РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№40 ОКТЯБРЬ| 2023

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ....3
Инновации поневоле....3
Переход к российским системам стандартизации в нефтегазе нужно ускорить - Путин....5
«Газпром» напомнил об импортозамещении на объектах компании....6
Газпром нефтехим Салават импортозаместит оборудование и катализаторы....7
Пилот Смирнов о сокращении авиаперевозок в РФ: тревожный звоночек....8
Ростех и АСКОН внедрят российское ПО для разработки перспективных авиадвигателей....9
Российская спецтехника: Импортозамещение и его влияние на отечественный рынок....10
Декларация и «Кооперация»....12
МСП-поставщик передал заказчику первую продукцию в рамках офсета по 223-ФЗ....13
Предприятие «Росэлектроники» увеличивает производственные мощности за счет нового отечественного оборудования....15
Ростех импортозаместит ключевые электронные компоненты для критически важной аппаратуры....16
В РФ планируют к 2030 году заместить около 70% оборудования для выпуска микроэлектроники....17
Электронная паспортизация....17
Интеллектуальный баттл в комфортном вагоне....19
Грантовая поддержка IT-отрасли: как государство помогает разработчикам....19
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ....23

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

09.10. – 13.10.2023

Инновации поневоле

Правительство хочет от бизнеса технологий,
но компании развивают их, только чтобы выжить

Российские компании адаптировались к санкциям разнонаправленно: сокращали издержки и инвестиции, меняли поставщиков, упрощали сервисы и продукты, а также наращивали инновации для преодоления возникших проблем, показало исследование Высшей школы экономики (ВШЭ). Последнее сопровождалось расширением взаимодействия с госорганами. Власти, в свою очередь, готовы идти навстречу компаниям, но цели участников процесса различаются. Так, хотя технологические инновации признаны фактором устойчивости бизнеса, их внедрение было спровоцировано санкциями и носило вынужденный характер – что приемлемо в сценарии догоняющего импортозамещения, но не отвечает задачам инновационной экономики и «суверенного» технологического развития.

Санкции затронули минимум две трети российских предприятий, негативный эффект этих ограничений преобладал для 53% компаний, положительно его оценили лишь 7%, следует из работы «Стратегии адаптации российских компаний к санкциям 2022 года» директора Центра структурной политики ВШЭ Юрия Симачева и его заместителя Михаила Кузыка. В апреле 2023 года господин Симачев уже представил первые оценки влияния санкций: более уязвимы оказались включенные в международный рынок и технологичные компании – им удалось реализовать потенциал «легкого» импортозамещения, но проблемы критической зависимости от глобального рынка сохраняются.

В новой работе исследователи показали четыре стратегии адаптации российских компаний к санкциям 2022 года. Первая, рестрикционная, предполагала сокращение издержек, инвестиций, сотрудников, ассортимента товаров и услуг – она характерна для неинновационных компаний. В рамках второго подхода компании не сократили инвестиции, но перенаправили их и упростили выпускаемую продукцию. Еще один вариант поведения – изменение цепочек поставок, поиск новых поставщиков сырья, материалов и

комплектующих, который сопровождался изменениями в управлении и логистике. Как отмечают авторы, смена поставщиков характерна для фирм с иностранным участием, которые глубоко интегрированы в глобальные цепочки и нередко являются сборочными площадками зарубежных брендов. Наконец, инновационная стратегия предусматривала разработку новых продуктов и технологий, внедрение цифровых решений, а также привлечение квалифицированных кадров и поиск новых рынков сбыта.

Такие меры реагирования потребовали помощи со стороны государства: инновационная стратегия, как показало исследование, сопровождалась усилением взаимодействия компаний с государством.

Авторы полагают, что выбор компаниями стратегий адаптации связан с их предшествующей динамичностью и конкурентоспособностью. Так, хотя компании с высокой экспортной и инновационной активностью оказались более уязвимы перед санкциями из-за включенности в глобальные цепочки и зависимости от импортных технологий, они также оказались лучше готовы к реализации стратегии развития. Эти выводы также подтверждаются исследованием «Устойчивость российских компаний в цепочках создания стоимости к санкционному шоку». В нем Юрий Симачев и замдиректора Центра структурной политики Анна Федюнина пытались определить, какую роль в устойчивости играют ресурсы предприятия и принимаемые для адаптации меры. Ключевым фактором устойчивости предприятий авторы признают наличие в цепочках создания стоимости цифровых технологий. Такие компании имели больше возможностей смены поставщиков. Впрочем, тогда как смена поставщиков сырья, материалов и комплектующих чаще обеспечивала расширение ассортимента и доли компаний на рынках, замена поставщиков технологий и услуг оказалась не столь успешна и, как правило, приводила к потерям доли рынка.

Поясним, что поставщики из «дружественных» стран, в том числе из Китая, предпочитают поставлять готовую продукцию и не готовы делиться технологиями. Разработка собственных потребует значительных временных и финансовых издержек, поэтому инновационная активность предприятий в условиях санкций и сопряжена с обращением за помощью к государству. Власти, в свою очередь, разворачивают масштабные планы инновационного развития, запуская проекты «технологического суверенитета» и пытаясь сблизить науку и промышленностью.

Проблема, однако, заключается в конфликтующих интересах участников этого технологического процесса: если правительственная программа рассчитана и на ускоренное латание дыр (развитие критических, то есть отсутствующих в РФ, технологий), и на параллельное развитие новых в общемировой практике технологий, параллельная активность компаний

практически полностью обусловлена влиянием санкций – и их интенции ограничиваются догоняющим импортозамещением, что противоречит логике инноваций.

Замкнутые же на внутренний рынок компании, по данным исследования, и вовсе не принимают никаких мер – низкий уровень конкуренции успешно согласуется у них с идеей упрощения продукции, а мотивация к инновациям в условиях и без того повышенного после ухода иностранных конкурентов спроса де-факто отсутствует.

Напомним, что планы правительства по стимулированию технологического развития частного бизнеса (в том числе «сквозных» проектов и технологий) также были существенно пересмотрены из-за санкционных ограничений, а детали этой работы обсуждаются преимущественно непублично, однако и до начала военной операции РФ на Украине ее тормозило нежелание бизнеса принимать на себя связанные с вложениями риски. В новой реальности риски очевидно только выросли, но и инвестиции в технологии (в том числе в проекты «техносуверенитета» и модернизации производств за счет перехода на наилучшие доступные технологии, НДТ) теперь становятся способом сохранить заработанные на опустевшем внутреннем рынке сверхприбыли от изъятия их государством дополнительными налогами и платежами. Насколько эта новая конфигурация сможет подтолкнуть российский бизнес все же вкладываться в «технологический суверенитет» – пока неизвестно. «Ъ» будет следить за развитием событий.

Источник: kommersant.ru, 10.10.2023

Переход к российским системам стандартизации в нефтегазе нужно ускорить - Путин

Переход от иностранных к отечественным системам стандартизации и сертификации в нефтяной и газовой отрасли должен быть ускорен. Об этом заявил президент РФ Владимир Путин на пленарном заседании Российской энергетической недели.

«Нужно понимать интересы и потребности отрасли, причем как текущие, так и на перспективу. Тем не менее, я прошу правительство ускориться и сформировать долгосрочный пакет заказов для разработчиков и производителей оборудования для ТЭК. Также прошу ускорить переход от иностранных к отечественным системам стандартизации и сертификации в

нефтегазовой и нефтехимической промышленности», – сказал глава государства.

По словам Путина, это позволит дополнительно простимулировать процесс импортозамещения в энергетической отрасли.

Источник: tass.ru, 11.10.2023

«Газпром» напомнил об импортозамещении на объектах компании

«Газпром» начал планомерную работу по импортозамещению «много лет назад», в результате можно говорить о высокой степени локализации российского производства материалов и оборудования на объектах компании, сообщил член правления, зампредседателя правления – начальник департамента «Газпрома» Олег Аксютин на научно-практической конференции «Территория энергетического диалога».

По его словам, «Газпром» вместе с ведущими отечественными промышленными предприятиями работает над созданием новых газоперекачивающих агрегатов (ГПА). К таким относятся ПД-14 и АЛ-41СТ, привел Аксютин в пример ГПА с увеличенной топливной экономичностью и высоким КПД.

«Наши российские трубные заводы освоили производство различных видов труб. Один из этих видов труб – уникальные трубы диаметров 1420 миллиметров из стали марки К-65, которые рассчитаны на давление 120 атмосфер», – также отметил он.

Использование таких труб, по словам Аксютина, позволяет повысить эффективность транспортировки, сократить расходы топливного газа и снизить выбросы при транспортировке.

Начиная с прошлого года, в этом году успешно прошли испытания трубы практически всех производителей, которые работают с «Газпромом», на давлении 150 атмосфер, что позволяет улучшить характеристики при транспортировке газа, прежде всего, за счет меньшего количества размещения площадных объектов при создании газотранспортных систем.

Все эти подходы позволяют «Газпрому» успешно реализовывать масштабные проекты по экспорту газа в Китай по «Силе Сибири», разработке месторождений на севере и востоке России, а также строительству комплекса по переработке и сжижению природного газа.

Источник: 1prime.ru, 10.10.2023

Газпром нефтехим Салават импортозаместит оборудование и катализаторы

ООО «Газпром нефтехим Салават» (Башкирия) начал вторую волну профилактических ремонтов. Запланированные на 30 дней работы охватят установки ГО-2, ЭЛОУ АВТ-6, ОГ и КГ, а также комплекс каталитического крекинга.

На нефтеперерабатывающем заводе установят импортозамещающее оборудование и загрузят отечественные катализаторы взамен импортных.

В 2019 году во время планового капитального ремонта на ЭЛОУ АВТ-6 была проведена работа по переводу установки на четырехгодичный межремонтный пробег. На объекте была выполнена чистка змеевиков печи П-401, промывка пластинчатых теплообменников и холодильников с применением реагентов. Заменены пластинчатые теплообменники, тарелки в атмосферной колонне К-201, в колонне блока стабилизации К-206 и колонне К-570.

Установка стабильно проработала четыре года. В этом году во время плановой остановки предстоит работа по ревизии, чистке, диагностированию оборудования. Запланированы дооборудование установки, замена насадки в верхней зоне вакуумной колонны.

ЭЛОУ АВТ-6 вновь планируется вывести на четырехгодичный межремонтный пробег.

Также четыре года без остановки на капремонт проработала и установка гидроочистки ГО-2 цеха № 9. В 2019 году здесь были заменены участки термокарманов, отремонтированы компрессоры, насосы, внутренние устройства колонн, реакторов, проведена перегрузка катализатора в реакторах.

В этот раз тоже запланирована перегрузке катализатора. На первую нитку в рамках импортозамещения загрузят новый катализатор Ишимбайского катализаторного завода (ООО «Ишимбайский специализированный химический завод катализаторов», ИСХЗК, входит в «КНТ Групп») вместо катализатора французской фирмы. На вторую нитку загрузят отработанный регенерированный и реактивированный катализатор французской компании.

В процессе ремонтных работ планируется провести замену импортных запасных частей насосно-компрессорного оборудования на отечественные аналоги. На блоке гидроочистки дизельной фракции взамен импортного катализатора впервые будет загружаться отечественный, который по результатам лабораторных анализов обеспечил выработку дизельного топлива экологического класса.

В январе 2023 года сообщалось, что НПЗ «Газпром нефтехим Салават» нашел замену немецким катализаторам каткрекинга, необходимых для производства моторного топлива и СУГ.

Технические решения предполагают использование пылевидного микросферического катализатора в движущемся слое с непрерывной регенерацией. В документации на установку ККФ лицензиар указывал, что для достижения гарантийных показателей работы при пуске необходимо использовать только равновесный катализатор немецкой BASF.

Источник: iadevon.ru, 11.10.2023

Пилот Смирнов о сокращении авиаперевозок в РФ: тревожный звоночек

Авиакомпания S7 планирует с ноября по март уменьшить число авиаперевозок на 10-15%. Президент фонда содействия развитию гражданской авиации, заслуженный пилот СССР, бывший замминистра гражданской авиации СССР Олег Смирнов заявил, что данное решение является «тревожным звоночком», сообщает Общественная Служба Новостей.

Сокращение авиаперевозок связано с трудностями в обслуживании двигателей американского производства. Подобные проблемы у российских авиакомпаний начались после того, как страны Запада ввели санкции, которые в том числе подразумевают запрет на продажу России самолетов и авиадвигателей.

По словам Смирнова, если перевозчики уже заговорили о сокращении рейсов, это может означать, что в будущем такое может происходить чаще. Ситуацию он назвал вполне ожидаемой.

«Рано или поздно то техническое обслуживание, которым мы сейчас занимаемся в отсутствие официальных поставок запасных частей, себя изживет. Сейчас еще есть кое-какие запасы от прошлых поставок, некий серый импорт тоже есть. Но это не покрывает необходимости», – отметил он.

Эксперт отметил, что выходом из ситуации станет восстановление российской авиационной отрасли в «мобилизационном режиме» после ее разрушения в 1990-х годах. Указом президента уже принята программа по импортозамещению гражданской авиации к 2030 году. Планируется выпустить тысячу самолетов разных типов. Предполагается, что они смогут восполнить пробел, вызванный износом западных воздушных судов.

Источник: riamo.ru, 11.10.2023

Ростех и АСКОН внедрят российское ПО для разработки перспективных авиадвигателей

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) и компания АСКОН начали тестирование и доработку российского инженерного программного обеспечения. Создаваемые отечественные CAD- и PLM-решения, которые заменят иностранные аналоги, планируется применять при разработке перспективных двигателей, таких как ПД-35 и ПД-8В. В реализацию проекта инвестированы почти 1,2 млрд рублей.

Результаты работы над российскими программными решениями были представлены в ходе демо-дня индустриального центра компетенций (ИЦК) «Двигателестроение», который состоялся 12 октября в Москве.

«Создание российского инженерного программного обеспечения является центральной задачей ИЦК «Двигателестроение». Собственные PLM- и CAD-решения позволят не зависеть от иностранных разработчиков и обеспечить технологический суверенитет отечественной промышленности. На предприятии «ОДК-Авиадвигатель» начато тестирование разработанных систем, по его итогам будут внесены необходимые доработки. Новейшие авиационные двигатели, такие как ПД-8В и ПД-35, планируется создавать уже на собственных программных продуктах», – сказал директор по цифровой трансформации Госкорпорации Ростех Андрей Комаров.

Проект по созданию инженерного программного обеспечения стартовал в начале 2023 года. Работа ведется за счет средств Российского фонда развития информационных технологий. Ввод отечественного ПО в промышленную эксплуатацию запланирован на конец 2026 года.

«Пермские конструкторы обладают тридцатилетним опытом внедрения современных цифровых технологий в процессы создания и эксплуатации газотурбинных двигателей. «ОДК-Авиадвигатель» использует ИТ-технологии в работе над двигателями семейства ПС-90А, двигателями промышленного назначения. Сегодня невозможно представить работу над перспективными двигателями ПД-14, ПД-35, ПД-8 за пределами передовых CAD-, PLM-систем. Накопленный опыт является фундаментом разрабатываемого отечественного инженерного ПО», – отметил директор по ИТ «ОДК-Авиадвигатель» Кирилл Пименов.

Пермское конструкторское бюро является центром компетенций по формированию единых функциональных требований к отечественному программному обеспечению класса CAD, PLM, системе проектирования изделий из полимерных и композитных материалов. Кроме того, «ОДК-Авиадвигатель» стал пилотной площадкой для их внедрения.

Результаты проекта будут тиражироваться на всех предприятиях ОДК. Импортозамещение программных продуктов обеспечит стабильность конструкторских работ на всех этапах жизненного цикла двигателей, а также поможет в достижении технологической независимости российского двигателестроения.

«Совместно с экспертами предприятия «ОДК-Авиадвигатель» мы в срок завершили первый этап проекта. В результате сформированы требования к доработке и внедрению инженерного программного обеспечения. В частных технических заданиях учтены требования предприятий ОДК, что позволит тиражировать результаты проекта в масштабах всей отрасли двигателестроения. В данный момент реализуем второй этап проекта, результаты которого будут представлены в новых версиях PLM-комплекса АСКОН в 2023 году и первой половине 2024 года», – сообщил генеральный директор АСКОН Максим Богданов.

Источник: rostec.ru, 12.10.2023

Российская спецтехника: Импортозамещение и его влияние на отечественный рынок

На рынке спецтехники в России существует несколько значимых отечественных брендов, которые представляют различные виды специализированной техники.

Рассмотрим некоторые из отечественных брендов, которые представляют различные виды специализированной техники.

КАМАЗ (Камский автомобильный завод)

Типы спецтехники: Грузовики, самосвалы, автобусы, строительная и коммунальная техника. КАМАЗ – один из лидеров на российском рынке грузовой автотехники. Имеет хорошую репутацию и долгую историю в производстве надежных и высококачественных автомобилей.

БЕЛАЗ (Белорусские автомобильные заводы)

Типы спецтехники: Бульдозеры, самосвалы, грузовики для горнодобывающей и строительной промышленности.

БЕЛАЗ известен своими большегрузными самосвалами, которые используются в горнодобывающих отраслях. Бренд имеет хорошую репутацию в сфере тяжелой горнодобывающей техники.

Урал (Уральские автомобили и специальная техника)

Типы спецтехники: Грузовики, самосвалы, автокраны, специализированная строительная и коммунальная техника.

Урал славится надежностью и адаптацией к тяжелым условиям эксплуатации. Он имеет свою аудиторию, особенно в строительной и коммунальной сферах.

ГАЗ (Горьковский автомобильный завод)

Типы спецтехники: Грузовики, автобусы, легкие коммерческие автомобили, коммунальная и строительная техника.

ГАЗ имеет долгую историю и широкий модельный ряд техники. Бренд знаменит своими легкими коммерческими автомобилями и коммунальной техникой.

ЧТЗ (Челябинский тракторный завод)

Типы спецтехники: Тракторы, бульдозеры, погрузчики, экскаваторы.

ЧТЗ известен своими тракторами и строительной техникой. Бренд имеет хорошую репутацию в сфере строительства и горнодобывающей промышленности.

Российские производители спецтехники конкурируют с рядом зарубежных брендов, представленных на мировом рынке. Эта конкуренция важна для определения конкурентоспособности и развития отечественных производителей. Рассмотрим некоторые иностранные бренды, с которыми конкурируют российские производители:

Caterpillar (Катерпиллар)

Типы спецтехники: Бульдозеры, экскаваторы, погрузчики, самосвалы, тракторы.

Caterpillar является одним из крупнейших мировых производителей спецтехники с высоким качеством продукции, широким модельным рядом и развитой сервисной поддержкой.

Komatsu (Комацу)

Типы спецтехники: Экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, гусеничные тракторы.

Komatsu предлагает высокотехнологичные технические решения, надежность и долгий срок службы своей спецтехники.

Volvo Construction Equipment (Volvo CE)

Типы спецтехники: Экскаваторы, погрузчики, гусеничные тракторы, асфальтоукладчики.

Volvo CE известен своим качеством, инновационными технологиями и экологически эффективной спецтехникой.

Liebherr (Либхер)

Типы спецтехники: Экскаваторы, бульдозеры, автокраны, бетоносмесители.

Liebherr знаменит своим инженерным мастерством, инновациями и качеством техники.

John Deere (Джон Дир)

Типы спецтехники: Тракторы, комбайны, погрузчики, асфальтоукладчики.

John Deere славится своими технологически продвинутыми сельскохозяйственными машинами и тракторами.

Российские бренды спецтехники конкурируют с зарубежными на основе различных параметров: качество продукции, технологические инновации, цены, надежность, сервис и поддержка клиентов. Успешные российские компании стремятся повысить свою конкурентоспособность, сосредоточив внимание на улучшении качества и технических характеристик своих машин, а также оптимизации производства и обеспечения качественного сервиса.

В современных реалиях основными критериями при выборе спецтехники являются стоимость самой техники, ремонтнопригодность и доступность запчастей. В условиях санкций, многие столкнулись с проблемами в поставках запчастей для своей импортной техники.

Но, тем не менее, на рынке есть компании, способные стабильно поставлять запчасти как для российской, так и для зарубежной строительной техники, например Хабтрейд-ДВ.

Источник: 66.ru, 11.10.2023

Декларация и «Кооперация»

На Южном Урале укрепляют связи крупного и малого бизнеса. Власти региона призвали промышленников присоединиться к декларации о взаимодействии крупного бизнеса с субъектами МСП, разработанной «Опорой России» совместно с другими бизнес-объединениями страны. Документ определяет принципы сотрудничества, затрагивая различные сферы: доступ на рынки, к инфраструктуре и финансированию, модернизацию производственных и административных процессов, развитие человеческого капитала и компетенций.

Саму декларацию президент «Опоры» Александр Калинин презентовал минувшим летом в Челябинске на всероссийском форуме «От импортозамещения к технологическому суверенитету». Многие выступающие тогда говорили о необходимости доращивания малых и средних фирм, чтобы они смогли включиться в производственные цепочки промышленных гигантов.

– Малый и средний бизнес является драйвером инноваций и образцом гибкости. Благодаря присоединению к декларации крупные компании получат дополнительные возможности, а МСП – стабильную загрузку и долгосрочные контракты. В результате экономика усилится за счет роста предпринимательства и здоровой конкуренции, увеличения доходов бюджетов и создания новых рабочих мест, – отмечает вице-президент «Опоры России», председатель ее челябинского отделения Артем Артемьев.

На это же нацелен и новый региональный инструмент господдержки: Фонд развития промышленности Челябинской области запускает собственную программу льготного финансирования под названием «Кооперация». Ее цель – обеспечение оборотными средствами малых производственных предприятий, которые поставляют комплектующие отечественным производителям. Заемщики смогут брать от 5 до 30 млн рублей на срок до трех лет по ставке один процент годовых без софинансирования. Условием предоставления этих денег может быть не только банковская гарантия, но и поручительство ключевого потребителя. Средства предназначены для приобретения оборудования, его монтажа, наладки, подготовки к серийному производству, а также покупки расходных материалов, сырья и комплектующих.

По словам директора ФРП Сергея Казакова, предприятия МСП сейчас являются надежными поставщиками, часто обладают уникальными компетенциями и способны заместить импорт. «Финансовая песочница» поможет им тверже стоять на ногах и снизить риски приостановки крупных производств из-за дефицита комплектующих.

Источник: rg.ru, 12.10.2023

МСП-поставщик передал заказчику первую продукцию в рамках офсета по 223-ФЗ

Первая партия импортозамещающих транспондеров для платных автодорог, произведенная МСП-поставщиком в рамках офсетного договора по 223-ФЗ (закупки компаний с госучастием), отправлена компании «Автодор – Платные Дороги», сообщает Корпорация МСП, являющаяся оператором программы «выращивания» МСП-поставщиков.

Поставка, которую осуществило ООО «Сорб Инжиниринг», включает 10 тысяч устройств, по ней подписаны все необходимые документы.

«С момента заключения договора до реального результата прошло 8,5 месяцев. За это время МСП-поставщик, ставший «офсетным пионером» в рамках 223-ФЗ, смог не только разработать, но и наладить серийный выпуск полностью отечественных транспондеров. Они заменят продукцию ушедших с российского рынка иностранных компаний. Теперь задача МСП-поставщика – обеспечить объемы, предусмотренные офсетным договором. В течение 2023-2025 годов производитель обязан передать заказчику 100 тысяч устройств», – отметил генеральный директор Корпорации МСП Александр Исаевич, слова которого приводятся в сообщении.

В соответствии с условиями офсетного договора, поставщик обязан вложить денежные средства в производство транспондеров и дополнительных элементов к ним. Для осуществления инвестиций компания-изготовитель использует льготный кредит от МСП Банка, он же предоставил и независимую гарантию.

«В офсетном договоре прописываются определенные шаги, которые обязан осуществлять МСП-поставщик для развития собственного производства. При соблюдении всех условий он будет иметь гарантированный спрос на свою продукцию в перспективе нескольких лет. Это стимулирует его к развитию своего предприятия, обеспечению высокого качества и устойчивых объемов выпуска продукции», - добавил Исаевич.

С начала 2023 года сумма первых пяти офсетных договоров, заключенных МСП-поставщиками и госкомпаниями, превысила 3,1 миллиарда рублей. Одновременно общий объем инвестиций малого и среднего бизнеса в развитие своих производств, предусмотренный офсетными договорами, приблизился к одному миллиарду рублей. Часть этих средств привлечена предпринимателями в рамках льготных программ кредитования Минэкономразвития РФ и Корпорации МСП. На сегодняшний день с малым и средним бизнесом заключили офсетные договоры «Интер РАО», «Росгео», РЖД, «Автодор – Платные дороги» и региональный заказчик Ханты-Мансийского автономного округа «Комбинат питания» города Нягани, говорится в сообщении.

Первый офсетный договор на сумму 120 миллионов рублей был заключен между ООО «Автодор – Платные дороги» и ООО «Сорб Инжиниринг» в декабре 2022 года. Он рассчитан на трехлетний период и предусматривает, что МСП-предприятие организует в Московской области производство импортозамещенных транспондеров для бесконтактной оплаты проезда по платным дорогам, отметили в КМСП.

Изменения, которые дали старт реализации программ «выращивания» МСП-поставщиков и уточнили возможность заключения долгосрочных

офсетных договоров в рамках 223-ФЗ, вступили в силу 12 ноября 2022 года. Оператором программ является Корпорация МСП. Мероприятия по «выращиванию» реализуются в рамках нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство», который курирует первый вице-премьер Андрей Белоусов.

Источник: ria.ru, 04.10.2023

Предприятие «Росэлектроники» увеличивает производственные мощности за счет нового отечественного оборудования

Концерн «Созвездие» холдинга «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех завершил ввод в эксплуатацию на фабрике радиоэлектронной аппаратуры новых отечественных многофункциональных обрабатывающих центров. Модернизация производства позволит на 50% нарастить мощность по токарным работам и на 40% – по фрезерным.

Новые фрезерные и токарные обрабатывающие центры уже запущены в эксплуатацию и участвуют в выполнении производственного плана фабрики. Оборудование поставлено одним из крупнейших в России заводов по производству станков с числовым программным управлением (ЧПУ).

Фабрика радиоэлектронной аппаратуры «Созвездия» представляет собой высокотехнологичный производственный комплекс замкнутого цикла. На ней изготавливаются комплектующие и готовые сложные радиоэлектронные изделия гражданского и специального назначения.

«Концерн «Созвездие» является одним из ведущих поставщиков комплексов, систем и средств связи для Вооруженных сил РФ. Ввод в строй современного технологичного оборудования позволит сократить временные затраты на отдельных участках и увеличить производительность. Ожидается, что за счет программы мероприятий по наращиванию производственных мощностей фабрики, в том числе модернизации станочного парка, до конца 2023 года рост выпуска продукции превысит 30% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года», – отметил директор Фабрики радиоэлектронной аппаратуры концерна «Созвездие» Вячеслав Саешников.

На фабрике радиоэлектронной аппаратуры проводятся фрезерные, токарные, прессовые работы, шлифовка, лазерная и гидроабразивная резка, термообработка, штамповка, гальваническое покрытие, монтаж кабельной сети, сборка и монтаж радиоэлектронной радиоаппаратуры, а также ее установка в подвижные базы.

Источник: rostec.ru, 11.10.2023

Ростех импортозаместит ключевые электронные компоненты для критически важной аппаратуры

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех завершил разработку микросхем операционных усилителей для промышленной электроники. Новинка позволит заместить подобные компоненты зарубежного производства при обслуживании имеющегося оборудования, в том числе занятого в критически важных отраслях, а также при создании новых продуктов. Серийное производство отечественных изделий начнется в 2024 году.

Операционный усилитель – универсальный блок, на основе которого можно построить множество различных электронных узлов. Это устройство принимает слабые сигналы и усиливает их до уровня, пригодного для обработки другими элементами схемы или приборами. Подобные комплектующие, например, входят в состав различной медтехники, измерительного и промышленного оборудования, систем видеосвязи.

Российские усилители обеспечивают взаимозаменяемость иностранной ЭКБ по форм-фактору и характеристикам и могут поставляться в блистерной ленте для реализации автоматизированного монтажа на печатную плату.

Созданием отечественных усилителей занималось входящее в «Росэлектронику» НПП «Пульсар» по инициативе Минпромторга России. Разработанные на предприятии изделия являются аналогами комплектующих AD8041, AD8042 и AD811 производства американской компании Analog Devices.

«Санкционное давление и негативные изменения в логистических цепочках остро поставили вопрос оперативного ремонта и обслуживания электроники разного назначения. Иностранную ЭКБ используют кардиостимуляторы, оборудование поддержания жизнедеятельности, разнообразные датчики и контролеры, промышленные сигнализации. Нам удалось создать продукт, не уступающий по качеству зарубежным усилителям и не отличающийся по цене, что в условиях многомиллионных объемов производства иностранных комплектующих было сложной задачей. После выхода на проектную мощность НПП «Пульсар» рассчитывает занять не менее 30% российского рынка в сегменте широкополосных высокочастотных операционных усилителей», – отметил генеральный директор НПП «Пульсар» Сергей Боровой.

В настоящий момент предприятие завершает сборку опытной партии, а развернуть серийное производство планируется в середине 2024 года.

Источник: rostec.ru,061.10.2023

В РФ планируют к 2030 году заместить около 70% оборудования для выпуска микроэлектроники

Вице-премьер - глава Минпромторга Денис Мантуров сообщил, что по мере появления первых опытный серий российских аналогов перечень продукции для параллельного импорта будут оперативно корректировать

Около 70% оборудования и материалов для производства микроэлектроники планируется импортозаместить к 2030 году, а также занять аналогичную долю на рынке конечной продукции. Об этом сообщил вице-премьер – глава Минпромторга РФ Денис Мантуров на форуме «Микроэлектроника – 2023».

«В целом планируем к 2030 году заместить около 70% всех видов оборудования и материалов, используемых в базовых технологических процессах. Параллельно должны занять такую же долю на рынке конечной продукции и практически полностью удовлетворить потребности госсектора», – сказал вице-премьер.

Он пояснил, что по мере появления первых опытный серий российских аналогов перечень продукции для параллельного импорта будет оперативно корректироваться.

«Со своей стороны, правительство продолжит проактивную политику стимулирования спроса и внедрения новых решений. В частности, по мере появления первых опытных серий российских аналогов мы будем оперативно корректировать перечень продукции для параллельного импорта. И обеспечим соответствующую донастройку фискальных и регуляторных мер», – подчеркнул Мантуров.

Источник: tass.ru, 10.10.2023

Электронная паспортизация

5 октября автоматизированная система «Электронный инспектор», используемая инспекторским центром «Приёмка вагонов и комплектующих», была включена в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных.

Единый реестр – публичная электронная система учёта программного обеспечения (ПО), которое официально признано отечественным и рекомендовано для использования российскими предприятиями и государственными структурами.

В инспекторском центре «Приёмка вагонов и комплектующих» (ИЦПВК) рассказали, что система «Электронный инспектор» создана на базе

платформы 1С. Она включает такие сервисы, как формирование, подписание, учёт и хранение, передача в электронном виде документов на составные части грузовых вагонов, заверенных усиленными квалифицированными электронными подписями со стороны производителей и инспекций, осуществляющих контроль продукции железнодорожного назначения.

Как отмечает генеральный директор ИЦПВК Олег Сеньковский, поводом для разработки ПО послужила необходимость обеспечения доступности юридически значимых документов о качестве выпущенной в эксплуатацию продукции на протяжении всего её жизненного цикла.

С помощью «Электронного инспектора» осуществляется формирование изготовителем электронного паспорта на продукцию в формате XML, что позволяет повторно использовать данные при интеграции со сторонними информационными системами. На основании подписанных паспортов в автоматическом режиме создаётся и пополняется база данных составных частей подвижного состава.

Пилотный проект по внедрению «Электронного инспектора» стартовал 15 апреля 2020 года на сталелитейном предприятии АО «ПО «Бежицкая сталь». Тогда был заведён первый электронный паспорт на боковые рамы. С 19 мая 2020 года система работает в режиме промышленной эксплуатации.

По словам Олега Сеньковского, сегодня к системе подключены 49 предприятий, изготавливающих 17 видов продукции. Формирование паспортов качества осуществляется на литые детали тележек, ударно-тяговое и тормозное оборудование, оси колёсных пар, колёса цельнокатаные и колёсные пары вагонные. В базу данных внесено более 10 млн изделий и деталей.

В этом году на площадке АО «Рузхиммаш» тестовую эксплуатацию прошёл пилотный проект по оформлению в системе технического паспорта грузового вагона. Паспорт вагона был сформирован на основании паспортов на комплектующие узлы и детали вагонов, внесённых в систему раньше.

Сейчас ведутся работы по интеграции «Электронного инспектора» и сервиса контроля жизненного цикла грузовых вагонов на платформе «Распределённый реестр данных». Благодаря ей будет осуществлено наполнение информационных систем ОАО «РЖД» данными о выпущенных в эксплуатацию деталях непосредственно от заводов-изготовителей.

Источник: gudok.ru, 10.10.2023

Интеллектуальный баттл в комфортном вагоне

В Ростове-на-Дону 6 октября презентовали электропоезд нового поколения ЭП3Д. Его первыми пассажирами стали студенты ведущих вузов города – участники интеллектуальной игры «Умный поезд» на Кубок начальника Северо-Кавказской дороги.

Обновлённый ЭП3Д № 89 прибыл в Ростов в сентябре. Всего в 2023 году по инвестиционной программе ОАО «РЖД» на СКЖД планируется поставить 10 таких поездов. На маршрутах Ростовской области уже работают 18 составов этой модели модификации 2018 года. В настоящее время в границах Ростовской области в среднем в сутки курсирует 67 пар пригородных поездов – по маршрутам с севера на юг 34 пары, и 33 пары с запада на восток.

Новое поколение ЭП3Д – полностью отечественного производства и имеет ряд преимуществ перед предыдущей моделью. Увеличена площадь тамбуров головных вагонов, установлены откидные сиденья, есть место и крепления для перевозки велосипедов, сиденья оборудованы USB-разъёмами для зарядки электронных устройств. В вагонах установлены система информационных табло, светодиодное освещение, удобные шести- и двухместные диваны. Система климат-контроля имеет функцию обеззараживания воздуха с противовирусным эффектом.

Источник: gudok.ru, 09.10.2023

Грантовая поддержка IT-отрасли: как государство помогает разработчикам

В июле 2023 года Минфин одобрил выделение грантов на общую сумму 11 млрд руб. для разработки IT-решений по импортозамещению иностранного ПО. До этого в 2022 году правительство выделило на развитие этой сферы в целом более 26 млрд руб.: от грантов и льготных кредитов до специальной ипотеки для специалистов.

Финансовая поддержка одной из ключевых отраслей экономики проводится по национальному проекту «Цифровая экономика», инициированному президентом России. Цель нацпроекта – ускоренно внедрять цифровые технологии в экономику, преимущественно на базе отечественных разработок. Для этого, например, в стране создается информационная инфраструктура, идет подготовка квалифицированных кадров и перевод госуслуг в электронную форму.

«Почти 80% зарубежного ПО уже имеет отечественные аналоги. У более чем половины всех представленных на рынке российских решений средний и высокий уровень зрелости», – отмечал зампредседателя российского правительства Дмитрий Чернышенко.

По его словам, доходы российских IT-компаний в 2022 году выросли на 35,3%. «Такие меры [как выдача грантов] стали фактором роста этой отрасли, развития отечественных цифровых продуктов, увеличения числа IT-компаний», – добавил Чернышенко. Кроме того, с 2022 года разработчики могут покрывать 80% стоимости проекта с помощью грантов, что также способствует развитию отрасли.

Какие есть фонды и как они поддерживают IT-отрасль

Оказывают финансовую поддержку российским IT-компаниям Российский фонд развития информационных технологий (РФРИТ), Фонд «Сколково» и Фонд содействия инновациям (ФСИ). Фонд развития интернет-инициатив (ФРИИ) через акселерационную программу «Спринт» также помогает развивать бизнес для IT-компаний с тестовой версией продукта.

Фонд развития интернет-инициатив (ФРИИ). Акселератор «Спринт» – это бесплатная программа развития IT-компаний, которая направлена на поиск клиентов и увеличение продаж на российском рынке. Присоединиться к программе могут разработчики решений в области нового общесистемного программного обеспечения, в том числе в сфере новых коммуникационных интернет-технологий, то есть продуктов для управления контентом, обработки данных, онлайн-обучения и так далее.

Программа реализуется по нацпроекту «Цифровая экономика». Она рассчитана на 12 недель, за которые трекеры и эксперты ФРИИ помогают прокачать команду, подтвердить ценность продукта на рынке, найти новые сегменты целевой аудитории и первых клиентов, привлечь инвестиции и кратно вырасти.

Участвовать в акселераторе «Спринт» может любая российская IT-компания, которая пройдет конкурсный отбор. Обязательные требования – наличие юридического лица, как минимум тестовой версии продукта, а также команды из двух и более человек. Конкурсный отбор состоит из нескольких этапов: формальной проверки заявок, внутренней и внешней экспертизы, голосования конкурсной комиссии.

Кроме того, «Спринт» проходит в гибридном формате – офлайн и онлайн, что немаловажно для региональных стартапов. «В последнее время благодаря возможности прохождения программы в режиме онлайн к нам приходит все больше команд из регионов», – отмечает директор ФРИИ Кирилл Варламов.

ФСИ. Фонд содействия инновациям реализует целый ряд программ, направленных на поддержку перспективных российских проектов, находящихся на любой стадии развития. Так, в рамках участия фонда в реализации национального проекта «Цифровая экономика» сейчас запущены несколько грантовых конкурсов.

До 23 октября открыт прием заявок по конкурсу «Старт-ЦТ» с максимальной суммой грантовой поддержки в 4 млн руб. Участвовать здесь могут как физические, так и юридические лица-компании на ранней стадии развития. Конкурс ориентирован на создание новых и поддержку существующих малых инновационных предприятий, стремящихся разработать собственные цифровые решения, продукты или платформы.

Для предприятий, уже имеющих опыт продаж и планирующих внедрение собственных решений в области искусственного интеллекта, фондом организован конкурс «Внедрение-ИИ». Грант в размере до 50 млн руб. предоставляется для реализации технологического проекта, предполагающего развитие материально-технической базы, кадрового потенциала получателя гранта и решения в области искусственного интеллекта. Заявки принимаются до 16 октября 2023 года.

Фонд «Сколково». Поддерживает цифровизацию бизнеса и внедрение новых цифровых решений. Поэтому претендовать на грант компании могут вне зависимости от степени инновационности их деятельности.

Получатели меры поддержки – компании-заказчики российских IT-решений. Их в «Сколково» определяют по итогам конкурсного отбора, который проходит ежегодно. Фонд оценивает внедрение цифровых технологий в производственную или операционную деятельность компании: экономическую эффективность решений, потенциал тиражирования, инновационность и конкурентоспособность. Среди заказчиков можно встретить промышленные предприятия, компании из сфер здравоохранения, образования, сельского хозяйства и других отраслей. Например, при поддержке фонда «Сколково» «Почта России» запустила доставку роботами-курьерами от «Яндекса».

Кроме того, «Сколково» поддерживает особо значимые проекты, чья реализация направлена на устранение рисков и последствий западных санкций, то есть замещение зарубежного программного обеспечения российскими IT-решениями. Такие компании могут претендовать на грант до 700 млн руб. По словам старшего вице-президента по инновациям фонда «Сколково» Кирилла Каема, еще до 2022 года и массового ухода иностранных вендоров с российского рынка задачи разработчиков заключались в донастройке и создании ПО для решения конкретных задач – и компетенции экспертов росли преимущественно в этом

направлении. «Сейчас нам нужно изменить существующие меры поддержки и направить их на то, чтобы они во многом решали комплексные задачи, связанные с заменой ПО в целом», – подчеркивал Каем.

РФРИТ. Российский фонд развития информационных технологий предоставляет IT-компаниям финансовые инструменты для развития и масштабирования перспективных IT-проектов.

Получить грант фонда до 6 млрд руб. могут компании, у которых есть цифровые решения или продукты для доработки под цели и задачи заказчика, направленные на ускоренное импортозамещение IT-решений в ключевых отраслях экономики. Основным условием является высокая востребованность отраслью, потенциал тиражирования, нахождение в перечне особо значимых проектов. Реализация ОЗП направлена на замещение зарубежного ПО во избежание производственных потерь или остановки производства на предприятиях.

С 2019 года фонд профинансировал 180 проектов по разработке, доработке и внедрению российских решений в сфере IT на сумму более 28 млрд руб., в том числе 19 особо значимых проектов на общую сумму грантового финансирования 16,25 млрд руб.

«Наша задача – сформулировать потребности рынка и отобрать IT-проекты, направленные на импортозамещение зарубежных цифровых продуктов, масштабировать качественные российские IT-решения, обеспечить их продвижение на зарубежных рынках», – подчеркнул генеральный директор РФРИТ Александр Павлов.

Источник: rbc.ru, 11.10.2023

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 71 поручение, в т.ч. поручения 2023 года:

Пр-1855ГС, п.2 б)

Правительству Российской Федерации:

с учетом ранее данных поручений принять дополнительные меры по обеспечению запасными частями, ввоз или производство которых приостановлены (прекращены), эксплуатируемых пассажирских транспортных средств общего пользования иностранного производства;

Срок исполнения: 1 февраля 2024 года

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович

http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/72287#assignment-11

Опубликовано 17.09.2023

Пр-1293, п.1 а)-4

Правительству Российской Федерации:

рассмотреть вопросы о разработке комплексной программы развития отечественного инжиниринга.

Срок исполнения 1 августа 2023 года

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/71562#assignment-3

Опубликовано 29.06.2023

Пр-562, п.1г)-3

Правительству Российской Федерации:

Обеспечить актуализацию Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года, обратив особое внимание на необходимость:

импортозамещения в сфере лесной промышленности с учетом текущих и перспективных потребностей.

Доклад до 31 марта 2024 г.;

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/70764#assignment-15.

Опубликовано 02.03.2023

Источник: kremlin.ru