

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Как российские компании стремятся к технологическому суверенитету	3
В России нашли импортозамещающий способ удешевить легированную сталь	6
«Газпромнефть» поставит предприятиям Прикамья более 1000 наименований	
автомобильных и специализированных масел	7
Импортозамещающее производство полимеров для защиты от коррозии	
появится в Сергиевом Посаде	8
В Санкт-Петербурге благодаря ФРП открыли импортозамещающее производство	
литых лопаток газовых турбин	9
ОДК планирует завершить испытания первого образца газотурбинного	
двигателя в декабре	10
Ростех создаёт энергоустановку на 8 МВт для морских платформ и кораблей	11
Импортозамещенный SJ-100 с российским двигателем ПД-8 начнет	
испытания в декабре - Чемезов	12
Ростех передал первый комплект полностью российской авионики для	
кабины лайнера МС-21	13
На 97 % из российских деталей. Поезд «Иволга 4.0» испытывают в Москве	14
Отечественные электропоезда – технологические достижения и	
дорожный комфорт	14
«Уральские локомотивы»: испытания новой «Ласточки» вступили	
в завершающую стадию	16
Импортозамещение и кадры: Две главные темы российской ИТ-отрасли	18
Код небюджетной классификации	19
Российские компании оказались не готовы к импортозамещению	21
Почему импортозамещение делает ИТ-рынок уязвимее и как с этим справиться	22
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИЛЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕЛЕРАЦИИ	27

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

30.10 - 03.11.2023

Как российские компании стремятся к технологическому суверенитету

В 2021 году правительство утвердило перечень приоритетных проектов по производству малотоннажной и среднетоннажной химической продукции, которые оказывают влияние на развитие смежных отраслей экономики (так называемые вытягивающие проекты. — РБК). Как отмечал зампред правительства России Юрий Борисов, акцент на мало- и среднетоннажной химии был сделан из-за стремления преодолеть зависимость от импорта.

Перечень включает в себя 73 проекта с объемом инвестиций 498 млрд руб. и потенциалом создания почти 4 тыс. новых рабочих мест. Что касается участников, это представители отраслевого бизнеса в 11 регионах России: как крупные химические компании — например, «Сибур Холдинг», — так и малые производители. Фонд развития промышленности уже выделил 1,6 млрд руб. льготных займов на поддержку проектов малой химии: меловых наполнителей, клеев-сплавов, перекиси водорода.

Bce мероприятия реализуются стратегической рамках инициативы правительства России «Развитие производств новых материалов». Кроме химической продукции меры господдержки позволяют создавать отечественные композитные и полимерные материалы, изделия на их основе. Они применяются для производства электроники, лекарств, косметики, стройматериалов и в других отраслях. В конечном итоге российские разработки обладают высокой конкурентоспособностью и на мировом рынке, производители ДЛЯ чего ΜΟΓΥΤ воспользоваться поддержкой по национальному проекту «Международная кооперация экспорт 1 .

Рассказываем о том, какие инновационные материалы производят российские компании и как они применяются в быту и производстве.

От катка до самолета – где применяются композиты

Материалы, которые применяются как при авиастроении, так и для производства фитнес-товаров, – композиты. Наиболее распространенные

¹ Национальный проект «Международная кооперация и экспорт» реализуется с 2018 года и нацелен на увеличение экспорта несырьевых неэнергетических товаров из России. За это время число экспортеров в стране превысило 65 тыс., а центры поддержки экспорта открылись в 82 субъектах Федерации.

полимерные композиты состоят из углеродного волокна с определенным плетением и связующего вещества, например эпоксидной смолы.

замечал экс-президент Российской академии наук Александр Сергеев, в части композитов импортозамещение успешно состоялось. Так, крылья И агрегаты механизации магистрального самолета МС-21, корпус научно-исследовательского судна «Пионер-М» выполнены из этих материалов. «У нас локализованная в стране технология. Это пример того, как мы, призвав наших ученых, научились производить углеволокно с нужными параметрами», - обращал внимание Сергеев в интервью РБК.

В спорте композиты также применимы. Отечественная компания «Пластмасс Групп» разработала сверхвысокомолекулярный полиэтилен (СВМПЭ), на основе которого был создан синтетический лед. Хоккейный каток можно собрать как пазл и установить на гладкую ровную поверхность вне зависимости от материала самой поверхности. По данным компании, коробки с синтетическим льдом уже стоят во Владивостоке, Новороссийске, Минске и других городах. Всего компания производит порядка 30 марок материалов, которые приходят на замену технологическим устаревшим металлическим сплавам, бронзе и так далее.

Благодаря нацпроекту «Международная кооперация и экспорт» создаются дополнительные информационные сервисы для бизнеса, при помощи которых производители могут быстрее и проще выйти на экспорт. Один из них — «Мой экспорт», предоставляющий доступ к государственным и бизнес-услугам в режиме «одного окна». Российский экспортный центр (РЭЦ) запустил платформу в 2020 году. Экспортная география «Пластмасс Групп» включает в себя более 20 стран Азии, Африки, Ближнего Востока, но в компании поясняют, что на сегодняшний день фокус внимания направлен на обеспечение российской промышленности и импортозамещение.

Кроме того, в 2021 году было утверждено создание инновационного научно-технологического центра «Композитная долина». Предполагается, что на базе центра высокотехнологические компании смогут разрабатывать и испытывать новые материалы и выпускать экспериментальные образцы. К 2024 году предполагается создать семь новых продуктов и технологий с высоким технологическим уровнем по результатам работы «Композитной долины».

Новейшее оборудование для отрасли сжиженного газа

Еще один проект, который должен помочь достичь технологического суверенитета России, — стратегическая инициатива правительства «Прорыв на рынки СПГ». В рамках него средне- и крупнотоннажные производства сжиженного природного газа обеспечиваются российским оборудованием.

Одно из достижений — создание комплекса по крупнотоннажному производству сжиженного природного газа в поселке Усть-Луга. Поставкой оборудования на комплекс занималась компания «Газпром».

На разработку российского оборудования для сжижения природного газа правительство в 2022 году также выделило 6 млрд руб. Эти средства компенсируют затраты на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. К 2030 году в планах проекта изготовить 18 опытных образцов СПГ-оборудования. Кроме того, глава Минэнерго России Николай Шульгинов ранее сообщал о планах нарастить производство СПГ до 80-120 млн т к 2035 году.

Объем привлеченных частных дополнительно инвестиций производителей оборудования в отрасль до конца 2022 года оценивался исходя из обновленной версии паспорта проекта в 6,16 млрд руб. Один из производителей тюменская компания «Интех», инвестировала 22 млн руб. в расширение местного производства и развивает направление интеллектуальных внутрискважинных работ. Программное обеспечение, созданное при содействии Минпромторга, позволит безопасно глушить, промывать, обрабатывать и закачивать сложные скважины без потери или снижения дебита, описывают созданный софт в компании. В 2020 году «Интех» запустила в индустриальном парке «Богандинский» Тюменской области производство сухих смесей для глушения. Сегодня предприятие выпускает 300 т высокотехнологичной продукции в год под свойства каждого месторождения и требования заказчиков. Условия для конкурентной предприятий, создания продвижения тюменских товаров на зарубежные рынки создаются благодаря нацпроекту «Международная кооперация и экспорт». К примеру, в рамках федерального проекта «Промышленный экспорт» российские торгпредства помогут проанализировать контрагентов и подскажут, каким требованиям должен соответствовать экспортный товар и на каких профильных выставках его можно представить. ПО в настоящий момент тестируется на одном из месторождений «Газпром нефти», компания анонсирует выход продукта на российский рынок в 2023 году сразу после завершения испытаний.

Мы создаем комплексный спектр услуг для эффективной работы на месторождениях. Уже есть интерес к нашим возможностям со стороны не только российских партнеров, но и компаний из Египта и Узбекистана», – отметил директор «ИнТех» Андрей Коротченко. Меры поддержки в рамках нацпроекта помогают поставлять свои товары за рубеж и небольшим предприятиям. Представителям малого и среднего предпринимательства предлагают необходимый образовательный курс, маркетинговую поддержку, помогут найти рынки сбыта.

Еще один пример разработки нового поколения в отрасли – контейнерцистерна для СПГ от «Уралкриомаш» (в состав концерна УВЗ входит в корпорацию «Ростех»). В этом типе контейнера сжиженный природный газ, этан и этилен могут перевозиться любыми видами наземного и водного транспорта, заявляет пресс-служба предприятия. Одно из преимуществ – внешняя оболочка контейнера из нержавеющей стали, позволяющая исключить пролив продукта при внешнем воздействии на цистерну.

«Уникальность этого контейнера-цистерны в расширенном температурном диапазоне эксплуатации: от минус 60 °C до плюс 50 °C, это абсолютно новое и единственное предложение на отечественном рынке», – говорит гендиректор АО «Уралкриомаш» Дмитрий Скоропупов.

Источник: rbc.ru, 30.10.2023

В России нашли импортозамещающий способ удешевить легированную сталь

Специалисты университета МИСИС создали технологию, с помощью которой можно решить проблему в производстве высококачественной легированной стали — нехватку марганца и ферросплавов с его участием, передает ТАСС, ссылаясь на пресс-службу НИТУ МИСИС.

«Он (способ. – «Газета.Ru») заключается в термической обработке марганцевого концентрата при 1600-1630 градусах Цельсия с использованием монооксида углерода (СО)», – говорится в сообщении.

Ученые уточнили, что технология позволяет очищать отечественную марганцевую руду от лишнего в данном производстве фосфора.

Также разработчики рассчитывают решить проблему с помощью вовлечения в производство бедных и некондиционных марганцевых руд и шлаков.

До этого специалисты НИТУ МИСИС создали и запатентовали сплав формы биодеградируемых (растворимых) ДЛЯ имплантатов на основе системы железо-марганец-кремний, который обладает высокой биомеханической совместимостью с костной тканью и требуемой растворения, делает его перспективным скоростью что в травматологии, ортопедии для использования И челюстно-лицевой хирургии.

Ранее в НИТУ МИСИС создали нейросеть для поиска дипфейков на фото и видео.

Источник: gazeta.ru, 30.10.2023

«Газпромнефть» поставит предприятиям Прикамья более 1000 наименований автомобильных и специализированных масел

1 ноября, правительство пермского края и «Газпром нефть» заключили соглашение о поставках в регион высокотехнологичных смазочных материалов на замену импортным. Документ был подписан губернатором Прикамья Дмитрием Махониным и генеральным директором «Газпром нефти» Александром Дюковым на XII Петербургском международном газовом форуме, сообщили в пресс-службе губернатора и правительства Пермского края.

Стороны договорились, что «Газпром нефть» обеспечит автомобильными и специализированными маслами предприятия основных секторов экономики края – металлургии, машиностроения, энергетики, добывающей химической промышленности, транспортной И 1000 Ассортимент поставок будет включать свыше наименований продукции, TOM числе индустриальные масла ДЛЯ различного технологического оборудования.

Оператор соглашения — «Газпромнефть — смазочные материалы» — также представит промышленным и транспортным предприятиям сервис предиктивной диагностики G-Lab. Цифровая система на базе технологии искусственного интеллекта анализирует состав работающего масла и дает рекомендации о необходимости сервисного обслуживания. Такое решение позволяет продлить срок службы техники и увеличить межремонтный период оборудования предприятий с непрерывным циклом производства.

«Подписанное сегодня соглашение о сотрудничестве в области импортозамещения смазочных материалов позволит нашим промышленникам закупать высококачественные российские масла напрямую у производителя. Это гарантирует оперативные поставки продукции на региональный рынок по конкурентоспособной цене, что, в свою очередь, поможет предприятиям края дополнительно повысить эффективность», – обозначил губернатор Пермского края Дмитрий Махонин.

«Новое соглашение с Правительством Пермского края расширяет партнерство компании и региона. Вместе мы уже развиваем дорожнотранспортную инфраструктуру — реализуем проекты строительства автомобильных дорог с применением битумных материалов «Газпром нефти». Теперь мы готовы предложить предприятиям Пермского края российские масла с эффективными индивидуальными рецептурами — как для транспортных предприятий, так и для промышленного сектора региона», — генеральный директор «Газпром нефти» Александр Дюков.

Отметим, правительство Пермского края и «Газпром нефть» активно развивают двустороннее сотрудничество. На территории региона представлена розничная сеть АЗС «Газпромнефть», ежегодно на объектах транспортной инфраструктуры применяется свыше 50 тыс. тонн битумных материалов. Также в 2023 году создано совместное предприятие, которое обеспечит цикл работ на проектах федерального и регионального значения.

Напомним, II Петербургский международный газовый форум проходит в северной столице России с 31 октября по 3 ноября. ПМГФ входит в ТОП-5 самых масштабных международных конгрессно-выставочных проектов нефтегазовой отрасли. В 2022 году мероприятие посетило около 17 тыс. участников из 52 стран мира, экспонентами стало 500 компаний из России и зарубежья. В рамках форума ежегодно проводится более 90 мероприятий, в которых принимают участие представители власти, мировых лидеров газовой отрасли, российских и международных отраслевых ассоциаций, научных институтов и аналитических центров.

Источник: expert-ural.com, 01.112023

Импортозамещающее производство полимеров для защиты от коррозии появится в Сергиевом Посаде

Компания «НПП «СпецПолимер»построит в Сергиевом Посаде завод полимерных материалов для защиты от коррозии промышленных объектов, трубопроводов и резервуаров. Подобрать участок для импортозамещения помогла Корпорация развития Московской области.

«Для реализации проекта компания получила землю по программе поддержки импортозамещения «Земля за 1 рубль». Объем инвестиций составит около 170 млн рублей. Запустить предприятие планируется в 2026 году», — сообщила министр инвестиций, промышленности и науки Подмосковья Екатерина Зиновьева.

«СпецПолимер» входит в группу компаний «НПО Спецполимер», которая одной из первых в России наладила выпуск защитных покрытий на основе поликарбамидов. Также она разработала технологию изоляции трубопроводов в заводских условиях.

«У компании есть производство в Хотькове, но для расширения нужны дополнительные площади. Благодаря программе «Земля за 1 рубль» инвестор получил в аренду более двух гектаров земли и сможет начать реализацию планов. Это уже 11-й такой проект в Сергиевом Посаде», — добавила министр имущественных отношений Московской области Наталья Адигамова.

На новом предприятии оборудуют три цеха с отечественным оборудованием. Это будет импортозамещающее производство гидроизоляционных материалов и защитных покрытий. Раньше для этих целей использовали импорт.

«Сегодня продукцию нашего предприятия используют крупнейшие топливно-энергетические комплексы России — «Газпром», «Транснефть» и «Роснефть». После запуска нового завода мы планируем начать поставлять нашу продукцию таким компаниям как «РЖД», «РосАвтодор» и »РосАтом» — отметил генеральный директор «НПП «СпецПолимер» Александр Бойцов.

Ранее губернатор Андрей Воробьев указал, что поддержка инвесторов является одной из ключевых задач правительства Подмосковья.

Источник: 360tv.ru, 31.10.2023

В Санкт-Петербурге благодаря ФРП открыли импортозамещающее производство литых лопаток газовых турбин

Компания «Силовые машины» в Санкт-Петербурге открыла новый высокотехнологичный комплекс и организовала в нем серийное производство наиболее сложных деталей газовых турбин — отливок лопаток горячего тракта.

В производство площадью более 6 тыс. м² инвестировано свыше 6 млрд руб., из которых 2,4 млрд руб. в виде двух льготных займов предоставил федеральный Фонд развития промышленности (ФРП).

С помощью средств ФРП предприятие закупило высокотехнологическое оборудование, значительная часть которого спроектирована по специальному заказу и произведена российскими предприятиями, специализирующимися на нестандартном оборудовании для промышленности.

Мощности нового производства рассчитаны на изготовление 16 комплектов литых лопаток газовых турбин в год с возможностью увеличения до 24 комплектов. Уровень локализации составит 100%, при изготовлении используется исключительно российское сырье.

В один комплект входит порядка 550 единиц литых лопаток. Это обеспечит необходимый объем лопаток для собственного производства «Силовых машин», а также для сервиса газовых турбин, в том числе стороннего производства.

«Открытие производства литых лопаток газовых турбин – это знаковое событие для «Силовых машин» и всей отрасли. Новое производство

основано на принципе 100 % импортозамещения: наши специалисты разработали и внедрили технологию, используя уникальное оборудование российских производителей, а также материалы, созданные на основе отечественного опыта авиационного и энергетического газотурбостроения. На текущем этапе мы успешно освоили производство лопаток газовой турбины ГТЭ-65, которые отличаются сложной внутренней полостью для реализации системы охлаждения, и крупногабаритных лопаток газовой турбины ГТЭ-170. Продолжаем отработку технологии и подготовку к серийному выпуску литых лопаток», — отметил генеральный директор АО «Силовые машины» Александр Конюхов.

Лопатка горячего тракта — одна из самых наукоемких и сложных в изготовлении деталей газовых турбин, требующая сложнейших расчетов при проектировании и высокой точности в изготовлении. Для производства литых лопаток «Силовые машины» разработали и освоили технологию изготовления керамических стержней из плавленого кварца, прессования восковых моделей, изготовления керамической формы, плавки металла и заливки керамической формы, а также финишной обработки и проведения неразрушающего контроля отливок лопаток с габаритными размерами до 900 мм и весом до 50 кг.

Более 70% турбин большой мощности на электростанциях России – зарубежные, остальные – совместного производства. «Силовые машины» работают над созданием современных полностью отечественных энергетических турбин ГТЭ-65 И ГТЭ-170. Это газовых позволит бесперебойную организовать замену оборудования, не допуская энергии масштабного дефицита И возможных веерных отключений потребителей.

Источник: frprf.ru, 01.11.2023

ОДК планирует завершить испытания первого образца газотурбинного двигателя в декабре

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК, входит в Ростех) планирует в декабре завершить испытания первого опытного образца нового индустриального двигателя мощностью 25 МВт. Об этом говорится в сообщении Ростеха. Испытания второго образца начнутся в феврале 2024 года.

«Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Ростех) в декабре текущего года завершит испытания первого опытного

образца нового индустриального двигателя АЛ-41СТ мощностью 25 МВт. Новая разработка позволит обеспечить потребности компаний топливно-энергетического комплекса в современном и эффективном газоперекачивающем оборудовании», – сказано в сообщении.

Разработку новой линейки газотурбинных двигателей мощностью 25 МВт и 32 МВт для газоперекачивающих агрегатов ведет предприятие ОДК-УМПО, отмечает Ростех. Новые двигатели будут обладать ресурсом работы до 150 тыс. часов.

«Сейчас предприятия ОДК испытывают повышенный спрос на свою с российского рынка вызвано уходом зарубежных продукцию, В турбин малой средней поставщиков. классе И мощности в России иностранная продукция занимает около четверти рынка, и теперь нам предстоит ее заместить. В разработке находится линейка новых «наземных» силовых установок АЛ-41СТ. До конца года планируется завершить испытания первого 25-мегаваттного двигателя на стенде заводаизготовителя, в феврале 2024 года – начать испытания второго образца», – сообщил первый заместитель гендиректора Ростеха Владимир Артяков, слова которого приводятся в сообщении.

«ОДК планирует в ближайшие нескольких лет вывести на рынок ТЭК широкую линейку газотурбинного оборудования, способного задачу импортозамещения в секторах добычи углеводородов, производства СПГ и генерации электроэнергии. Мы планируем комплексно обеспечить потребность наших партнеров в газоперекачивающем оборудовании мощностью 16, 25 и 32 МВт. Для этого предприятия ОДК ведут работы над ПД-14ГП-1/2, силовыми установками АЛ-41СТ-25/32 и НК-36СТ-32. Эти турбины станут основой отечественных газоперекачивающих агрегатов нового поколения, которые остро необходимы для реализации национальных проектов, связанных с транспортировкой газа», – сказал гендиректор «ОДК инжиниринг» Андрей Воробьев в ходе Петербургского международного газового форума.

Источник: tass.ru, 01.11.2023

Ростех создаёт энергоустановку на 8 МВт для морских платформ и кораблей

Госкорпорация «Ростех» сообщила о начале разработки нового энергетического агрегата, который будет генерировать энергию на морских добывающих платформах и крупнотоннажных судах. «Объединённая

двигателестроительная корпорация» уже приступила к созданию агрегата мощностью 8 МВт, завершить работу и начать поставки оборудования планируется в 2026 году.

Новый отечественный агрегат создаётся на базе корабельного двигателя Е70/8РД. Этот газотурбинный двигатель мощностью 8 МВт может работать на двух видах топлива — газообразном (в том числе на попутном газе) и жидком (керосин или дизельное топливо). Его уникальной особенностью является возможность переключаться в автоматическом режиме и под нагрузкой с одного вида топлива на другой, отмечает прессслужба Ростеха.

В госкорпорации также рассказали, что импортозамещение индустриального газотурбинного оборудования – одна из приоритетных задач Ростеха. Так, на основе новой 8-МВаттной энергоустановки параллельно разрабатывается новый газоперекачивающий И Компания также рассматривает возможность создания газоперекачивающих и энергетических агрегатов мощностью 16 МВт на базе морского двигателя М90ФР.

Источник: rostec.ru, 31.10.2023

Импортозамещенный SJ-100 с российским двигателем ПД-8 начнет испытания в декабре - Чемезов

Полностью импортозамещенный самолет SJ-100 с российским двигателем ПД-8 поднимется в воздух и начнет испытания в декабре этого года, — заявил в эфире телеканала Россия-24 глава Ростеха Сергей Чемезов.

«Я думаю, что где-то в конце этого года в декабре мы уже поднимем самолет полностью локализованный и он начнет проводить испытания», — заявил он.

SJ 100 — первый гражданский самолет, разработанный в РФ. Относится к семейству региональных судов. Минпромторг инициировал проект Superjet New после введения против России западных санкций. Одновременно с импортозамещением компонентов будут совершенствоваться процессы, связанные в том числе с надежностью систем, повышением комфортности, безопасности и поддержанием летной годности.

В августе опытный образец SJ-100, импортозамещенного производственным центром ПАО «Яковлев», изготовленный успешно ускорения в Комсомольске-на-Амуре. Для совершил первый полет испытаний образце лайнера программы на первом опытном

использованы французско-российские двигатели SaM146. Второй образец скоро начнет программу испытаний с отечественными двигателями ПД-8.

Источник: tass.ru, 31.10.2023

Ростех передал первый комплект полностью российской авионики для кабины лайнера MC-21

«Концерн Радиоэлектронные технологии» Госкорпорации Ростех отгрузил заказчику первый комплект полностью российской авионики для кабины импортозамещенного лайнера МС-21 — пульты управления самолетными системами и светотехническое оборудование. Отечественная авионика ничем не уступает иностранным аналогам.

Ульяновское конструкторское бюро приборостроения (УКБП, входит в КРЭТ) разработало и наладило производство российского оборудования для создания единого информационно-управляющего поля кабины МС-21. На предприятии создан пульт, который позволяет управлять гидравлической, топливной, инерциальными, противообледенительной системами, системами пожарной защиты, кондиционирования, измерения скорости, а также другими исполнительными механизмами самолета. Кроме того, полностью отечественным стало и светотехническое оборудование внутри кабины пилота: от подсветки пола и общего освещения до светосигнальных табло.

«Проект MC-21 еще до начала CBO стал мишенью западных санкций. Несмотря на беспрецедентное давление и необходимость масштабного импортозамещения, предприятия Ростеха справляются с поставленными задачами. В частности, концерн КРЭТ заменил большое количество иностранных комплектующих ДЛЯ бортового радиоэлектронного оборудования и уже приступил к поставкам новейшей авионики для начала стендовых отработок, а также сборки МС-21. Подчеркну, что российский лайнер создается с использованием самых современных систем и технологий российского производства», - сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

MC-21 станет первым отечественным самолетом, оснащенным интегрированным комплексом бортового оборудования, который создан на основе разработок КРЭТ.

Источник: rostec.ru, 27.10.2023

На 97 % из российских деталей. Поезд «Иволга 4.0» испытывают в Москве

Электропоезд «Иволга 4.0» проходит опытные испытания на железнодорожном Щербинке. По кольце-полигоне В ПУТЯМ экспериментального железнодорожного кольца поезд прошел уже более километров. Специалисты проверяли тягово-энергетические характеристики, соответствия требованиям нормативов по электромагнитной совместимости и работу программного обеспечения. Закончить испытания планируется до 10 ноября. После «Иволга 4.0» будет запушена на МЦД.

«Проверяем технические характеристики поезда — разгоняем его до максимальных мощностей, смотрим, как работает программное обеспечение. В середине ноября после испытаний состав отправят на сертификацию. Будут обновлены экстерьер и интерьер поезда», — говорится в сообщении в официальном Telegram-канале столичного Департамента транспорта.

Новинка отличается от прошлых моделей. Например, в вагонах будет по три двери, что позволит перемещаться комфортнее и без очередей, также в новом поезде будет больше пассажирских мест. «Иволга 4.0» сохранит привычные для москвичей и жителей Подмосковья черты. USB-зарядки, места для колясок и велосипедов останутся на прежних местах. В вагонах установлена система умного освещения: в утренние часы подсветка будет яркой, а вечером более спокойной. Ход у электропоезда плавный и бесшумный, при этом новая «Иволга» может развивать скорость до 160 км/ч.

Производит составы Тверской вагоностроительный завод. Они на 97% состоят из отечественных комплектующих, включая такие критически важные узлы, как тормозная система и тяговый привод. Ранее мэр Москвы Сергей Собянин заявлял, что «Иволга» — хороший пример импортозамещения. Выбор таких электропоездов — не только забота о комфорте пассажиров и еще долгосрочные заказы для отечественной промышленности на десятилетия вперед.

Источник: aif.ru, 01.11.2023

Отечественные электропоезда – технологические достижения и дорожный комфорт

Железнодорожный транспорт – один из основных приоритетов сферы машиностроения для России. В условиях ограничения авиаперелетов и их удорожания популярность набирает железнодорожный туризм, а городские поезда помогают создать мобильную инфраструктуру современного города и

снижают количество пробок, а также нагрузку на другие виды общественного транспорта, например, на метро.

В таких непростых условиях отечественное транспортное машиностроение расширяется и набирает обороты — недавно Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в АО «Трансмашхолдинг») открыл новый цех техники. Такое решение продиктовано, прежде всего, возросшим спросом на продукцию предприятия в условиях западных санкций. Тем не менее, именно это позволяет выпускать поезда, которые разработаны и построены в нашей стране — причем здесь создано все вплоть до программного обеспечения и системы управления.

Речь идет о городском электропоезде «Иволга» – флагмане Московских центральных диаметров. Он разработан совместно с правительством Москвы. Это следующий шаг в развитии городского электротранспорта, который улучшит технические характеристики предыдущих моделей «Иволги», к примеру, для поезда создали специальную тормозную систему. Одно из главных отличий – три двери вместо двух, чтобы пассажирам было удобно быстро заходить и выходить из вагонов. Мест для комфортной поездки также стало больше. Кроме этого, позаботились о маломобильных пассажирах и тех, кто перевозит велосипеды и скутеры, – для колясок и личного транспорта есть специальные площадки. А электросамокат можно и подзарядить!

Другие электропоезда этой серии — 1.0, 2.0 и 3.0 продолжают курсировать по Московским центральным диаметрам и остаются востребованным городским транспортом не только для жителей столицы, но и для тех, кто проживает в Подмосковье.

Для того, чтобы разработать и выпустить уникальную платформу «Иволги», пришлось постараться не только производствам Трансмашхолдинга, но и их подрядчикам. К примеру, саратовский завод АИТ специально для этих поездов создал аккумуляторную батарею 90КGL140Р и конструкцию подвагонного аккумуляторного ящика, где батарея размещается на выкатной тележке. Продукция поставляется на ТВЗ в собранном виде — такой конструкцию можно сразу закрепить под вагоном и подключить кабельный разъем. С 2018 по 2022 годы ЗАИТ поставил 208 комплектов батарей 90КGL140Р, а за 2023-й — уже 46 комплектов. Объем производства, по сравнению с прошлым годом, увеличился почти на 20%!

«Отечественное железнодорожное машиностроение имело большой период успеха. Импортозамещение не стало преградой на пути к дальнейшим достижениям. Мы наблюдаем на примере метро-, трамваестроения — эти области используют передовые наработки из сферы железнодорожного машиностроения. Да, с введением санкций Евросоюза произошел разрыв

привычных цепочек, переориентация на новых поставщиков, но в итоге это не привело к критическим сбоям, их нет. Прошло больше года, ситуация в сегменте транспортного машиностроения вполне нормальная. Эта область успешно развивается – конкурентоспособный уровень, который был достигнут, остается. «Иволга» продолжает использоваться, кризиса нет и не планируется. Цепочки перестроены. Можно что отметить, железнодорожный компонент развивается, прежде всего, в Москве, особенно МЦК и МЦД. И спрос только возрастет, аналогичные проекты будут востребованы и в Санкт-Петербурге, и в других городах», - комментирует перестройку производственных цепочек и развитие отрасли Директор центра транспортного планирования института транспорта НИУ ВШЭ Павел Зюзин.

Действительно, если речь про мобильность, то в российских городах она не всегда обеспечивается метрополитеном — да и не во всех миллионниках он есть. «Городские электропоезда будут очень востребованы в Нижнем Новгороде, Волгограде, Иркутске, Ростове-на-Дону, Красноярске, Владивостоке. В этот сегмент будут инвестировать, потому что альтернатив нет, кроме личного транспорта или автобусов, троллейбусов. Аналогичные МЦД проекты будут поддерживаться губернаторами в регионах. Это поменяет и местную градостроительную политику, которая сейчас не ориентирована на этот очень важный фактор. В ближайшие годы ситуация поменяется», — заключает Зюзин.

В итоге в непростых условиях перестройки производственных процессов и взаимодействия с теперь уже российскими заводами, транспортное машиностроение показывает хорошие результаты. Выпуск востребованной продукции, которая служит созданию комфортной инфраструктуры, – будем надеяться, что со временем во всех городах нашей страны, – продолжается.

Источник: rg.ru, 31.10.2023

«Уральские локомотивы»: испытания новой «Ласточки» вступили в завершающую стадию

Завод «Уральские локомотивы» завершает приемочные и сертификационные испытания электропоезда «Ласточка» серии ЭС104, сообщили в пресс-центре Группы Синара.

Тягово-энергетические и динамико-прочностные испытания новой модели скоростного поезда проводились на экспериментальном кольце

Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ, г. Москва, Щербинка).

На предприятии рассказали, что выполнены светотехнические Проверена электротехнические испытания. эффективность боксования и юза, работоспособность электропоезда при повышенном и пониженном напряжении контактной сети. Испытана надежность управления тормозами при автостопном торможении, включении стоп-крана и от кнопки аварийного Ha скоростном полигоне ВНИИЖТ торможения. г. Белореченске (Краснодарский край) завершена проверка воздействия ЭС104 на пути, в том числе в кривой радиусом 350 м, и на стрелочные переводы.

Кроме того, во Всероссийском научно-исследовательском институте гигиены транспорта (ВНИИЖГ, г. Москва) успешно проведены санитарные и химические испытания поезда, все полученные результаты оцениваются положительно, добавили в пресс-центре.

В настоящее время завод приступает к скоростным испытаниям поезда в сдвоенном составе: два пятивагонных состава в сцепке. В ноябре «Ласточку» ждет приемка межведомственной комиссии и сертификация.

«Испытания нового скоростного поезда «Ласточка» вышли на финишную прямую. Модель ЭС104 продемонстрировала соответствие заявленным показателям и техническому заданию. После сертификации поезда завод перейдет к поставкам нового подвижного состава заказчику», – отметил генеральный директор завода «Уральские локомотивы» Олег Спаи.

В пресс-центре напомнили, что в апреле текущего года между РЖД и Торговым домом СТМ («Синара—Транспортные Машины») был подписан контракт на поставку 22 новых отечественных скоростных электропоездов. Опытный образец поезда «Ласточка» был представлен в июле на Международной промышленной выставке «Иннопром-2023». Модель ЭС104 создана для дорог постоянного тока и оснащена отечественным асинхронным тяговым приводом. В поезде пятивагонной комплектации — 416 посадочных мест. Сиденья оснащены USB-разъемами для зарядки гаджетов. В вагонах установлены система микроклимата и обеззараживания воздуха, подъемники для маломобильных граждан.

«ЭС104 станет базовой платформой для целой линейки отечественных электропоездов нового поколения. Благодаря универсальности разработанного и примененного оборудования завод может проектировать и выпускать поезда под разные задачи — как для больших агломераций, так и для регионов с низким пассажиропотоком», — добавили на предприятии.

Источник: tass.ru, 27.10.2023

Импортозамещение и кадры: Две главные темы российской ИТ-отрасли

Почти каждое обсуждение состояния и развития российской ИТ-индустрии сводится сегодня к двум ключевым темам — импортозамещению и дефициту кадров.

По мнению главы Минцифры Максута Шадаева, сегодня острая потребность осталась лишь в 10% тех ИТ-решений, которые ранее поставлялись зарубежными производителями, при этом часть российских аналогов уже находится в работе, а компаниям-разработчикам предоставлены гранты. Представители бизнеса в целом согласны с такой оценкой, но отмечают, что разработка аналогов еще используемого иностранного софта – непростая задача.

«Количество российского ПО быстро растет, однако замена этих 10% может оказаться самой тяжелой и самой сложной. На 1 ноября текущего года количество российских операционных систем достигло 60, а количество систем управления базами данных (СУБД) превысило 70. Всего же продуктов в реестре отечественного ПО около 18 тысяч, и их количество увеличивается, отметил сооснователь _ И генерального директора Postgres Professional Иван Панченко. – Такое тотальное импортозамещение в масштабах страны – это уникальный процесс, который не имеет аналогов. Китайское импортозамещение, которое началось раньше чем у нас, не идет ни в какое сравнение с тем, что происходит в России, а европейские попытки получить небольшую технологическую независимость от Соединенных Штатов вообще провалились. До нас такую масштабную задачу еще никто не решил успешно».

Наибольшие сложности при переходе на отечественный софт вызывает замена программного обеспечения для индустриального оборудования.

Разработка такого ПО всегда была в зоне ответственности самих производителей. Другой проблемой стал узкоспециализированный софт, разработкой которого в каждой рыночной нише на протяжении десятилетий занимались лишь несколько компаний.

«Если рассматривать только программы для производственных систем аэропорта и не включать сюда типовое офисное ПО и операционные системы, то примерно у половины международных стандартизированных существуют российские аналоги. Они МОГУТ функциональны, но они есть. А вот среди другой половины программ, таких как, например, софт для системы обработки багажа или для управления ресурсами аэропорта (посадка/высадка пассажиров, обслуживание бортов, решений российских типовых нет, те, нестандартизированные, несертифицированные и рассчитаны на небольшие инсталляции», – говорит директор ИТ-систем управления производством аэропорта Шереметьево Сергей Пашинский.

Представители российских компаний, столкнувшиеся с аналогичными проблемами, отмечают, что работа с продуктами узкоспециализированных вендоров, покинувших рынок РФ была продолжена во многом за счет высокой экспертизы российских инженерных команд, которые занимались эксплуатацией этого ПО.

То есть компании, использующие уникальное зарубежное ПО, создали свои внутренние команды разработки для того, чтобы продолжить работу с ним. При этом часть таких команд планирует создавать уже собственное специализированное индустриальное ПО и предлагать его на рынок.

Выступая на ИТ-конференции CNews Forum, часть представителей российского ИТ-сообщества отметили, что окончательным успехом импортозамещения станет коммерческий успех системного российского ПО за рамками использования на объектах критической информационной инфраструктуры (КИИ) и регуляторной, грантовой господдержки. Они также подчеркнули важность отсутствующей сейчас полной совместимости российских программных продуктов и участие российских разработчиков в международных проектах открытого программного кода.

Количественной же метрикой успеха российских разработчиков софта, по мнению Ивана Панченко, станет тот момент, «когда российские ОС будут стоять на 50% процентах компьютеров журналистов, врачей, учителей и других обычных пользователей, а их смартфоны будут работать не под управлением Android, а на российской мобильной операционной системе».

Что касается нехватки кадров, то директор по информационным технологиям компании Керt (экс-КРМG) Дмитрий Иншаков считает, что нехватка ИТ-специалистов в компаниях может стать стимулом к их цифровой трансформации и обучению всех сотрудников «цифровым навыкам», а также созданию «кузницы ИТ-кадров» внутри самих организаций с привлечением людей из собственных смежных подразделений, таких как, например, «поддержка клиентов», а также стажеров и молодых специалистов начального уровня.

Источник: rg.ru, 02.11.2023

Код небюджетной классификации

Минцифры откажется от продолжения прямой выдачи грантов ИТ-разработчикам на проекты в области импортозамещения. Как пояснил

глава Минцифры Максут Шадаев, решение обусловлено нехваткой экспертизы и детального понимания разработок. После аудита принятых решений о выдаче грантов в 2022-2023 годах министерство намерено перейти к поддержке разработчиков либо льготными кредитами, либо через стимулирование спроса. По мнению участников рынка, решение не повлияет на планы компаний по импортозамещению — они ничего не потеряли от этого, некрупные компании продолжают выживать иными способами.

Минцифры по результатам проверки решений о выдаче грантов в 2022-2023 годах в ИТ-сфере на проекты в области импортозамещения откажется от продолжения этого вида прямой поддержки компаний, заявил на форуме Cnews глава ведомства Максут Шадаев. «Это связано с тем, что у нас не хватает экспертизы и детального понимания разработок, чтобы понять, какой продукт нужно финансово поддержать», — признал он. Напомним, что в июле 2023 г. на фоне задержания замглавы Минцифры Максима Паршина по подозрению в получении взятки министерство заявило о приостановке выдачи таких грантов. Тогда же был анонсирован грядущий аудит решений об их выдаче в 2022–2023 гг. и намерение «отменить проекты, по которым есть сомнения в 100-процентной чистоте.

Министр отметил, что аудит находится в завершающей стадии. «Пока рабочая гипотеза по итогам проверки выглядит так: мы останемся в сегменте «посева» и финансирования МVР (минимально жизнеспособного продукта), и... точно будем помогать крупным корпоративным заказчикам разрабатывать и внедрять у себя российские наработанные решения, которые будут менять зрелые зарубежные продукты», — уточнил он, добавив, что прямая поддержка ИТ-компаний продолжится либо через льготные кредиты, либо через стимулирование спроса.

Отметим, что еще в октябре 2023 г. на заседании комитета Госдумы по информполитике глава Минцифры сообщал о планах сокращения программы по грантам на 2024 г. вдвое, с 5 млрд до 2,4 млрд руб., чего достаточно лишь на уже принятые обязательства – новые выдавать де-факто и не на что. Программу субсидирования льготных кредитов, свою предполагалось увеличить на 3,3 млрд руб., но с учетом роста ставок и этих денег недостаточно, чтобы компенсировать разницу ставок по уже выданным Министр тогда говорил, что Минцифры договорилось Минфином найти деньги, однако для ряда предприятий малого и среднего бизнеса доступ к льготным займам останется осложнен в связи с нерешенностью вопроса залоговой массы у таких организаций.

Впрочем, Минцифры весь 2023 г. ориентировало ІТ-компании, создающие ПΟ, получение госфинансирования через заказчиков, наиболее рыночный подтверждающий поскольку ЭТО механизм,

востребованность разработок, говорит директор Ассоциации предприятий компьютерных и информационных технологий Николай Комлев. Так что планы у большинства IT-компаний не поменяются, считает он.

Средства из фонда РФРИТ не могут быть использованы почти финансирования НИР уже полгода, так что за претендовавшие на них компании уже перестроили свою стратегию развития, подтверждает президент НП «Руссофт» Валентин Макаров. «Малый бизнес, и раньше не имел доступа к финансированию импортозамещения в ИЦК (индустриальные центры компетенций), ничего не потерял и продолжает выживать самостоятельно. Для них выход – либо найти стратегического инвестора из крупных корпораций, либо попытаться выйти на зарубежные рынки», – говорит он. Тот круг компаний, который принят в ИЦК, не нуждается в грантах, поскольку они финансируются заказчиками из числа крупнейших корпораций, поясняет господин Макаров.

Он отмечает, что гранты – питательная среда для растущих компаний, которые прошли стадию посевного финансирования, выжили, доказали свое право на конкуренцию и нуждаются в инвестициях для доведения своих прорыночных кондиций. «К сожалению, В стране продуктов до соответствующей экосистемы венчурного финансирования. Фондовый рынок этим компаниям не подходит из-за высокой цены входа. А госгранты связаны с риском для грантодателя, которого могут легко обвинить в нецелевом расходовании средств, поскольку разработка ПО имеет такую особенность она неизбежно претерпевает значительные изменения в сравнении с ТЗ в ходе разработки», – добавляет эксперт.

Источник: kommersant.ru, 02.11.2023

Российские компании оказались не готовы к импортозамещению

К 2025 году только 60% компаний смогут полноценно импортозаместить иностранное ПО, тогда как переход остальных затянется до 2030 года. Об этом говорится в исследовании российского разработчика межсетевых экранов NGFW Ideco.

Российский рынок ПО не настолько разнообразен и широк, как зарубежный, что ограничивает возможности выбора для бизнесов, особенно если речь идет о сложных и специфических решениях. В связи с этим только около 25-30% предприятий успешно отказались от иностранного ПО. Большая часть из них – государственные компании (86%) и частные бизнес и

стартапы (24%), что в текущих реалиях является низким результатом, считают эксперты.

По данным Ideco, среди не перешедших на отечественное ПО компаний 13% отметили, что замена иностранных решений пока не может предложить достаточный функционал. У 28% компаний нет доверия к отечественному софту, а для 52% переход затягивается из-за сложности перевода все процессов организации на другое оборудование. При этом 7% опрошенных не смогли ответить на причину задержки импортозамещения.

Президент РФ Владимир Путин подписал Указ №250 от 01.05.2022, в котором было заявлено, что все российские компании должны перейти с использования иностранных решений на отечественное. Одной из главных причин введения такой обязанности является стремление к суверенности и независимости России от иностранных технологий. Переход на российские решения позволит контролировать собственные информационные сети, обеспечивая безопасность, сохранность и конфиденциальность данных российских компаний.

Ранее сообщалось, что половина российских ИТ-специалистов не смогли получить работу в международных компаниях.

Источник: gazeta.ru, 30.10.2023

Почему импортозамещение делает ИТ-рынок уязвимее и как с этим справиться

К 2025 году зарубежное ПО должно быть заменено отечественными аналогами — это требование касается всех объектов критической инфраструктуры, включая частные компании. Менять софт будут не только 13 отраслей, куда входят здравоохранение, банки, операторы связи и промышленность, но и компании, которые их обслуживают. Уже сегодня многие иностранные ІТ-решения стали недоступными для оплаты или отключены от поддержки. В спешке руководители могут выбрать ПО, которое не отвечает функциональным требованиям, в том числе по информбезопасности (ИБ). Директор по продуктам Start X Сергей Волдохин рассказывает о том, как срочное импортозамещение делает ИТ-ландшафт организаций уязвимее и как сделать внедрение новых решений безопасным.

Вопросы безопасности

Последние исследования рынка говорят: 44,7% коммерческих компаний не собираются переходить на отечественное ПО в ближайшее время, 27% ждут, когда закончится лицензия у установленного софта. А вот

оставшиеся 22% будут замещать ИТ-решения на российские еще до того, как иностранные альтернативы перестанут работать — и уже сейчас тестируют отечественное ПО. И именно они могут столкнуться с проблемами по безопасности. Почему так происходит?

Многие российские продукты только выходят на рынок и поэтому находятся на ранних стадиях разработки и развития. В отличие от своих аналогов, которые годами проходили «проверку на прочность», они еще только начинают путь в борьбе с багами и уязвимостями. Сегодня, так как внедрять ПО надо срочно, основной фокус сделан на том, чтобы просто повторить функциональность иностранных ИТ-решений. Требования по безопасности отходят на задний план.

Дело тут не только в самих разработчиках. Заказчики тоже хотят в первую очередь решить задачи своего бизнеса — о рисках можно будет поговорить потом. Поэтому они не проводят моделирование и оценку угроз, не формируют требования безопасности и не проводят испытаний.

Аудит, призванный оценить безопасность ПО, часто проводят только перед внедрением или не проводят вовсе. Причина — неэффективные процессы ИБ в компании. Многие команды не знакомы с требованиями безопасности, ПО они проверяют только на финальных стадиях — и если находят уязвимости, то устранять их в почти готовом продукте могут дольше, чем ИТ-решение разрабатывалось.

К сожалению, с точки зрения регуляторов большого продвижения тут тоже нет. За последний год не вводилось значительных изменений, которые бы влияли на требования по безопасности при производстве ПО. И даже те нормы, что уже существуют, не предъявляются к продуктам ни при включении их в реестр отечественного ПО, ни при внедрении в компанию.

Как решают проблему заказчики

Тот бизнес, который все же вводит проверку безопасности, обычно проверяет продукт на соответствие двум вещам:

- требованиям разных законов, стандартов и указаний регуляторов (их могут быть сотни);
 - правилам, исторически принятым в компании.

Например, в большинстве продуктов пользователи проходят аутентификацию по логину и паролю, а доступ разграничивается на уровне ролей, плюс в каком-то виде хранятся журналы событий. Это условная «гигиена» для любого приложения, к которой все давно привыкли.

Но для корпоративной инфраструктуры с чувствительными данными этого недостаточно. Тут важными становятся двухфакторная аутентификация, шифрование, защита от утечки данных.

Проблема в том, что после релиза любые изменения в продукте потребуют много времени и будут стоить дорого. Переделать формат журналов на этапе планирования займет один день, после релиза, в готовом продукте — до месяца. Поэтому сложности с ИБ проще предотвратить, чем исправить. Но для этого нужна согласованная работа разных игроков рынка — заказчиков, вендоров и регуляторов.

Срочное импортозамещение: что может пойти не так

Если игнорировать требования к ИБ, у заказчиков и пользователей софта могут возникнуть проблемы. Некоторые могут появиться сразу, другие — развиваться в долгосрочной перспективе. Особенно опасны последние: из-за различных угроз, связанных с утечкой данных, хакерскими атаками, компания может понести репутационные издержки и в итоге потерять клиентов.

Откуда же сегодня ждать появления рисков из-за импортозамещения ПО?

Чтобы это понять, нужно разобраться в том, как меняется характер атак. Более уязвимой в мире, где многие активы построены на данных, становится персональная и конфиденциальная информация — и хакеры в первую очередь охотятся за ней. К тому же вместе с тем, как усложняются протоколы безопасности, становятся более изощренными и методы взлома.

Так, в июне оператор связи «Инфотел», который подключает банки и юридических лиц к системе электронного взаимодействия с ЦБ, подвергся атаке группировки хактивистов. Из-за этого в работе нескольких крупных банков-клиентов произошел масштабный сбой. В течение трех дней в сети опубликовали данные клиентов 12 российских компаний. В их список вошли такие крупные игроки, как торговая сеть «Ашан», производитель матрацев и товаров для сна «Аскона», издательская группа «Эксмо-АСТ». И все это могло быть вызвано упущениями в сфере ИБ.

Как утверждают эксперты, среди наиболее распространенных способов атак на компании — социальная инженерия и эксплуатация уязвимостей в ПО. Атакам подвергаются не только сотрудники, но и сетевое оборудование, вебресурсы. Уязвимости ПО и всей ИТ-инфраструктуры появляются в том числе потому, что к вендорам и решениям не предъявляются требования по безопасности.

В итоге возникает критический для бизнеса момент — остановка бизнеспроцессов из-за потенциальных атак и сбоев и открытие возможностей для мошенничества. Например, недостаточное тестирование ролевой модели в одном из банков привело к тому, что работники call-центра получили возможность просматривать кодовые слова VIP-клиентов и менять номера телефона для отправки одноразовых паролей.

Как импортозамещаться быстро и безопасно

Чтобы выявлять и предупреждать уязвимости и атаки, нужны квалифицированные кадры. Согласно исследованию K2Tex, в 2023 году 77% российских компаний столкнулись с необходимостью расширить штат ИБ-специалистов. При этом нужных людей на рынке недостает. Что с этим делать?

Среди решений – поиск талантливых кадров внутри продуктовой команды и развитие их компетенций по безопасной разработке.

Для этого можно использовать практику Security-чемпионов. Компании с этим подходом развивают сотрудников, которые знают, как создавать безопасные продукты. Такие разработчики выступают «адвокатами» ИБ внутри команды. Обычно они хорошо знают продукт со стороны разработчика — а значит, могут оценить его и со стороны злоумышленника. Понимая особенности продукта и процессов разработки, они могут быстро и качественно удовлетворить требования по безопасности.

Но это лишь кратковременный «костыль». В долгосрочной перспективе, чтобы избежать проблем с уязвимостью ПО, нужно развивать культуру информационной безопасности.

Команда разработчиков часто воспринимает задачи по обеспечению безопасности продукта как второстепенные. По их мнению, они только оттягивают момент, когда продукт можно будет вывести на рынок. Об уязвимостях специалисты планируют позаботиться позже, уже в процессе эксплуатации ПО. Именно такой подход нужно менять — на проактивный с точки зрения ИБ.

Кроме того, в большинстве компаний ИБ-процессы выстроены неэффективно – в основном применяются технические инструменты контроля. Проблема в том, что они позволяют узнать о проблемах в продукте только непосредственно перед релизом. Выявив уязвимость, команда вынуждена вернуться к этапу проектирования архитектуры или написания кода – это сильно увеличивает сроки разработки. А вот если бы команда требования безопасности могла понимала ПО на старте, она минимизировать количество ситуаций, когда выявленные дефекты вынуждают отложить очередной релиз.

Что можно сделать прямо сейчас

Если вы запускаете процедуру импортозамещения, то:

1. необходимо формулировать понятные требования по безопасности к вендорам ПО и собственным разработчикам;

- 2. оценивать актуальные угрозы для своей компании и систем, которые вы импортозамещаете;
- 3. налаживать взаимодействие между участниками процесса производства ПО в том числе разработчиков с экспертами по ИБ.

Внедрение этих практик не требует дорогостоящих инструментов. Достаточно обучить и мотивировать команду — это позволит перейти от циклического поиска дефектов и устранения инцидентов к созданию безопасных продуктов по умолчанию.

А продукт, который изначально проектируется или внедряется с учетом требований, будет быстрее проходить проверки безопасности, будет менее подвержен атакам и сбоям и проще внедряться в эксплуатацию.

Источник: forbes.ru, 31.10.2023

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 71 поручение, в т.ч. поручения 2023 года:

Пр-1855ГС, п.2 б)

Правительству Российской Федерации:

с учетом ранее данных поручений принять дополнительные меры по обеспечению запасными частями, ввоз или производство которых приостановлены (прекращены), эксплуатируемых пассажирских транспортных средств общего пользования иностранного производства;

Срок исполнения: 1 февраля 2024 года

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович

http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/72287#assignment-11

Опубликовано 17.09.2023

Пр-1293, п.1 а)-4

Правительству Российской Федерации:

рассмотреть вопросы о разработке комплексной программы развития отечественного инжиниринга.

Срок исполнения 1 августа 2023 года

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/71562#assignment-3

Опубликовано 29.06.2023

Пр-562, п.1г)-3

Правительству Российской Федерации:

Обеспечить актуализацию Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года, обратив особое внимание на необходимость:

импортозамещения в сфере лесной промышленности с учетом текущих и перспективных потребностей.

Доклад до 31 марта 2024 г.;

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/70764#assignment-15.

Опубликовано 02.03.2023

Источник: kremlin.ru