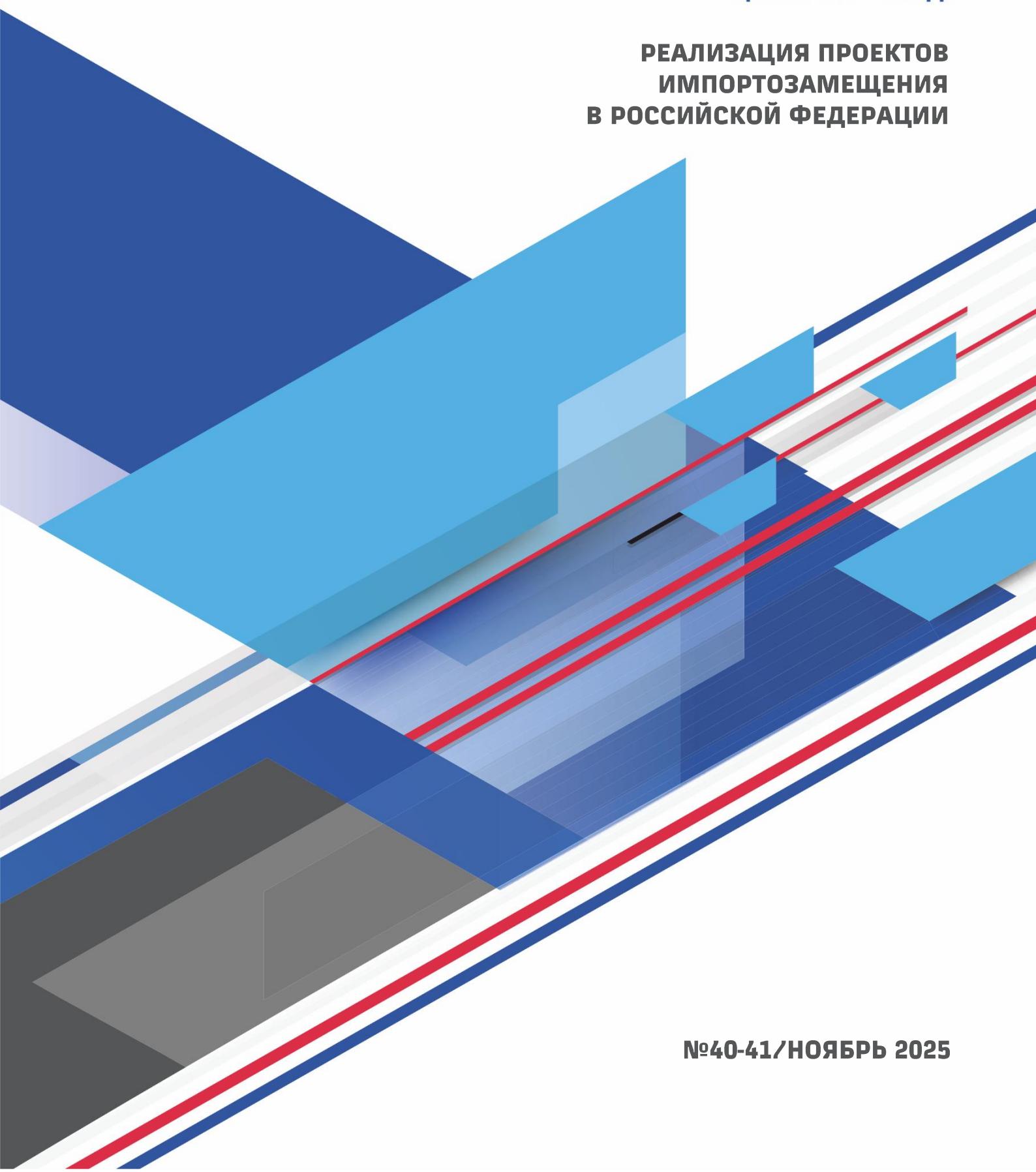


# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ  
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



№40-41/НОЯБРЬ 2025

## СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ .....	3
НРА оценило роль высокотехнологичных отраслей в экономике России .....	3
Эксперты оценили итоги четырех лет импортозамещения в главных ИТ-секторах .....	4
Технологическое перевооружение. Как нацпроект изменит российскую промышленность? .....	5
Технологии успеха. Как студенты создают инновационные разработки для реального сектора экономики?.....	9
Налоговые стимулы развития технологий и их эффективность .....	13
«РТ-Техприемка» обсудила с госкорпорациями России уровень готовности отечественной промышленности к роботизации .....	16
Вексельберг призвал докапитализировать ФРП для финансирования промышленности.....	17
Шохин: импортное оборудование нужно заменить на 40% предприятий России .....	18
«Транспорт – это мощнейший драйвер развития инноваций и экономического роста» .....	19
Росавиация выдала предприятию «Алмаз» сертификаты типа на светосигнальное оборудование для аэродромов .....	22
«Пулково» на треть импортозаменил работающую в аэропорту спецтехнику .....	23
Рославльский ВРЗ с вводом нового цеха сможет удвоить выпуск вагонов-цистерн и полувагонов .....	25
РЖД начали эксплуатацию первого двухсистемного электропоезда «Финист» на Свердловской железной дороге .....	26
Первое российское гидростатическое разобщающее устройство для спасательных плотов одобрено РС.....	27
Цивилев: РФ до конца года импортозаместит 26 видов оборудования для СПГ-проектов .....	28
В ЛНР запустят производство современного блочно-модульного оборудования .....	29
Импортозамещение российской радиоэлектронной продукции осталось на низком уровне.....	29
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ .....	30
Выставка «Электроника России» 2025 откроется уже в конце ноября .....	30
Конференция ЦИПР и фестиваль « Тех-Френдли Викенд» пройдут в Нижнем Новгороде с 19 по 24 мая 2026 года .....	33

## НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

24.10.-06.11.2025

### НРА оценило роль высокотехнологичных отраслей в экономике России

Национальным рейтинговым агентством (НРА) подготовлен аналитический обзор «Высокотехнологичные отрасли являются ключевым драйвером развития промышленности в России». В обзоре отмечены положение данного сектора экономики, условия и результаты развития в условиях санкционного давления, а также сдерживающие факторы.

Для обеспечения безопасности России в условиях санкционного давления значительно усиlena государственная поддержка, реализуется комплекс мер по совершенствованию нормативно-правового регулирования, запущены процессы импортозамещения, существенно возросли инвестиции в отрасли.

В 2024 году темп роста в фармацевтическом производстве составил 19,8%, выпуск компьютеров, электронных и оптических изделий увеличился на 27,9%, производство летательных аппаратов, включая космические, возросло на 42,7%, что существенно превысило усредненный показатель по промышленности в целом (+5,6%).

Одним из основных драйверов модернизации экономики выступают инвестиции компаний в инновации. Согласно расчетам НРА, отрасли высокого технологичного уровня в России стабильно занимают порядка 10% в общем объеме затрат на инновационную деятельность всех отраслей. С 2017 года номинальный объем высокотехнологичных и наукоемких отраслей в ВВП вырос более чем в 2 раза – с 20 трлн руб. до 47 трлн руб. в 2024 году.

Отрасли высокого технологичного уровня создают продукцию с высокой добавленной стоимостью и высокопроизводительные рабочие места, развиваются несырьевой экспортный потенциал. По оценкам НРА, при росте ВВП на 1,5% по итогам 2025 года, вклад высокотехнологичных и наукоемких отраслей вместе превысит 47 трлн рублей и составит более 23%.

Вместе с тем, специалисты НРА отмечают низкие позиции России в общемировом объеме экспорта высокотехнологичной продукции – 0,3%, тогда как доля Китая в общемировом объеме экспорта составляет 24,1%, Германии – 7,5%, США – 6,1%.

Источник: [Iprime.ru](http://Iprime.ru), 01.11.2025

## Эксперты оценили итоги четырех лет импортозамещения в главных ИТ-секторах

В Москве прошел форум РБК Tech, посвященный цифровой трансформации и инновационному развитию отечественной экономики. Участники ключевой сессии «Технологический суверенитет бизнеса и государства: от стратегии к внедрению» коснулись вопросов импортозамещения, автоматизации бизнес-процессов и комплексного подхода в решении корпоративных задач.

Модератор встречи шеф-редактор РБК Кирилл Токарев подчеркнул, что отечественный бизнес так или иначе уже прошел этап стратегирования и теперь активно занимается внедрением импортозамещенных технологий. Но это не значит, что не нужно время от времени пересматривать приоритеты и намечать новые цели.

Заместитель министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Андрей Заренин обозначил ключевые ориентиры России по достижению технологического суверенитета. Он рассказал, что задача страны – развивать импортозамещение во всех направлениях и областях. Что же касается непосредственно Минцифры, то начиная с 2022 года оно активно занимается коммуникационными сетями и строительством базовых станций, а кроме того, работает над стратегией цифровой трансформации. И это дает свои плоды. Так, например, по словам замминистра, половину рынка серверного оборудования сегодня занимают отечественные решения.

По словам заместителя президента – председателя правления компании «Ростелеком» Валерия Ермакова, сегодня в большинстве знаковых сегментов – и в телекоме, и в облачных сервисах, и даже в области кибербезопасности – есть качественные российские решения. «Мы обеспечили устойчивость отечественного бизнеса, а кроме того, у нас появилась конкурентная среда – во многом благодаря государству, которое выступило системным заказчиком. И это очень важно, поскольку конкуренция позволяет увидеть перспективы развития», – заявил Ермаков. Но проблема есть, и заключается она даже не в импортозамещении, а в импортосовмещении. «Нам нужно сделать так, чтобы крайне сложно сочиненная конструкция решений от разных вендоров была устойчивой и позволяла бизнесу развиваться и масштабироваться», – отметил участник сессии.

Во всей этой картине Ермаков отвел «Ростелекому» роль цифрового интегратора, который комплексно решает все проблемы заказчика. «Сейчас мы выходим на новый уклад, формируем принципиально новые решения, которые отвечают на вызовы экономики, связанные в первую очередь с повышением производительности труда», – сообщил спикер. По его мнению, главным

вызовом сегодня является нехватка человеческого трудового ресурса, и отвечать на него придется с помощью решений по автоматизации, в том числе и с использованием технологий искусственного интеллекта. «Но хорошая новость заключается в том, что мы достигли необходимой устойчивости и уверенно смотрим в будущее», – подытожил топ-менеджер «Ростелекома».

*Источник: rbc.ru, 01.11.2025*

## **Технологическое перевооружение. Как нацпроект изменит российскую промышленность?**

Правительство России делает масштабную ставку на отечественное станкостроение и роботизацию, чтобы к 2030 году обеспечить стране лидирующие позиции в сфере высокотехнологичного производства и снизить зависимость от импорта. Как работают механизмы господдержки и что они дают отечественным предприятиям, разбиралась «Лента.ру».

### ***Ставка на собственные силы***

В 2025 году в России стартовал национальный проект «Средства производства и автоматизации». Он представляет собой комплекс системных мер, направленный на достижение технологического лидерства в области производства высокотехнологичных станков и повышение уровня промышленной роботизации. Реализация нацпроекта «Средства производства и автоматизации» станет важным шагом на пути к достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года, закрепленных в указе президента РФ в области технологического лидерства.

Стратегическая цель нацпроекта «Средства производства и автоматизации» – обеспечить российскую обрабатывающую промышленность современными отечественными станками и комплектующими. Это позволит укрепить позиции страны в мировом рейтинге производителей и повысить конкурентоспособность как российской продукции, так и экономики в целом.

Автоматизация, роботизация и использование современных станков обеспечат рост эффективности и производительности предприятий. Это позволит выпускать больше продукции с наименьшими затратами при заметном улучшении ее качества, а также решить проблему дефицита кадров и освободить людей от монотонной и физически тяжелой работы.

Национальный проект включает в себя четыре направления, которые охватывают ключевые аспекты развития производственного сектора. Это развитие станкоинструментальной промышленности, внедрение промышленной

робототехники, наращивание производства литейного и термического оборудования, подготовка научных кадров и специалистов для отрасли.

### ***Ключевые показатели и задачи нацпроекта к 2030 году***

К 2030 году реализация нацпроекта «Средства производства и автоматизации» должна обеспечить достижение амбициозных показателей. Запланировано довести уровень технологической независимости в производстве высокотехнологичных станков до 95%. Доля отечественной станкоинструментальной продукции на внутреннем рынке должна достичь 60%. Объем производства станков и их комплектующих для нужд различных отраслей промышленности России должен увеличиться вдвое относительно 2022 года. Особое внимание уделяется инновациям: разработчики нацелены на создание не менее 12 новых видов литейного оборудования для нужд металлургии и машиностроения.

В сфере роботизации предстоит совершить настоящую революцию: если на конец 2024 года на каждые 10 тысяч работников приходилось всего 29 промышленных роботов, то к 2030 году этот показатель запланировано увеличить до 145 единиц, что позволит России войти в топ-25 мировых лидеров по плотности промышленной роботизации.

Задача наполнения высокотехнологичных отраслей кадрами затрагивает не только станкостроение и роботизацию, но и другие ключевые направления промышленности – от авиа- и судостроения до атомной энергетики и биотехнологий, поэтому решается комплексно и на разных уровнях. Например, по федпроекту «Профессионалит» проводится всероссийский Чемпионат высоких технологий, финал которого в этом году собрал в Великом Новгороде 15 тысяч участников. Актуальны такие мероприятия не только для молодых профессионалов, но и для компаний реального сектора: на площадках чемпионата предприятия могут использовать реальные производственные задачи в качестве испытаний, оценить уровень начинающих специалистов, а также предложить лучшим стажировку или трудоустройство.

### ***Субсидирование для повышения спроса***

Национальный проект представляет собой комплексный подход к развитию отрасли. Он включает запуск серийного производства современного оборудования, стимулирование спроса на продукцию российских производителей и активное внедрение роботизированных решений в производственные процессы. Для этого государство разработало специальные механизмы помощи бизнесу, с подробностями которых можно ознакомиться на платформе Государственной информационной системе промышленности (ГИСП).

Одна из мер поддержки нацпроекта «Средства производства и автоматизации» – субсидия для российских производителей средств

производства и автоматизации, за счет которой они могут компенсировать до 20% размера скидки для покупателя. Она распространяется на металлообрабатывающее, аддитивное, литейное и термическое оборудование, тяжелое машиностроение. Производителям промышленных роботов Минпромторг России компенсирует до 50% сделанной скидки. Субсидия позволит производителям продукции осуществлять продажи без потерь в прибыли, а предприятиям – наращивать производственные мощности и модернизировать оборудование по более доступным ценам.

### ***Как получить субсидию***

Субсидия по нацпроекту «Средства производства и автоматизация» предоставляется на основе отбора. Обязательное условие – включение в реестр российских производителей Минпромторга России в соответствии с постановлением правительства РФ от 17.07.2015 № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции».

На основе проведенных конкурсных отборов на период 2025-2027 годов заключено 31 соглашение общим объемом 16 млрд рублей для предоставления данного вида субсидий. Узнать подробности участия в конкурсе отборе и подать заявку можно на платформе ГИСП. Система предоставляет доступ к отраслевой статистике, аналитическим выкладкам, публикациям о состоянии ключевых сегментов промышленности, отчетам предприятий.

<...>

### ***Льготное кредитование***

Механизмом поддержки нацпроекта «Средства производства и автоматизации» стала программа льготного кредитования для производителей в сфере станкостроения и робототехники. Программа разработана Минпромторгом России совместно с Корпорацией МСП.

По этой программе производители станков и промышленных роботов могут привлечь от 30 до 200 млн рублей для реализации инвестиционных проектов или на оборотные цели. Предприятия могут получить кредит в МСП Банке на льготных условиях: 5% в течение первого года, далее ставка будет составлять 0,5 от ключевой ставки +1 п.п. на второй год и +3 п.п. – на третий. Исходя из сегодняшней ставки в 18% это 10% и 12% годовых соответственно, что значительно ниже рыночных предложений для предпринимателей. Максимальный срок финансирования – 5 лет. Для инвестиционных проектов предусмотрены «зонтичные» поручительства Корпорации МСП, которые позволят покрыть до 50% от суммы кредита.

Льготный кредит могут получить предприятия, занимающиеся производством металлообрабатывающего оборудования, промышленных инструментов и комплектующих, промышленных роботов и робототехнических устройств, а также другой продукции в сфере станкостроения. Обязательным

условием является наличие производимых товаров в Реестре промышленной продукции Минпромторга РФ в соответствии с постановлением правительства РФ № 719. Компании, чьей продукции еще нет в реестре, также имеют возможность получить льготный кредит на запуск и развитие производства с условием включения продукции в реестр в дальнейшем.

Подать заявку на льготный кредит можно на цифровой платформе МСП.РФ, после чего она будет рассмотрена Экспертным советом на базе Корпорации МСП.

*«Малый и средний бизнес способен быстро реагировать на потребности рынка, поэтому программа является одной из приоритетных для Корпорации МСП. Мы будем в индивидуальном порядке вести каждый проект, чтобы обеспечить максимально эффективную поддержку проектов, направленных на выпуск необходимой для достижения технологического суверенитета продукции».*

*Генеральный директор Корпорации МСП Александр Исаевич*

Сегодня в России работает более 400 предприятий станкостроения, практически все они в той или иной степени нуждаются в доступном финансировании, которое должно доводиться до бизнеса через профильные институты развития. «О разработке отдельного механизма поддержки станкостроителей нас просили сами предприниматели, – отметил заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Михаил Иванов. – Мы обязательно проанализируем промежуточные результаты и в случае востребованности программы у предпринимателей и ее эффективности с точки зрения достижения целей нацпроекта рассмотрим вопрос масштабирования».

<...>

### ***Доказанная эффективность***

Развитие отечественного станкостроения сегодня рассматривается как один из ключевых факторов обеспечения технологического лидерства России. Оно напрямую зависит от способности страны самостоятельно производить ключевые элементы производственной базы.

В современных условиях вопрос импортозамещения в сфере станкостроения приобретает особую актуальность. Правительство принимает различные меры для поддержки отрасли, и они уже приносят ощутимые результаты. Показательным примером эффективности государственной политики стало увеличение производства выпуска станкоинструментальной продукции и станков почти в 3 раза, при одновременном росте доли отечественных производителей на растущем рынке с 24 до 30%.

*Источник: Lenta.ru, 27.10.2025*

## **Технологии успеха. Как студенты создают инновационные разработки для реального сектора экономики?**

Внедрение инновационных разработок – важное условие для развития реального сектора экономики. При этом необходимо эффективное взаимодействие научных и исследовательских организаций, разработчиков и бизнеса, а также вовлечение в эту работу молодых кадров. Ставка делается на амбициозность и талант студентов, которые, следуя за мечтой, создают уникальные инновационные продукты. О том, как вузы-участники программы «Приоритет-2030» и передовые инженерные школы (ПИШ) участвуют в решении экономических задач и помогают стране добиться технологического суверенитета, расскажет «Лента.ру».

В России реализуются масштабные проекты, направленные на модернизацию системы образования и подготовку молодежи к профессиональному выбору. Главная причина этих изменений – запрос промышленности на квалифицированные кадры и современные технологии.

Экономика развивает высокотехнологичные отрасли и стимулирует производство инновационной продукции.

Эти цели недостижимы без масштабной работы в сфере образования. Поэтому государство объединяет усилия образовательных учреждений и бизнеса.

Суть такого подхода в том, чтобы учебные программы и подготовка кадров велись в партнерстве с высокотехнологичными компаниями. Этот метод уже показывает положительные результаты

Студенты российских вузов ведут исследовательскую работу в самых разных сферах – от транспорта и приборостроения до архитектуры и искусственного интеллекта. Молодые специалисты создают уникальные продукты, реализовывают себя в науке и видят, что крупнейшие работодатели заинтересованы в их компетенциях.

Формировать современные профессиональные компетенции помогают передовые инженерные школы (ПИШ) и программа стратегического академического лидерства «Приоритет-2030». Они входят в состав нацпроекта »Молодежь и дети», цель которого – раскрыть потенциал каждого человека. Вплоть до 2030 года эти проекты будут вовлекать молодежь в работу над созданием инновационных разработок для реального сектора экономики.

Уже сегодня в России функционируют 50 ПИШ, до 2030 года их число удвоится. По программе «Приоритет-2030» будет сформирован пул университетов, которые станут центрами научно-технологического и социально-экономического развития страны.

Таким образом, интеграция науки и бизнеса будет проходить органично, что позволит ускорить движение к технологическому суверенитету и поможет сформировать национальную интеллектуальную элиту, укрепит фундаментальную науку.

### *Общие цели*

Образование в ПИШ тесно связано с реальными потребностями экономики. Студенты получают знания и навыки, которые действительно нужны реальному сектору промышленности. По нацпроекту предусмотрено создание 100 передовых инженерных школ до 2030 года. Их открывают в партнерстве с высокотехнологичными компаниями, что является одним из главных условий. Привлечение бизнеса в проект – важный фактор его успеха и практической ценности обучения.

«Совместная реализация научно-исследовательских проектов направлена на решение конкретных задач для промышленных партнеров», – отметил заместитель директора Институт ядерной физики и технологий НИЯУ МИФИ, доктор физико-математических наук, профессор Георгий Тихомиров. Почему это важно? По словам эксперта, эта синергия ведет к выполнению прорывных разработок и исследований. Они направлены на решение задач в ключевых для технологического развития РФ областях.

Опыт уже действующих ПИШ свидетельствует, что такой подход позволяет превращать научные разработки в коммерческие продукты, ведет к трансферу технологий, тиражированию лучших практик этих школ для подготовки и переподготовки инженеров

«Компании-партнеры не только софинансируют ПИШ, но и принимают непосредственное участие в программах их развития, – отметил Георгий Тихомиров. – Бизнес участвует в разработке актуальных, в том числе фронтовых задач передовых инженерных школ; определяет либо корректируют тематику исследований и научных проектов. Компании также разрабатывают и реализуют совместные образовательные программы с учетом их производственной необходимости, наличия отраслевого запроса, тенденций развития рынков высокотехнологичной продукции, а также определяют кадровую потребность с учетом особенностей предприятия-партнера», – прокомментировал эксперт.

Это позволяет реализовывать совместные научно-исследовательские проекты в приоритетных областях, проводить стажировки и привлекать лучших практиков, инженеров и специалистов производства. ПИШ предоставляет доступ к инфраструктуре высокотехнологичных компаний.

Как один из двух операторов федерального проекта «Передовые инженерные школы» (ПИШ) НИЯУ МИФИ осуществляет экспертизу представленных на конкурс проектов передовых инженерных школ,

консультирует участвующие в проекте университеты, организует обмен опытом между лучшими инженерными школами, проводит мониторинг и оценку достижения результатов и показателей реализации программ развития передовых инженерных школ

### ***Инженеры для нефтегазовой отрасли***

Первые ласточки нацпроекта – уже реализованные проекты. Например, Высшая школа нефти из города Альметьевска зарегистрировала программу, которая рассчитывает, как специальные ПАВ-полимерные добавки снижают сопротивление и влияют на свойства нефти при перекачке по трубам. Программу разработали студенты Наиль Гафуров и Эмиль Валиев. Их расчеты позволяют сделать нефтепроводы экономичнее и экологичнее, снизить расход энергии и повысить производительность.

«Методика позволяет максимально точно рассчитывать эффективность специальных добавок – поверхностно-активных веществ (ПАВ) и полимерных присадок, снижающих затраты на транспортировку нефти за счет уменьшения турбулентности и вязкости жидкости. Технология способствует повышению энергоэффективности отрасли и снижению расходов компаний, занимающихся транспортировкой нефти и нефтепродуктов», – отметила руководитель проекта и заведующая лаборатории исследования проблем трубопроводного транспорта углеводородов Центра научно-технических исследований ПИНШ ВШН Байбекова Лия.

Современная база, оснащенные лаборатории, обмен опытом между вузами и компаниями-лидерами отрасли позволяют по-новому взглянуть на цели и задачи в области трудноизвлекаемых запасов нефти

А у студентов появляется дополнительная мотивация: если есть все условия для того, чтобы проводить эксперименты и исследования на самом высоком уровне, то самые амбициозные задачи кажутся достижимыми.

Современные пространства, где молодые ученые работают под руководством опытных наставников, активно создаются в России. С 2018 года в 70 регионах было создано 940 молодежных лабораторий. Они были открыты в 254 научных организациях и 119 университетах страны. К 2030 году по национальному проекту «Молодежь и дети» дополнительно будет создано 800 новых лабораторий.

### ***УФ-лазеры и космические сенсоры***

Когда молодые ученые рассказывают о своей работе, их увлеченность заразительна. Это лишний раз подтверждает, как важно быть на своем месте и заниматься любимым делом. Сегодня в лабораториях лучших российских вузов идет работа, о которой многие даже не подозревают. Студенты создают сенсоры для космической техники, ищут материалы, способные заменить

кремний, разрабатывают уникальное оборудование, которое меняет представление о возможностях целых отраслей.

Например, молодые ученые МИФИ нашли способ внутри страны производить электронные компоненты из керамики для приборов, что позволяет отказаться от импорта. Программно-аппаратный комплекс, созданный их руками, является эксклюзивной технологией.

«Низкотемпературные керамические технологии (LTCC) в микроэлектронике» Института нанотехнологий в электронике, спинtronике и фотонике (ИНТЭЛ) МИФИ – одна из первых научно-исследовательских лабораторий, открытая по проекту создания в стране ста молодежных лабораторий для исследований в области микроэлектроники. Сегодня в ее штате 17 человек, многие из них – студенты, которым только-только исполнилось 20 лет. Сорокалетний рубеж перешагнули лишь двое – научные сотрудники Николай Самотаев и Андрей Симаков, стоявшие у истоков организации лаборатории.

Николай Самотаев рассказал, что лаборатория университета активно помогает импортозамещению. Она сотрудничает с отечественными предприятиями электронной промышленности и создает прототипы керамических изделий для микроэлектроники, прежде всего – сенсоры для авионики и космической техники.

Задача непростая: современная экономика требует разработки широкономенклатурных мелкосерийных изделий всего за несколько дней. При этом индустриальные партнеры ждут от лаборатории приемлемые по цене полнофункциональные изделия. Сейчас в лаборатории активно осваивают технологию производства отечественных газовых сенсоров на основе широкозонных полупроводников – карбида кремния и оксида галлия. Также ученые работают над созданием на базе УФ-лазера простого и недорогого отечественного комплекса микрообработки микроэлектронных материалов.

### *На грани фантастики*

Ученые Санкт-Петербургского государственного университета промышленных технологий и дизайна (СПбГУПТД) разработали уникальную ткань, которая производит электричество при нагреве. Этот проект вуз запустил по программе Минобрнауки России «Приоритет 2030».

Фантасты давно предполагали, что можно питать портативную электронику, например, теплом человеческого тела. И теперь исследователи, похоже, нашли решение. В состав разработанной ткани входят фоточувствительные нити из модифицированного углеродного волокна (МУВ). Это химически чистое вещество, состоящее из тонких углеродных нитей диаметром от 6 до 10 микрометров. Сложно представить, но один микрометр – это одна миллионная доля метра. Такие нити устойчивы к воздействию

атмосферы и химических веществ, обладают высокой упругостью и малой плотностью, в вакууме не разлагаются при температуре до 4000 К. Очень низкий коэффициент теплового линейного расширения делает их незаменимыми в области электроники.

«Метод получения такого МУВ разработан на кафедре физики СПбГУПТД. Модифицированное углеродное волокно обладает свойством генерировать электрический ток под воздействием попадающего на него электромагнитного излучения. Созданная таким образом нить является источником фотоэлектродвижущей силы. Такие нити можно вплести в любой вид ткани, и при падении на нее излучения будет вырабатываться электрическая энергия», – объяснил заведующий кафедрой физики СПбГУПТД, один из авторов разработки Константин Иванов.

Например, такая ткань может применяться для теплоизоляции корпуса ракет. В открытом космосе она сможет одновременно служить и источником энергии, нагреваясь от солнца.

Проект СПбГУПТД называется «Стратегическое сырье для легкой промышленности». Одна из его задач – разработка научноемких технологий создания новых материалов для спецодежды, в том числе для экстремальных условий, которая будет защищать людей за счет уникальных свойств. Ученые уже разработали самоочищающиеся ткани, огнестойкие материалы, ткани, устойчивые к больничным инфекциям, термохромные ткани нового поколения.

В России разрабатывается дорожная карта комплексного развития национальной системы образования – Стратегия до 2036 года. Ключевые результаты национальных проектов России станут ориентиром.

Современная инфраструктура, передовые технологии, грантовая поддержка – сегодня для создания прорывных проектов есть все возможности. В стране строится созвездие из 25 кампусов к 2030 году, открыто 940 молодежных лабораторий, 141 вуз из 56 регионов страны участвует в программе стратегического академического лидерства «Приоритет 2030».

*Источник: Lenta.ru, 01.11.2025*

## **Налоговые стимулы развития технологий и их эффективность**

Современная стратегия экономического развития России формируется исходя из необходимости адаптации к внешнему санкционному давлению. Еще в июле 2022 г. Правительство Российской Федерации наметило поворот от «абсолютно рыночной» промышленной политики к политике обеспечения технологического суверенитета. Экономическая политика России стала

ориентироваться на импортозамещение иностранных технологий собственными технологическими наработками, необходимыми для производства современных и востребованных товаров, оборудования, оказания инновационных услуг. В условиях сегодняшнего дня наиболее приоритетными направлениями экономического развития России являются промышленное производство высокотехнологичной и современной продукции, к которой относятся товары, станки и оборудование, а также оказание услуг в области инноваций и информационных технологий, которые требуют высокой квалификации исполнителей.

Высокотехнологичные секторы экономики обладают высокой научностью, отметила Полежарова Людмила Владимировна, профессор Кафедры налогов и налогового администрирования Факультета налогов аудита и бизнес-анализа Финансового университета при Правительстве Российской Федерации, д.э.н., доцент. Их развитие в контексте технологического суверенитета требует инновационных технологий, которые, в свою очередь, невозможны без научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок (НИОКР), осуществляемых в собственной стране. Для поддержания быстрого темпа развития секторов экономики, которые не только обеспечивали бы страну необходимыми современными товарами и услугами, но и позволяли государству сохранять технологическую конкурентоспособность на международной арене, необходима государственная поддержка, которая может осуществляться с помощью различных инструментов, включая налоговые.

Набор налоговых инструментов, способствующих развитию передового промышленного производства и оказанию высокотехнологичных услуг, является более-менее состоявшимся: во всем мире, в том числе и в России, применяются, за некоторыми исключениями, одни и те же инструменты: налоговые каникулы, налоговый кредит, повышающий коэффициент для расходов на НИОКР, пониженные налоговые ставки, специальные налоговые режимы и так далее. Различие состоит лишь в том, что в зависимости от целей налоговой политики конкретной страны сочетание и степень реального использования таких инструментов могут отличаться.

Для оценки эффективности использования налоговых стимулов в отношении затрат на НИОКР Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) разработан коэффициент TSR (Implied R&D Tax Subsidy Rate), отражающий объем предполагаемых налоговых льгот, стимулирующих затраты на НИОКР, продолжила Полежарова Л.В. TSR рассчитывается как  $[1 - B\text{-индекс}]$ , где B-индекс показывает величину доналоговой прибыли, необходимой для покрытия расходов на НИОКР, составляющих 1 долл. США. Чем больше коэффициент, тем больший объем налоговых льгот предоставляет страна в отношении затрат на НИОКР. Если коэффициент равен нулю, это

означает, что государство не предоставляет налоговые льготы в отношении затрат на НИОКР. TSR России на протяжении 13 лет стабилен и колеблется около величины 0,4. Показатель TSR России в среднем меньше показателя Китая и в целом ЕС. Однако, российский TSR на протяжении всего периода почти в два раза превышает TSR США, который еще в 2022-2023 гг. опустился почти до значения 0,1.

Для характеристики уровня финансирования технологических инноваций в отдельно взятой стране – суммы затрат на НИОКР – используют относительный показатель RDE (Research & Development expenditure (% of GDP)): отношение валовых затрат на НИОКР в стране к ее ВВП в процентах. В расчет принимаются расходы в капитальные вложения и текущие расходы главным образом в четырех секторах: коммерческих компаниях, правительстве, высших учебных заведениях и частных некоммерческих организациях. НИОКР включают фундаментальные исследования, прикладные исследования и опытно-конструкторские разработки.

Показатель RDE России колеблется в районе 1% и имеет большой потенциал к росту. Несмотря на то, что Россия уверенно опережает многие страны, включая США по TSR, по уровню RDE наша страна пропускает вперед ряд стран ЕС, США, а также, например, Бразилию, Новую Зеландию, Великобританию.

Анализ зарубежного опыта стимулирования НИОКР показывает, что несмотря на то, что в некоторых странах льготирование НИОКР приводит к определенным технологическим успехам (как в Германии, Австрии, Бельгии, частично в Китае), в других странах развитие технологий не обусловлено масштабными налоговыми льготами. Самые яркие примеры – технологически развитые Израиль, Южная Корея, США. Иными словами, влияние налоговых льгот в отношении НИОКР на развитие технологий достаточно ограничено. Несомненно, определенный эффект от механизмов фискального стимулирования присутствует, и опыт некоторых стран это подтверждает, однако, во многих случаях налоговые льготы не играют большой роли в стимулировании технологических изысканий, отметила в заключение Полежарова Л.В. Что касается налоговой политики России в части стимулирования НИОКР, то она является сбалансированной и мудрой: с одной стороны, налоговые стимулы не привели к кратному увеличению государственных налоговых расходов, с другой стороны, позволили существенно повысить количество и качество НИОКР.

## **«РТ-Техприемка» обсудила с госкорпорациями России уровень готовности отечественной промышленности к роботизации**

Компания «РТ-Техприемка» (входит в Госкорпорацию Ростех) обсудила с госкорпорациями России уровень готовности отечественной промышленности к роботизации в рамках исполнения национального проекта до 2030 года. Дискуссия состоялась в рамках конференции «Опыт роботизации и автоматизации государственных корпораций». Участники рассмотрели вопросы экономической эффективности, проекты по внедрению робототехнических решений, обменялись опытом и сформировали предложения по развитию промышленной автоматизации.

В мероприятии приняли участие представители Росатома, Роскосмоса, Финансового университета при Правительстве РФ, а также ведущих холдингов Ростеха и других организаций.

В ходе конференции ведущие госкорпорации представили собственные стратегии по достижению целевых показателей плотности роботизации промышленных предприятий с госучастием. Эксперты отметили важность координации усилий в вопросах внесения изменений в методику расчета плотности роботизации, учитывая специфику выполнения ГОЗ. Отдельное внимание было уделено применению комплексной экономической оценки проектов по роботизации и их интеграции в практику промышленного аудита.

Специалисты «РТ-Техприемки» провели анализ текущего мирового уровня роботизации промышленности и представили предложения по ускорению внедрения отечественных технологий. Для эффективной реализации этих мер необходимо создать экосистему управления роботизированными решениями, объединяющую мониторинг, анализ данных и использование цифровых двойников.

«Важнейшей составляющей технологического суверенитета России является широкое внедрение роботов на производстве. На предприятиях Ростеха регулярно повышают уровень роботизации и совершенствуют применяемые технологии. Для координации этих усилий в конце 2024 года был создан Центр компетенций системы управления качеством, роботизации и автоматизации Госкорпорации Ростех на базе «РТ-Техприемки». Одной из основных задач Центра является систематизация и тиражирование опыта по созданию, развитию и внедрению роботов, робототехнических решений и технологий, а также автоматизация различных производственных процессов, включая использование искусственного интеллекта. «РТ-Техприемка» выступает системным интегратором по внедрению робототехнических решений на промышленных предприятиях страны. План по роботизации производств

является одной из приоритетных задач Корпорации», – подчеркнул первый заместитель генерального директора «РТ-Техприемки» Денис Конончук.

Кроме того, «РТ-Техприемка» представила проект по переходу от ручного труда к автоматизированному производству. На примере загрузки и выгрузки станков с ЧПУ специалисты продемонстрировали поэтапную автоматизацию промышленных предприятий – от пилотных проектов до безлюдных производств. Особое внимание было уделено экономическому эффекту внедрения робототехнических решений.

Опытом автоматизации промышленных предприятий поделились ведущие организации Госкорпорации Ростех. Так, холдинг «Вертолеты России» представил результаты масштабной программы технологического аудита и роботизации производственных площадок. Компания активно внедряет роботизированные комплексы в механообработке, сварке, окраске и сборке агрегатов, а также развивает обучение инженеров и операторов робототехнических систем.

«Роботизация для нас – не просто технологический тренд, а инструмент повышения устойчивости и эффективности производства. Внедрение роботизированных комплексов улучшает точность, сокращает трудоемкость и повышает безопасность труда. Мы видим, что системная работа в этом направлении уже сегодня обеспечивает качественные изменения в производственной культуре и формирует кадровую базу для будущего технологического развития. В рамках стратегии развития до 2030 года мы создаем центры специализации и расширяем использование гибких автоматизированных ячеек, что позволяет повышать производительность и минимизировать влияние человеческого фактора», – отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Николай Колесов.

На конференции состоялась выставка роботизированных решений для промышленности. В экспозицию вошли разработки «РТ-Техприемки» – комплексы «Кибермодуль 3D» для выявления дефектов и отклонений геометрических характеристик изделий методом лазерного сканирования и «Кибермодуль ТКФ» для обслуживания станков с ЧПУ.

*Источник: rttec.ru, 05.11.2025*

## **Вексельберг призвал докапитализировать ФРП для финансирования промышленности**

Председатель совета директоров ГК «Ренова» Виктор Вексельберг заявил о необходимости расширить финансирование промышленности через

докапитализацию Фонда развития промышленности (ФРП) и привлечение банковского сектора.

«Без денег, как мы понимаем, ничего не происходит. У нас есть замечательный инструмент – Фонд развития промышленности. Его докапитализация помогла бы расширить возможности для решения задачи достижения технологического лидерства – сегодня он катастрофически мал», – заявил он в ходе пленарной сессии на международном форуме-выставке «Российский промышленник».

Кроме того, банковский сектор должен стать еще одним важным источником финансирования проектов технологического лидерства.

«Те деньги, которые банки в этом году заработают, должны быть возвращены в экономику... Из-за текущей стоимости денег они недоступны для бизнес-проектов, направленных на технологическое лидерство», – подчеркнул Вексельберг.

По его мнению, без мобилизации банковского сектора приоритетные технологические задачи страны решены не будут.

Фонд развития промышленности создан для модернизации российской промышленности, организации новых производств и обеспечения импортозамещения. Программы ФРП позволяют российским предприятиям получить доступ к льготному заемному финансированию, необходимому для запуска производств уникальных отечественных продуктов, а также аналогов передовых международных разработок.

*Источник: ria.ru, 30.10.2025*

## **Шохин: импортное оборудование нужно заменить на 40% предприятий России**

Необходимо повысить темпы импортозамещения, в замене импортного оборудования сейчас нуждаются 40% предприятий в России, заявил на пленарном заседании форума «Российский промышленник» глава Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Александр Шохин.

«Несмотря на прогресс, тем не менее в импортозамещении сохраняется значительный потенциал для продвижения этого вопроса. 40% предприятий нуждаются в замене импортного оборудования на отечественное. Существуют пробелы в производственных цепочках. Некоторые виды специализированной продукции зависают между отраслями, не имея четкого куратора», – сказал Шохин.

По его словам, победа в технологической гонке зависит во многом от финансирования. «Половина опрошенных предприятий готова вкладывать средства в проекты, направленные на достижение технологического лидерства, но только при наличии мер государственной поддержки. Дело достаточно рискованное, хотелось бы риски разделить здесь», – добавил глава РСПП.

Он отметил необходимость дофинансировать наиболее эффективные инструменты и институты развития, а новые проекты, предлагаемые бизнесом, оценивать с точки зрения расширения налоговой базы. «Ситуация с бюджетом, безусловно, напряженная, но мы продолжаем аргументировать в нашем диалоге с правительством, что рубль, потраченный на проект сейчас, позволяет раньше исполнить задачи, стоящие перед промышленностью, и раньше начать получать налоги от нового производства», – добавил Шохин.

*Источник: tass.ru, 30.10.2025*

## **«Транспорт – это мощнейший драйвер развития инноваций и экономического роста»**

*Глава Минтранса Андрей Никитин рассказал об отраслевых приоритетах*

Транспорт, без преувеличения, является универсальным инструментом, который не только обеспечивает работу промышленности, но и связывает жителей всей нашей огромной страны. Бизнес это или социально значимый сервис, поддерживать который должно государство, – тема бесконечной дискуссии. Ответ на этот вопрос важен, но важнее то, что в транспортной сфере сейчас происходит масштабная трансформация, которая должна вывести отрасль на новый уровень конкурентоспособности и обеспечить развитие на внешних рынках.

– *Какие цели ставят сейчас перед собой министерство? Как лично вы видите миссию ведомства для создания принципиально нового транспортного каркаса страны?*

– Давайте начнем с тех задач, которые поставил председатель правительства в июле 2025 года. Первое – разработать закон о транспортной политике, который должен разграничить полномочия Минэка, Минпромторга и Минтранса. В частности, в нем должно быть четко прописано, что такая единая транспортная система. Второе – обновить транспортную стратегию, горизонт которой мы планируем расширить до 2050 года. Утвердить ее планируется до декабря 2026 года. Стратегия, разработанная в 2021 году, неплохо отражает технологические тренды, но не учитывает изменения, произошедшие после начала СВО.

Если говорить о единой транспортной системе с точки зрения грузоотправителя или пассажира (в случае с пассажирскими перевозками), то по большому счету для них важно одно и то же – время в пути и цена. Если транспортные отрасли рассматривать через эти параметры, понятно, что мы не можем развивать разные виды транспорта по отдельности и без увязки с развитием смежных отраслей: промышленности, сельского хозяйства, энергетики и т. д. <...>

Управление и координация транспорта в целом возможны за счет формирования межотраслевого баланса. Для этого мы планируем внедрение нового инструмента – транспортно-экономического баланса, который позволит фокусироваться на реализации наиболее важных и эффективных проектов.

Транспорт – это мощнейший драйвер развития инноваций и экономического роста. И каждая веха в истории была связана с техническим прогрессом в транспортной сфере.

<...>

– Высокоскоростная магистраль (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург – один из главных инфраструктурных проектов сегодняшней России. Какие ключевые задачи он призван решить и почему, как вы считаете, именно сейчас настал момент для его реализации?

– Автомобиль движется со скоростью условно до 200 км/ч, а по правилам – до 130 км/ч. Обычный поезд сопоставим или медленнее в зависимости от ситуации на дороге. Сразу за ними идет самолет – это около 800 км/ч. Ниша от 200 до 400 км/ч фактически оказалась не заполнена. Также понятно, что высокоскоростной железнодорожный транспорт имеет абсолютное преимущество перед авиацией на расстояниях до 1 тыс. км.

Важно понимать, что ВСМ – это не просто проект дороги или поезда. Это инновационный проект с точки зрения технологий. В таком климате, как у нас, ВСМ пока никто еще не строил. Поэтому мы создаем собственные технологические решения, опираясь на лучшие мировые практики, но разрабатывая их с учетом российских реалий.

В первую очередь упомяну разработанную группой «Нацпроектстрой» уникальную безбалластную рельсовую плиту. На таких высоких скоростях использование традиционных шпал и балласта невозможно. Наша плита во многом превосходит зарубежные аналоги: она обладает большей прочностью, выдерживает более широкий температурный диапазон и обеспечивает повышенную устойчивость пути.

Еще одно решение, где внедрены российские разработки, – двухсистемный тяговый привод, который обеспечивает движение высокоскоростного поезда, а также редукторы, инверторы, тормозные диски и

колеса. Комплектующие поезда создавались РЖД и холдингом «Синара». Первые кузова поездов также уже находятся в производстве.

Электронный мозг ВСМ – цифровая система управления движением поездов – тоже отечественный. Наш высокоскоростной поезд будет самостоятельно контролировать движение, анализировать препятствия, оптимизировать расход энергии.

По сути, мы создаем целую отрасль промышленности, в которую будет вовлечено порядка 150 предприятий. Важно, что экономические эффекты от реализации проекта будут реализованы примерно для трех десятков регионов страны, а не только четырех, через которые непосредственно пройдет магистраль. Совокупный экономический эффект проекта исчисляется триллионами рублей дополнительных поступлений в бюджет.

Однако стратегическая ценность ВСМ выходит далеко за рамки финансовых показателей – мы закладываем надежную основу для устойчивого развития России на десятилетия вперед.

– *Почему было выбрано именно это направление – Москва – Санкт-Петербург, только ли из-за трафика?*

– Прежде всего обращу внимание, что это лишь первый проект ВСМ. Сейчас обсуждается строительство скоростных магистралей и на других направлениях; есть поручение президента этот вопрос до 30 марта 2026 года проработать. Перспективные направления ВСМ из Москвы – это Екатеринбург, Адлер, Минск. Проект ВСМ из столицы в Петербург пока наиболее эффективный с точки зрения экономики. Опыт строительства и эксплуатации ВСМ из Москвы до Петербурга позволит оценить все плюсы и минусы, реальные затраты и обкатать технологии.

Запуск пробного поезда состоится через несколько лет на первом 100-километровом участке ВСМ. Больше сотни километров – мы их укладываем в первую очередь, чтобы посмотреть, как работает связка «путь – поезд». Конечно, на больших расстояниях, от Москвы до Владивостока, например, ВСМ не сможет тягаться с авиацией. Но такие дороги будут рассматриваться как связь между агломерациями, в том числе в Сибири и на Дальнем Востоке. К 2050 году транспортная архитектура страны кардинально изменится, а протяженность сети ВСМ составит 4,5 тыс. км.

– Стратегическая задача состоит в том, чтобы пересадить пассажиров на ВСМ, а существующие пути освобождать под грузовое движение?

– Перевод пассажирских перевозок на новую ВСМ Москва – Санкт-Петербург освободит значительный ресурс действующей железнодорожной инфраструктуры и создаст возможность для организации прямого и бесперебойного грузового движения. Грузооборот возрастет более чем на 100 млн тонн в год. Конечно, мы не покроем все пути общего

пользования параллельными ВСМ. Но в каких-то узких местах, там, где наибольшие грузопотоки, это сработает. Кстати, есть очень интересный китайский кейс – там высокооцененные грузы начали возить по ВСМ, в составе пассажирских поездов появился грузовой вагон. <...>

*– А как вы относитесь к идеи каботажа применительно к авиационным перевозкам. Не секрет, что уже заметен дефицит провозных емкостей, и он, видимо, будет сохраняться, пока наши авиастроители не начнут массово выпускать новые самолеты?*

– В авиации мы такую возможность уже дали (правила выдачи разрешений на такую перевозку вступят в силу в марте 2026 года. – «Эксперт»). Это была наша инициатива: именно Минтранс в прошлом году предложил разрешить авиакомпаниям из дружественных стран летать внутри России. Речь идет о механизме «мокрого лизинга» (передача в аренду самолета вместе с экипажем. – «Эксперт»). Правительство нас поддержало. Для нас интересы пассажиров на первом месте — нам очень важно обеспечить авиационную подвижность населения.

*– Кто-то из иностранных авиакомпаний уже согласился? Ранее заявлялось о проработке таких сделок с Казахстаном...*

– Пока таких примеров нет. Понятно, что коллеги опасаются возможных санкционных ограничений. Переговоры ведутся. Но приоритетом, как и в судостроении, все же является работа с Минпромом, с Объединенной авиастроительной корпорацией по формированию программы по выпуску отечественных воздушных судов, а также развитие технических возможностей наших авиакомпаний по обслуживанию существующего парка. Они уже проделали огромную работу по этому направлению, в том числе по импортозамещению ПО. В итоге благодаря этому после хакерской атаки на информационные системы «Аэрофлота» (произошла 28 июля. – «Эксперт») им удалось очень быстро восстановить работоспособность.

<...>

*Источник: expert.ru, 06.11.2025*

## **Росавиация выдала предприятию «Алмаз» сертификаты типа на светосигнальное оборудование для аэродромов**

Росавиация выдала ПАО «НПО «Алмаз», специализирующемуся на разработке и создании оборудования для управления воздушным движением, сертификаты типа на аэродромные огни, знак, трансформаторы тока и систему дистанционного управления.

Начальник Управления аэропортовой деятельности агентства Юлия Логачева вручила документы гендиректору «Алмаз» Геннадию Бендерскому. Сертификаты выданы в рамках предоставления Росавиацией соответствующей госуслуги.

«Полученные сертификаты открывают возможность применения отечественного оборудования на аэродромах гражданской авиации, что позволит снизить зависимость от импортных решений и повысить технологическую устойчивость отрасли», – отметила Юлия Логачева.

Наличие собственных сертифицированных решений позволяет гарантировать бесперебойные поставки и обслуживание критически важной инфраструктуры, исключая зависимость от внешних иностранных поставщиков. Это особенно важно в период активной модернизации аэродромов и обновления оборудования в рамках программ импортозамещения.

*Источник: aviaport.ru, 31.10.21025*

### **«Пулково» на треть импортозаменил работающую в аэропорту спецтехнику**

Аэропорт «Пулково» с начала 2024 г. в рамках импортозамещения обновил порядка 32% парка спецтехники, состоящего из 340 единиц (от легковых автомобилей до специальных машин), сообщил изданию «Ведомости Северо-Запад» директор по инновациям и планированию ресурсов компании «Воздушные ворота Северной столицы» (ВВСС, управляет аэропортом) Григорий Кузьмин. По данным пресс-службы, в 2024 г. в Пулково было закуплено свыше 40 единиц техники российского производства, в 2025 г. – еще около 30.

По словам Кузьмина, в 2024-2026 гг. общий объем инвестиций в новую аэродромную спецтехнику составит около 4 млрд руб., из которых более 1 млрд руб. будет направлено на закупку российских машин. Он обратил внимание, что пока можно импортозаместить не всю технику. Например, в России не производят трапы, способные длительное время служить в условиях Петербурга. При этом вся отечественная техника сначала проходит длительное тестирование и доработку для нужд аэропорта.

Часть закупаемой техники в перспективе может использоваться как беспилотная. Например, сейчас в «Пулково» тестируют полуавтоматическую машину для уборки взлетно-посадочной полосы, разработанную совместно с Петербургским тракторным заводом. В будущем планируется использовать ее беспилотную версию. Ранее «Ведомости» писали, что Cognitive Pilot в этом

году поставит в аэропорт бескабинные роботы-тягачи, которые смогут без участия оператора осуществлять автономное транспортирование багажных тележек. Испытания и тестирование роботов должно завершиться в 2026 г., а до конца 2028 г. оператор аэропорта может закупить у компании до 45 ед. беспилотной техники.

Среди уже реализованных проектов по импортозамещению – аэродромная плюжно-щеточная продувочная машина для уборки летного поля (поставщик «Рэм текнолоджи», Москва), трехбаковый деайсер (машина для противообледенительной обработки воздушных судов, «Элемет», Электрогорск), которая была закуплена вместо датской техники Vestergaard». Мы год потратили на доработку этих машин, производители учли все наши пожелания и сейчас к нам уже поступают серийные образцы, как раз в преддверии зимнего сезона 2025-2026 гг.», – отметил Кузьмин. Он также добавил, что с российскими производителями сейчас обсуждается возможность замены трапов, создание машины-пылесоса для сбора противообледенительной жидкости, а также разработка перронного автобуса.

Кузьмин сообщил, что компания планирует продолжать работу с российскими производителями для выпуска качественной спецтехники, соответствующей мировым стандартам, и в перспективе можно будет «идти к полному импортозамещению». Однако в какие сроки оно может быть реализовано он не уточнил.

Ключевым преимуществом российской техники, по словам собеседника издания, является возможность получить любую запчасть в течение 24 часов и оперативный выезд специалистов из различных регионов России для ремонта. Кроме того, она обладает ценовым преимуществом. Западные аналоги, которые использовались ранее, сейчас стоят в 2-3 раза дороже, а китайские образцы в некоторых категориях уступают по надежности и долговечности, отметил Кузьмин.

Опрошенные изданием «Ведомости Северо-Запад» эксперты отмечают, что в последние годы российские аэропорты столкнулись с рядом сложностей, которые практически вынуждают их искать отечественные аналоги иностранной техники. По словам главного эксперта Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Федора Борисова, после того, как обслуживание техники западными производителями прекратилось и возник дефицит запчастей, все российские аэропорты по мере возможности стараются переходить на отечественную технику при наличии качественных заменителей и финансов на ее приобретение.

В свою очередь российские производители аэродромной спецтехники сталкиваются с тем, что большое количество покупных комплектующих изделий или систем, которые используются в такой технике, либо не

выпускаются в России, либо пока не доведены до совершенства с точки зрения технических характеристик, надежности и т. д., отмечает исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. Кроме того, разработка и запуск производства новой продукции требует вложений. «Пока отечественные производители не завоевали доверие потребителей, доступный им рынок сбыта остается узким, поэтому окупаемость проектов под вопросом. Как следствие, пока наша продукция по соотношению цена-качество не является безоговорочно лучшим решением», – считает эксперт.

Между тем эксперты соглашаются, что сейчас у российской техники есть ценовое преимущество. В среднесрочной перспективе производители будут удерживать конкурентоспособные цены, чтобы закрепиться на рынке и доказать надежность своей техники, уверен руководитель проектов компании Strategy Partners Владислав Карымов. Но текущая ценовая привлекательность российских решений в будущем может смениться умеренным ростом цен по мере становления рынка и усложнения техники, не исключает он.

Ставку на беспилотную аэродромную спецтехнику, которую делает «Пулково», эксперты считают оправданной. «Помимо ощутимой прямой экономии это приведет к снижению операционных расходов, связанных с зарплатой и ошибками персонала и повысит точность и безопасность процессов, что особенно важно для аэропорта», – считает Карымов.

По словам Борисова, ключевая цель использования беспилотников – это увеличение производительности труда, и аэропорт ищет такие варианты, при которых замена человека на автомат приведет к экономическому эффекту и снижению издержек, но внедрение такой техники будет происходить не быстро. » Внедрение беспилотных технологий дает возможность решить кадровую проблему и сократить издержки. Это востребовано бизнесом, и поэтому стало мировым трендом, причем не только в авиации», – заметил Пантелеев.

*Источник: vedomosti.ru, 31.10.2025*

## **Рославльский ВРЗ с вводом нового цеха сможет удвоить выпуск вагонов-цистерн и полувагонов**

АО «Рославльский вагоноремонтный завод» (Смоленская область) запустил цех по выпуску грузовых вагонов, сообщил губернатор региона Василий Анохин.

«Новый цех позволит выпускать современную линейку грузовых вагонов, в том числе полувагоны, платформы и цистерны. Общий объем производства

предприятия вырастет в два раза – до 7,5 тыс. единиц продукции в год. В создание нового производства вложено более 2,7 млрд рублей, значительная часть которых – льготный заем федерального Фонда развития промышленности», – написал он в своем телеграмм-канале.

Анохин отметил, что в настоящее время в цехе запущено производство полувагонов, а со следующего года начнется изготовление цистерн для транспортировки различных грузов.

«Благодаря вводу нового цеха предприятие укрепляет позиции не только на российском рынке, но и в дружественных государствах, куда поставляется продукция. Это республики Казахстан, Белоруссия, Узбекистан», – добавил губернатор.

Ранее сообщалось, что Рославльский вагоноремонтный завод получит льготный заем Фонда развития промышленности (ФРП) в объеме 2 млрд рублей на создание нового производства вагонов-цистерн и полувагонов для железнодорожных перевозок грузов. Реализацию проекта планировалось начать в 2024 году.

Расположенный в Смоленской области Рославльский вагоноремонтный завод занимается выпуском вагонов с начала 1990-х годов (цистерны для перевозки нефтепродуктов). С 2006 года выпускает серийно полувагоны, с 2012 года – платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров и универсальных платформ, с 2013 года – платформы для перевозки лесоматериалов, вагоны-цистерны для перевозки растительных масел.

*Источник: interfax.ru, 27.10.2025*

## **РЖД начали эксплуатацию первого двухсистемного электропоезда «Финист» на Свердловской железной дороге**

Свердловская железная дорога (СвЖД, филиал РЖД) начала эксплуатацию двухсистемного электропоезда «Финист» серии ЭС105 производства ООО «Уральские локомотивы» (входит в холдинг «Синара – Транспортные машины» (СТМ), говорится в пресс-релизе филиала.

Поезд выполнил первый рейс в понедельник. Два новых состава будут курсировать в Свердловской области по маршруту Екатеринбург – Красноуфимск.

Приемочные испытания электропоезда «Финист» новой серии проходили с ноября 2024 года по апрель 2025 года. На первом этапе предполагается выпуск 60 электропоездов серии ЭС105.

ЭС105 – вторая модификация в новой линейке скоростных электропоездов, созданных «Уральскими локомотивами» на базовой платформе «Финист». Локомотив оборудован российской тяговой системой и вспомогательным оборудованием для перевозки пассажиров по железным дорогам, электрифицированным как постоянным, так и переменным током. Использование таких поездов на участках пригородного сообщения позволит сократить время перехода состава с одного рода тока на другой и увеличить количество маршрутов.

В пятивагонном составе 386 посадочных мест, в том числе четыре – для пассажиров с ограниченными возможностями здоровья. Сиденья оснащены USB-разъемами для зарядки гаджетов. В вагонах установлены система микроклимата и обеззараживания воздуха, подъемники для маломобильных граждан. Поезд оснащен системой подсчета пассажиров на входе, а также местами для провоза велосипедов, лыж и сноубордов. В салоне можно регулировать яркость освещения.

«Уральские локомотивы» занимаются проектированием, производством, продажей и техобслуживанием тягового и моторвагонного подвижного состава.

СТМ – машиностроительный холдинг полного цикла, основанный в 2007 году. Компания объединяет 24 производственные площадки, а также более 60 сервисных центров. Входит в группу «Синара».

Свердловская железная дорога действует на территориях Пермского края, Свердловской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского и Ямalo-Ненецкого автономных округов.

*Источник: interfax.ru, 27.10.2025*

## **Первое российское гидростатическое разобщающее устройство для спасательных плотов одобрено РС**

Специалисты Калининградского филиала Российского морского регистра судоходства (РС) приняли участие в одобрении технической документации и испытаниях гидростатического разобщающего устройства типа ГРУ «Тритон». Гидростраты подтвердили соответствие применимым требованиям РС, говорится в сообщении пресс-службы классификационного общества.

По результатам успешного освидетельствования на изделие было оформлено свидетельство о типовом одобрении (СТО) Регистра и свидетельства на первые две промышленные партии гидростратов.

Изделие предназначено для обеспечения свободного всплытия спасательных плотов. Его использование допускается с плотами вместимостью от 6 до 150 человек, глубина автоматического срабатывания – от 1,5 до 4 м.

«ГРУ «Тритон» является первым необслуживаемым гидростатическим разобщающим устройством российского производства. Основой для разработки гидростата послужила государственная программа по импортозамещению и необходимость создания конкурентоспособной отечественной продукции как по техническим, так и экономическим показателям», – говорится в сообщении.

Отмечается, что устройство разработано, запатентовано и внедрено в промышленное производство калининградской компанией «Эксперт Марин» (входит в группу компаний «Порт-Сервис»).

*Источник: portnews.ru, 29.10.2025*

## **Цивилев: РФ до конца года импортозаместит 26 видов оборудования для СПГ-проектов**

Россия до конца 2025 года полностью импортозаместит 26 видов критически важного оборудования для проектов по сжижению природного газа (СПГ). Об этом заявил в интервью ТАСС министр энергетики РФ Сергей Цивилев.

«До конца 2025 года мы полностью импортозаместим 26 видов критически важного оборудования для СПГ-проектов. Речь о криогенных насосах, компрессорах и запорной арматуре. Это позволит реализовывать масштабные проекты по сжижению газа на полностью отечественной технологической базе», – сказал Цивилев.

Он также заметил, что российские нефтяные компании завершили испытания и готовятся к серийному производству комплексов для многоствольного заканчивания скважин.

«Также мы активно ведем работу по импортозамещению оборудования для бурения и добычи, что повысит эффективность работы на сложных месторождениях. Например, успешно прошли испытания и готовятся к серийному производству комплексы для многоствольного заканчивания скважин. Уже применяются российские скважинные тракторы, которые демонстрируют высокую надежность», – отметил министр.

*Источник: tass.ru, 27.10.2025*

## **В ЛНР запустят производство современного блочно-модульного оборудования**

Производство блочно-модульного оборудования для энергетической и коммунальной инфраструктуры запустят в Луганской Народной Республике в рамках инвестиционного проекта предприятия, претендующего на участие в свободной экономической зоне (СЭЗ). Об этом сообщили в пресс-службе регионального правительства со ссылкой на министра промышленности и торговли ЛНР Владислава Варшавского.

«Очевидно, что продукция станет незаменимой для обеспечения бесперебойного и эффективного функционирования критически важных инфраструктурных объектов. Еще один плюс – все комплектующие – отечественного производства. Импортозамещение в действии», – сообщил министр.

По данным правительства региона, проект охватит производство котлов наружного исполнения, блочно-модульных котельных, насосных станций 1-3 подъема, а также трансформаторных подстанций. Предприятие будет предлагать полный цикл инженерных услуг: проектирование, производство, монтаж, пусконаладочные работы, сервисное обслуживание и консультации.

«Учитывая важность и востребованность выпускаемой продукции, Правительство одобрило заявку на вступление в СЭЗ», – отметили в ведомстве.

*Источник: tass.ru, 01.11.2025*

## **Импортозамещение российской радиоэлектронной продукции осталось на низком уровне**

Уровень импортозамещения российской радиоэлектронной продукции с 2022 года остается на низком уровне. Это следует из доклада Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования, с которым ознакомилась редакция УрБК. В области импортозамещения персональных компьютеров доля российских ПК выросла с 9% в 2021 году до 20% в 2024 году. В Едином реестре российской радиоэлектронной продукции на 13.10.2025 зарегистрирована 141 модель ПК, многие из которых содержат импортные компоненты. В телекоммуникационном оборудовании доля российских точек доступа увеличилась с 2,5% до 6,3%, коммутаторов – с 3,2% до 8%, маршрутизаторов – с 3,4% до 6,6%. На 13.10.2025 в реестре 20 моделей точек доступа, 219 коммутаторов и 58 маршрутизаторов. В сегменте серверов и систем хранения данных доля российских серверов выросла с 2,7% до 9,3%, СХД – с 2,9% до 13,7%. На 13.10.2025 в реестре 1062 сервера и 214 СХД. «В

отраслевом разрезе наибольшие успехи в импортозамещении наблюдаются в государственном управлении и ряде «окологосударственных» отраслей экономики: здравоохранение, коммунальная инфраструктура, транспортировка и хранение (почта). В коммерческих отраслях экономики динамика импортозамещения в основном тоже положительная, но заметно отстает от отраслей-лидеров. На фоне замедления процессов импортозамещения в большинстве отраслей деятельность финансовая и страховая продолжает цифровизацию с опорой на российские ИТ-продукты, наращивая долю как радиоэлектронной продукции, так и ПО российского производства», – говорится в исследовании. Увеличение закупок российских товаров и ужесточение требований к их качеству указывают на то, что финансовая и страховая сферы станут важными двигателями развития российского сектора информационных и коммуникационных технологий в ближайшие годы.

*Источник: urbc.ru, 29.10.2025*

## ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

### Выставка «Электроника России» 2025 откроется уже в конце ноября

С 25 по 27 ноября в МВЦ «Крокус-Экспо» пройдет четвертая международная выставка-форум «Электроника России» 2025. Мероприятие объединит производителей, разработчиков и заказчиков решений в области радиоэлектроники и микроэлектроники. Организатор – компания «МВК», при поддержке Минпромторга России.

#### *Что ждет специалистов*

На площадке выставки-форума соберутся российские компании, создающие электронные решения для самых разных отраслей – от микроэлектроники, ИТ и телекоммуникаций до авиа- и автомобилестроения, медицины и оборонного комплекса.

В 2025 году выставка вновь покажет тенденции, определяющих развитие российской электроники. Основные темы – импортозамещение, технологическая независимость, совместимость программного и аппаратного обеспечения, развитие компонентной базы и экспортный потенциал отрасли.

По словам участников рынка, в 2025 году фокус смещается на повышение технологической зрелости предприятий и углубление локализации. Многие компании выходят на уровень полного цикла – от проектирования до сборки и тестирования готовых изделий. Если раньше компании работали над отдельными изделиями, то сегодня они формируют экосистемы, объединяющие

программные решения, оборудование и сервисную инфраструктуру. Такой переход позволяет ускорить внедрение отечественных технологий и повысить уровень стандартизации внутри страны. В 2025 году выставка вновь покажет тенденции, определяющих развитие российской электроники.

Одновременно расширяется круг участников: в проект вовлекаются региональные производственные площадки, отраслевые центры и новые инжиниринговые компании. Все больше стартапов переходят от НИОКР к серийному выпуску, а крупные предприятия развивают кооперацию с вузами и технопарками.

#### *Объявленные новинки*

Среди новинок, которые уже заявлены к показу на выставке-форуме «Электроника России» 2025, – источники питания широкого диапазона мощностей от компании «Инфостера» и варисторы нового поколения от АО «Хакель», запущенные в производство по полному технологическому циклу в России. Компания «САВТЭК» представит установки для термической обработки и диффузии примесей, включая однотрубную горизонтальную печь FALCON 100 для высокотемпературного отжига. «Гефесд» покажет модульную промышленную мебель и антистатические рабочие места, «Радиокомп» – контроллер для беспилотных аппаратов РК-743, совместимый с платформами Betaflight и Ardupilot. Также в экспозиции будут представлены российские SOM-модули DIASOM на базе ARM Cortex, рассчитанные на работу в условиях вибраций и экстремальных температур, обновленные силовые мосты, транзисторные сборки и модули Дарлингтона от ФЗМТ, навигационные и телеком-модули Ижевского радиозавода, испытательные стенды и измерительные системы от компаний «ИЦ АСК» и «Тестприбор». Отдельное внимание уделено блокам силовой электроники: консорциум из девяти компаний, представленный НПО «Энергомодуль», покажет полный цикл производства силовых модулей на карбиде кремния (SiC) – от синтеза шихты и выращивания кристаллов до монтажа модулей и драйверов управления.

#### *Интерактивное пространство «Работаем на своем»*

Одним из ключевых разделов станет обновленная экспозиция «Работаем на своем», посвященная демонстрации полностью отечественных аппаратно-программных решений. Посетители смогут увидеть работающие системы, построенные на базе российских компонентов и программных платформ, оценить уровень локализации и возможности интеграции в существующую инфраструктуру. В 2024 году площадка вызвала большой интерес у посетителей и отраслевых блогеров, репортажи о стенде собирали десятки тысяч просмотров.

Посетители смогут увидеть работающие системы, построенные на базе российских компонентов и программных платформ

Как сообщил модератор секции, ИТ-блогер и популяризатор импортозамещения Максим Носко: «В этом году мы привлекаем участников выставки – компании, которые покажут готовые решения: офисные и домашние ПК, работающие на различных российских ОС, российское ПО для работы, периферию. Особое внимание уделяем тем, кто не просто проектирует электронику, но и производит ее в России. В числе участников экспозиции – «Бештау», «Булат», «Октава», «Протех», «Гравитон».

### *Деловая программа*

В деловой программе форума – обсуждение ключевых направлений, определяющих развитие отечественной электроники на ближайшие годы. На пленарной сессии «Электроника России. Путь к технологическому суверенитету» участники поговорят о том, как формируется полный цикл производства – от материалов и компонентов до готовых устройств, где наблюдается наибольшая зависимость от импорта, какие барьеры еще предстоит преодолеть.

Два мероприятия будут посвящены теме робототехники: совещание по созданию единой отечественной образовательной платформы и сессия Консорциума робототехники и систем интеллектуального управления, где будут рассматриваться вопросы применения российских компонентов, программного обеспечения и сенсорики.

Консорциум «Пассивные электронные компоненты» вынесет на обсуждение проблемы коммерциализации и выхода на гражданский рынок отечественных решений, а Ассоциация производителей компьютеров и периферийного оборудования проведет круглый стол о нефинансовых мерах поддержки – от закупочных стимулов до стандартов совместимости.

На специализированных семинарах компании «Светлана-Рост» и «Ангстрем» представят новые изделия: от СВЧ-ЭКБ для инфраструктуры сотовой связи до аналоговых, цифровых и силовых микросхем гражданского назначения, драйверов и RFID-решений. Будут затронуты вопросы импортозамещения, локализации, развития внутреннего рынка и включения продукции в реестры Минпромторга.

Программа объединит представителей министерств, разработчиков, производителей и заказчиков. Специалисты обсудят реальные шаги по укреплению технологического суверенитета, которые должны в ближайшее время вылиться в конкретные производственные и инженерные решения.

Партнеры форума – Ассоциация «Консорциум «Базис» и Консорциум «Вычислительная техника». Официальный партнер мероприятия – компания «Совтест АТЕ».

## **Конференция ЦИПР и фестиваль « Тех-Френдли Викенд» пройдут в Нижнем Новгороде с 19 по 24 мая 2026 года**

Главное деловое мероприятие по цифровой экономике и технологиям в России – конференция ЦИПР – состоится с 19 по 22 мая 2026 года, а городской фестиваль «Тех-Френдли Викенд» – с 22 по 24 мая. Все события в рамках технологической недели пройдут в Нижнем Новгороде на территории «Нижегородской ярмарки» и молодежного центра «Высота».

Ключевой повесткой конференции ЦИПР является развитие цифровой экономики в стране, стимулирование инноваций и технологического потенциала в различных отраслях экономики, а также формирование международного сотрудничества в технологической среде со странами-партнерами.

Ежегодно ЦИПР выступает главной дискуссионной площадкой для диалога представителей бизнеса и власти по вопросам цифровой трансформации общества и быстро развивающихся отраслей, активно формирующих российскую экономику и способствующих развитию международного сотрудничества. Здесь принимаются государственные решения, обсуждаются инициативы для развития ИТ-отрасли и определяются пути достижения технологического суверенитета страны по системообразующим направлениям экономики. Среди активных участников обсуждения: Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин, первый заместитель Председателя Правительства РФ Денис Мантуров, заместитель Председателя Правительства РФ - руководитель Аппарата Правительства РФ Дмитрий Григоренко, министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ Максут Шадаев, министр промышленности и торговли РФ Антон Алиханов, губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, а также представителей крупнейших цифровых компаний страны.

«Мы рады в 7-й раз принимать в Нижнем главное деловое мероприятие по цифровой экономике и технологиям в России! В фокусе внимания конференции – важнейшие «цифровые» темы: импортозамещение и технологический суверенитет, подготовка кадров для цифровой экономики, обеспечение кибербезопасности, а также искусственный интеллект. Нам есть, что представить в этих сферах, Нижегородская область уверенно удерживает позиции одного из ключевых ИТ-хабов России. Наши компании не просто решают локальные задачи – они задают вектор развития всей отрасли, предлагая решения, которые находят применение по всей стране», – подчеркнул губернатор Нижегородской области Глеб Никитин.

Деловая программа мероприятия включает в себя пленарные заседания, панельные дискуссии, круглые столы, на которых обсуждается широкий спектр

тем – от мер поддержки до построения платформенной экономики в стране и создания цифровых экосистем.

В 2026 году ЦИПР продолжит стимулировать технологическую кооперацию со странами ЕАЭС, ШОС, БРИКС. Международная составляющая конференции и партнерство с дружественными странами усилит экспортный потенциал российских компаний и расширит возможности для выхода на новые рынки.

«Мировой ИТ-ландшафт за последние годы претерпел значительные изменения. В сложившихся условиях ЦИПР выступает ключевой коммуникационной площадкой для конвергенции главных участников глобального технологичного рынка, открывая широкие возможности для взаимного сотрудничества. На ЦИПР участники могут лицом к лицу встретиться с потенциальными партнерами, обрести новые контакты и заключить соглашения, а также продемонстрировать свои продукты и решения на выставке», – рассказала сооснователь и директор конференции Ольга Пивень.

В 2025 году конференцию ЦИПР посетили более 15 000 человек из всех регионов России и более чем 40 стран мира. Было подписано более 300 соглашений, в том числе о сотрудничестве в ИТ-сфере с Китаем, Кубой, Сербией, Ираном, Мьянмой, Киргизией и Экваториальной Гвинеей. В рамках деловой программы состоялось около 140 сессий, на выставке было представлено 176 стендов с цифровыми решениями российских и международных компаний.

Организатором конференции является компания «ОМГ». Мероприятие проходит при поддержке Правительства Российской Федерации, Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации и Правительства Нижегородской области.

*Источник: rg.ru, 28.10.2025*