РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№45 НОЯБРЬ| 2023

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ....3
Правительство расширило перечень современных технологий для заключения специальных инвестиционных контрактов....3
Количество промышленной продукции с подтвержденным производством на территории России выросло в 260 раз за 7 лет....4
Минцифры ужесточит правила выдачи грантов IT-компаниям....5
Механизм субсидирования на погашение займов ФРП предлагается распространить на производителей колесных транспортных средств и специализированной техники....6
Автозапчасти соберутся в России....7
Импортозамещение техники и материалов в дорожном строительстве набирает обороты....9
РЖД планируют получить 12 полностью импортозамещенных «Ласточек» до конца года....12
Радиостанции «Росэлектроники» вошли в число «100 лучших товаров России»....12
Предприятие из Москвы разработало контроллер для управления инженерными сетями....13
Открытие нового завода группы компаний ICL – важный шаг к импортонезависимости отечественного IT-сектора....14
Щелочные батарейки, полимеры и комплектующие для АПК: пять импортозамещающих производств запустят на Кубани....15
«У нас создана отличная база для развития импортозамещающей промышленности»....16
Импортозамещение. Октябрь 2023 года....20
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ....25

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

13.– 17.11.2023

Правительство расширило перечень современных технологий для заключения специальных инвестиционных контрактов

Перечень современных технологий, при разработке или внедрении которых компании могут заключать с государством специальные инвестиционные контракты (СПИК 2.0), пополнился ещё 69 позициями. Распоряжение об этом подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин.

В обновлённый перечень вошли технологии, которые могут применяться в том числе в медицине и фармацевтике, химической и радиоэлектронной промышленности, а также в энергетическом машиностроении и металлургии.

Среди таких технологий – производство цифровой эндовидеосистемы высокой чёткости, которая поможет повысить достоверность диагностики и качество лечения пациентов. Кроме того, в перечень вошли технологии производства армированных сосудистых протезов и приборов для ранней диагностики и лечения злокачественных опухолей, технологии на базе искусственного интеллекта и анализа больших данных для ранней диагностики и контроля лечения сердечно-сосудистых заболеваний, технологии создания автоматических портативных анализаторов, которые позволят проводить анализы и получать их результаты вне лаборатории – например, в полевых условиях, в кабинете врача, дома у пациента.

Также в обновлённый перечень включены технологии производства высокочистого диоксида кремния, суперабсорбирующих полимеров, ветроэнергетических установок большой мощности, шаровых опорных частей на основе полимеров для мостовых сооружений.

«В целом это решение послужит достижению целей научно-технологического развития, определённых Президентом», – отметил Михаил Мишустин на совещании с вице-премьерами 13 ноября.

В новом формате механизм специального инвестиционного контракта действует с конца 2020 года. Он позволяет привлекать крупные частные капиталовложения в разработку инновационных решений и создание высокотехнологичных производств для выпуска конкурентоспособной отечественной продукции.

В рамках механизма СПИК инвестор в предусмотренные контрактом сроки обязуется реализовать инвестиционный проект по внедрению или разработке и внедрению современной технологии для освоения на её основе серийного производства промышленной продукции на территории России.

Государство со своей стороны гарантирует такому инвестору выгодные, понятные и неизменные условия для вложений, в том числе налоговые льготы и особые условия аренды земли без проведения торгов. Контракты заключаются на срок до 15 лет, если вложения в проект не превышают 50 млрд рублей. При большей сумме период действия соглашения может быть увеличен до 20 лет.

Источник: government.ru, 13.11.2023

Количество промышленной продукции с подтвержденным производством на территории России выросло в 260 раз за 7 лет

Постановление Правительства №719, вступившее в силу 17.07.2015 г., без преувеличения, стало основой развития отечественной промышленности. Закрепление статуса отечественного производителя и, как следствие, доступ с государственной поддержке и рынку государственного заказа стали эффективными инструментами стимулирования спроса на российскую продукцию.

С момента создания реестра и до конца 2016 года Минпромторгом России было выдано около 1000 заключений о происхождении продукции на территории РФ в бумажном виде. В 2020 году, к моменту оцифровки процесса получения заключения на базе Государственной информационной системы промышленности, реестр насчитывал уже около 46 тысяч позиций. Цифровой сервис ГИСП существенно упростил и ускорил процедуру подтверждения происхождения для промышленников.

«За последние семь лет число позиций в реестре российской промпродукции выросло в 260 раз – с 1 тысячи до 260 тысяч. Количество охватываемых отраслей промышленности увеличилось до 27. Существенно ускорило и упростило процедуры подтверждения внедрение цифрового сервиса ГИСП», – отметил первый заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Василий Осьмаков.

Показательно, что сокращение количества позиций реестра ввиду истечения срока на более чем 130 тысяч позиций продукции в марте 2023 года было восстановлено уже за полгода. Это еще раз доказывает эффективность и востребованность реестра как меры по обеспечению спроса

для производителей. На сегодняшний день более половины закупаемых товаров как по 44-ФЗ, так и по 223-ФЗ являются российскими.

В завершение, важно еще раз отметить, что поддержка отечественного производителя начинается с получения заключения и строчки в реестре российской продукции! Почетное звание отечественного производителя также отмечено специальным индивидуальным знаком «В реестре российской продукции», который также можно получить в ГИСП.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 13.11.2023

Минцифры ужесточит правила выдачи грантов IT-компаниям

Минцифры планирует изменить механизм выдачи грантов IT-компаниям. Об этом пишет «Коммерсантъ» со ссылкой на разработанный ведомством проект постановления правительства. Он был опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов 15 ноября.

Документ касается правил выдачи грантов Российским фондом информационных технологий (РФРИТ). В пояснительной записке говорится, что размер субсидии из бюджета, который ежегодно получает РФРИТ, не позволит обеспечить одновременное финансирование особо значимых проектов (ОЗП) и проектов IT-компаний. Поэтому Минцифры вводит возможность поэтапного финансирования ОЗП, если сумма требуемого гранта превышает 500 млн рублей. А порог минимального софинансирования со стороны IT-компаний, которые претендуют на средства, поднимется с 20% до 50%.

Представитель Минцифры заявил «Коммерсанту», что правило о 50% доли софинансирования действовало до конца 2021 года, но затем порог снизили, чтобы ускорить импортозамещение. «Но российские разработчики закрывают освободившиеся ниши, спрос на отечественное ПО растет. Российские аналоги представлены уже для 90% решений. Эти условия позволяют вернуться к правилам субсидирования, действовавшим в 2021 году», – отметили в ведомстве.

Глава комитета по развитию финансирования IT-отрасли АРПП «Отечественный софт» Анна Райзнер отметила, что изменения вызваны сокращением размера бюджетного финансирования отрасли. Кроме того, Минцифры «не скрывает, что решило продолжить финансирование только особо значимых проектов, по сложившейся практике такую поддержку получают крупные или очень крупные компании – заказчики, у

которых есть достаточно ресурсов и собственных средств», отметила эксперт.

В 2023 году РФРИТ одобрил выделение грантов на семь ОЗП на сумму 5,1 млрд рублей, сообщил представитель фонда. По его словам, до конца года будет выделено еще 200 млн рублей на два проекта.

Летом бывший замглавы Минцифры Максим Паршин был задержан по подозрению в коррупции. 13 июля его отправили под домашний арест, но уже в конце месяца суд отменил эту меру пресечения и отправил Паршина в СИЗО. Депутат Госдумы Александр Хинштейн утверждал, что Паршина задержали с поличным при «получении взятки в 3,5 млн в одном из столичных ресторанов». Валюту предполагаемой взятки он не уточнил. По предварительной версии, деньги предназначались за помощь в выделении грантов. 21 июля премьер Михаил Мишустин освободил Паршина от должности замглавы Минцифры.

Источник: forbes.ru, 16.11.2023

Механизм субсидирования на погашение займов ФРП предлагается распространить на производителей колесных транспортных средств и специализированной техники

Минпромторгом России подготовлен проект изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2022 года №1176, регламентирующее предоставление субсидий российским производителям узлов и агрегатов для колесных транспортных средств и специализированной техники. Соответствующие субсидии направлены на обеспечение погашения займов, привлеченных в Фонде развития промышленности. Соответствующий механизм начнёт действовать с 1 января 2024 года.

В соответствии с предлагаемыми изменениями такой механизм будет также доступен тем производителям автомобилей и специализированной техники, которые локализуют производство компонентов на своих площадках. В случае успешной реализации инвестиционных проектов по локализации (в том числе путем модернизации или технического перевооружения существующих производств) инвестор сможет получить целевую субсидию Минпромторга России на погашение всей суммы ранее привлеченного займа ФРП при условии, что средства такого займа были направлены на финансирование части затрат инвесторов на закупку оборудования и лицензий, повышение уровня локализации продукции и

освоение производства критически важных для отрасли компонентов в соответствии с утвержденной Стратегией развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года.

Отметим, что для получения таких целевых субсидий автопроизводителям необходимо чётко придерживаться намеченных планов и демонстрировать реальные результаты работы. Проектом постановления также предлагается финансировать из федерального бюджета субсидии на компенсацию части затрат, направленных на реорганизацию производства на площадках ушедших брендов. Такое решение обеспечит необходимый финансовый рычаг для запуска новых проектов и сделает перенос производственных площадок на территорию Российской Федерации экономически более привлекательным по сравнению с прямым импортом автомобилей.

Предполагается, что обновлённый механизм также начнёт действовать с 1 января 2024 года.

Соответствующий проект постановления Правительства РФ размещен Минпромторгом России на портале regulation.gov.ru.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 10.11.2023

Автозапчасти соберутся в России

«Соллерс» начнет производить в России подушки безопасности и рули для машин. О таких планах автоконцерна сообщает РБК. На фоне дефицита импортных запчастей компания планирует локализовать изготовление компонентов системы пассивной безопасности. Проект будет реализован на базе основного завода «Соллерс» в Ульяновске совместно с китайским партнером. Детали о нем пока не разглашаются.

Однако даже с появлением собственного производства дефицит запчастей на российском рынке вряд ли будет устранен ранее чем через два года, заметил член правления Союза автосервисов России Илья Плисов:

«По производству подушек безопасности и преднатяжителей ремней в Российской Федерации существовало как минимум два завода. Оба были с иностранным капиталом и поставляли свои изделия на конвейер, в том числе и автовазовский. В 2022 году они попали под санкции и потеряли возможность работать на территории страны.

Соответственно, у нас произошла ситуация, когда даже некоторые модели Lada выпускались без подушек безопасности. Безусловно, необходимо, чтобы такие производства были локализованы. Инициатива

«Соллерса», видимо, закрывает этот вопрос отсутствия такого производства. Я думаю, что это будет весьма полезно.

Вместе с тем сами по себе подушки безопасности – довольно несложное устройство на сегодняшний день. Все есть в производстве в Российской Федерации, поэтому вопрос заключается лишь в том, чтобы договориться с предприятиями и организовать процессы под необходимые конкретные элементы.

Рули тоже у нас всегда выпускались. Другой разговор, что в основном это были простые механизмы, поэтому это производство нужно осовременить. По оценкам, его налаживание может занять от полугода до года. Дефицит можно будет устранить примерно через год-два, не раньше».

На первом этапе, как пишет РБК, в проект привлекут инвестиции в размере примерно 1,5 млрд руб. Возможно, деньги предоставит Фонд развития промышленности. Там уже подтвердили, что получили от «Соллерс» запрос на заем.

Компания планирует обеспечить локализацию всех производственных материалов, включая магниевый сплав для каркаса руля, пену и кожу. Однако на этот процесс может уйти много времени и финансов, подчеркнул главный редактор журнала «За рулем» Максим Кадаков:

«У нас страшный дефицит в этом сегменте. Подушки безопасности или руль – это направление крайне перспективное, но проблема в том, что большинство компонентов, которые используются при их производстве, в России были неэффективными либо не могли обеспечить постоянство качества.

То есть мы в силах сделать несколько образцов, но не можем создать 1 млн штук одинакового качества, а это принципиальный вопрос. Поэтому если «Соллерсу» удастся это даже с какой-то минимальной частью компонентов российского производства, то это крайне правильно и перспективно.

Самое сложное – это электроника, блоки управления, ткани для надувной подушки безопасности. Мы даже их не делали.

Все это нужно локализовать, а как только вы локализуете один компонент, то должны будете пройти сертификацию, потому что это напрямую влияет на безопасность.

При этом если себестоимость российских подушек безопасности будет высокой, то, с одной стороны, это хорошо, мы их все равно делаем, но, с другой, получается, что дешевле их закупить за рубежом. Поэтому дорогие не нужны, нам нужны хорошие и по адекватной цене».

В «Соллерс» рассчитывают, что производство компонентов не только закроет внутренние потребности компании, но и будет пользоваться спросом со стороны конкурентов – группы ГАЗ и завода «Москвич».

Источник: kommersant.ru, 12.11.2023

Импортозамещение техники и материалов в дорожном строительстве набирает обороты

На 22% за девять месяцев 2023 года по сравнению с прошлогодним показателем увеличился в России выпуск дорожно-строительной техники (ДСТ), в денежном выражении составив 65,2 млрд рублей. По данным портала «Росспецмаш-Стат», в частности, поставки на внутренний рынок дорожных катков выросли на 22%, а экскаваторов – на 99%.

По мнению экспертов, подъем отечественного машиностроения вызван в том числе высокими темпами дорожного строительства в ходе реализации масштабных инфраструктурных проектов. Ведь только у подразделений Росавтодора потребности в ДСТ составляют 28 тысяч единиц.

Действительно, нацпроект «Безопасные качественные дороги», пятилетний план дорожной деятельности и другие программные документы ставят дорожникам масштабные задачи по строительству, ремонту и капремонту автотрасс. Причем в условиях игнорирования бывших зарубежных партнеров выполнить их предстоит своими силами, опираясь исключительно на отечественную технику, технологии и материалы. Конечно, ранее приобретенные зарубежные машины будут использоваться в работах до истечения срока службы, но уже сейчас, по данным ФАУ «РОСДОРНИИ», доля техники от российских производителей в общем парке превысила половину и составляет 53%. У подразделений Росавтодора с производителями ДСТ налажено плодотворное сотрудничество.

Отдельные образцы проходят своеобразный тест-драйв на действующих объектах, и, если необходимо, затем дорабатываются заводами-изготовителями с учетом всех замечаний.

«Сейчас уже можно уверенно говорить о возрождении отечественного машиностроения в отрасли. В нашей стране есть производители, выпускающие технику, которая вызывает интерес у дорожных организаций. Безусловно, переход от использования импортных машин к закупке российских брендов не произойдет мгновенно, но этот процесс уже идет», – отмечает замруководителя Росавтодора Олег Ступников. И убедиться в этом смогли все, кто посетил этой осенью «СТРОЙДОРЭКСПО-2023» в

Новочебоксарске и выставку дорожно-строительной техники в Грозном, приуроченную к Всероссийскому съезду работников дорожного хозяйства «Дорога 2023». На этих форумах был представлен целый ряд отечественных машин и агрегатов, уже работающих на дорожных объектах и перспективных к использованию. Например, в Грозном можно было ознакомиться с работой робота-регулировщика, который поможет обеспечить безопасность на ремонтном участке дороги и повысить бдительность водителей.

Подразделения Росавтодора претворяют в жизнь проекты импортозамещения с применением отечественной техники, где она себя достойно проявляет. Так, в Башкирии стартовал «пилот» по использованию исключительно отечественной техники на стадиях производства и укладки асфальтобетонной смеси на одном из участков строящегося 65-километрового обхода нескольких населенных пунктов на трассе М-7 «Волга» – в перспективе этот обход войдет в состав магистрали М-12 «Восток». Асфальтобетонная смесь производится недалеко от места дорожных работ и доставляется на участок отечественными самосвалами. Для укладки смеси применяются отечественные асфальтоукладчик и дорожные катки. «Здесь на одном объекте обкатывается вся производственная цепочка – от выпуска асфальтобетонной смеси до технологии укладки с применением звена отечественных дорожных машин. Подрядные организации самостоятельно испытают новую технику на строительстве важного участка новой трассы и смогут убедиться, что отечественный производитель не уступает зарубежным», – подчеркнул руководитель Росавтодора Роман Новиков.

А с учетом того что нагрузка на дорожную сеть увеличивается с каждым годом, не менее остро перед дорожниками встает вопрос об улучшении качества дорожного покрытия. В 2022 году в Росавтодоре был создан комитет по инновациям, участники которого рассматривают предложения по внедрению новых технологий и материалов на дорожных объектах и анализируют результаты их опытного применения.

Благодаря такой регулярной работе расширяется линейка перспективных битумопроизводных материалов, все большее распространение получают современные технологии стабилизации грунтов и укрепления слоев дорожных одежд, холодного ресайклинга и многие другие. Участки с инновационным покрытием контролируются в режиме нон-стоп, что позволяет своевременно выявлять дефекты, определять причины их появления и дорабатывать составы смесей. А в итоге – получить высококачественный материал, соответствующий современным транспортным нагрузкам и требованиям к дорожному полотну. Только в прошлом году испытательно-исследовательская лаборатория РОСДОРНИИ

провела анализ около 500 составов асфальтобетонных смесей в регионах нашей страны.

Подразделения Росавтодора претворяют в жизнь проекты импортозамещения с применением отечественной техники, где она себя достойно проявляет

А первая в России передвижная лаборатория «Эскандор», также разработанная по заказу этого научного учреждения, в ходе опытной эксплуатации провела безостановочную диагностику (на скорости около 80 км/ч) более трех тысяч километров в пяти пилотных регионах: Мурманской, Курской, Ростовской и Оренбургской областях и в Татарстане.

Продолжают дорожники исследования и сверхпрочных фибробетонов - бетон с армирующим фиброволокном перспективен для использования в мостостроении, поскольку облегчает конструкцию и делает ее более стойкой к вибрациям. Но отсутствие нормативной базы сдерживает широкое применение этого материала, и Росавтодор сейчас плотно занимается разработкой необходимой документации.

Также в фокусе внимания – установление необходимых требований к несущим элементам мостовых конструкций из клееной древесины, исследование вантовых систем и испытания для оценки особенностей работы подферменников, наиболее высоконагруженных элементов моста.

К примеру, исследование деревянных клееных конструкций позволит повысить их долговечность и масштабировать применение технологии, что поможет производителям и регионам – поставщикам материалов, а также будет способствовать сокращению сроков строительства пешеходных переходов и малых мостов. В свою очередь разработка национального стандарта по материалам и полуфабрикатам для вантовых систем обусловлена увеличивающейся востребованностью этих типов конструкций в мостостроении и необходимостью импортозамещения. Завершить разработку национального ГОСТа планируется к концу 2024 года.

Ожидаемый результат – внедрение новых и более рациональное использование существующих материалов, современные подходы к проектированию благодаря обновлению нормативной базы.

Источник: rg.ru, 14.11.2023

РЖД планируют получить 12 полностью импортозамещенных «Ласточек» до конца года

«Российские железные дороги» (РЖД) планируют получить 12 импортозамещенных поездов «Ласточка» до конца 2023 года. Об этом журналистам сообщил заместитель генерального директора холдинга Иван Колесников.

«В настоящее время новый электропоезд ЭС104 полностью из российских комплектующих, который произведен холдингом «Синара – транспортные машины», проходит сертификацию. Планируется, что до конца 2023 года компания поставит холдингу РЖД 12 электропоездов»,– сказал он.

Колесников добавил, что эти поезда будут обслуживать пассажиров в пригородном сообщении на маршрутах в Пермском крае и Свердловской области.

Источник: tass.ru, 15.11.2023

Радиостанции «Росэлектроники» вошли в число «100 лучших товаров России»

Гражданские DMR-радиостанции (Digital Mobile Radio) концерна «Созвездие» холдинга «Росэлектроника» вошли в число «100 лучших товаров России» по итогам федерального этапа всероссийского конкурса. Оборудование не имеет отечественных аналогов, выпускается серийно и принято на снабжение МЧС России и Росгвардии.

В число «100 лучших товаров России» вошли портативные радиостанции DMR-П. Устройства могут выполнять индивидуальные, групповые или экстренные голосовые вызовы, отправлять текстовые сообщения, отслеживать координаты абонентов, контролировать состояние и даже положение раций. Предусмотрена также возможность выхода в телефонную сеть общего пользования при работе через ретранслятор. DMR-радиостанции успешно прошли испытания низкими температурами, огнем и пеной.

Линейка выпускаемого концерном «Созвездие» DMR-оборудование также включает автомобильные радиостанции DMR-T, ретрансляторы DMR-P и аксессуары к ним. Устройства работают в двух диапазонах частот 146-174 МГц и 401-486 МГц. Они полностью совместимы с оборудованием других производителей, защищены от прямого прослушивания, имеют радиус действия до 30 км, встроенный модуль GPS/ГЛОНАСС и акселерометр.

«DMR-радиостанции «Созвездия» – надежный продукт, который уже успешно эксплуатируется силовыми ведомствами и крупными промышленными компаниями. Это первые на рынке российские цифровые гражданские радиостанции стандарта DMR. Благодаря схемотехническим решениям, разработанным нашими инженерами, они обеспечивают качественную связь даже в экстремальных условиях эксплуатации», – отметил генеральный директор управляющей организации концерна «Созвездие» Сергей Панков.

В ноябре этого года вся линейка DMR-радиостанций получила статус телекоммуникационного оборудования российского происхождения (ТОРП).

Конкурс «100 лучших товаров России» проводится МОО «Академия проблем качества» во взаимодействии с региональными органами исполнительной власти и Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) с 1998 года. Золотой знак победителя «100 лучших товаров России» лауреаты конкурса смогут наносить на упаковку и размещать в документации на продукцию и услуги в течение двух лет.

Источник: rostec.ru, 10.11.2023

Предприятие из Москвы разработало контроллер для управления инженерными сетями

Специалисты столичной компании «АТБ Электроника» создали полностью отечественные контроллеры для управления инженерными системами, которые не уступают в качестве зарубежным. Об этом заявил руководитель Департамента инвестиционной и промышленной политики города Москвы Владислав Овчинский.

Чиновник обратил внимание, что большая часть устройств для управления коммуникациями поступала в Россию из-за рубежа. Однако в «АТБ Электроника» создали полностью отечественные аппараты, которые позволяют координировать работу промышленных вентиляционных и холодильных установок, центральных кондиционеров, тепловых пунктов и других агрегатов, передает официальный сайт мэра Москвы.

«Серийное производство устройств будет запущено до конца 2023-го – в год планируется выпускать не менее 10 тысяч таких изделий», – заметил Овчинский.

Известно, что для каждого вида оборудования отводится отдельное конфигурируемое программное обеспечение. Благодаря последнему контроллеры настраиваются под конкретные задачи.

Источник: abnews.ru, 11.11.2023

Открытие нового завода группы компаний ICL – важный шаг к импортонезависимости отечественного IT-сектора

На территории особой экономической зоны «Иннополис» в Лаишевском районе Татарстана открылся новый завод группы компаний ICL – один из крупнейших в России заводов по поверхностному монтажу электронных печатных плат и производству вычислительной техники. Запуск завода позволит ГК ICL создать производство полного цикла и нарастить выпуск текущего и перспективного продуктового портфеля.

Завод площадью более 8 000 кв. метров объединил цеха по поверхностному монтажу печатных плат, конвейерные линии производства вычислительной техники и новую тестовую лабораторию. Технологические мощности составят 300 тысяч материнских плат в год с последующим наращиванием до 1 миллиона плат в год.

Производство собственных материнских плат позволит выпускать более 200 видов вычислительной техники российского производства. Мощности производства готовых изделий, таких как серверы, системы хранения данных, персональные компьютеры, моноблоки, ноутбуки, планшеты и решения на их основе рассчитаны на 1 миллион устройств в год. Это позволит партнерам компании ICL предложить своим заказчикам из самых разных отраслей оборудование и программно-аппаратные комплексы, соответствующие самым современным требованиям, произведенные в Российской Федерации.

«Мы видим, что в Татарстане одним из приоритетных направлений является создание производств в области электроники. И сегодняшнее открытие новой производственной площадки ICL – яркое тому подтверждение. В Минпромторге России реализуется комплексная экосистема мер поддержки радиоэлектронных предприятий, на развитие отрасли выделяется беспрецедентное финансирование – только в 2024 году заложено больше 211 млрд рублей. Ждём от ICL развития в части не только увеличения производства конечных устройств, но и расширения технологических переделов», – подчеркнул заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Василий Шпак.

«Мы рады представить новый завод ICL – наш вклад в развитие радиоэлектронной промышленности России. Это углубление локализации, повышение технологичности, а значит импортонезависимости отечественной ИТ-отрасли», – отметил генеральный директор ICL Techno Евгений Степанов.

«Открытие завода на площадке ОЭЗ «Иннополис» является знаковым событием для радиоэлектронной промышленности Российской Федерации. В условиях острой необходимости наращивания производственных мощностей, обеспечивающих технологический суверенитет и импортозамещение страны, создание таких производств является стратегической задачей. Будущие производства, которые придут на площадку ОЭЗ «Иннополис», будут так же работать на технологический суверенитет, создание высокотехнологичных производительных рабочих мест и новых переделов в электронной промышленности на территории Татарстана», – рассказал заместитель Премьер-министра Республики Татарстан Роман Шайхутдинов.

«Проект группы ICL – один из самых масштабных, в реализации которых Фонд развития промышленности принимает участие в сфере электроники: 2 млрд рублей инвестиций, из которых 663 млн рублей предоставил ФРП. Новое производство закрывает растущие потребности группы в материнских платах для компьютерной техники. После выхода на проектную мощность предприятие сможет обеспечивать платами и других участников отечественного рынка электроники, частично замещая импортные поставки», – прокомментировал директор Фонда развития промышленности Роман Петруца.

Проект реализован при поддержке Республики Татарстан в лице ОЭЗ «Иннополис» и Фонда развития промышленности РФ.

Справочно: ICL Techno – ведущий отечественный разработчик и производитель вычислительной техники с высокой степенью локализации для автоматизации бизнес-процессов во всех отраслях экономики. Входит в группу компаний ICL, которая является одним из крупнейших IT-поставщиков России.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 13.11.2023

Щелочные батарейки, полимеры и комплектующие для АПК: пять импортозамещающих производств запустят на Кубани

В Краснодарском крае из бюджета выделят более 205 млн рублей на поддержку предприятий, развивающих импортозамещающие производства.

Финансовую поддержку бизнеса обсудили на заседании региональной комиссии под председательством первого вице-губернатора Александра Руппеля.

Комиссия одобрила пять проектов по импортозамещению. Это строительство первого в России завода по производству щелочных батареек «GoPower» в Крымском районе, расширение производства систем видеонаблюдения в Краснодаре, строительство завода по изготовлению полимерных компонентов комплектующих картриджных систем в Северском районе (там работы уже на завершающей стадии), увеличение выпуска минерального порошка в Северском районе и комплектующих для сельхозтехники в Староминском районе.

Александр Руппель сообщил, что с начала 2023 года комиссия уже одобрила субсидии девяти предприятиям на сумму около 700 млн рублей. Всего в 2023 году на поддержку импортозамещающих производств из бюджета Кубани выделят, по словам первого вице-губернатора, 1 млрд рублей.

«По поручению губернатора Вениамина Кондратьева в прошлом году мы ввели уникальную для страны меру поддержки краевых предприятий. Финансируем из бюджета региона до 30% затрат индустриальных компаний на создание и развитие импортозамещающих производств. Предоставляем до 300 миллионов рублей на реализацию одного проекта», – напомнил Александр Руппель.

Источник: yugopolis.ru, 16.11.2023

«У нас создана отличная база для развития импортозамещающей промышленности»

Заместитель председателя правительства Московской области, министр инвестиций, промышленности и науки Екатерина Зиновьева – о том, как развиваются в регионе индустриальная инфраструктура, электронные сервисы для предпринимателей и как программа импортозамещения создает новые ниши не только для отечественных инвесторов, но и бизнесменов из дружественных стран.

– Импортозамещение уже полтора года является стратегическим направлением в повестке развития промышленности России. Как этот вызов встретила Московская область и каких успехов удалось добиться?

– Строго говоря, Московская область взяла курс на развитие промышленной инфраструктуры в регионе уже давно, и на сегодняшний день

мы находимся на первом месте по количеству подготовленных площадок для реализации инвестпроектов в сфере промышленности. В Подмосковье работают 5 особых экономических зон, 69 индустриальных парков, 3 из которых мы открыли в 2023 году, а также 19 технопарков. Это отличная база для активного развития промышленности, в том числе импортозамещающей.

Учитывая запрос на скорость развертывания импортозамещающей промышленности, сегодня в Московской области активно развивается формат «Подмосковье индастриал». Это промышленные площадки с полностью готовыми боксами для размещения промпроизводств. Срок запуска предприятия на такой площадке – от двух-трех месяцев.

При этом мы проработали и продвижение этого формата среди инвесторов. По инициативе губернатора Московской области Андрея Воробьева в прошлом году были разработаны основные параметры программы «Промышленная ипотека», позволяющей получить кредит под 3–5% годовых на приобретение готового помещения для запуска производства. После представления программы правительству РФ она была рекомендована для запуска на федеральном уровне, сегодня эта программа доступна на территории всей России.

Еще один новый механизм, который способствует развитию импортозамещающей промышленности,– программа «Земля за 1 рубль». По программе инвесторы, реализующие проекты нового строительства, получают земельный участок для реализации своего проекта в аренду за 1 руб. в год. Впоследствии участок можно выкупить за 15% от его кадастровой стоимости. В Московской области по этой программе реализуется 121 проект, общий объем инвестиций составит 52 млрд руб. 15 инвесторов уже вышли на этап строительства.

Кстати, участок за 1 руб. инвесторы могут выбрать и сами – все они нанесены на инвестиционную карту региона. Это один из электронных сервисов, который получил очень серьезное обновление в прошлом году: здесь можно не только выбрать участок, но и сразу получить всю информацию о доступных коммуникациях, мощностях и других технических параметрах. Инвесткарта Московской области была признана одной из лучших в России.

– Давайте подробнее остановимся на индустриальной инфраструктуре, точнее, резидентах, которые приходят в индустриальные парки и ОЭЗ Подмосковья. Какие здесь произошли изменения, какие новые тенденции наметились с учетом запросов нового времени?

– Если брать за точку отсчета 24 февраля 2022 года, то с этого момента и на сегодняшний день в ОЭЗ Подмосковья было привлечено 27 резидентов, которые планируют вложить 28,7 млрд руб. инвестиций и

создать более 1,8 тыс. рабочих мест. Учитывая, что две подмосковные ОЭЗ – «Дубна» и «Исток» – это площадки технико-внедренческого типа, то практически все резиденты этих ОЭЗ нацелены на импортозамещение.

В индустриальные парки Московской области за этот же период было привлечено 247 резидентов с заявленным объемом инвестиций 98 млрд руб. Плановое количество новых рабочих мест – 20,9 тыс. Здесь мы также видим активность инвесторов именно в сфере импортозамещения, поскольку освободившиеся ниши, которые ранее занимали иностранные поставщики,– это новые возможности для российских инвесторов и инвесторов из дружественных стран.

Например, одним из новых резидентов ОЭЗ «Дубна» совсем недавно стала компания с индийским капиталом «Эдвансд ЛайфСайенс». Инвестор вложит 1,1 млрд руб. в запуск производства фармацевтических субстанции и готовых лекарственных препаратов. Еще один из новых резидентов, но уже совсем из другой сферы и в одном из индустриальных парков региона,– это компания «Грюнвальд». На площадке индустриального парка «Есипово» инвестор запустит производство магистральных полуприцепов. Инвестиции в проект – около 1 млрд руб.

Таким образом, инвестиционная активность сохраняется – уровень заполняемости наших площадок увеличивается. Так, подмосковные индустриальные парки заполнены на 84,6%. Это притом, что в регионе две ОЭЗ открылись относительно недавно, а новые индустриальные парки появляются постоянно. В частности, сейчас в Подмосковье реализуется 38 проектов по созданию новых индустриальных парков.

– Формат «Подмосковье индастриал» – относительно новое явление на рынке промышленной недвижимости, которое получило дополнительный импульс развития после актуализации курса на импортозамещение. Как этот формат развивается в Московской области?

– В Подмосковье сегодня уже функционируют 3 площадки в формате «Подмосковье индастриал», еще 17 проектов таких площадок находится на разных стадиях реализации. Инвесторам чрезвычайно интересно такое предложение: как показывает практика, от 80% до 100% боксов на площадках «Подмосковье индастриал» выкупаются еще стадии строительства. Резиденты – это, как правило, компании МСП. Разброс деятельности инвесторов самый разнообразный: от производственных лабораторий до металлообработки и машиностроения.

Активную поддержку развитию формата «Подмосковье индастриал» оказывает госпрограмма «Промышленная ипотека». В этом году также при активном участии нашей подмосковной команды она была расширена. Сегодня «Промипотеку» можно получить не только на покупку объектов

недвижимости, но и на сами проекты строительства такой недвижимости. Только в Подмосковье по этой программе уже заключено 50 договоров.

– Как можно оценить успехи региона в части импортозамещения и в целом в работе с инвесторами?

– Что касается импортозамещения, то в Московской области на сегодняшний день заявлено более 220 таких проектов общим объемом инвестиций около 175 млрд руб. На новых предприятиях будет создано около 20 тыс. рабочих мест. 54 инвестора уже реализовали проекты и запустили свои предприятия.

Всего на сопровождении подмосковного Мининвеста находится более 1 тыс. инвестиционных проектов, и порядка 450 мы реализуем каждый год. В этом году мы также рассчитываем выйти на этот рубеж. Объем привлеченных инвестиций в основной капитал мы также планируем удержать на уровне выше 1 трлн руб., при этом мы прогнозируем рост по сравнению с прошлогодними показателями. Таким образом, в части работы с инвесторами мы не фиксируем какого-то спада, напротив, активность бизнеса выросла, и Московская область, как всегда, поддерживает эти инвестиционные инициативы.

– Какие электронные сервисы в регионе доступны бизнесу? Сейчас это крайне актуальное направление. Что в этой сфере предлагает предпринимателям Подмосковье?

– Действительно, мы активно переводим госуслуги и поддержку для бизнеса в электронный формат. Только на инвесткарте у нас функционирует сразу несколько сервисов: помимо получения «Земли за 1 рубль», здесь можно найти площадку под проект в индустриальном парке или ОЭЗ, недвижимость в льготную аренду, точку в парке для размещения объекта торговли. При этом здесь же можно подать заявку на получение этих объектов, а также оформить необходимую документацию для начала деятельности. Все меры поддержки мы также перенесли в электронный формат. Отдельно мы запустили систему ЦУР «Бизнес» – это всестороння поддержка предпринимателей: от консультации до решения каких-либо задач или проблем. Система уже показала свою эффективность: аналогичные проекты по нашему примеру сегодня уже реализуются в десяти российских регионах, а в перспективе ЦУР «Бизнес» станет шестым обязательным элементом регионального инвестстандарта. Соответствующие решения уже приняты на федеральном уровне. Конечной целью развития сервисов является упрощение ведения бизнеса в Подмосковье – тем самым мы повышаем инвестиционную привлекательность региона.

Источник: kommersant.ru, 10.11.2023

Импортозамещение. Октябрь 2023 года

Всего с июня 2015 года, по данным сайта «Сделано у нас» и иных ресурсов, в России реализованы более 1943 проектов импортозамещения!

1. В Красноярске состоялось открытие нового завода Научно-производственного центра магнитной гидродинамики.

Там планируют выпуск импортозамещающего оборудования и комплектующих собственной разработки для цветной металлургии.

Запуск нового завода позволит изготавливать продукцию для выпуска сплавов цветных металлов и изделий из них. В ассортименте выпускаемой продукции – перемешиватели, миксеры и печи для металлургии, а также электронагреватели, изделия из огнеупорных материалов и проволока для авиационно-космической отрасли.

«Наша технология позволяет создать отечественные аналоги и полностью заместить выпускаемые французской компанией провода для внутреннего монтажа бортовой электрической сети в авиационной технике. Благодаря новым мощностям мы сможем вывести на рынок и новые высокотехнологичные продукты, находящиеся на стадиях научных разработок и лабораторных образцов», – рассказал директор завода Виктор Тимофеев

На заводе планируют увеличить и производство фильтров для жидкого алюминия, предназначенных для промышленных предприятий. Это полностью импортозамещающий продукт: раньше их делали только в Японии. За основу взяты наработки студентов Сибирского федерального университета.

2. НПП «Пульсар»: первые отечественные фотомодули на кристалле для высокоточного оружия.

3. На предприятиях ГК «Оптикэнерго» запущены литейное производство и цех по производству кабелей.

В рамках импортозамещения в новом цехе будет производится кабели для телекоммуникационного оборудования. Кабель предназначен для использования в работе базовых станций зарубежных производителей телекоммуникационного оборудования NOKIA, ERICSSON и HUAWEI. В настоящее время, в связи с санкционной политикой, этот кабель является единственной альтернативой для подключения базовых станций к источникам питания.

4. Северсталь начала производство криогенной арматуры.

«Северсталь» начала производство криогенной арматуры Ак500. Это новый продукт линейки Cryonix, который сохраняет свойства при

температурах до -165 градусов Цельсия и является уникальным для российской металлургии.

«…до этого момента криогенную арматуру такого класса российским компаниям приходилось импортировать, поэтому использование отечественных технологий способствует развитию импортозамещения», – рассказал директор по работе с энергетическими компаниями и инфраструктурными проектами Дмитрий Горошков.

5. АО «МБНПК «Цитомед» открыл импортозамещающее производство ингредиентов для косметической индустрии. Инвестиции в открытие нового направления превысили 100 млн рублей.Как сообщили в компании, на площадке «Новоорловская» особой экономической зоны «Санкт-Петербург» налажен выпуск трёх пептидных активов. Производственная мощность завода составит 50 тонн в год, которые соответствуют 1,5 тыс. тонн уже готовой косметической продукции.

6. «Газпромнефть – смазочные материалы» начала производство высокотехнологичных смазок для мостовых конструкций с подвесной системой.

По итогам испытаний компания начнет серийный выпуск продукции для обслуживания вантовых конструкций. В России построено более 20 сооружений такого типа, среди них мосты Русский и Золотой во Владивостоке, Югорский в Сургуте, Живописный в Москве, Большой Обуховский и через Корабельный фарватер – в Санкт-Петербурге. Экспертиза специалистов «Газпромнефть-СМ» и техническая документация, разработанная в рамках проекта, будут учтены при формировании первого в России ГОСТа на ванты для машиностроения.

7. Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех завершил разработку микросхем» операционных усилителей для промышленной электроники.

Новинка позволит заместить подобные компоненты зарубежного производства при обслуживании имеющегося оборудования, в том числе занятого в критически важных отраслях, а также при создании новых продуктов.

8. «Ижевский завод тепловой техники» (ИЗТТ), входящий в структуру торгово-производственного холдинга (ТПХ) «Русклимат», наращивает выпуск импортозамещающей продукции во Владимирской области и запускает серийное производство новых промышленных водяных тепловентиляторов.

9. Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех разработал маркировочные огни для линий электропередачи, находящихся в районе глиссад аэродромов. Они устанавливаются на высоковольтные провода

между опорами ЛЭП и в темное время суток помогают пилотам держать безопасный курс при взлете и посадке. Изделия позволят импортозаместить зарубежные аналоги. Опытная партия огней уже успешно прошла испытания в Ленинградской области.

Маркировочные огни в инициативном порядке разработаны входящим в «Росэлектронику» НИИ газоразрядных приборов «Плазма».

По нашим оценкам, до 2025 года в рамках программы модернизации российских аэропортов потребуется около 12 тысяч маркировочных огней. С учетом ухода с российского рынка основного зарубежного производителя «Плазма» готова заместить этот объем», – заявил генеральный директор НИИ ГП «Плазма» Сергей Максимов.

10. Современный комплекс по производству нетканых материалов открылся в Киреевске Тульской области на территории СЭЗ «Узловая».

«Новый завод поставит на российский рынок качественные нетканые материалы, позволит заместить на рынке аналогичную импортную продукцию и снизить зависимость России от макроэкономической конъюнктуры на международных товарных рынках», – рассказал генеральный директор ООО «Завод нетканых материалов «Неотекс» Максим Петелин.

11. Новый завод ООО «Три Точки Мануфактуринг» по производству телематического оборудования для автопроизводителей открылся на территории особой экономической зоны «Орёл» в Мценском районе Орловской области. Предприятие занимается производством телематического оборудования и оборудования GPS/ГЛОНАСС для мониторинга транспорта.

Проект реализуется в отрасли приборостроения и электроники. Это монтаж печатных плат, контрактная сборка электронных устройств, производство аналогов импортного устройства и отдельных компонентов, разработка IT-решений для ведущих международных автоконцернов.

12. В Курской области запущено предприятие по переработке свиной мукозы.

Новый проект предусматривает переработку свиной мукозы – слизистой оболочки тонкого кишечника свиней – мощностью до 40 тыс. тонн в год и производство следующих продуктов: начальной формы фармацевтического гепарина в концентрированном виде объёмом 70 тонн в год; кормового гидролизованного белка объёмом 8 тыс. тонн в год. Основной продукт завода – начальная форма фармацевтического гепарина – будет включен в производственную цепочку такого жизненно важного лекарственного средства, как фармацевтический гепарин, используемого в

качестве антикоагулянта при хирургических операциях, при лечении пневмонии и в качестве антитромбического средства в гепариновых мазях.

Завод «Гепаринус» – первое в России высокотехнологичное предприятие по глубокой переработке свиной мукозы. Теперь, благодаря новому заводу, весь объём мукозы, ранее экспортировавшийся в Европу, может быть переработан в России с получением продукции с высокой добавленной стоимостью.

13. Компания «Пласткор» (входит в группу «Рускемикалс») запустила в городе Кингисепп Ленинградской области серийное производство инновационных полимерных модификаторов для повышения эксплуатационных характеристик асфальтного покрытия.

Разработанные компанией универсальные модификаторы для асфальтобетонных смесей не имеют аналогов в России и в странах ближнего зарубежья.

14. В отраслевом центре компетенций «Мехатроника» в Озёрске приступили к выпуску мехатронных станций. Это макеты автоматизированных производственных линий, которые используют для повышения профессионального мастерства технических специалистов и обучения студентов технических колледжей, а также при проведении чемпионатов профессионального мастерства. Раньше в России использовались станции иностранного производства на немецких комплектующих.

15. В Торжке локализовали производство металлических профилей для двухэтажных пассажирских вагонов.

ГК КСК ввела в эксплуатацию новый сварочный комплекс в Торжке Тверской области. Предприятие «КСК Металлкомплект» (входит в дивизион «Заготовительное производство» ГК КСК) ввело в эксплуатацию собственный комплекс лазерной сварки металлических профилей. Новое оборудование позволило локализовать производство несущих профилей боковых стен для двухэтажных вагонов локомотивной тяги.

Новый высокотехнологичный комплекс российского производства, приобретен в рамках стратегии развития технологического суверенитета в периметре группы компаний и установлен на сварочном участке производственной площадки КСК МК в Торжке. Установка FL-CPM-2-10 000 оснащена лазером высокой мощности (10 кВт), оптической сварочной головкой для горизонтальной сварки, а также цифровым интерфейсом, который позволяет запрограммировать станок для сварки определенного вида профиля.

16. В Чувашии запустили современный завод по выпуску пероксида водорода.

Компания «Волжская перекись», входящая в «Группу Оргсинтез», в городе Новочебоксарске Чувашской республики организовала первое и единственное в России производство пероксида водорода по современной антрахиноновой технологии.

Новый завод позволит практически полностью заместить импорт при обеспечении потребностей целлюлозно-бумажной и текстильной, химической, горнодобывающей и металлургической, медицинской, парфюмерно-косметической и пищевой промышленности.

Общие инвестиции «Группы Оргсинтез» в новое высокотехнологичное производство составили 11 млрд рублей.

17. «Завод ТЕХНО» ввел комплекс по выпуску субстратов из каменной ваты.

В Красном Сулине «Завод ТЕХНО» ввел новый комплекс по выпуску субстратов из каменной ваты, стоимость проекта – почти полмиллиарда рублей.

Выполнив проект в сжатые сроки, компания «Технониколь» открыла на Дону высокотехнологичный комплекс. Установлено современное российское оборудование с полностью автоматизированными производственными линиями.

Донские агроматериалы заместят импортные аналоги в объеме до 15% рынка в РФ.

18. Производство геля, разработанного в Омском государственном медицинском университете (ОмГМУ) для восстановления эмали зубов и выработки у детей резистентности к кариесу, запустили в Омске, рассказал ТАСС руководитель Омского научно-образовательного центра Евгений Белопухов. По словам разработчиков, гель эффективнее импортных аналогов в шесть раз.

19. Новый завод по изготовлению запорной арматуры, способной работать в условиях особо высоких и низких температур, запустили на площадке производственного холдинга «Кингисеппский машиностроительный завод» (КМЗ) в Невском районе Санкт-Петербурга.

Рабочий диапазон температур такой арматуры – от минус 196 до плюс 1100 градусов. В первом случае речь идет о производстве СПГ и добыче углеводородов в условиях вечной мерзлоты, во втором – об изготовлении топлива на нефтеперерабатывающих заводах.

Ранее подобную арматуру ввозили из других стран, в том числе с помощью параллельного импорта.

Источник: sdelanounas.ru, 10.11.2023

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 69 поручениий, в т.ч. поручения 2023 года:

Пр-1855ГС, п.2 б)

Правительству Российской Федерации:

с учетом ранее данных поручений принять дополнительные меры по обеспечению запасными частями, ввоз или производство которых приостановлены (прекращены), эксплуатируемых пассажирских транспортных средств общего пользования иностранного производства;

Срок исполнения: 1 февраля 2024 года

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович

http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/72287#assignment-11

Опубликовано 17.09.2023

Пр-1293, п.1 а)-4

Правительству Российской Федерации:

рассмотреть вопросы о разработке комплексной программы развития отечественного инжиниринга.

Срок исполнения 1 августа 2023 года

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/71562#assignment-3

Опубликовано 29.06.2023

Пр-562, п.1г)-3

Правительству Российской Федерации:

Обеспечить актуализацию Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года, обратив особое внимание на необходимость:

импортозамещения в сфере лесной промышленности с учетом текущих и перспективных потребностей.

Доклад до 31 марта 2024 г.;

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/70764#assignment-15.

Опубликовано 02.03.2023

Источник: kremlin.ru