



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№37/ОКТЯБРЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
В равных условиях: в России разработан новый пятилетний план развития конкуренции	3
Импортозамещение станет базой для технологического лидерства РФ - Фурсенко	4
Рост оборота биоэкономики в РФ ожидается быстрее заложенных в нацпроекте темпов	5
Профессор Гольцман: Михаил Мишустин потребовал от науки «неординарных идей», а не догоняющих решений	6
Дмитрий Чернышенко: Объём внутренних затрат на исследования и разработки в России увеличился и достиг 1,88 трлн рублей	6
БелАЗ с российским двигателем прошел испытания и готов к поставкам	7
Две системы – один «Финист».....	9
Как отечественная ЭКБ меняет будущее железнодорожной инфраструктуры	10
Первый поезд для высокоскоростной магистрали Москва – Петербург будет собиран в начале 2027-го года	11
Экосистема «Леонардо» сократит комиссионные расходы авиакомпаний России на 15-20%	12
Газпром запустил собственное производство турбинных лопаток в России.....	14
ОДК разработала первый российский промышленный двигатель для прокачки газа на 32 МВт	15
Что будет с топливными инновациями в России в ближайшие годы.....	17
«Ростех» первым в РФ начал выпускать пластины из германия для солнечных батарей - ФРП	19
О «незамеченном» уходе западных компаний. Можно ли оценивать качество импортозамещения по социологическим опросам	20
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ.....	22
Прием заявок на Национальную премию «Приоритет-2025» начался	22

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

03-09.2025

В равных условиях: в России разработан новый пятилетний план развития конкуренции

ФАС России разработала новый пятилетний план развития конкуренции. Об этом рассказал вице-премьер РФ Александр Новак. Среди основных задач – снятие барьеров для бизнеса, повышение эффективности управления государственной собственностью, развитие финансовых рынков, а также инновационных и высокотехнологичных отраслей. План отражает стремление государства сделать экономику более открытой и устойчивой. Предложенные меры направлены не на административное перераспределение ресурсов, а на формирование равных условий для бизнеса, считают эксперты. Как в России будут поддерживать конкуренцию – в материале «Известий».

Новая пятилетка

В России разработан новый пятилетний план развития конкуренции. О нем на совещании вице-премьеров с главой правительства РФ Михаилом Мишустинным рассказал вице-премьер России Александр Новак.

Новый план подготовлен с учетом меняющихся социально-экономических условий и цифровой трансформации экономики. Ключевая цель – сформировать на всех уровнях власти эффективную систему работы по развитию конкуренции.

В число основных задач входят снятие барьеров для бизнеса, повышение эффективности управления государственной собственностью, развитие финансовых рынков, инновационных и высокотехнологичных отраслей.

Планом предусмотрены мероприятия по развитию антимонопольного законодательства. Среди них – ежегодное выявление и пресечение картелей, разработка региональных дорожных карт по развитию конкуренции на новую пятилетку, а также расширение сотрудничества с антимонопольными органами стран БРИКС и государств – членов Шанхайской организации сотрудничества.

Кроме того, в планы властей входит обеспечение антимонопольного регулирования цифровых платформ для предотвращения злоупотреблений монополистов. Процедуру обжалования при этом планируют цифровизировать на 100%, что максимально упростит для заявителя механизм подачи жалобы.

Удовлетворенность участников товарных рынков при этом должна вырасти на 12% к 2030 году.

Реализация плана, как подчеркивает Новак, обеспечит дальнейшее развитие конкуренции, что будет способствовать устойчивому росту

экономики, достижению справедливого баланса цен, а также повышению качества продукции и услуг.

«Развитие конкуренции – это один из ключевых факторов устойчивого экономического роста и технологического развития страны. Справедливая конкуренция стимулирует снижение издержек, рост производительности и внедрение инноваций. И это в свою очередь укрепляет позиции России на мировом рынке, делает нашу экономику более устойчивой, а также обеспечивает граждан широким ассортиментом качественных товаров и услуг по доступным ценам», – отметил Александр Новак.

<...>

Источник: iz.ru, 08.10.2025

Импортозамещение станет базой для технологического лидерства РФ - Фурсенко

Санкционное давление запада активно стимулировало Россию к импортозамещению технологий, что послужит базой для будущего технологического лидерства страны. Об этом заявил помощник президента РФ Андрей Фурсенко в ходе стратегической сессии международного форума «Биопром».

«Мы много говорим о необходимости суверенитета, который сегодня связан с импортозамещением. Если мы не будем помнить о важности технологического лидерства – о том, что мы должны что-то делать первыми, что мы должны быть уникальными – мы весь наш потенциал не реализуем, потому что импортозамещение – это в некотором смысле оборонительная позиция: мы делаем то, что делают остальные – в каком-то смысле закладываем основание. Сегодня мы на выставке видели, что у нас есть не только импортозамещение, у нас есть принципиально новые разработки почти по всем направлениям», – сказал Фурсенко.

Он отметил, что двигателем к импортозамещению выступило санкционное давление.

По его словам, есть прецеденты, когда России полностью удалось покрыть собственные потребности в продукции при том, что ранее в стране ее не производили. В качестве примера он привел изготовление медицинского пластика. По его словам, вначале пандемии коронавируса эта продукция в стране не производилась и была представлена лишь импортом, сейчас же в РФ полностью закрыты собственные потребности, производители готовы выйти на международные рынки.

Международный форум «Биопром: промышленность и технологии для человека» прошел в Геленджике (Краснодарский край) 6-7 октября.

Источник: tass.ru, 06.10.2025

Рост оборота биоэкономики в РФ ожидается быстрее заложенных в нацпроекте темпов

Минпромторг РФ прогнозирует рост оборота биоэкономики в РФ более быстрыми темпами, чем это заложено в разработанный правительством РФ национальный проект, который предполагает удвоение оборота к 2036 году, до 1 трлн рублей, сообщил министр промышленности и торговли Антон Алиханов.

В 6 октября в рамках форума «Биопром» прошло совместное заседание координационного совета по промышленности Минпромторга и координационного совета по импортозамещению химической и нефтегазохимической продукции при правительственной комиссии по импортозамещению. На заседании рассматривались новый нацпроект «Технологическое обеспечение биоэкономики» и стратегия развития этой отрасли на период до 2035 года, а также на перспективу – до 2050 года.

«Мы сегодня называли цифры: 440-450 миллиардов рублей оборот (рынка биотехнологий в РФ по итогам 2024 года – ИФ). Наша задача по тем документам, которые мы разработали, достичь 700 млрд руб. рынка к 2030 году и к 2036 году попытаться пробить отметку в 1 трлн рублей. Не могу сказать, что это такая сверхамбициозная планка. Мы видим, что в принципе те проекты, которые мы сейчас рассматриваем на координационном совете, они нам, скорее всего, позволят перевыполнить эти цели, достичь триллионной отметки гораздо раньше, чем в 2036 году», – сказал Алиханов журналистам по итогам заседания координационного совета.

Темпы роста рынка биотехнологий будут зависеть, как отметил глава Минпромторга, в том числе от размера господдержки, включая региональный уровень.

Финансирование нового нацпроекта начнется со следующего года, сообщил Алиханов, но не стал уточнять, какой объем средств будет направлен непосредственно на поддержку биотех-проектов.

«Это будут десятки миллиардов рублей именно специфических инструментов для биотеха», – добавил он.

Помимо этих средств часть финансирования будет, по словам главы Минпромторга, поступать в рамках уже действующих инструментов поддержки

промышленности – кластерной инвестиционной платформы, Фонда развития промышленности, программы компенсации части затрат на НИОКР (1649-е постановление правительства).

Источник: interfax.ru, 06.10.2025

Профессор Гольцман: Михаил Мишустин потребовал от науки «неординарных идей», а не догоняющих решений

На форуме «Микроэлектроника-2025» в Москве впервые открыто прозвучала задача перехода от стратегии импортозамещения к технологическому лидерству.

Об этом рассказал в эфире радиостанции «Говорит Москва» профессор, доктор физико-математических наук Григорий Гольцман, выступавший на пленарном заседании форума.

«Раньше главной целью было импортозамещение, технологический суверенитет. Теперь же премьер-министр прямо сказал: России нужны неординарные идеи, а не попытки догнать мировых гигантов в их же играх. Наша цель – занять уникальную нишу на глобальном рынке. И это важно, потому что, если мы сделаем прорыв и создадим технологию, которой нет ни у кого, то именно нас будут догонять. В квантовой сенсорике такие достижения уже есть: наши однофотонные детекторы покупают Китай, Япония, Индия, Израиль. Это не лабораторная экзотика, а многоканальные системы регистрации фотонов, позволяющие фиксировать приход каждой частицы света с точностью до миллиардных долей секунды. Без этого невозможны квантовые коммуникации и фотонные компьютеры. То, что в России уже производится, на Западе пока только проходит испытания».

Ранее Гольцман заявил, что американцы ввели санкции против российских квантовых разработок.

Источник: govoritmoskva.ru, 08.10.2025

Дмитрий Чернышенко: Объём внутренних затрат на исследования и разработки в России увеличился и достиг 1,88 трлн рублей

В 2024 году увеличился объём внутренних затрат на исследования и разработки, а также выросли масштабы занятости в этой сфере. Такие результаты показала аналитика Института статистических исследований и

экономики знаний НИУ ВШЭ на основе данных Росстата о финансовых и кадровых ресурсах науки.

«Достижение технологического лидерства – национальной цели, поставленной нашим Президентом Владимиром Путиным, – напрямую зависит от работы по повышению целого ряда показателей. Данные за 2024 год показывают положительные изменения сразу по нескольким из них. Так, объём внутренних затрат на исследования и разработки в России увеличился и достиг 1,88 трлн рублей. Бизнес активно вкладывается в науку: в 2024 году – почти 608 млрд рублей. Это на 10% больше в постоянных ценах, чем годом ранее», – отметил Заместитель Председателя Правительства Дмитрий Чернышенко.

В России бизнес обеспечивает около трети общих затрат на науку.

Вице-премьер также отметил значимость положительной динамики численности научных кадров.

«Выросло и количество работников, занятых в сфере науки: теперь их более 675 тысяч человек. Свыше половины из них – исследователи, и значительная их часть – молодые учёные. Это особенно важный показатель, ведь именно от них зависит, какой будет наша наука», – сказал он.

Увеличение численности кадров идёт по всем категориям: исследователи, техники, вспомогательный и прочий персонал.

Зампред Правительства добавил, что найти применение своим способностям в сфере исследований и разработок молодёжи помогают меры национального проекта «Молодёжь и дети» и инициативы Десятилетия науки и технологий.

По абсолютным масштабам затрат на науку Россия удерживает 9-ю позицию в мировом рейтинге. В 2024 году объём внутренних затрат на исследования и разработки в России увеличился по сравнению с предыдущим годом на 235,1 млрд рублей в действующих ценах, или на 4,5% в пересчёте в постоянные цены.

Кроме того, в 2024 году расширился круг крупных и средних организаций, выполнявших исследования и разработки. Их число превысило 4,1 тыс.

Источник: government.ru, 06.10.2025

БелАЗ с российским двигателем прошел испытания и готов к поставкам

Карьерный самосвал БелАЗ грузоподъемностью 240 т с обновленным двигателем 12ДМ-185 прошел испытания, которые подтвердили соответствие всех заявленных технических характеристик.

Об этом сообщила пресс-служба холдинга Синара – Транспортные Машины.

Испытания подтвердили все заявленные технические характеристики, которые по ряду параметров превосходят импортные аналоги. Самосвал передан на склад готовой продукции завода в Белоруссии.

Сотрудничество СТМ и БелАЗ ведется в рамках программы импортозамещения карьерных машин БелАЗ-75319. Для этого российская компания проводит глубокую модернизацию своих производственных мощностей. Работы включают развитие собственного компонентного производства и организацию конвейера по сборке двигателей производительностью до 400 единиц в год.

В рамках программы импортозамещения в конструкцию двигателя 12ДМ-185 интегрировали более 360 компонентов российского производства и из дружественных стран. Такие изделия, как поршневые кольца, гильзы, поршневые пальцы и пневмостартеры, теперь изготавливаются белорусскими производителями.

Техническое перевооружение СТМ проводится при поддержке Минпромторга России и с привлечением средств Фонда развития промышленности в объеме 5 млрд руб. Заместитель директора дирекции по двигателестроению СТМ П. Скворцов отметил, что за последние годы была проведена масштабная работа по созданию отечественного дизельного двигателя. В будущем для производства новых самосвалов и ремоторизации существующего парка в России компания готова производить до 150 двигателей 12ДМ-185 в год.

Двигатель 12ДМ-185 – это V-образный дизельный двигатель с углом развала 60 градусов. Он является собственной разработкой СТМ и имеет уровень локализации 99,78%, включая российскую микропроцессорную систему управления и отечественную топливную систему аккумуляторного типа. Номинальная мощность двигателя составляет 1860 кВт при частоте вращения 1800 об/мин. Ресурс до первой переборки – 25 тыс. моточасов, а до капитального ремонта – 75 тыс. моточасов. Двигатель соответствует экологическому стандарту Stage III A, а его удельный расход топлива на режиме полной мощности составляет 205,7 г/кВт•ч.

СТМ и БелАЗ обсуждают дальнейшие перспективы сотрудничества. В планах – проведение расширенных испытаний обновленных двигателей на стендах СТМ, включая форсированный режим на полной мощности и ресурсные испытания в объеме 900 ч с переменными нагрузками. Также планируются эксплуатационные испытания в составе дизель-генератора на самосвале БелАЗ на действующем карьере.

Холдинг Синара – Транспортные Машины объединяет научно-технический и производственный потенциал российских предприятий по инжинирингу, производству и сервисному обслуживанию железнодорожной техники и дизельных промышленных установок. БелАЗ является крупнейшим мировым производителем карьерных самосвалов и транспортного оборудования для горнодобывающей и строительной промышленности.

Источник: Neftegaz.RU, 07.10.2025

Две системы – один «Финист»

Новый двухсистемный скоростной электропоезд «Финист» серии ЭС105 проходит обкаточные испытания на Свердловской магистрали. Два состава курсируют в тестовом режиме по маршруту Екатеринбург – Дружинино – Красноуфимск.

ЭС105 – первый отечественный электропоезд двойного питания, способный работать как на постоянном, так и на переменном токе, благодаря чему он может курсировать по электрифицированным участкам разных типов. Переход с одного рода тока на другой происходит автоматически.

Ключевой точкой тестового маршрута стала стыковая станция Дружинино, где постоянный ток, который используется на СвЖД, сменяется переменным, которым электрифицирована Горьковская магистраль. В испытаниях задействован персонал моторвагонного депо Свердловск, в том числе опытные машинист-инструктор Станислав Николаев и машинист Сергей Шумейко.

Первым путь из Екатеринбурга в Красноуфимск и обратно преодолел «Финист» № 001. После внесения корректировок «первый» вновь вывели на маршрут. Следом отправился № 002. Затем оба поезда прошли в сплотке, чтобы проверить их технические параметры и возможности участка. Скорость составляла 60 км/ч и 80 км/ч, притом что конструкционная – 160 км/ч. Всего к 8 октября оба «Финиста» проехали через стыковую станцию Дружинино не менее шести раз.

«Испытания включают целый комплекс проверок, – рассказал главный инженер моторвагонного депо Свердловск Александр Софронов. – Мы оцениваем, как поезда ведут себя на разных видах тока и в переходном режиме, проверяем корректность работы программного обеспечения. Каждому электропоезду предстоит проехать в тестовом режиме не менее 700 км».

Серия ЭС105 – вторая модификация в новой линейке скоростных электропоездов, созданных на заводе «Уральские локомотивы» в Верхней

Пышме. Пятивагонный состав на 386 посадочных мест оснащен отечественными тяговой системой и вспомогательным оборудованием. Для удобства пассажиров предусмотрены мягкие кресла с USB-разъемами, система микроклимата, три санитарных модуля и улучшенные условия для маломобильных граждан, включая подъемники и четыре специальных места. Использование двухсистемных электропоездов в пригородном сообщении позволит сократить время в пути на маршрутах со сменой рода тока и открыть новые направления пассажирских перевозок.

Источник: gudok.ru, 09.10.2025

Как отечественная ЭКБ меняет будущее железнодорожной инфраструктуры

До 2030 года ОАО «РЖД» совместно с рядом технологических и промышленных партнеров предстоит обеспечить бесперебойную работу транспортной железнодорожной инфраструктуры нашей страны. В этом ключевую роль играет объединение усилий бизнеса, науки и государства для решения возникающих задач сложно переоценить.

Эксперты отрасли выражают уверенность в том, что в современных, быстро меняющихся экономических и технологических условиях компаниям необходимо быстро кооперироваться, реагировать на вызовы времени и быть гибкими к происходящим рыночным изменениям.

Несмотря на масштабную модернизацию и реконструкцию железнодорожной инфраструктуры последних лет, остаются нерешенные вопросы. Один из них – замещение электроники на отечественную ЭКБ. Проектирование и производство электронной компонентной базы (ЭКБ) для железнодорожного транспорта – это важнейшее направление деятельности. В статье – мнение резидента технопарка ЭРКОН, Сергея Симакова.

На горизонте пяти лет

Политика РЖД должна быть более активной и нацеленной на повышение технической надежности объектов инфраструктуры. Так, одной из ключевых задач развития транспортно-логистической отрасли страны до 2030 года, обозначенной правительством, является увеличение объема грузоперевозок более чем в 1,5 раза. Достижение этих показателей возможно только совместно с производителями отечественной техники и электроники, которые могут обеспечить суверенитет страны.

Сегодня ведущие представители отрасли много говорят о повышении качества и эффективности эксплуатации тягового подвижного состава.

Возникает вопрос: почему бы сразу не производить на отечественной комплектации? Это обеспечит высокий уровень обслуживания и надежности локомотивов на протяжении всего срока службы, а также позволит оптимизировать общие затраты на содержание парка. Необходимо вносить изменения в уже существующие модели, совершенствуя технологии сервисного обслуживания. Все это в конечном итоге приведет к повышению качества и эффективности эксплуатации тягового подвижного состава.

Современные решения

Ведущие производители ВЧ и СВЧ аттенюаторов (ПР1-25), поглотителей и терминаторов (ПР1-24), предлагают широкий спектр номенклатуры, включая новые запатентованные линейки и решения аттенюаторов для измерительных приборов, систем связи и телекоммуникаций РЖД.

Богатый опыт, использование современных технологий и технических инноваций дают возможность изготовления в нашей стране мощных высоковольтных резисторов, а также ряда других компонентов для систем контроля на железнодорожном транспорте, которые сохраняют характеристики в широком температурном и временном диапазонах. Они обладают повышенной устойчивостью, работают в особых режимах, обеспечивая бесперебойное движение поездов и эффективную работу объектов магистрали.

К особенностям новых мощных отечественных резисторов, которые применяются в силовых электронных модулях относятся:

низкие значения собственной индуктивности в широком диапазоне значений номинального сопротивления и высокую стойкость к импульсному сигналу;

высокие значения предельного рабочего напряжения;

стойкость к кратковременным перегрузкам по мощности.

Также отечественные производители выпускают высоковольтные резисторы (Р1-35, Р1-153Н, Р1-154), изготовленные из материалов, которые обладают высокой устойчивостью к перегреву и аварийным ситуациям, что критически важно в железнодорожной отрасли.

Источник: rbc.ru, 07.10.2025

Первый поезд для высокоскоростной магистрали Москва – Петербург будет собран в начале 2027-го года

ВЕДУЩИЙ: Первый поезд для высокоскоростной магистрали Москва-Петербург будет собран в начале 2027-го года, об этом сообщил генеральный директор РЖД Олег Белозёров. Сегодня (2 сентября) на площадке

инжинирингового центра железнодорожного транспорта ему рассказали о текущем статусе проектирования и реализации проекта. Конструкторы центра представили образцы деталей поезда, это система управления и тормозные механизмы – все полностью отечественного производства. Кроме этого, уже создана система рельсового скрепления. В отличие от зарубежных аналогов, она выдерживает температурные нагрузки от минус 60 до плюс 60 градусов тепла.

Олег БЕЛОЗЁРОВ, гендиректор – председатель правления ОАО «РЖД»: Что такое высокоскоростной поезд? 15 тысяч разных элементов. Уже более 20% либо апробировано, либо мы понимаем, как они будут произведены. График разработки очень жесткий. Сварка первого вагона началась буквально в сентябре, 2 сентября был сварен первый шов, но мы планируем, что первые вагоны начнут именно собираться в начале следующего года, а испытываться подвижной состав, уже поезд номер один, который создан по поручению президента, поскольку заказчиками первых двух опытных образцов являются Российские железные дороги, собран в конце 2026, в начале 2027 года.

<...>

Источник: tv.rbc.ru, 02.10.2025

Экосистема «Леонардо» сократит комиссионные расходы авиакомпаний России на 15-20%

Госкорпорация Ростех в рамках Международного форума «Цифровая транспортация 2025» представила стратегические цели работы отечественной ИТ-платформы бронирования «Леонардо» (Passenger Service System, PSS). Дальнейшее развитие проекта позволит российским авиаперевозчикам снизить долю комиссионных расходов на 15-20%.

С помощью «Леонардо», созданием и модернизацией которой занимаются «РТ-Проектные технологии» Госкорпорации Ростех и «Сирена-Трэвел», авиакомпании России с 2023 года по август 2025-го перевезли уже 260 млн пассажиров, в том числе за рубежом.

«Экосистема «Леонардо» кардинально меняет правила игры на рынке – это пример того, как стратегическая задача импортозамещения трансформируется в конкретные экономические результаты. Платформа уже доказала свою эффективность: более 60 авиакомпаний доверяют ей свои ключевые бизнес-процессы, а ежегодный пассажиропоток превышает 100 миллионов человек. Мы целенаправленно движемся к снижению зависимости от иностранных систем бронирования. Реализация этой задачи обеспечит отрасли сокращение комиссионных расходов на 15-20%,

значительно повысив финансовую и технологическую устойчивость», – отметил заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Александр Назаров.

Отечественная платформа динамично развивается: за последние два года в функционал системы было внесено более 800 улучшений. Такой подход обеспечивает авиакомпаниям-партнерам гибкость и скорость внедрения новых возможностей, недоступные при использовании зарубежных решений.

«Наша ключевая задача не просто техническое замещение, а создание цифровой экосистемы нового поколения. Темп развития платформы демонстрирует нашу способность не догонять, но опережать мировые аналоги. Ключевым конкурентным преимуществом «Леонардо» стала архитектура платформы, предлагающая авиакомпаниям выбор между сервисной моделью и моделью системного оператора с возможностью хранения данных на собственном оборудовании внутри страны. Это решение полностью устраняет санкционные риски и обеспечивает максимальную защиту пассажирских данных, что особенно критично в современных условиях», – сказал директор по развитию «РТ-Проектные технологии» Александр Кужекин.

Надежность платформы подтверждена сертификатом международного стандарта безопасности PCI DSS Level 1, гарантирующим максимальную защиту платежных транзакций.

«Леонардо» создавалась для локализации ключевых ИТ-сервисов в авиаотрасли. После запуска платформы значительная часть российских авиакомпаний перешла на этот сервис, и сегодня системой пользуется более 60 российских авиаперевозчиков. Сервис обрабатывает данные в режиме реального времени на всех этапах взаимодействия с пассажирами и позволяет гибко управлять доходами, адаптироваться к изменениям рынка, выстраивать долгосрочные стратегии.

Система стабильно выдерживает высокую нагрузку – с декабря 2024-го по май 2025 года с помощью «Леонардо» было перевезено 48 млн пассажиров. По предварительным оценкам, за весь 2025 год этот показатель достигнет не менее 100 млн.

Международный форум «Цифровая транспортация 2025» – ключевое отраслевое событие в сфере транспортных и логистических технологий, проходит 1 октября 2025 года в Москве.

Источник: aviaport.ru, 02.10.2025

Газпром запустил собственное производство турбинных лопаток в России

«Газпром энергохолдинг» запустил собственное производство турбинных лопаток в России, в Тульской области, передал корреспондент «Интерфакса» с торжественной церемонии в рамках Петербургского международного газового форума.

Комплекс построен в течение двух лет на принципах проектного финансирования. Литейный комплекс по производству лопаток для газовых турбин расположен в особой экономической зоне «Узловая».

Литейный комплекс является крупнейшим в России специализированным предприятием по изготовлению лопаток для газовых турбин. Его создание обеспечивает «Газпрому» технологический суверенитет в производстве лопаток для газоперекачивающих агрегатов. В дальнейшем планируется производство лопаток и для газовых турбин большой мощности, которые используются в электроэнергетике.

Производственные возможности составят 23 тыс. отливок в год.

Оператором комплекса станет «Газпром энергохолдинг литейные технологии» (входит в «Газпром энергохолдинг индустриальные активы»), который объединяет машиностроительные предприятия ГЭХа, включая «Невский завод» и «Тюменские моторостроители»).

Проект реализован в соответствии с соглашением о намерениях, подписанным 16 июня 2023 года в рамках Петербургского международного экономического форума между ПАО «Газпром», правительством Тульской области и министерством промышленности и торговли РФ. Старт началу строительства комплекса был дан 10 октября 2023 года.

Лопатки газовых турбин – ключевой и самый сложный в изготовлении элемент конструкции газовых турбин. Ввиду работы в тяжелых динамических высокотемпературных режимах и под воздействием резких механических нагрузок лопатки обладают относительно ограниченным ресурсом и нуждаются в регулярной замене.

«Газотурбинная лопатка – это ключевой элемент и самый важный для газотурбинного агрегата. В «Газпроме» их тысячи, и от этого ключевого элемента зависит надежность и стабильность поставок газа нашим потребителям. И «Газпром» в рамках нашей программы укрепления суверенитета нашей страны принял решение для своего спроса наладить свое собственное производство», – сообщил в ходе церемонии глава «Газпрома» Алексей Миллер.

«Проект направлен на импортозамещение и обеспечение технологического суверенитета в энергетическом секторе. Алексей Борисович, позвольте всех поблагодарить за то, что выбрали Тульскую область, особую

экономическую зону «Узловая» объектом для реализации проекта. Со своей стороны правительство Тульской области гарантирует компании «Газпром» выполнение всех принятых на себя обязательств», – заявил, в свою очередь, губернатор Тульской области Дмитрий Миляев.

Производственный комплекс занимает площадь 16 тыс. кв. м. В его составе – 12 технологических участков всего литейного цикла: от создания 3D-модели будущей лопатки и изготовления высокоточной литейной формы до механической обработки и испытаний качества готовой продукции. Для этого установлено 145 единиц основного технологического и лабораторного оборудования. Ключевое технологическое оборудование для литейного комплекса изготовлено в России. Это, прежде всего, важнейшие установки литейного цеха – современные индукционные вакуумные печи, внутри которых выплавляется специальный жаропрочный сплав.

Как сообщил журналистам генеральный директор ООО «Газпром энергохолдинг индустриальные активы» Дмитрий Лисняк, компания на предприятии в Тульской области намерена расширять номенклатуру лопаток.

«Мы будем производить полную номенклатуру лопаток здесь, на территории Тульской области. Мы планируем освоение порядка 50 номенклатурных позиций только на первом этапе. Затем номенклатуру освоенных изделий будем расширять», – сказал Лисняк.

Согласно предоставленной правительством Тульской области справочной информации, мощности предприятия способны обеспечить потребности «Газпрома» в лопатках для газоперекачивающих агрегатов. В дальнейшем будет осуществляться производство лопаток и для новых типов установок. Кроме того, ожидается, что продукция комплекса будет востребована другими предприятиями топливно-энергетического комплекса России и отечественными производителями газовых и энергетических турбин.

Источник: interfax.ru, 09.10.2025

ОДК разработала первый российский индустриальный двигатель для прокачки газа на 32 МВт

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК, входит в «Ростех») разработала первый отечественный индустриальный двигатель для прокачки газа по трубопроводам мощностью 32 мегаватта, сообщила пресс-служба «Ростеха».

«Объединенная двигателестроительная корпорация госкорпорации «Ростех» в рамках импортозамещения разработала новый индустриальный

двигатель НК-36СТ-32. Это первая отечественная разработка мощностью 32 МВт для транспортировки газа по магистральным трубопроводам», – говорится в сообщении.

Опытный образец двигателя впервые представлен на XIV Петербургском международном газовом форуме в Санкт-Петербурге.

Газотурбинный двигатель НК-36СТ-32 разработан и произведен на самарском предприятии ОДК-Кузнецов. Он был создан на базе серийного двигателя НК-36СТ-25 мощностью 25 МВт с применением современных технологий и решений. Конструктивное сходство с этим базовым двигателем позволит минимизировать затраты на модернизацию существующих компрессорных станций.

«Госкорпорация «Ростех» решает стратегическую задачу по обеспечению технологического суверенитета страны в самых наукоемких и высокотехнологичных отраслях. Среди них – модернизация инфраструктуры топливно-энергетического комплекса. Наша ОДК уже производит двигатель НК-36СТ мощностью 25 МВт, который успешно эксплуатируется на объектах ТЭК. Однако сегодня одними из наиболее востребованных агрегатов в газовой отрасли являются установки мощностью 32 МВт. Ранее в данном классе отечественных разработок не было. Создание нового двигателя позволит решить вопрос импортозамещения, что открывает новые возможности для развития газовой отрасли России», – приводится в сообщении комментарий исполнительного директора «Ростеха» Олега Евтушенко.

Данный двигатель помимо высокой мощности обладает высоким КПД – 38%. По этим характеристикам он превосходит все российские газотурбинные двигатели для транспортировки газа по магистральным газопроводам. Также НК-36СТ-32 оснащен малоэмиссионной камерой сгорания (МЭКС). Ее применение обеспечивает соответствие нового двигателя всем экологическим стандартам.

«Опытный образец нового двигателя НК-36СТ-32 в сентябре 2025 года успешно прошел первый этап комплексных заводских испытаний. На них двигатель вышел на номинальную мощность 32 МВт и подтвердил заявленные технические характеристики», – отметил генеральный директор ОДК, член Бюро правления общероссийского отраслевого объединения работодателей «Союз машиностроителей России» Александр Грачев.

При этом конструкторы ОДК-Кузнецов уже начали разработку модификации НК-36СТ-32 для южных регионов России. Она будет способна работать в экстремальных условиях – при температуре более 40 градусов Цельсия и в высокогорье, отметили в «Ростехе».

Что будет с топливными инновациями в России в ближайшие годы

Сегодня российский рынок автобензина испытывает потребность в дополнительных объемах высокооктановых компонентов. Причина не только во внешних факторах, но и в том, что структура производства бензинов не совпадает со структурой реального спроса на марки АИ-95, АИ-98 и АИ-100. Это вызывает рост цен на добавки, прежде всего на метил-трет-бутиловый эфир (МТБЭ). При этом ситуация на российском рынке МТБЭ остается напряженной.

Одним из решений может стать строительство дополнительных блоков алкоксилирования легкого бензина и димеризации пропилена на нефтеперерабатывающих заводах, где уже есть установки каталитического крекинга. Эти технологии позволяют не только повысить октановое число, но и увеличить общий выпуск бензина, что особенно важно в нынешних условиях. Возможности для внедрения есть, в том числе и на базе разработок нашего университета.

Если говорить о качественных характеристиках современного топлива, на АЗС в России можно реализовывать только топливо самого высокого экологического класса К5. Полный переход на этот уровень состоялся в 2016 году благодаря модернизации большинства нефтеперерабатывающих заводов. Предприятия обновили мощности, выполнили условия четырехсторонних соглашений и наладили выпуск топлива, соответствующего строгим экологическим нормам.

Тем не менее говорить о полном импортозамещении пока рано. С российского рынка ушло большинство международных поставщиков катализаторов и технологий. Часть их продукции удалось заменить отечественными аналогами, но в ряде направлений работа продолжается. Особенно это касается технологий гидрокрекинга вакуумного газойля и остатков, а также процессов алкилирования. Здесь зависимость от зарубежных решений все еще сохраняется.

Важным инновационным направлением остаются топлива с улучшенными эксплуатационными и экологическими характеристиками. Именно такие продукты видят потребители на АЗС. Для их производства нефтеперерабатывающие компании используют многофункциональные моющие присадки. Несмотря на то что на рынке присутствуют предложения по параллельному импорту, в России уже создано собственное производство присадок. Это позволяет системно обеспечивать выпуск моторных топлив с улучшенными свойствами и снижать зависимость от внешних поставок. За эти разработки коллектив авторов, включая специалистов нашего университета, в

2024 году получил премию в области науки и техники от одной из крупнейших отраслевых компаний.

Стоит отметить, что роль научно-исследовательских организаций в инновационном процессе во многом определяется характером конкретного проекта. Если речь идет о реализации известных и хорошо отработанных технологических процессов, например первичной переработки нефти, инновационная составляющая минимальна. В таких случаях выполняется базовый проект, затем проектирование установки, строительно-монтажные работы и ввод в эксплуатацию. Принципиально новых решений обычно не требуется.

Другая ситуация складывается при создании более сложных установок или разработке новых продуктов. Здесь наука способна предложить максимально эффективные решения с учетом особенностей конкретного предприятия и состава сырья. Наш университет задействован в целом ряде таких проектов. Поэтапно разрабатываются исходные данные для проектирования промышленных установок. Среди направлений – создание мощностей по выпуску низкоуглеродных компонентов авиакеросина. Финансирование подобных проектов в основном обеспечивают нефтяные компании, которые заинтересованы в практическом результате. В то же время средства на фундаментальные и поисковые исследования остаются крайне ограниченными. За последние годы их объем снизился, и это формирует дефицит технологического задела, который станет особенно заметен в ближайшую пятилетку.

Вопрос об эволюции качества и экологичности моторного топлива в России остается актуальным. Его следует рассматривать в комплексе с уровнем развития автомобильной техники, а в этой сфере сегодня есть очевидные трудности.

Современный российский уровень качества в целом соответствует европейскому, однако впереди стоят новые задачи. Например, сейчас обсуждается создание стандарта на топливо класса К6. В нашем университете считают, что требования должны быть выстроены так, чтобы, с одной стороны, повысить экологические показатели работы техники в крупных городах, а с другой – обеспечить стране дополнительные объемы топлива. Мы прорабатываем эти предложения вместе с Ассоциацией нефтепереработчиков и нефтехимиков.

В 2026 году ряд российских заводов введет новые установки, что даст стране дополнительный объем высококачественного топлива. Это станет важным результатом и позволит без сбоев насытить внутренний рынок, а также с высокой маржинальностью поставлять продукцию на экспорт. Но останавливаться на этом нельзя. Государственная адресная поддержка

строительства установок по отечественным технологиям могла бы ускорить этот процесс. В первую очередь речь идет о мощностях для выпуска высокооктановых компонентов (алкилат, эфиры), зимнего дизельного топлива (гидроизомеризация) и высококачественного керосина (демеркаптанализация, гидроочистка).

Таким образом, в ближайшие годы развитие российской нефтепереработки будет строиться вокруг двух ключевых направлений: увеличение объемов производства высокооктановых компонентов и переход к новым экологическим стандартам. Оба процесса уже запущены, и их реализация во многом зависит от синергии науки, промышленности и государственной поддержки.

Источник: rg.ru, 07.10.2025

«Ростех» первым в РФ начал выпускать пластины из германия для солнечных батарей - ФРП

Госкорпорация «Ростех» при поддержке Фонда развития промышленности (ФРП) первой в России начала производство германиевых пластин для солнечных батарей, использующихся в основном в космической отрасли, сообщили в фонде.

«Холдинг «Швабе» Госкорпорации Ростех запустил в Красноярске первое в России промышленное производство полированных пластин из германия. Они применяются в качестве основы солнечных элементов для космической отрасли и возобновляемой энергетики. Общие инвестиции превысили 328 миллионов рублей, из которых 222 миллиона рублей в виде льготного займа предоставил федеральный Фонд развития промышленности», – рассказали в ФРП.

Ранее красноярское предприятие «Германий» (входит в холдинг «Швабе») изготавливало полированные пластины на опытно-промышленном участке. По оценкам компании, среднегодовые потребности российского рынка составляют примерно 50 тысяч пластин. До недавнего времени около 90% занимали поставки из иностранных государств, предприятие в свою очередь сможет в значительной мере заместить импорт, добавили в ФРП.

«Полированные пластины из германия, на основе которых делаются фотоэлектрические преобразователи для солнечных батарей, крайне востребованы у производителей космической техники. Солнечные элементы на германиевых подложках активно применяются в бортовых источниках питания, поскольку могут обеспечить срок их существования в 15 и более лет. В контуре

госкорпорации «Ростех» промышленное производство таких пластин освоило наше красноярское предприятие «Германий». Мы готовы удовлетворить большую часть спроса на российском рынке», – отметил гендиректор «Швабе» Вадим Калюгин.

Германий является одним из стратегически важных редких химических элементов. Он применяется в наукоемких технологиях, связанных с космическими исследованиями, солнечной энергетикой, инфракрасной техникой и тепловидением, электроникой и медициной, с производством волоконно-оптических линий связи.

Фонд развития промышленности создан для модернизации российской промышленности, организации новых производств и обеспечения импортозамещения. Программы ФРП позволяют российским предприятиям получить доступ к льготному заемному финансированию, необходимому для запуска производств уникальных отечественных продуктов, а также аналогов передовых международных разработок.

Источник: 1 prime.ru, 03.10.2025

О «незамеченном» уходе западных компаний. Можно ли оценивать качество импортозамещения по социологическим опросам

Всероссийский центр изучения общественного мнения (ВЦИОМ) провел опрос, посвященный уходу западных компаний из РФ, точнее, адаптации граждан к новой потребительской реальности. Опубликованные результаты показывают, что 45% вообще не переживают о тех, кто ушел (в 2022-м эта доля была еще больше – 50%). 10% «впервые слышат», что какие-то компании сворачивали свой бизнес в России. 7% не хватает IKEA, 6% – автомобилей и автозапчастей, 3% – «Макдоналдса», 2% – Apple, 2% – брендовой одежды и обуви. 65% респондентов считают, что на их жизни уход западных компаний никак не сказался и не скажется.

Генеральный директор Аналитического центра ВЦИОМ Валерий Федоров, комментируя результаты опроса, отметил, что спустя три года после ухода западных компаний «ассортимент товаров и услуг стал меньше, особенно в высоком ценовом сегменте, но критически не изменился». По его словам, «серьезных дефицитов не возникло, хотя многие товары подорожали или стали хуже качеством». В сфере простого повседневного потребления импортозамещение, как отмечает Федоров, сработало, в технологически сложном секторе – пока нет. Но в целом россияне к «новой конфигурации потребительского рынка» адаптировались.

ВЦИОМ опросил 1600 человек, это его обычная выборка. Можно считать ее репрезентативной. Но можно углубиться в контекст и задуматься, например, о том, как часто на вопросы социологической службы соглашаются отвечать люди, для которых важны структура потребления, реальное качество товаров и услуг. ВЦИОМ приводит отдельную таблицу, где респондентов группируют по возрасту, поколениям. Но этого мало, если интересно знать реальную картину, а не просто показать, что в стране все нормально, общество адаптировалось, волнений нет и не предвидится.

Косвенно о качестве опроса свидетельствует то, что 10% респондентов вообще не были в курсе ухода каких-либо компаний из России. Можно допустить, что это жители малых городов или деревень, где и не было ни зарубежного фастфуда, ни IKEA, ни немецких машин, ни иностранной обуви. Таких людей изменения и правда не коснулись, они не обманывают. Но насколько репрезентативны их ответы, их представления о потребительской действительности, если важно, например, оценить качество импортозамещения?

Впрочем, возможно, меседж исследования в другом. Оно показывает, что задумываться о качестве потребления, товаров и услуг – это по-прежнему удел меньшинства. Для большинства куда важнее, чтобы не менялось количество, чтобы привычный тип продукции можно было себе позволить по той же цене. Когда дело доходит до политических процессов и процедур, до продления мандатов, проще говоря – до выборов, именно установки большинства считаются значимыми. И оказывается, что массовый сегмент легко адаптируется к качественным переменам на потребительском рынке. Он просто нетребователен.

Это может означать, в частности, что сытые годы не помогли существенно трансформировать общество, его привычки и установки. Если люди начинают лучше есть, одеваться, отдыхать, больше зарабатывать, больше тратить на досуг, то со временем и стандарты потребления должны расти. Больше, причем критически, должно становиться и тех, для кого это важно. Исследование ВЦИОМ, если учесть еще и комментарии Валерия Федорова о качестве и цене, показывает, что эти стандарты не закрепились, что многие воспринимают их как приятный бонус, а не как обязательную норму. Адаптивность, конечно, психологически полезна. Но она означает еще и то, что для улучшения качества нет внутренних стимулов. «И так нормально», «раньше как-то жили без этого», «у некоторых и этого нет» – неважная психосоциальная база для хорошего импортозамещения.

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

Прием заявок на Национальную премию «Приоритет-2025» начался

Открыт прием заявок на Национальную премию в области промышленных технологий «Приоритет-2025», номинантов 2-го шорт-листа объявят 16 октября, а конкурсные мероприятия пройдут до ноября, сообщает пресс-служба премии.

Заявки принимаются на сайте конкурса. Победителей наградят на торжественной церемонии, которая состоится 25 ноября в Москве в Общественной палате России.

В этом году открыты 36 номинаций в различных отраслях промышленности. Принять участие могут организации-разработчики передовых технологий, предприятия, внедрившие их, компании и агентства, достигшие успехов в их продвижении.

Конкурс проводится в 11-й раз, ежегодно с 2015 года, когда была поставлена задача создать постоянную площадку для выявления и поощрения предприятий страны, достигших наибольших успехов в области импортозамещения, обеспечить им высокий медийный охват и общественный интерес.

В пресс-центре премии указали, что в этом году учреждена номинация «Приоритет-Персона», которая будет вручаться за личный вклад в развитие отрасли либо за успешную реализацию проектов в определенной сфере.

«Все эти годы ключевой целью премии является отбор лучших действующих проектов во всех ключевых отраслях экономики нашей страны, обеспечивающих повышение конкурентоспособности отечественной продукции, позволяющих работать эффективнее и добиваться результатов значительно быстрее», – рассказал директор Национальной премии «Приоритет-2025» Евгений Пинаев, его слова приводит пресс-служба.

Он добавил, что с каждым годом число таких проектов увеличивается, что говорит о росте внедренных технологических инноваций на российских предприятиях и о создании все большего количества импортозамещающих не только аналогов различных товаров и услуг, но и уникальных технологичных решений на внутреннем рынке.

В прошлом году лауреатами стали 37 компаний, представившие самые актуальные проекты по программе технологической модернизации производства и ее значимости в практическом применении.

Конкурс 2025 года предполагает коммуникационную поддержку проектов номинантов на сайте премии, аккаунтах конкурса в социальных сетях и отраслевых ресурсах информационных партнеров. Традиционный День

открытых презентаций состоялся 30 сентября, когда номинанты первого отборочного этапа продемонстрировали свои проекты Экспертному совету премии. Второй День открытых презентаций запланирован на начало ноября.

Источник: ria.ru, 02.10.2025