта на поддержку проектов, предусматривающих разработку конструкторской документации на комплектующие изделия, необходимые для отраслей промышленности, импортозаместит комплект ЗИП для турбины двигателя SGT-700. Общая сумма инвестиций в проект составляет 400 млн

рублей, еще 100 млн рублей – из внебюджетных средств», – заявил агентству управляющий директор КМЗ Михаил Даниленко.

На производстве планируется применение российских аналогов материалов, которые использует Siemens. В рамках проекта будут разработаны конструкторская и технологическая документации, изготовлены опытные образцы, проведены ускоренные стендовые испытания в составе турбины Siemens SGT-700 для подтверждения наработки на безотказность не менее 300 часов. Реализация этого проекта по импортозамещению рассчитана до конца 2027 года. Планируемый объем рынка сбыта своей продукции в КМЗ оценивают более чем в 800 млн руб. с конца 2027-го по 2030 год.

Источник: morvesti.ru, 22.09.2025

Минпромторг готов рассматривать случаи, когда норматив уровня локализации не получается достигнут из-за отсутствия комплектующих

Минпромторг РФ в исключительных случаях готов рассматривать ситуации, когда норматив уровня локализации, устанавливаемый к судам и судовому комплектующему оборудованию (СКО) постановлением № 719, не может быть достигнут из-за отсутствия какого-либо компонента. Об этом во время пленарной сессии международной выставки «Нева-2025» рассказал заместитель министра промышленности и торговли РФ Альберт Каримов.

«Мы часто слышим от отраслевиков, от верфей запрос на снижение требований к локализации, которые устанавливаются к судам и СКО в соответствии с постановлением № 719. Минпромторг вместе с Центром компетенций по импортозамещению готов рассматривать каждый такой кейс для того, чтобы выявлять, где действительно нет аналогов российского оборудования», – сказал он.

Альберт Каримов также напомнил, что в рамках постановления № 1872, по которому предоставляются субсидии на разработку и производство судового оборудования, сейчас реализуется порядка 30 проектов. При этом Минпромторг планирует и дальше дорабатывать постановление № 719, включая туда все новые позиции, так как российские производители продолжают выпускать на рынок новую продукцию.

Справочно

Постановление правительства РФ от 17 мая 2015 года № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции» определяет критерии присвоения продукции статуса отечественной по балльной системе оценки уровня локализации. В рамках постановления

Минпромторг выносит заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории России.

Источник: portnews.ru, 23.09.2025

Изменения в законодательство позволят активнее решать вопрос с импортозамещением запчастей при ремонте воздушных судов

Законодателями подготовлен законопроект, основная цель которого – обеспечение развития отечественного производства альтернативных компонентов, необходимых для замещения оригинальных расходных частей, которые используют российские предприятия при ремонте иностранных самолетов. Об этом рассказал сенатор Андрей Шохин.

«Этот закон ждали представители отрасли, и комитетом [по экономической политике Совфеда] проведены экспертные совещания, в результате чего в предлагаемый закон поступили поправки от сенаторов, Минтранса, Росавиации, представителей авиакомпаний», – проинформировал А. Шохин.

В частности, помимо уточнений порядка сертификации комплектующих-аналогов для воздушных судов, добавил он, закон вносит значимые изменения в Воздушный кодекс о сертификации деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку или изготовление авиационного оборудования для организации воздушного движения, работы аэропортов, авиаперевозок опасных грузов, авиационно-спасательных работ и т.д.

Источник: rzd-partner.ru, 23.09.2025

В Татарстане начали выпуск отечественных фитинговых соединений для спецтехники

Компания «Камафлекс» наладила в Набережных Челнах выпуск полностью отечественных фитинговых соединений высокого давления для спецтехники. Инвестиции в развитие производства составили более 150 млн рублей, сообщили в пресс-службе Фонда развития промышленности (ФРП).

«Компания «Камафлекс» наладила в Набережных Челнах выпуск фитинговых соединений с врезными кольцами, которые используются в гидравлических системах спецтехники. Производственные мощности позволяют ежегодно выпускать до 1 млн единиц продукции», – говорится в сообщении.

Отмечается, что общие инвестиции в развитие производства составили более 150 млн рублей. Из них 127 млн рублей предоставил федеральный Фонд развития промышленности в виде льготного займа по программе «Комплекующие изделия».

«Выпускаемые на предприятии фитинговые соединения высокого давления – уголки, тройники, штуцеры и банджо-адаптеры – используются в гидравлических системах грузовой и специальной техники: экскаваторах, кранах, манипуляторах, погрузчиках, бурильных машинах, тракторах, а также в двигателях и коробках передач», – говорится в сообщении.

В пресс-службе уточнили, что уровень локализации продукта достиг 100%, при производстве используются только отечественные материалы. «Ранее, по данным компании, в России врезные кольца фитингов гидравлических соединений не выпускали, а основными их поставщиками на отечественном рынке были производители из Европы, США и Китая», – говорится в сообщении. По данным пресс-службы, основными заказчиками компании являются производители грузовой и сельскохозяйственной техники. При этом часть продукции предназначена для продаж на вторичном рынке компаниям машиностроения, строительной индустрии, сельского хозяйства, металлургической промышленности и нефтегазового сектора.

Фонд развития промышленности создан для модернизации российской промышленности, организации новых производств и обеспечения импортозамещения. Программы РП позволяют российским предприятиям получить доступ к льготному заемному финансированию, необходимому для запуска производств уникальных отечественных продуктов, а также аналогов передовых международных разработок.

Источник: tass.ru, 23.09.2025

В Дубне инвестируют около 1,5 млрд рублей в производство автокомпонентов

Компания «Новая подшипниковая индустрия» планирует построить на территории подмосковной особой экономической зоны «Дубна» завод по производству автокомпонентов. Инвестиции в реализацию проекта оцениваются в 1,5 млрд рублей, сообщила пресс-служба Министерства инвестиций, промышленности и науки Московской области.

«Объем инвестиций в проект компании «Новая подшипниковая индустрия» составит 1,5 млрд рублей. На новом заводе по производству компонентов для автомобильной промышленности будет создано не менее 120

рабочих мест», – привели в тексте слова зампреда правительства – министра инвестиций, промышленности и науки региона Екатерины Зиновьевой.

Она добавила, что в настоящее время инвестор прорабатывает дорожную карту по реализации проекта на территории ОЭЗ «Дубна».

В пресс-службе сообщили, что на новом предприятии компания планирует запустить производство ступичных подшипников, зубчатых передач, элементов механических передач и приводов. Подчеркивается, что инвестиционный проект направлен на импортозамещение в сфере производства автокомпонентов.

Ранее в министерстве сообщали, что в Подмосковье к настоящему времени реализовано свыше 190 инвестиционных проектов, направленных на обеспечение технологического суверенитета.

Источник: tass.ru, 23.09.2025

СНХЗ разработал новый антиоксидант для моторных масел

На Стерлитамакском нефтехимическом заводе (входит в АО «Росхим») выпустили первую опытную партию нового стабилизатора «Агидол-135Л».

Агидол-135Л – фенольный антиоксидант, предназначается для стабилизации моторных и промышленных масел. Стерлитамакский антиоксидант – качественный российский продукт, который отвечает строгим требованиям потребителей и соответствует мировым стандартам качества.

Планируемый объем производства составляет 100 тонн в месяц. Новый продукт получен на базе действующего опытно-промышленного оборудования и успешно прошел испытания на смазочных материалах у потенциальных потребителей.

Важные характеристики Агидола-135Л: удобная жидкая форма, низкая летучесть, хорошая сочетаемость с другими веществами. Продукт легко растворяется и смешивается. «На российском рынке этого продукта ранее не было. Агидол 135Л – это масштабный проект в рамках программы импортозамещения. Мы разработали продукт, который востребован на внутреннем рынке и соответствует высоким мировым стандартам качества», – отметил исполнительный директор АО «СНХЗ» Олег Шурупов.

Появление нового фенольного антиоксиданта на внутреннем рынке – это ответ на текущие запросы потребителей и этап по реализации планов АО «Росхим» по совершенствованию продуктовой линейки и укреплению технологического лидерства России.

Источник: kommersant.ru, 24.09.2025

В Томске разработали новый состав керамики для металлургии и машиностроения

Оптимальный состав технической керамики на основе корунда (оксида алюминия), который обладает исключительной прочностью, твердостью и износостойкостью, разработали ученые Томского государственного университета (ТГУ). Такой материал востребован в металлургии, машиностроении, а также нефтегазовой, строительной и других отраслях, сообщили в пресс-службе вуза.

«Техническая керамика на основе корунда широко применяется в науке и технике: от изоляторов и подложек интегральных схем до фильер, форсунок, торцевых уплотнений и режущего инструмента. То есть везде, где нужна высокая твердость, абразивная и химическая стойкость, превосходные изолирующие свойства и стабильные параметры диэлектрической проницаемости и тангенса угла диэлектрических потерь. Нам удалось получить оптимальный состав вакуумплотной корундовой керамики с мелкозернистой плотноупакованной структурой, обеспечивающей повышенные твердость и прочность», – сказал старший научный сотрудник лаборатории нанотехнологий металлургии физико-технического факультета (ФТФ) ТГУ, руководитель проекта Михаил Григорьев.

Исследователи отмечают, что техническая керамика превосходит по эксплуатационным характеристикам – плотности, прочности на изгиб, модулю упругости и твердости – стандартные отечественные аналоги и не уступает импортным. Ученые выпустили первые образцы продукции. Уже достигнуто стабильное качество керамики и отработана технология нанесения глазури и центробежной галтовки. Эти процедуры позволяют добиться зеркальной поверхности с шероховатостью, близкой к нулю, что не только улучшает внешний вид изделия, но и увеличивает его срок службы в абразивных средах в два раза.

В настоящее время сотрудники лаборатории ФТФ ТГУ способны проводить полный цикл производства изделий из новой технической керамики с высочайшим качеством получаемой поверхности и точностью до 0,05 мм. Лаборатория успешно сотрудничает с промышленными партнерами, в том числе компаниями «ЗПП», «НИИПП», а также НПЦ «Полус» и несколькими предприятиями кабельного производства.

«Мы способны в кратчайшие сроки разработать и запустить мелко- и среднесерийное производство изделий по чертежам заказчика, используя отечественное сырье и оборудование. На сегодняшний день к нам приходит большое количество запросов от промышленников. В основном, они направлены на импортозамещение, когда необходимо заменить изношенные

детали машин импортного производства, комплектующие на которые стало невозможно закупать из-за санкций», – отметил Григорьев.

Ученые разрабатывают техническую керамику на базе научного центра мирового уровня «Новые материалы специального назначения», координатором которого является ТГУ. Работа ведется в рамках стратегического технологического проекта вуза «Малотоннажная химия и новые материалы» при поддержке федеральной программы «Приоритет-2030».

Источник: tass.ru, 25.09.2025

Минцифры создаст новые перечни отечественного софта

Минцифры вводит новые перечни отечественного программного обеспечения (ПО). Появятся списки «для собственных нужд компаний», доверенного ПО и значимых разработчиков. Ведомство подготовило ряд подзаконных актов для реализации закона, упрощающего работу с реестром отечественного ПО.

Для использования ПО, которое компании создавали для собственных нужд, будет создан новый перечень. Решение о включении в него будет принимать Правкомиссия по цифровому развитию. Она будет учитывать обоснованность трат госкомпаний на разработку нового собственного ПО и отказа от приобретения коммерческого софта, который уже представлен на рынке и есть в свободном доступе.

Список «доверенного ПО» станет знаком качества, подтверждающим надежность разработки

В пресс-службе Минцифры рассказали, что в отдельный перечень будут включены решения, разработанные компаниями для собственного использования. Такое ПО нельзя свободно приобрести на рынке. Таким образом, государство сможет вести учет нетиражируемого софта, а решения из перечня смогут использоваться на объектах КИИ, указывают в пресс-службе ведомства.

«Перечни отечественного ПО делают систему классификации прозрачнее и помогают госкомпаниям и крупному бизнесу выбирать решения для импортозамещения. Список «для собственных нужд» позволит учитывать специфику организаций, которые разрабатывают ПО исключительно для внутреннего использования, а список «доверенного ПО» станет своеобразным знаком качества, подтверждающим соответствие требованиям безопасности и надежности», – отметил коммерческий директор MD Audit (ГК Softline) Михаил Прышляк.

Также появится перечень доверенного программного обеспечения (ПО). В него будут включаться решения, прошедшие добровольную проверку на соответствие требованиям. Это позволит выделить зрелые разработки и предоставить им приоритет в госзакупках, указывают в пресс-службе Минцифры.

Компании, реализующие особо значимые проекты без госфинансирования за счет своих средств и обязующиеся не передавать права на разработку иностранным гражданам, получают статус значимого разработчика.

Также устанавливаются дополнительные требования для отдельных классов ПО: системного, офисного, средств антивирусной защиты и PLM-систем.

«Это позволит реализовать механизм «рынок в обмен на инвестиции». То есть разработчики создают или дорабатывают решения под потребности заказчиков, вкладывая свои деньги, а государство гарантирует спрос на такие продукты и предоставляет им преимущества в рамках госзакупок», – добавляют в пресс-службе Минцифры.

Ирина Назаренко, директор «Инферит ОС», указывает, что новые перечни откроют дополнительные возможности для отечественных разработчиков. Будет предоставлен доступ к заказам в госсекторе, и повысится доверие со стороны бизнеса. Компании, включенные в списки, получают конкурентное преимущество: их продукты будут восприниматься как проверенные и рекомендованные государством.

«Для самих разработчиков это стимул инвестировать в качество и безопасность решений, ведь соответствие критериям реестра станет важным условием. По сути, перечни формируют новую систему координат для отрасли – прозрачную и понятную как заказчикам, так и исполнителям. Важно и то, что новые механизмы отбора делают правила игры более прозрачными. У разработчиков появляется понятный ориентир, к чему стремиться, а у заказчиков – инструмент для объективной оценки и выбора», – заключает Назаренко.

Источник: rg.ru, 22.09.2025

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

В «Приоритете». Названы первые номинанты премии за промышленные технологии

Результаты рассмотрения конкурсных проектов в первом отборочном туре подвели в оргкомитете национальной премии в области промышленных технологий «Приоритет-2025». Сейчас в список лучших отобраны 9 компаний. Заявок же на конкурс было прислано более 30.

У всех номинантов премии будет возможность в конце сентября показать свои проекты экспертам в рамках дня открытых презентаций.

Премию называют площадкой для определения ярких и успешных проектов в разных отраслях экономики. С помощью предложенных решений становятся лучше товары и услуги на российском рынке. Кроме того, повышается эффективность производства, бизнес покоряет новые вершины.

По словам директора премии Евгения Пинаева, ежегодно все большее число компаний внедряют разные инновации в свою работу. Причем это не просто импортозамещение, а современные и технологичные решения, меняющие рынок и укрепляющие экономическую независимость страны.

В этом году в рамках премии учреждена номинация «Приоритет-Персона» – ее планируется вручать за личный вклад в развитие отрасли. Финал конкурса пройдет ближе к концу ноября.

Номинантами первого отборочного этапа премии «Приоритет-2025» стали:

- АО «Научно-производственный центр «МАКС» в номинации «Инфраструктурные технологии»;
- АО «НИИПП», Томский Научно-исследовательский институт полупроводниковых приборов в номинации «Электроника и робототехника»;
- Белоярская АЭС в номинации «Маркетинг и продвижение промышленных технологий»;
- Компания Medical Visual Systems (MVS) в номинации «Медицина и здравоохранение»;
- ООО «Нейрософт» в номинации «Прорывная технология»;
- ООО «ТехноПрист» в номинации «Комплексная реализация инноваций в промышленности»;
- ООО «Электрорешения» (бренд EKF) в номинации «Строительство и девелопмент»;
- Труконф в номинации «ИТ-платформа для промышленных предприятий»;

• ФГУП «НАМИ», производственный филиал в Самарской области ООО «НАМИ Инновационные компоненты» в номинациях «Машиностроение» и «Транспорт и логистика».

Источник: aif.ru, 23.09.2025

В деловую программу РЭН-2025 включено более 60 тематических сессий

Полная деловая программа Международного форума «Российская энергетическая неделя – 2025» (РЭН-2025) опубликована на сайте мероприятия, сообщил 22 сентября организатор форума – фонд «Росконгресс».

РЭН-2025 пройдет в Москве 15-17 октября. Главная тема – «Создавая энергетику будущего вместе». В рамках форума состоятся более 60 тематических сессий и бизнес-диалогов с участием более чем 100 спикеров, разделенных на тематические блоки: «Международное сотрудничество», «Устойчивое развитие: адаптация к новой реальности», «Технологии как ключевой драйвер развития энергетики» и «ТЭК России: стратегия развития». Центральным событием деловой программы станет пленарное заседание.

«Российская энергетическая неделя сохраняет статус одной из ключевых дискуссионных площадок для обсуждения самых актуальных тенденций развития современного ТЭК. В этом году участники обсудят ключевые вопросы развития отрасли, новые вызовы, препятствия и успехи совместной работы. Деловая программа РЭН-2025 сформирована с учетом запроса отрасли на обновление и формирование новых подходов в производстве. На Форуме рассмотрят вопросы повышения эффективности работы с традиционными энергетическими ресурсами в условиях роста спроса на них, обсудят стратегии развития всех направлений добычи и переработки, а также возможности низкоуглеродной энергетики. Уверен, что встреча лидеров энергетической сферы на одной площадке по традиции позволит укрепить взаимовыгодное сотрудничество государственных структур, корпораций и компаний по целому ряду стратегических направлений», – отметил вице-премьер РФ Александр Новак.

<...>

Сессии блока деловой программы «Технологии как ключевой драйвер развития энергетики» будут посвящены импортозамещению и технологическому суверенитету, системам искусственного интеллекта, новым отечественным машиностроительным технологиям, а также редким и редкоземельным металлам и новому импульсу их развития. Среди участников дискуссий: генеральный директор «Силовых машин» Алексей Подколзин,

замглавы «РусГидро» Александр Чариков, профессор НИУ ВШЭ, автор информационно-аналитического канала «Политджойстик» Марат Баширов.

В фокусе внимания дискуссий трека «ТЭК России: стратегия развития» масштабные инвестиционные проекты в ТЭК, развитие нефтесервиса в России, тренды и перспективы добычи нефти в нашей стране, а также нефтегазохимия, повышение эффективности угольной отрасли, энергетический футуризм. Отдельное внимание в рамках этого блока деловой программы будет уделено кооперации энергокомпаний и государства, энергетической повестке в национальной модели целевых условий ведения бизнеса, а также реализации стратегических планов по строительству энергообъектов. Участники дискуссий: глава «Интер РАО» Сергей Дрегваль, гендиректор АНО «Институт проблем естественных монополий» Юрий Саакян, руководитель En+ Group Владимир Колмогоров, председатель комитета Госдумы РФ по энергетике Николай Шульгинов, предправления «Системного оператора ЕЭС» Федор Опадчий и главный экономист ВЭБ.РФ Андрей Клепач.

В рамках программы РЭН-2025 по традиции состоится научно-практическая конференция «Территория энергетического диалога» и торжественная церемония вручения международной премии «Глобальная энергия» за выдающиеся исследования и научно-технические разработки, способствующие повышению эффективности и экологической безопасности источников энергии на Земле в интересах человечества.

<...>

Международный форум «Российская энергетическая неделя» вновь пройдет на двух площадках: в Центральном выставочном зале «Манеж» состоится мероприятия деловой программы, в Гостином дворе будет организована выставка оборудования и технологий для ТЭК. Основные события РЭН-2025 пройдут 15 и 16 октября. 17 октября состоятся мероприятия Молодежного дня.

Источник: peretok.ru, 22.09.2025