РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№41 ОКТЯБРЬ| 2023

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ....3
Деловая активность в производственном секторе РФ бьет рекорды седьмой месяц подряд....3
Правительство выделило 5 млрд рублей на создание и внедрение высокотехнологичной продукции....4
Интересы развития российской промышленности будут в приоритете....5
Денис Мантуров и Александр Новак провели Координационный совет по импортозамещению нефтегазового оборудования....6
«Газпром нефть» определила приоритеты импортозамещения....7
«Камский кабель» поделился опытом импортозамещения технологий и оборудования....9
На Коломенском заводе состоялось заседание штаба ОАО «РЖД» по вопросам импортозамещения....10
Импортозамещение вполсилы....11
При поддержке ФРП в Ленинградской области запустили импортозамещающее производство добавок для асфальта....13
В Тверской области будут производить импортозамещающее оборудование для дорожной техники....14
Ростех расширяет сеть электрозарядных станций в центральном регионе России....15
КАМАЗ изготовил спецтехнику для нефтедобывающих предприятий....16
На «Кировском машзаводе 1 Мая»....17
Ростех создает более 20 «умных» цехов по производству авиадвигателей для гражданской авиации....18
Цифровая трансформация в эпоху суверенитета....19
Импортозамещение: группа компаний «Астра» предлагает самарским клиентам необходимые отечественные IT-решения....22
Ключевые тенденции импортозамещения в строительстве обсудили в Санкт-Петербурге....24
Импортозамещение в деле....25
Эксперт ПИУ РАНХиГС о значении импортозамещения для устойчивого роста национальной экономики....27
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ....29
XVIII Национальный промышленный конгресс «PromSpace 2023»....29
VI-я ежегодная конференция «День защиты информации – 2023»....30
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ....31

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

16.10 – 20.10.2023

Деловая активность в производственном секторе РФ бьет рекорды седьмой месяц подряд

Согласно прогнозу ООН, в этом году Россия станет одной из немногих стран G20 с положительной экономической динамикой.

По данным S&P Global, индекс деловой активности в производственном секторе PMI в России вырос до 54,5 пункта по сравнению с 52,7 пункта в августе. Это свидетельствует об укреплении промышленного сектора. В то же время экономики стран Европы находятся в состоянии рецессии и продолжают слабеть. Во Франции констатировали обрушение экономики, а за Германией закрепилось звание «самого слабого звена» в ЕС, возложив вину за это на европейские власти.

По данным Росстата, в августе выпуск промышленной продукции в годовом выражении увеличился на 5,4%. С апреля-мая отрасли держатся на уровне 110% от показателей 2020 года.

ЦБ РФ сообщает, что во втором квартале загрузка производственных мощностей достигла 81% – это исторический максимум. Предыдущий рекорд был в первом квартале – 80,3%. Лучшие показатели у добывающих предприятий (82,6%), обрабатывающих (75,6%) и в строительстве (77,7%). Заводы наращивают обороты и модернизируют производства «в условиях переориентации на внутренний спрос, активизации программ импортозамещения», – пояснили в Центробанке. Соответственно, усилилась инвестиционная активность.

Рекорд зафиксировали и в Институте экономической политики имени Егора Гайдара (ИЭП). По итогам двух кварталов средняя загрузка – 76,7% (в прошлом году было 76,5%). Лидируют производство бумаги и бумажных изделий – 83,6%, текстиля и одежды – 81,5%.

Импорт активно замещается отечественными компаниями.

В первом полугодии выпуск компьютеров, электронных и оптических изделий увеличился на 71,6%, автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов – 51,7%, готовых металлических изделий – 45,8%, мебели – 34,3%, электрического оборудования – 32,1%, одежды – 44%.

Уход западных брендов дал легкой промышленности хороший импульс. Улучшили показатели изготовители моющих средств и косметики, одежды, продуктов, кормов для животных.

Развиваются логистика, грузоперевозки. После отказа иностранных нефтетрейдеров транспортировать российскую нефть из-за опасений вторичных санкций заказов у судоходных компаний заметно прибавилось.

В Европе же наблюдается совершенно иная картина. В Великобритании индекс PMI упал до 46,8 пункта, что является минимумом за два с половиной года. Экономическая активность снижается, рецессия становится вероятной, считают аналитики. В Германии индекс также сокращается с апреля. Предприятия констатируют ухудшение ситуации, настроения крайне пессимистичны. Германская экономика находится в состоянии рецессии.

Источник: rg.ru, 16.10.2023

Правительство выделило 5 млрд рублей на создание и внедрение высокотехнологичной продукции

Распоряжение от 18 октября 2023 года №2880-р.

Правительство продолжает системную поддержку выпуска приоритетной промышленной продукции. На проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) для предприятий, создающих инновационную продукцию, будет дополнительно направлено 5 млрд рублей. Такое распоряжение подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин.

Средства поступят из резервного фонда кабмина и позволят поддержать около 70 инновационных проектов, в том числе в области металлургии, станкостроения, химической промышленности, транспортного, нефтегазового и тяжёлого машиностроения.

С помощью федеральных субсидий предприятия смогут компенсировать часть затрат на подготовку и закупку оборудования, комплектующих, сырья и материалов, изготовление опытных образцов, разработать и вывести на рынок широкий спектр импортозамещающей продукции.

«Такие разработки востребованы на российском рынке. Рассчитываем, что в ближайшие четыре года выручка от их реализации превысит 300 млрд рублей по всем проектам, получившим государственную поддержку», – отметил Михаил Мишустин на заседании Правительства 18 октября.

По словам главы кабмина, на протяжении последних четырёх лет на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы уже выделено почти 50 млрд рублей. Средства были направлены на поддержку более

300 проектов, значимых для социально-экономического развития страны и достижения технологического суверенитета.

Источник: government.ru, 18.10.2023

Интересы развития российской промышленности будут в приоритете

Заместитель Председателя Правительства – Министр промышленности и торговли России Денис Мантуров провёл рабочую встречу с членами Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).

В мероприятии приняли участие представители европейских компаний, продолжающих работу в России, а также новые российские владельцы бывших иностранных предприятий. Основное внимание было уделено вопросам таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, сотрудничеству в области фармацевтической промышленности и общему взаимодействию иностранных компаний с Правительством России.

На протяжении последних полутора лет недружественные страны ведут нелегитимную и деструктивную санкционную войну против России. В результате сформировался устойчивый тренд на снижение объёмов взаимной торговли с ЕС. При этом, как отметил Денис Мантуров, поставки из Европы активно замещаются продукцией альтернативных производителей, в первую очередь из стран Азии и СНГ. Для сравнения, за восемь месяцев текущего года товарооборот России и Китая уже в 2 раза превышает товарооборот со всеми странами Евросоюза.

«Вместе с тем возможности для совместной взаимовыгодной работы по-прежнему сохраняются. Хорошие предпосылки для этого создаёт продолжающийся рост в российском производственном секторе. Так, уже шестой месяц подряд демонстрирует уверенный рост обрабатывающая промышленность, а индекс промышленного производства в целом по экономике в августе 2023 года составил 105,4%. Подчеркну ещё раз, мы никогда не отказывались от сотрудничества с иностранными партнёрами. Более того, мы оказывали и будем оказывать поддержку тем иностранным предприятиям, которые продолжают работу на нашем рынке. Конечно же, ставя в приоритет интересы развития российской промышленности и достижение технологического суверенитета», – подчеркнул Денис Мантуров.

Источник: government.ru, 18.10.2023

Денис Мантуров и Александр Новак провели Координационный совет по импортозамещению нефтегазового оборудования

В рамках международного форума «Российская энергетическая неделя» Заместитель Председателя Правительства – Министр промышленности и торговли Денис Мантуров и Заместитель Председателя Правительства Александр Новак провели Координационный совет по импортозамещению нефтегазового оборудования при Правительственной комиссии по импортозамещению, объединяющий руководителей всех ключевых компаний отрасли и заинтересованных органов государственной власти, а также глав субъектов Российской Федерации.

Открывая координационный совет, Денис Мантуров рассказал о важности продолжения поступательной работы по развитию отрасли. «Мы возвращаем хорошо зарекомендовавшую себя практику закрепления технологических направлений за компаниями ТЭК. На Тюменском энергетическом форуме заключили с «Газпром нефтью» соглашение по оборудованию для бурения и добычи на суше. Будет подписан аналогичный документ с «Сибуром» по оборудованию для нефтегазохимии. И также утверждена «дорожная карта» по переходу от иностранных систем стандартизации и сертификации к российским», – отметил Денис Мантуров.

Александр Новак по итогам Координационного совета по импортозамещению нефтегазового оборудования поручил до конца года подписать соглашения нефтяным компаниям по семи направлениям разработки критически важной номенклатуры техники и технологий для нефтегазовой отрасли и подготовить «дорожные карты» для проведения предметной работы по их созданию и промышленному внедрению.

«Мы систематизировали деятельность по импортозамещению, назначили ответственных за создание 220 наиболее критичных технологий в ТЭК. Теперь необходимо активнее вести работу. Такую задачу ставит и Президент, и Председатель Правительства», – сказал он.

Важно отметить, что мониторинг всей работы будет осуществляться в рамках созданного в соответствии с поручением Председателя Правительства Михаила Мишустина инцидента «Развитие оборудования для нефтегазового комплекса». Информацию, на основе которой будут приниматься решения, предоставят вертикально интегрированные нефтяные компании и машиностроители. Отдельным вектором в рамках этой работы станет определение площадки для испытаний и правил их проведения, а также сертификации оборудования на соответствие национальным стандартам, разработкой которых активно занимается Институт нефтегазовых технологических инициатив (ИНТИ).

Следующее заседание Координационного совета по импортозамещению запланировано в первой половине 2024 года.

После завершения координационного совета вице-премьер Александр Новак от имени Правительства России и председатель правления – генеральный директор «Сибура» Михаил Карисалов в присутствии вице-премьера Дениса Мантурова заключили соглашение о намерениях по развитию российского производства оборудования для нефтегазохимии. Основным механизмом исполнения настоящего соглашения станет совместная реализация «дорожной карты» развития направления на период до 2030 года. Ожидается, что при условии подтверждения экономической эффективности разработок работа в рамках договорённостей может позволить «Сибуру» импортозаместить до 20 номенклатурных групп оборудования.

«Уверен, что соглашение станет удачным примером объединения усилий государства и бизнеса для ускорения технологического развития страны и достижения технологического суверенитета отечественной нефтегазохимической отрасли», – отметил Александр Новак.

Источник: government.ru, 13.10.2023

«Газпром нефть» определила приоритеты импортозамещения

Минэнерго РФ, Минпромторг РФ и «Газпром нефть» подписали дорожную карту развития отечественного оборудования для бурения и добычи углеводородов на суше. Документ подписан на полях «Российской энергетической недели» (РЭН-2023) заместителем министра энергетики Павлом Сорокиным, замминистра промышленности и торговли Михаилом Ивановым и заместителем генерального директора «Газпром нефти» по разведке и добыче Вадимом Яковлевым.

Дорожная карта определяет этапы развития 19 направлений импортозамещения оборудования для бурения и добычи углеводородов на суше до 2030 года. В числе приоритетных задач выделяется создание комплекса для гидроразрыва пласта (ГРП), высокотехнологичного бурового оборудования, а также систем телеметрии и новых материалов.

Документ определяет перечень технических партнеров по каждому из направлений и регулирует их взаимодействие. В качестве координаторов при реализации проектов выступают Министерство энергетики и Министерство промышленности и торговли РФ. Одна из ключевых задач дорожной карты –

создание механизма предоставления госсубсидий разработчикам технологий и иных мер поддержки.

«Мы выделили ключевые проекты, которые покрывают нашу производственную цепочку в добыче, – сказал Вадим Яковлев. – Однако масштаб стоящих перед отраслью задач гораздо шире. Поэтому призываем и производителей, и наших коллег из нефтегазовой индустрии присоединиться к этому документу. Чем больше спрос, тем более масштабные проекты и конкурентные предложения будут нам доступны».

Павел Сорокин отметил, что сейчас ведётся системная работа для обеспечения нефтегазового сектора необходимым оборудованием. Для этого необходим общий подход к формированию задач для промышленности.

По его словам, координационный совет по импортозамещению в ТЭК уже определил приоритеты по созданию инноваций во всем спектре, от геологоразведки до переработки углеводородов, а также позиции, пока не имеющие аналогов в России.

«Совместно с научным окружением «Газпром нефть» довела ряд технологий до высокого уровня проработки и локализации, – отметил директор по технологическому развитию «Газпром нефти» Алексей Вашкевич. – Чтобы выйти на их серийное производство, мы готовы консолидировать спрос на компоненты и оборудование для обеспечения импортонезависимости отрасли».

В сентябре 2023 года Правительство РФ и «Газпром нефть» договорились объединить усилия по развитию отечественного оборудования для бурения и добычи углеводородов на суше. Соответствующий документ был подписан на Промышленно-энергетическом форуме в Тюмени. Соглашение предусматривает возможность участия в реализации проектов российских нефтяных компаний и других заинтересованных организаций.

Год назад сообщалось, что «Газпром нефть» будет развивать производство роторных управляющих систем и флотов ГРП. Это поможет осваивать трудноизвлекаемые запасы на Ямале и в Западной Сибири.

Кроме того, недавно «Газпром нефть» стала одним из участников ИТ-консорциума. В него входят ведущие нефтегазовые компании РФ. В приоритете объединения – разработка отечественных систем геомоделирования, предиктивной аналитики, цифровых двойников и т.д.

Источник: iadevon.ru, 16.10.2023

«Камский кабель» поделился опытом импортозамещения технологий и оборудования

С 3 по 6 октября специалисты «Камского кабеля» приняли участие в ежегодном совещании главных энергетиков нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятий России и стран СНГ. Ключевой темой отраслевого события стало импортозамещение.

Технический руководитель инвестиционных проектов ООО «Камский кабель» Илья Маслов выступил с докладом о достижениях компании в направлении импортозамещения технологий и оборудования, рассказал об опыте работы с азиатскими EPC-подрядчиками, которые сегодня активно адаптируются к российскому рынку, к его требованиям и стандартам.

Совещание стало рекордным по количеству участников: оно собрало более 200 специалистов научно-исследовательских и проектных институтов, фирм-производителей оборудования, инжиниринговых фирм. В ходе обсуждений стало понятно, что импортозамещение в нашей стране динамично развивается: производство и обслуживание большинства узлов и установок импортного производства уже освоено либо активно осваивается. Почти все нужды нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятий российские производители готовы удовлетворить, в их числе находится и «Камский кабель», – отметил Илья Маслов.

«Камский кабель» наработал связи с производителями различных аксессуаров для кабельных линий – от кабельных лотков и креплений до любых типов муфт. Сегодня компания готова предоставить в рамках импортозамещения готовые комплексные решения кабельных линий «под ключ». Для этого на предприятии существует собственный инжиниринговый центр. Его основной задачей является техническая поддержка проектирования, строительства и эксплуатации кабельных линий, разработка и модернизация кабелей и проводов. Инжиниринговым центром предоставляются услуги по выбору технических решений на этапе проектирования, выполнение шефнадзорных услуг по прокладке кабеля, а также поставка конечному потребителю кабеля и сопутствующих товаров и услуг.

Источник: kommersant.ru, 19.10.2023

На Коломенском заводе состоялось заседание штаба ОАО «РЖД» по вопросам импортозамещения

17 октября на АО «Коломенский завод» (входит в состав ТМХ Энергетические решения) состоялось заседание штаба ОАО «РЖД» по техническим вопросам, нормативному регулированию и технологической независимости под председательством начальника Департамента технической политики компании Владимира Андреева.

В нем приняли участие технические специалисты и руководители ОАО «РЖД», ТМХ, научно-исследовательских институтов и компаний-поставщиков комплектующего оборудования для продукции Коломенского завода.

Участники заседания обсудили вопросы применения импортонезависимых аналогов комплектующих, используемых при изготовлении и гарантийном обслуживании дизельных двигателей, обеспечения сервисных организаций отечественными запасными частями и материалами, качества изготовления и ремонта продукции предприятия.

В рамках своего доклада Генеральный директор Инжинирингового центра двигателестроения ТМХ (ИЦД ТМХ) Анатолий Мельников рассказал, что для производства двигателей, состоящих полностью из отечественной компонентной базы, были подобраны все необходимые аналоги, большинство из которых уже внедрены в конструкторскую документацию и процесс изготовления техники. При этом, он отметил небольшое количество компонентов, задействованных в импортозамещении.

По словам Владимира Андреева, ОАО «РЖД» ведет направленную координационную работу по обеспечению полной импортонезависимости всех компонентов подвижного состава от комплектующих из недружественных стран без удорожания конечной стоимости изделия, повышению качества и показателей надежности продукции с учетом проводимых мероприятий по замещению. В центре внимания компании – развитие грузовых перевозок на Восточном полигоне железных дорог.

Новые магистральные грузовые тепловозы 3ТЭ28 с двигателями 18-9ДГМ Коломенского завода, созданные на Брянском машиностроительном заводе ТМХ, способны обеспечивать бесперебойные грузовые перевозки составов весовой нормой до 7100 тонн в условиях сложного рельефа и климата Байкало-Амурской магистрали и Транссиба.

Серийное производство этих мощных локомотивов, отвечающих всем требованиям ОАО «РЖД» по развитию Восточного полигона, является одним из ключевых аспектов реализации необходимого объема перевозок на этом направлении и их технологическую безопасность. Поэтому вопросу

обеспечения импортонезависимости и ритмичности производства тяговых агрегатов для новых тепловозов уделяется особое значение в холдинге ТМХ и компании «Российские железные дороги».

Представители ОАО «РЖД» во главе с Владимиром Андреевым оценили позитивные изменения, связанные с реализацией инвестиционной программы технического перевооружения завода и направленные на локализацию основных комплектующих дизельного двигателя.

С 2018 года общий объем инвестиций в обеспечение глобального технологического суверенитета в области среднеоборотного двигателестроения составил более 12,7 млрд руб. С 2023 года программа получила федеральную поддержку. В общей сложности на ее реализацию будет направлено еще более 24 млрд руб. в рамках средств ФРП и компании ТМХ.

Источник: kolomnadiesel.com, 19.10.2023

Импортозамещение вполсилы

Крупные банки подвинулись в процессе импортозамещения оборудования, в частности серверов и центров обработки данных. Однако эксперты подчеркивают, что большинство игроков до сих пор запрашивают поддержку для западных решений, а часть техники стала отечественной, по сути, путем переклеивания российских этикеток на фактически китайские устройства.

Проведенный «Ъ» опрос профильных системных интеграторов показал, что ведущие российские банки формально импортозаместили больше половины оборудования.

Так, по оценкам директора центра противодействия мошенничеству «Информзащиты» Павла Коваленко, уровень импортозамещения крупных игроков достиг 60%. В первую очередь, вопросом импортозамещения оборудования занимаются крупные и очень крупные банки, подтверждает руководитель направления ИТ-инфраструктуры «К2Тех» Алексей Зотов. Согласно указу президента, кредитные организации должны импортозаместить технику к 2025 году.

Вместе с тем, игроки второго-третьего уровня серьезно отстают. Степень импортозамещения оборудования средних и небольших банков сейчас ниже 50%, рассказал руководитель отдела консалтинга и аудита Angara Security Александр Хонин в кулуарах конференции Ассоциации пользователей стандартов по информационной безопасности.

Средние кредитные организации импортозаместили примерно 40% техники, а небольшие – только 15%, уточняет господин Коваленко, добавляя, что ряд банков с нижних строчек рейтинга еще и не приступили к импортозамещению. По словам господина Зотова, небольшие кредитные организации планируют первые закупки по импортозамещению инфраструктуры на четвертый квартал 2023 года или на 2024 год. В банках не ответили на запросы.

Эксперты поясняют, что крупные игроки быстрее обновляют оборудование не только из-за большего объема ресурсов. «Двигаться активнее их заставляет попадание в различные санкционные и блокирующие списки и требования регуляторов», – поясняет господин Зотов. К тому же, уточняет он, под крупных заказчиков производители готовы адаптировать свои продукты.

Но факторы, помогающие ведущим банкам, затрудняют импортозамещение для небольших игроков. «Крупные заказчики закупают существенные партии, получая более привлекательные цены и не оставляя на складах ничего для других покупателей», – утверждает директор технического департамента RTM Group Федор Музалевский.

В разрезе решений банки наиболее быстро перешли на отечественные рабочие станции и персональные компьютеры. По словам господина Коваленко, кредитные организации всех размерных рядов импортозаместили более 60% такого оборудования. Серверы и центры обработки данных большие игроки обновили примерно на 70%, средние – на 45%, маленькие только начали работу в этом направлении, заменив около 20% техники. Сетевое оборудование, говорит эксперт, крупные банки заместили на 60%, средние – на 35%, а небольшие – на 15%.

В то же время, «если открыть коробки рабочих станций, в большинстве случаев выяснится, что они стали российскими путем перевинчивания шильдиков, как автомобиль «Москвич», подчеркивает один из собеседников «Ъ».

«Под условно отечественные рабочие станции попадают по правилам Минпромторга такие, которые смогли набрать нужное количество баллов локализации, и тут, видимо, ситуация решаемая благодаря Китаю – российские этикетки просто клеятся на китайское железо, выпущенное по методу отверточной сборки в России, – поясняет господин Музалевский. – Серверы и сетевое оборудование не так просто привезти – за ними следят вендоры, так как это относительно мелкие партии, а купить по запчастям и собрать – большой риск несовместимости, который кратно возрастает в условиях отсутствия поддержки».

По словам директора департамента реализации инфраструктурных проектов Softline Виталия Попова, даже от крупных банков продолжают поступать запросы на поддержку западного оборудования.

Между тем эксперты не считают ситуацию проблемной, называя ее логичным для текущих условий переходом. Процесс импортозамещения – длительный, подчеркивает гендиректор SafeTech Lab Александр Санин, поскольку для реальной замены иностранных решений на отечественные «надо строить высокотехнологичные заводы в России, выращивать кадры, способные проектировать такое железо и программное обеспечение».

60% достиг уровень импортозамещения оборудования крупнейших банков, по оценкам «Информзащиты».

Источник: kommersant.ru, 16.10.2023

При поддержке ФРП в Ленинградской области запустили импортозамещающее производство добавок для асфальта

Компания «Пласткор» (входит в группу «Рускемикалс») запустила в городе Кингисепп Ленинградской области серийное производство инновационных полимерных модификаторов для повышения эксплуатационных характеристик асфальтного покрытия. Разработанные компанией универсальные модификаторы для асфальтобетонных смесей не имеют аналогов в России и в странах ближнего зарубежья.

Общие инвестиции в проект составили 68,4 млн рублей. При этом в виде льготного займа по федерально-региональной программе «Проекты развития» 23,5 млн рублей предоставил федеральный Фонд развития промышленности (ФРП), а 10 млн рублей – Фонд поддержки предпринимательства Ленинградской области.

«Благодаря совместному займу федерального Фонда развития промышленности и Фонда поддержки предпринимательства Ленинградской области компания «Пласткор» закупила технологическое оборудование последнего поколения с высоким уровнем автоматизации. После выхода на проектную мощность мы ежегодно планируем выпускать 8 тысяч тонн продукции. Этого объёма хватит, чтобы модифицировать до 3 млн тонн асфальтобетонной смеси, что позволит обустроить более 1750 километров качественных асфальтовых автодорог в год», – рассказал генеральный директор ООО «Пласткор» Иван Козлов.

Полимерные модификаторы асфальта – это особые компоненты, применяемые в дорожном строительстве для повышения ключевых

характеристик дорожного полотна. Благодаря их добавлению в асфальтобетонную смесь улучшаются эксплуатационные показатели асфальтобетона – увеличиваются его термо- и трещиностойкость, стойкость к деформации и образованию колеи.

«Пласткор» совместно с компанией «Прогрессивные полимеры» (также входит в ГК «Рускемикалс») разработали продукты, применяемые по одностадийной «сухой» технологии добавления полимеров, при которой небольшое количество добавок вносится напрямую в асфальтосмесительную установку. При этом не нужны отдельные узлы производства модифицированного битума и дополнительные емкости для его хранения, а за счет сокращения времени перемешивания компонентов снижается выделение тепла, смол и масел. Указанной метод позволяет снизить себестоимость асфальтобетона на 6%.

Опытные партии асфальтобетонных смесей с применением полимерных модификаторов были уложены в Ленинградской и Тверской областях, а также на внутренней стороне Московской кольцевой автодороги (МКАД). Проведенные испытания полученного асфальтового покрытия подтвердили эффективность разработанных модификаторов, показав повышенную прочность, водостойкость и устойчивость покрытия к колееобразованию.

В производстве используется полностью отечественное сырье, уровень локализации составляет 100%. На предприятии до конца проекта будет создано 66 рабочих мест.

Реализация проекта способствует достижению задач нацпроекта «Безопасные качественные дороги» по улучшению состояния дорожного покрытия, а также задач нацпроекта «Экология» по снижению нагрузки на окружающую среду.

Источник: frprf.ru, 19.10.2023

В Тверской области будут производить импортозамещающее оборудование для дорожной техники

ООО «Тверская механическая компания» получит государственную финансовую поддержку по программе «Импортозамещение» на реализацию проекта по выпуску поршневых насосов, которые используются в технике для дорожных работ. Вопрос был рассмотрен на заседании Бюджетной комиссии Тверской области, которое провел губернатор Игорь Руденя.

Проект позволит открыть в регионе импортозамещающее производство с сохранением и созданием новых рабочих мест, реализовать новые инвестпроекты. В рамках программы «Импортозамещение» поддержку предоставляет Фонд развития промышленности Тверской области.

По данной программе ООО «Тверская механическая компания» предоставят льготный заем на локализацию выпуска оборудования для нанесения горизонтальной разметки и содержания автомобильных дорог. Это позволит предприятию изготавливать собственные компоненты – линейку поршневых насосов для безвоздушного нанесения краски.

Продукция станет первым российским аналогом товаров импортного производства. Объемы выпуска составят порядка 100 единиц изделий в год.

Для обустройства производственной линии будет закуплена специальная техника – металлообрабатывающие центры с ЧПУ. Выход на проектную мощность предусмотрен в 2024 году.

ООО «Тверская механическая компания» занимается производством машин для нанесения пластиковой разметки на дорогах, сушилок дорожного покрытия, прицепов и другого оборудования, востребованного в сфере дорожного хозяйства. < ··· >

Источник: Tverigrad.ru, 16.10.2023

Ростех расширяет сеть электрозарядных станций в центральном регионе России

КРЭТ Госкорпорации Ростех расширяет зарядную инфраструктуру для электромобилей и электробусов в Центральном федеральном округе России. Несколько десятков электрозарядных станций (ЭЗС) «ФОРА» появятся в Рязанской области. Первая партия из 18 установок уже поставлена в регион.

Электрозарядные станции линейки «ФОРА» производства Государственного Рязанского приборного завода (ГРПЗ, входит в КРЭТ) отличаются экономичностью и способны работать при температурах от –30°С до +40°С. Предприятие производит как «быстрые», так и «медленные» зарядки, а также ультрабыстрые зарядные станции «ФОРА» для электробусов.

«Ростех принимает активное участие в реализации Концепции развития электротранспорта, утвержденной Правительством РФ. Создание в стране сети зарядных станций – одна из стратегических задач, которую помогает решать Госкорпорация. Именно на ГРПЗ первым в нашей стране стартовало производство отечественных ЭЗС. Сегодня география сети электрозарядных

станций Ростеха – от Мурманска до Сочи, от Москвы до Омска. В 23 российских городах работает более 200 ЭЗС производства КРЭТ. Электротранспортная инфраструктура активно развивается в Рязани и области – 18 станций «ФОРА» были установлены в регионе в этом году, еще 15 появятся в 2024 году. Поставки оборудования мы намерены наращивать», – сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

На сегодняшний день ГРПЗ производит восемь видов ЭЗС. Система мониторинга и управления позволяет в режиме реального времени отслеживать устройства и анализировать их работу. По своим техническим характеристикам ЭЗС «ФОРА» не уступают импортным образцам.

Источник: rostec.ru, 17.10.2023

КАМАЗ изготовил спецтехнику для нефтедобывающих предприятий

КАМАЗ продолжает развивать сотрудничество с партнерами в области производства спецтехники для разных отраслей экономики страны. Так, для нефтегазодобывающих предприятий автогигант изготовил цементировочную автотехнику на высокопроходимом шасси КАМАЗ-43118.

КАМАЗ в сотрудничестве с российскими предприятиями ведет работу по обеспечению страны необходимой спецтехникой. В новых условиях многие отечественные разработки стали надежной альтернативой западным аналогам. Сегодня при выпуске широкой гаммы спецтехники для разных отраслей экономики России используются шасси «КАМАЗ» более 30 моделей. С компанией сотрудничают около ста заводов-изготовителей спецтехники.

Осенью «РИАТ» совместно с АО «Производственное объединение Елабужский автомобильный завод» произвел и отправил в эксплуатацию агрегаты цементировочные с поршневым цементировочным насосом (АЦ-32), оборудование установлено на полноприводное спецшасси КАМАЗ-43118-RT.

Агрегат цементировочный с поршневым цементировочным насосом (АЦ-32) предназначен для нагнетания жидких сред при цементировочных, промывочно-продавочных работах в процессе бурения, освоения и капитального ремонта скважин. Такие мощные установки производит АО «ПО ЕЛАЗ». При этом клиенты-нефтедобытчики находились в поиске спецшасси с высокими характеристиками. Работая в тандеме, российские компании смогли предоставить клиенту доработанное спецшасси КАМАЗ-43118-RT с двигателем КАМАЗ 689.512-340, обеспечивающим надежный

долговременный привод насосного агрегата в любых сложных технологических условиях работы.

В эти дни пять единиц агрегатов цементировочных с поршневым цементировочным насосом (АЦ-32), смонтированных на спецшасси КАМАЗ-43118-RT, в полную силу эксплуатируются на нефтяных объектах партнера. В общей сложности в 2023 году в адрес клиента было поставлено 17 единиц специализированной техники на полноприводном спецшасси КАМАЗ-43118-RT с двигателем КАМАЗ 689.512-340. В настоящее время прорабатывается вопрос о поставке спецтехники для нефтяников в 2024 году.

Источник: rostec.ru, 16.10.2023

На «Кировском машзаводе 1 Мая»

Сейчас предприятие, выпускающее путевую технику, восстанавливается после затяжного кризиса, в котором пребывало с 2015 года. Тогда «КМЗ 1 Мая» применял в своей продукции значительное количество импортных комплектующих.

О производимых и разрабатываемых сегодня машинах сообщил главный инженер «КМЗ 1 Мая» Николай Коробейников в интервью изданию «Вятский край». По его словам, сейчас завод в месяц выпускает 2-5 легких железнодорожных крана грузоподъемностью от 15 до 32 т, используемых для ремонта путей и погрузочных работ. Также на фоне роста спроса возобновился выпуск выправочно-подбивочно-рихтовочных машин. В этом году завод уже выпустил 4 таких машины. По словам представителя предприятия, недавно такая машина была опробована в метро, ожидаются заказы.

Отдельно Коробейников рассказал о портфолио «КМЗ 1 Мая» по тяжелым железнодорожным кранам грузоподъемностью от 80 до 150 т, применяемых для аварийно-восстановительных работ. Так, по его словам, с 1999 года завод выпустил 68 кранов на 80 т: о сборке 68-й машины крана КЖ-971Б предприятие сообщало на прошлой неделе. Также с 2005 года завод произвел 28 кранов на 150 т. Отмечается, что обе машины, на 80 и 150 т, применялись при ремонте Крымского моста. На 2024 год главный инженер завода анонсировал завершение разработки крана грузоподъемностью 200 т.

Источник: rollingstockworld.ru, 17.10.2023

Ростех создает более 20 «умных» цехов по производству авиадвигателей для гражданской авиации

Объединенная двигателестроительная корпорация создает на рыбинском предприятии «ОДК-Сатурн» систему управления производством «Умный цех» на основе Big Data и промышленного интернета вещей. В единую информационную систему будут объединены 23 цеха, первым к комплексу уже подключен центр компетенций, изготавливающий лопатки газотурбинных двигателей. Проект реализуется в рамках подготовки крупносерийного производства двигателей ПД-8 для авиалайнеров SJ-100.

Цифровизация мощностей, идущая в партнерстве с Группой компаний «Цифра», обеспечит рост производительности за счет повышения эффективности работы оборудования и персонала. Презентация проекта состоялась в ходе демо-дня индустриального центра компетенций «Двигателестроение», проходящего 12 октября в Москве в рамках 15-летия Объединенной двигателестроительной корпорации.

При внедрении «Умного цеха» созданы 60 автоматизированных рабочих мест. Платформа регистрирует оператора, выдает сменное задание, фиксирует состояние и загрузку оборудования, отображает текущее и расчетное время изготовления деталей или сборки узлов, наличие материалов и качество продукции. В единый комплекс интегрированы более 20 информационных систем.

Как сообщил директор по цифровой трансформации Госкорпорации Ростех Андрей Комаров, компании Ростеха решают масштабные задачи в области гражданского авиастроения. Загрузка предприятий и объемы выпуска продукции в ближайшее время вырастут кратно, что требует новых подходов к управлению производством. Пилотной площадкой для внедрения системы «Умный цех» стал рыбинский «ОДК-Сатурн», который до 2030 года должен произвести порядка 300 силовых установок ПД-8 для импортозамещенного лайнера SJ-100. К платформе уже подключено производство лопаток, в дальнейшем к ней будут подключены все 23 цеха предприятия, которые будут работать в едином цифровом пространстве. Ожидаемые результаты – повышение эффективности оборудования и рост производительности.

Платформа создает единое информационное пространство для руководителей всех уровней – от мастера до директора производства. Она позволяет принимать управленческие решения на основе данных объективного контроля и бизнес-аналитики, сформированной с помощью «умных» систем.

«Умный цех» представляет собой универсальное комплексное решение на основе отечественных продуктов. Для этого проекта мы объединили систему мониторинга промышленного оборудования «Диспетчер» и нашу флагманскую платформу для управления производством ZIIoT (Zyfra Industrial IoT Platform). Она является базовым цифровым слоем. Улучшить работу производственных подразделений – такая перед нами стояла задача. Мы ее решили за счет целого комплекса мер: использовали потенциал мониторинга, обеспечили интеграцию информационных систем и интерпретацию данных», – заявил генеральный директор ГК «Цифра» Сергей Емельченков.

«Умный цех» хранит, структурирует и анализирует большие объемы производственных данных, контролирует обеспеченность заказа перед запуском и сроки исполнения. Также активно используется инструмент анализа качества нормативно-справочной информации, поступающей в платформу. Руководитель получает действенный инструмент управления в виде 10 витрин данных по основным цеховым процессам, по каждому из которых сформировано от 7 до 14 аналитических панелей для выработки управленческих решений.

«Реализованный проект является важным звеном в построении цифрового фундамента высокотехнологичной компании. Команда проекта сделала возможным переход от «внимательного» производства к системе проактивной поддержки на основе данных. Удалось исключить человеческий фактор при получении и обработке информации с производственного ресурса – станок, материалы, персонал, качество. Теперь на всех уровнях управления используются нескомпрометированные данные, без человеческого фильтра в реальном масштабе времени», – рассказывает директор по цифровой трансформации «ОДК-Сатурн» Евгений Алексеев.

Реализация проекта стала возможной за счет привлечения грантовой поддержки Российского фонда развития информационных технологий. Привлечение финансирования осуществляется в рамках федерального проекта «Цифровые технологии» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации».

Источник: rostec.ru, 12.10.2023

Цифровая трансформация в эпоху суверенитета

11-12 октября 2023 года в Москве прошла стратегическая сессия Госкорпорации Ростех «Цифровая трансформация». В мероприятии приняли

участие специалисты головных организаций и холдинговых структур Корпорации, представители Росатома, Роскосмоса, Ростелекома, ведущие эксперты РФ в области ИТ и цифровизации.

В ходе выступлений представители Корпорации рассказали о том, что уже сделано и что предстоит сделать в рамках цифровой трансформации Ростеха, а также о тех вызовах, с которым ИТ-департаменты столкнулись в последнее время.

С февраля прошлого года стало очевидно, насколько сильно вопросы технологического суверенитета могут сказываться на безопасности работы промышленных предприятий. Как отметил заместитель генерального директора Ростеха Александр Назаров, с учетом геополитической ситуации для предприятий Корпорации практически закрыт доступ к зарубежным высокотехнологичным продуктам, а их применение стало угрозой функционированию производств и реализации стратегических целей. Особенно если учесть, что значительная часть автоматизированных систем, используемых на предприятиях Корпорации, классифицируется как значимые объекты критической информационной инфраструктуры (ЗО КИИ).

По словам директора по цифровой трансформации Ростеха Андрея Комарова, в части доработки отечественных PLM-систем (систем управления жизненным циклом изделия) и производственно-финансовых систем получена существенная поддержка со стороны государства. Однако вопросы субсидирования таких направлений, как приобретение оборудования и финансирование информационной безопасности, до настоящего времени не решены. Отдельная сложнейшая задача − вопрос с импортными ЧПУ.

За прошлый год и первую половину этого года в Корпорации были решены первостепенные задачи. В первую очередь, чтобы сохранить ритмичную работу предприятий Ростеха в условиях невероятного давления извне, была налажена работа средств информационной безопасности (ИБ). Также была сохранена работоспособность ПО и оборудования при отсутствии вендорской поддержки.

Говоря о текущих задачах цифровизации, Александр Назаров отметил, что на данный момент в Корпорации уже внедрена методология оценки уровня цифровой зрелости предприятий и показатели уровня технологической независимости. «Важно понимать, что повышение цифровой зрелости производственных и общекорпоративных процессов – это точка роста финансовых результатов предприятия, оптимизации деятельности»,– добавил он.

Такие технологии, как искусственный интеллект, интернет вещей, современные и перспективные технологии связи, цифровые двойники

продуктов и процессов, дополненная реальность, квантовые технологии, требуют пристального внимания.

Корпорация движется по пути создания единого цифрового пространства (ЕЦП) для своих предприятий. Отмечается, что единое цифровое пространство – это целевая модель развития ИТ-ландшафта и вектор цифровой трансформации Корпорации на следующие несколько лет.

Уже выпущена новая версия стандарта аппаратного и программного обеспечения, где указаны выбранные ранее четыре базовые технологические платформы: операционная система, система управления базами данных, система виртуализации и офисный пакет. Документ позволяет унифицировать технологии, используемые на предприятиях, что в дальнейшем позволит снизить сроки и трудозатраты на интеграцию автоматизированных систем в ЕЦП.

По важнейшей системе Корпорации – автоматизированной системе управления финансовой и закупочной деятельностью (АС ФЗД) сформирована и утверждена дорожная карта по переводу на отечественные базовые технологические платформы. Компания «РТ-Информ» − единый центр компетенций по вопросам ИТ Ростеха в настоящее время решает серьезную инженерную задачу таким образом, чтобы уникальные алгоритмы АС ФЗД работали бесперебойно. Еще один из актуальных вопросов внедрение доверенных программно-аппаратных комплексов (ПАК).

О ключевых тенденциях в области ИБ Ростеха сообщил первый заместитель генерального директора «РТ-Информационная безопасность» Артем Сычев. Он рассказал об основных типах хакерских атак, способах защиты от них и о том, как атаки влияют на работу организаций Корпорации. Также спикер отметил важность инвентаризации ИТ-активов в организациях Корпорации и централизации мониторинга ИТ-инфраструктуры. Была продемонстрирована архитектура SOC-центра «РТ-Информационная безопасность», который позволит выполнить все поставленные задачи для обеспечения киберустойчивости Корпорации и ее организаций.

Виталий Александров, директор по цифровой трансформации НПП «Исток» им. Шокина, выступил с докладом о решениях компании в сфере промышленного интернета вещей. Входящая в реестр отечественного ПО платформа IIoT.Istok применяется для удаленного мониторинга, диагностики и оптимизации работы технологического, инженерного, стендового и вспомогательного оборудования. Платформа может интегрироваться с корпоративными информационными системами с учетом решения вопросов ИБ.

О том, как проходит процесс цифровизации КАМАЗа, рассказал директор центра цифровой трансформации компании Эльдар Шавалиев.

Иностранное ПО в ландшафте информационных систем КАМАЗа постепенно заменяется на российское, в том числе на собственные разработки компании. Свою IT-стратегию крупнейший производитель грузовиков выстраивает с учетом таких современных тенденций, как оцифровка жизненного цикла машин и всех этапов логистики, распространение электромобилей и беспилотного транспорта и др.

Российская промышленность исторически развивалась, эффективно используя мировые наработки, улучшая и тиражируя их. «Сегодня есть необходимость переформатировать этот подход», – подытожил Александр Назаров.

Источник: rostec.ru, 12.10.2023

Импортозамещение: группа компаний «Астра» предлагает самарским клиентам необходимые отечественные IT-решения

ГК «Астра» – на данный момент один из лидеров российского рынка инфраструктурного и системного программного обеспечения. Ее решения входят в реестр Минцифры РФ и имеют полный набор необходимых сертификатов регуляторов. Флагманский продукт компании, ОС Astra Linux, преодолел рубеж в 2,5 млн поставленных в различные организации лицензий.

Продуктовый портфель IT-компании сейчас состоит из 17 решений, и их количество будет продолжать расти в соответствии с запросами рынка и потребностями заказчиков. Только в прошлом году он пополнился пятью новыми программными продуктами. К 2030 году группа компаний планирует стать глобальным поставщиком системного ПО, который обеспечит потребности страны в специализированных и общих решениях.

Как объяснил руководитель отдела по работе с региональными государственными клиентами ГК «Астра» Александр Миронов: «На старте своей работы в 2008 году мы двигались в сторону импортозамещения операционных систем в отечественных компаниях. Разработкой ОС Astra Linux, нашего базового продукта, занялись задолго до введения западных санкций. Сегодня ГК «Астра» активно формирует гибкую экосистему отечественных решений как собственных, так и совместимых с нашим ПО IT-продуктов, которые производят партнеры. Можно с уверенностью говорить о том, что нам удалось сформировать методологию, не раз подтвердившую свою эффективность на практике, плавного и бесшовного перехода с импортных аналогов на отечественные. Мы комплексно сотрудничаем с каждым заказчиком, оказываем всю необходимую

техническую поддержку». В 2022 году отечественный разработчик запустил проект «Астра Консалтинг», который сопровождает крупные IT-системы в процессе цифровизации «под ключ». «Астра Консалтинг» помогает проектировать инфраструктуры и адаптировать программное обеспечение, а также другие инновационные продукты под конкретные запросы заказчиков.

В ГК «Астра» работает уже порядка двух тысяч человек. Удалось собрать команду единомышленников и квалифицированных IT-специалистов. Более 70% сотрудников группы компаний – технический персонал.

После ухода западных разработчиков отечественные предприятия продолжают переходить на российские аналоги. Проекты ГК «Астра» нацелены на внедрение, сопровождение и миграцию на отечественные IT-решения. Помимо операционной системы и других разработок, компания предлагает клиентам безопасное мобильное рабочее место WorksPad, систему централизованного управления службой каталогов и автоматизации задач администратора ALD Pro, платформу и СУБД Tantor, другие современные IT-решения для комфортной работы коммерческих структур и государственных ведомств.

Александр Миронов уточнил, что Самарская область остается одним из наиболее важных для нас регионов. Здесь мы сотрудничаем с промышленными и авиационно-космическими предприятиями, органами государственной власти и образовательными учреждениями.

По словам представителя АО «Вебзавод» Андрея Мальцева, совместно со специалистами ГК «Астра» они активно замещают западные цифровые разработки отечественными продуктами. Он заявил, что особое внимание приковано к нашему региону. Коллеги вышли на новый уровень и готовы полностью заменить иностранные аналоги в своем сегменте инфраструктурного ПО. Со своей стороны мы помогаем им интегрировать российские решения в работу местных предприятий.

Дополнительно обмениваемся информацией и опытом в сфере создания и обслуживания информационных систем на отечественных IT-продуктах. Сотрудничество с нашей губернией «Астра» закрепила еще в июне этого года, подписав соответствующее соглашение. Основная цель – усилить работы по эффективному переходу организаций Самарской области на отечественные IT-решения.

Сейчас доля компании в импортозамещении операционных систем в России составляет около 76%.

Источник: finance.rambler.ru, 16.10.2023

Ключевые тенденции импортозамещения в строительстве обсудили в Санкт-Петербурге

На полях III Международного строительного чемпионата 18 октября состоялся стратегический трек «Импортозамещение в строительной отрасли: новая реальность. Антикризисные меры и программы поддержки». В мероприятии, организованном Минстроем России совместно с НОСТРОЙ, НОПСМ и Российским союзом строителей, с докладом о перспективных направлениях развития Реестра добросовестных производителей строительных материалов и оборудования выступил заместитель руководителя аппарата НОСТРОЙ Павел Малахов.

Он подробно рассказал о критериях отбора в Реестр, анонсировал пилотный проект по маркировке строительной продукции в рамках Соглашения с Группой компаний «ЭПОТОС» о запуске совместного проекта, подписанного на очередном заседании Строительного консорциума в августе 2023 года. Официальный запуск пилота по «Знаку качества НОСТРОЙ» назначен на 24 октября 2023 года на производственной площадке завода ЭПОТОС-К по производству средств и систем пожаротушения в Кировской области.

Павел Малахов затронул вопрос с колебанием цены на стройматериалы. Очередное колебание цен в 2023 году имеет все признаки развития событий с рынком строительных материалов 2021 года. На тот момент спасением для строительного бизнеса было постановление правительства Российской Федерации № 1315. Поэтому, НОСТРОЙ предложил Минстрою России сделать механизм пересмотра цена контракта на основе постановления правительства № 1315 постоянно действующим, тем более он показал свою эффективность.

НОСТРОЙ провел продуктивную работу, которая была проведена по формированию и дальнейшему сопровождению Каталога импортозамещения. Отмечается, что развитие сервиса является закономерным продолжением системной работы по обеспечению стройотрасли качественной продукцией. Каталог необходимо не просто трансформировать, а развивать и повышать его востребованность через иные механизмы.

Источник: vedomosti.ru, 18.10.2023

Импортозамещение в деле

Что можно считать приоритетом сегодня в сфере импортозамещения, как внедряются в производство российские инновации и на какой почве активизируется сотрудничество предприятий и ученых?

Об этом рассказал Александр Иванайский, директор ООО «Контрольно-диагностический центр», кандидат технических наук, инженер-сварщик, эксперт в области материаловедения, контроля качества и сварки. Занимается научными исследованиями с 2004 года, обладатель десяти патентов, два из которых были выкуплены российскими компаниями. Автор нескольких инновационных способов сварки и методов контроля.

– *В каких сферах сегодня импортозамещение особенно актуально? Какого рода разработки ждет российская промышленность?*

– Практически во всех сферах найдется место отечественной инженерной мысли. В той или иной степени на импортных комплектующих у нас работает и машиностроение, и горнодобывающая отрасль, нефтехимическая, энергетика и другие. Вопрос в экономической составляющей внедрения изобретения: эффект, который принесет внедрение, должен превышать затраты на этот процесс. Причем внедрять желательно в режиме действующего производства, без приостановки его работы.

– *Для созданного вами метода акустико-эмиссионного контроля состояния крупногабаритных и подвижных технических объектов вы разработали оборудование к нему, а также подготовили программное обеспечение. Почему был необходим такой комплексный подход к проекту?*

– Нефтехимическое и прочее оборудование зарубежного производства поставляется на наши перерабатывающие предприятия с системами контроля и мониторинга, оснащенными зарубежным софтом. Даже если его производители не ограничивают непосредственно функционирование систем контроля, сегодня может перестать обновляться само сопутствующее программное обеспечение. Из-за этого под угрозу попадают сотни систем контроля и мониторинга, установленные по всей стране. Поэтому важно внедрять отечественные системы контроля с отечественным софтом, что я и сделал с комплексом акустико-эмиссионного контроля. На ПО к нему я получил свидетельство о регистрации № 2017611825. Метод относится к неразрушающим и основан на улавливании акустических волн, которые исходят от напряженного материала. А это напряжение вызывает какая-либо деформация: трещина, расслоение, коррозия и иные подобные вещи. Датчики улавливают волны, и мы находим точку деформации.

– *Еще одно ваше запатентованное изобретение, внедренное в производство, – способ скоростного борирования стальной детали –*

помогло отечественным изготовителям сельскохозяйственной техники заместить европейские комплектующие. Какую задачу решил ваш способ?

– Наши сельхозпроизводители активно пашут землю на импортных тракторах типа John Deere. Сегодня запчасти на импортную технику малодоступны и дороги, а отечественные аналоги изготавливаются из обычных сталей и быстро изнашиваются. Возник целый сектор мастерских, где эти лапы для тракторов пытаются упрочнить разными способами, в том числе наплавкой, но это долгий и дорогой процесс. Я предложил более быстрый и дешевый способ борирования стальных деталей: на поверхность наносится специально подобранная мной смесь, нагревается индуктором, в результате формируется прочный износостойкий слой. Опытным путем доказано, что деталь, обработанная моим способом, работает не хуже, а иногда лучше зарубежных исходных.

– Вы разработали метод сварки в среде защитных газов, его взял в работу Барнаульский завод промышленного оборудования, который производит машины для районов Крайнего Севера. В чем суть этой разработки?

– Экстремально низкие температуры создают дополнительные риски образования трещин, и детали, обработанные традиционным способом, быстро выходят из строя. Техника часто встает в ремонт, что тормозит работы. Предприятие искало способ решения этой проблемы. Я разработал технологию сварки сложнолегированных карбонитридно-упрочненных сталей, из которых завод производит детали землеройного навесного оборудования для горнодобывающей техники. Технология позволяет получать в зоне сварного соединения хладостойкие зернистые структуры непосредственно после сварки, без дополнительных технологических приемов, к тому же ее можно применять без существенных изменений в структуре и организации работ на производстве. В результате завод повысил качество своих изделий, его покупатели смогли сократить время и ресурсы на ремонт.

– Какие направления в вашей области деятельности, прежде всего, нуждаются в импортозамещении?

– Необходимо сосредоточиться на разработке технологий сварки разнородных металлов. Машины с комплектующими из таких металлов используются в сушильных и кристаллизационных аппаратах, в реакторах и смесителях, в теплообменных аппаратах.

Источник: aif.ru, 18.10.2023

Эксперт ПИУ РАНХиГС о значении импортозамещения для устойчивого роста национальной экономики

Правительство России создает максимально комфортные условия для бизнеса, привлекая отдельных предпринимателей и крупные компании к совместному сотрудничеству и достижению общими силами технологического суверенитета страны. В частности, для их поддержки реализуются такие национальные проекты, как «Малое и среднее предпринимательство и поддержка предпринимательской инициативы» и «Производительность труда», призванные повысить качество российских товаров и увеличить объемы их выпуска.

Финансовые и административные меры уже позволили российским производителям заместить по ряду сегментов ушедших с рынка иностранных поставщиков сырья, материалов и комплектующих. Наиболее существенный рост количества отечественных аналогов отмечается в пищевой промышленности, сельском хозяйстве, тяжелом машиностроении и судостроительной отрасли.

Эксперт Поволжского института управления имени П.А. Столыпина РАНХиГС Екатерина Авдеева отмечает: «Политика импортозамещения в России началась в 2014 году с вводом санкций против российских производителей: ограничения коснулись практически всех отраслей и сфер услуг народного хозяйства нашей страны. Данная политика не нова в истории мирового хозяйства. Так, например, Аргентина следует ей, начиная с 50-х годов двадцатого века, а в 2011 году там приняли закон, который обязывает импортера экспортировать товар на сумму, эквивалентную ввезенной. Как правило, страна внедряет данную политику, чтобы поддержать отечественного производителя и наладить собственное производство. В нашей же стране политика импортозамещения была введена вынужденно и стала первостепенной задачей российской экономики: ввиду большого количества санкционных мер, дефицит товаров стал бы неизбежен.

Среди основных целей импортозамещения нашей страны можно выделить: обеспечение экономической безопасности и экономических интересов государства, а именно сокращение зависимости от импортных поставок; стимулирование развития отечественных производителей и отечественного производства, создание благоприятных условий для их развития и формирование конкурентоспособного предложения отечественных товаров и услуг, в том числе и на внешнем рынке; снижение различных внешнеполитических рисков (валютных, санкционных, геополитических и пр.); создание отечественной технологической и научно-исследовательской базы, разработка инновационных решений. Кроме этого,

целью импортозамещения стало сохранение рабочих мест и поддержка бизнеса, так как многие иностранные производители не только перестали поставлять свои товары на российский рынок, но и спешно закрывали российские подразделения своего бизнеса, в том числе и производственные, что негативно повлияло на рынок труда.

Основными отраслями, которые наиболее нуждаются в импортозамещении являются: транспортное машиностроение, автомобильная промышленность, фармацевтическая промышленность, судостроение, авиастроение, химическая и электронная промышленность.

В настоящее время в РФ реализуются следующие национальные проекты:

– «Малое и среднее предпринимательство и поддержка предпринимательской инициативы», целью которого является поддержка бизнеса на всех этапах развития: от стартовой идеи до расширения и выхода на рынок. Среди инициатив проекта работа и помощь с самозанятыми, предпринимателями, помощь в развитии бизнеса – все это реализуется посредством предоставления льготных налоговых ставок, грантов на развитие бизнеса, льготных кредитов.

– «Производительность труда», целью которого является 5%-ный ежегодный прирост производительности труда на средних и крупных предприятиях несырьевой направленности. Среди инициатив проекта необходимо отметить: бережливый труд – доступ к программе профессиональной переподготовки; бережливое производство. С помощью этого проекта предприятия получают возможности по повышению прибыльности бизнеса путем оптимизации издержек, повышению эффективности управляющей подсистемы бизнеса, цифровой трансформации предприятия.

Еще одной инициативой в рамках данной политики явился запуск новой платформы под эгидой Минпромторга для поддержки импортозамещения: «Биржа импортозамещения», позволяющей осуществлять закупки корпоративных и государственных заказчиков, реализовывать непрофильные активы, поддерживать поставщиков, оказывать финансовые услуги, получать электронную подпись для работы на электронных торговых площадках, проводить аукционы на право пользования недрами и прочее. Кроме этого, на площадке существует «сервис импортозамещения», который позволяет подобрать аналоги товаров, которые не поставляются на территорию России, а также закупки оригинальных российских товаров и зарубежной продукции, имеющейся в наличии.

Однако, несмотря на законодательную основу и различного рода проекты и программы, направленные на поддержку отечественных предприятий, необходимо осознавать, что импортозамещение – это небыстрый процесс, он может затянуться на многие годы и десятилетия. Именно поэтому политика импортозамещения была подкреплена легализацией параллельного импорта, то есть разрешение на ввоз в страну оригинальных товаров иностранного производства без согласия их правообладателей, который на первых порах сможет удовлетворить спрос на востребованные зарубежные товары, пока российские производители не начали активное производство в рамках импортозамещения.

В настоящее время политика импортозамещения уже показала значительные результаты в тех отраслях, где можно достичь быстрых результатов, в первую очередь, это пищевая промышленность и сельское хозяйство. Но таких же быстрых результатов нельзя ожидать в высокотехнологических отраслях, связанных с развитием инновационных технологий и длительных научно-исследовательских разработок, таких как машиностроение, радиоэлектроника, судостроение, авиастроение и другие. В них нужны значительные вливания денежных средств, долгая и затратная подготовка специалистов, которую следует начинать со школьной скамьи, – считает эксперт.

Источник: izvestia64.ru, 18.10.2023

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

XVIII Национальный промышленный конгресс «PromSpace 2023»

Дата проведения: 23.10.2023, начало в 9:00

Место проведения: г. Москва, Краснопресненская наб., 14, ЦВК «Экспоцентр»

Организатор: Торгово-промышленная палата РФ, АНО Центр поддержки и развития бизнеса «Инициатива».

Национальный промышленный конгресс PromSpace – федеральная дискуссионная площадка для обсуждения актуальных вопросов по опережающему, социально-экономическому и научно-технологическому развитию России, обеспечению технологического суверенитета, поиска потенциальных партнеров и тиражирования лучших производственных практик.

Основные участники дискуссии – руководители высокотехнологичных и промышленных предприятий России, представители законодательной и

исполнительной власти федерального и регионального уровней, зарубежные партнеры из Турции, Китая, Индии, Ирана, ОАЭ.

Главная тема мероприятия: Стратегия реализации проектов технологического суверенитета и структурной адаптации экономики.

Основные вопросы:

– поддержка российских производителей и стимулирование создания высокотехнологичных производств;

– импортозамещение;

– развитие промышленных кластеров;

– ускоренное внедрение цифровых технологий;

– формирование новых транспортно-логистических коридоров;

– сотрудничество с зарубежными партнерами и др.

В программе конгресса: деловой завтрак (по спецприглашениям), пленарное заседание, отраслевые и тематические сессии, открытые экспертные дискуссии, бизнес-диалоги с участием представителей дружественных стран, деловые встречи B2B и B2G, работа выставочной экспозиции, а также заключение новых партнерских соглашений.

Пленарное заседание пройдет при участии представителей профильных министерств, госкомпаний и промышленных предприятий, модератором которого выступит Сергей Николаевич Катырин, Президент Торгово-промышленной палаты РФ.

Программа конгресса предусматривает пять стратегических сессий:

– цифровой суверенитет промышленности;

– развитие промышленной кооперации и инвестиционных проектов в рамках ЕАЭС;

– железнодорожное машиностроение – локомотив экономики;

– металлургия: новый вектор развития;

– авиапром: курс на импортозамещение.

Источник: по материалам сайта Конгресса (nationalkongress.ru)

VI-я ежегодная конференция «День защиты информации – 2023»

Дата проведения: 26.10.2023, начало в 14:00

Место проведения: г. Челябинск, пр. Ленина, 68,
Банкет-холл «Аттимо», Рубиновый зал

Организатор: генеральный партнер – «Код Безопасности», спонсор конференции – «Аладдин Р.Д.»

В ходе конференции пройдут:

– круглый стол по вопросам информационной безопасности: эксперты обсудят актуальные вопросы информационной безопасности 2023 года, такие как обеспечение безопасности критической информационной инфраструктуры, импортозамещение и другие;

– классические и новые сценарии применения средств защиты информации: о лучших практиках и рекомендациях по выбору и использованию современных решений для защиты информации от различных угроз;

– угрозы современного цифрового мира: кого и как взламывают? как обезопасить себя? Специалисты расскажут о самых опасных и распространенных атаках на информационные системы и дадут советы по повышению уровня защиты;

– выбор отечественного решения для защиты сетевого периметра: о преимуществах и особенностях отечественного решения для защиты сетевого периметра, которое соответствует требованиям законодательства и обеспечивает высокий уровень безопасности.

Регистрация участия и подробности мероприятия: для участия в конференции необходимо предварительно зарегистрироваться на сайте мероприятия: http://ibday2023.itenigma.ru/, телефон +7 (351) 734-95-00

Источник: it-enigma.ru, 16.10.2023

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 71 поручение, в т.ч. поручения 2023 года:

Пр-1855ГС, п.2 б)

Правительству Российской Федерации:

с учетом ранее данных поручений принять дополнительные меры по обеспечению запасными частями, ввоз или производство которых приостановлены (прекращены), эксплуатируемых пассажирских транспортных средств общего пользования иностранного производства;

Срок исполнения: 1 февраля 2024 года

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович

http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/72287#assignment-11

Опубликовано 17.09.2023

Пр-1293, п.1 а)-4

Правительству Российской Федерации:

рассмотреть вопросы о разработке комплексной программы развития отечественного инжиниринга.

Срок исполнения 1 августа 2023 года

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/71562#assignment-3

Опубликовано 29.06.2023

Пр-562, п.1г)-3

Правительству Российской Федерации:

Обеспечить актуализацию Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года, обратив особое внимание на необходимость:

импортозамещения в сфере лесной промышленности с учетом текущих и перспективных потребностей.

Доклад до 31 марта 2024 г.;

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/70764#assignment-15.

Опубликовано 02.03.2023

Источник: kremlin.ru