

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Импорт прибавил в дружественности	3
Александр Новак выступил в Совете Федерации на правительственном часе	5
Утвержден План мероприятий по реализации Стратегии развития	
металлургической промышленности	6
Андрей Травников, губернатор Новосибирской области: работаем	
на импортозамещение и внедрение новых технологий в производство	7
На КАМАЗе выпущен первый импортозамещенный самосвал К5	9
В Набережных Челнах запущено производство криогенных баков	
для российского рынка	10
Система Ростеха для виброзащиты может заменить американские и	
немецкие аналоги на предприятиях ТЭК	11
Ростех разработал мини-камеры для систем машинного зрения	
на замену импортным	12
Первый открытый «демо-день» ИЦК «Морской и речной транспорт»	
состоялся в рамках выставки и форума «Транспорт России»	13
Поезда для BCM будут производиться на мощностях «Уральских локомотивов»	16
Межведомственная комиссия завершила приемку нового электропоезда	
серии ЭС104	17
Маршрут построен. Как развивается транспортная сеть сегодня?	18
В «Сколково» представили рейтинг российских Low-code платформ	
для автоматизации бизнес-процессов	20
Минздрав России провел отраслевое совещание с разработчиками	
программного обеспечения и оборудования по вопросу импортозамещения	
мобильных устройств	21
Долгожданное импортозамещение в действии. В Москве заработали первые	
отечественные банкоматы	23
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ	25
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИЛЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕЛЕРАЦИИ	25

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

20 - 24.11.2023

Импорт прибавил в дружественности

Опрос РСПП подвел предварительные итоги замещения иностранной продукции

Большинству российских компаний удалось за год адаптироваться к санкциям найти новых поставщиков опрошенные РСПП предприниматели реже сообщают о критической потребности в замещении оборудования, комплектующих и материалов. Силами отечественных поставщиков удалось заместить сырье, материалы, услуги и программное обеспечение. Однако оборудование И комплектующие предпочитали закупать у новых зарубежных контрагентов, части компаний удалось выстроить поставки ИЗ недружественных стран. Развитие собственного производства упирается в нехватку компетенций и емкости рынка, а экспортные возможности компаний снизились - сократилось как число направлений внешней торговли, так и ее объемы. переориентации бизнеса на Восток опрос не фиксирует.

Новое Российского исследование союза промышленников И предпринимателей (РСПП) свидетельствует об успешной компаний к санкциям: по сравнению с прошлым годом острота проблемы импортозамещения снизилась ПО всем категориям продукции узлов, оборудования, комплектующих И материалов, сырья проводился среди 150 крупных и малых компаний). Если в 2022 году о критической потребности в замещении продукции сообщали порядка 30% предпринимателей, то в этом показатель колеблется от 3,1% (закупка сырья) до 14,8% (закупка оборудования). Впрочем, потребность в замещении попрежнему остается высокой: она заявлена для 13,8% компаний при закупках сырья и для 37-38% – при приобретении оборудования и комплектующих.

Главная проблема компаний при попытках заместить импорт – отсутствие российских аналогов или их заметно худшее качество, сказали более половины опрошенных.

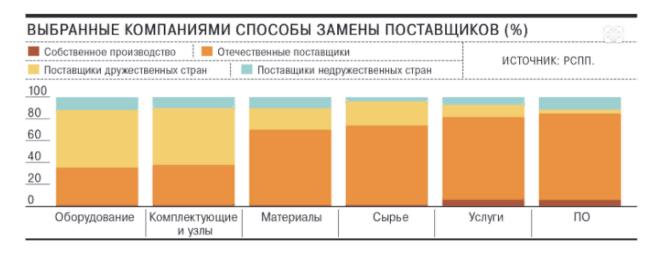
Если же качество сопоставимо, то российское оказывается дороже импортного.

Собственными силами замещать иностранную продукцию большинство компаний не готовы: например, для создания вертикально интегрированного производства комплектующих, по мнению 74% респондентов, не хватает компетенций и научно-технической базы, более

половины отмечают недостаточный спрос российских компаний для достижения эффекта масштаба. Планы занять ниши ушедших из РФ иностранных компаний есть только у трети опрошенных, уже заняли их лишь 6,5% опрошенных. О планах организовать собственное производство закономерно сообщали компании-производители импортозамещающей продукции, но большинство (90%) ее заказчиков сами организовать такое производство не готовы.

В результате доля ответов об успешности импортозамещения собственными силами колеблется на уровне 1%, для услуг и ПО – выше 5%.

На внутреннем рынке компаниям удалось найти поставщиков материалов (об этом сообщили 69% предприятий), сырья (73%), услуг (76%) и ПО (79%). Что касается оборудования, комплектующих и узлов, то более половины предпринимателей предпочли найти новых зарубежных поставщиков — уже из дружественных юрисдикций. Порядка трети из этой группы переключились на закупку продукции у российских производителей. Десятая часть нашла возможности закупать оборудование, комплектующие и узлы, материалы и ПО у поставщиков из недружественных стран — с использованием посреднических структур и более сложных схем поставок.



Многие компании (39%) занимаются развитием собственной сети поставок: для этого они упрощают компаниям-поставщикам доступ на рынки (консультации и так далее), обеспечивают их инфраструктурой и участвуют в программах развития человеческого капитала и компетенций. Со стороны же государства наиболее востребованными для импортозамещения, по мнению компаний, являются раздача льгот производителям, стимулирование спроса на отечественную продукцию, помощь в решении проблемы дефицита кадров и развитие стимулов для проведения исследований и разработок (НИОКР). Внизу списка оказались пока не работающее «право на риск»,

протекционистские меры (таможенно-тарифная политика) и поддержка экспорта импортозамещающей продукции.

Отдельный блок исследования РСПП посвящен экспортной деятельности компаний. Доля экспорта в выручке организаций в среднем до начала военной операции составляла 26%, после этого – 20%. Экспорт сократился у пятой части компаний. Выросла доля компаний с долей экспорта в выручке в пределах 5% (с 26% до 38%), сократилась доля компаний с показателем в 25-50% (с 26% до 16%). При этом около 20%участников опроса сообщили, что их экспортные доходы выросли после 24 февраля 2022 года. В географическом разрезе компании нарастили экспорт в страны ЕАЭС: если до военной операции внешнюю торговлю там вели 77% компаний, то после – 90%. Только 20% респондентов продолжили работать на рынках Европы, ранее – 63%. Ситуация на рынках стран Южной, Юго-Восточной и Восточной Азии не изменилась: там вели и ведут поставки около трети предприятий. При этом поставки на рынки Ближнего Востока даже немного сократились – с 28% до 23%, а на рынки Южной Америки – с 28% до 13%. Данные компаний, таким образом, разворот экспортных поставок на новые направления пока не обнаруживают.

Источник: kommersant.ru, 21.11.2023

Александр Новак выступил в Совете Федерации на правительственном часе

Заместитель Председателя Правительства Александр Новак выступил в Совете Федерации на правительственном часе. Он рассказал об основных векторах развития российского ТЭК, включая планы по добыче и диверсификации поставок нефти, газа и угля, реализации программы газификации, модернизации энергомощностей, насыщении внутреннего рынка топливом.

«Топливно-энергетический комплекс – один из ключевых секторов экономики России. Его доля в ВВП превышает 27%. Доля нефтегазовых доходов в бюджете – более 42%. Инвестиции в ТЭК составляют свыше 7 трлн рублей. В этой отрасли занято около 3 миллионов человек», – сказал вице-премьер, открывая своё выступление.

Правительство провело работу по стабилизации цен и насыщению товаром внутреннего рынка топлива. В частности, был введён запрет на экспорт нефтепродуктов, установлены заградительные экспортные пошлины для перекупщиков, повышены биржевые нормативы продажи

автомобильного бензина и дизельного топлива. Также было принято решение о возврате демпфера. В результате с третьей декады сентября биржевые цены упали на 20% с последующим снижением мелкооптовых цен. Сейчас внутренний рынок обеспечен топливом в полном объёме, сократилась разница между стоимостью топлива на независимых АЗС и заправках крупных нефтяных компаний.

Александр Новак в области отметил позитивные результаты диверсификации импортозамещения техники и технологий, экспорта энергоносителей и т. д. Зависимость отраслей ТЭК от импорта сократилась с 67 до 38% за последние 10 лет. Правительством поставлена задача не только полностью обеспечить возросшие потребности в отечественном оборудовании, но и добиться высокого качества сервисных технологий и услуг.

Вице-премьер подчеркнул, что в условиях санкций со стороны недружественных стран Россия осуществляет инвестиции в добывающую и перерабатывающую промышленность и активно создаёт собственную технику и технологии, чтобы не зависеть от импорта. Общий планируемый инвестиций в нефтегазохимию к 2030 году составит 3-3,5 трлн рублей. Введён в эксплуатацию ряд инновационных предприятий по производству крупнотоннажных полимеров. Развитие сектора будет внутреннего рынка и росту несырьевого способствовать насыщению неэнергетического экспорта.

<...>

Источник: government.ru, 22.11.2023

Утвержден План мероприятий по реализации Стратегии развития металлургической промышленности

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров утвердил План мероприятий («дорожную карту») по реализации Стратегии развития металлургической промышленности Российской Федерации на период до 2030 года.

План мероприятий был сформирован с учетом в том числе предложений от отрасли. Документ содержит конкретные меры со сроком исполнения, которые необходимо реализовать для достижения целей и задач Стратегии развития металлургии, а также с указанием ответственных органов государственной власти и организаций.

Каждое конкретное мероприятие Плана привязано к соответствующему разделу Стратегии — например, это меры, направленные на сырьевую обеспеченность, развитие транспортной и энергетической инфраструктуры или же оптимизация налоговой нагрузки на отрасль и другие виды мероприятий. Среди утвержденных — конкретные изменения в нормативноправовые акты, технические стандарты, разработка новых технологий, импортозамещение определенных видов оборудования.

Реализация указанных мероприятий позволит достичь показателей, предусмотренных паспортом Стратегии, в том числе по глубокой переработке металла на территории России и по увеличению внутреннего потребления.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 17.11.20203

Андрей Травников, губернатор Новосибирской области: работаем на импортозамещение и внедрение новых технологий в производство

На оперативном совещании в Правительстве Новосибирской области министр науки и инновационной политики региона Вадим Васильев доложил об итогах проведения миннауки в 2023 году конкурсов на предоставление мер финансовой поддержки научной, научно-технической и инновационной деятельности.

Андрей Травников напомнил, года что за последние два В Новосибирской области были перенастроены меры государственной поддержки научно-исследовательской деятельности и запущены новые инструменты поддержки инновационных компаний. Основной упор сделан на импортозамещающих технологиях для производства на территории региона. Помимо средств регионального бюджета, значительная часть господдержки обеспечивается благодаря решениям Президента России Владимира Путина через Российский научный фонд.

«Мы «пересобрали» все меры поддержки научно-исследовательской деятельности, не только по линии миннауки, но и по линии всех остальных отраслевых министерств. Все работаем на импортозамещение, на разработку и внедрение новых технологий в производство на территории нашей области», — подчеркнул губернатор.

По решению Президента Российской Федерации Владимира Путина, через РНФ обеспечивается паритетная поддержка (50% от общего объёма на каждый проект) научных проектов, реализуемых в организациях научнообразовательного комплекса региона. Так, за счёт областного бюджета

поддержано: в 2022 году — 42 проекта на 64,4 млн руб; в 2023 году — 73 проекта на 86,7 млн руб. Столько же средств на эти проекты предоставил федеральный центр.

Как отметил министр науки и инновационной политики региона Вадим сегодня серьёзную поддержку получают фундаментальных и поисковых научных исследований, молодые учёные, молодёжные лаборатории. Средства также направляются на трансфер и В числе успешных инноваций, коммерциализацию проектов. внедрённых в производство - газоанализатор для диагностики вирусных заболеваний, в том числе гриппа и коронавируса, приборы дистанционного контроля за медицинскими параметрами пациентов, комплекс удалённого автоматизированного управления гидропонной установкой.

Научно-исследовательская деятельность молодых учёных поощряется грантами, премиями и стипендиями Правительства Новосибирской области. Придавая большое значение закреплению молодых научных кадров на местах, Правительство Новосибирской области в 2023 году увеличило объёмы бюджетных ассигнований на эти цели. Предоставлено: в 2022 году — 12 грантов на 6 млн руб.; в 2023 году — 30 грантов на 15 млн руб.

Также предоставляются субсидии субъектам инновационной деятельности на трансфер и коммерциализацию технологий. Среди поддержанных в 2023 году проектов шесть — это проекты СиббиоНОЦ, которые уже получили в общей сложности 36 млн руб.

В целях закрепления молодых научных кадров в прошлом году было принято решение о создании научных лабораторий под руководством молодых учёных в НИИ и вузах по аналогии с федеральным механизмом создания молодёжных научных лабораторий. В 2023 году министерство науки и инновационной политики Новосибирской области провело конкурс Участники федеральные поддержку их создания. конкурса государственные научные организации организации высшего ИЛИ образования, вошедшие программу деятельности СиббиоНОЦ В реализующие научно-технологические проекты в рамках СиббиоНОЦ. Победителям предоставляется по 15 млн в год на проект, на 2023-2025 годы (45 млн руб на проект). По результатам конкурса победителями определены 3 проекта создания молодёжных лабораторий в рамках СиббиоНОЦ (общий объем поддержки 135 млн руб): НГТУ – «Интеграционная лаборатория «Биоинженерия»; НИИФКИ – «Лаборатория регуляции иммунного обмена»; НИОХ СО РАН – «Молодёжная лаборатория химии и технологии вторичных метаболитов растений и животных».

Источник: sibreporter.info, 20.11.2023

На КАМАЗе выпущен первый импортозамещенный самосвал К5

На автомобильном заводе собрали первый антисанкционный самосвал поколения К5. КАМАЗ-6595 сошел с конвейера, прошел испытания в цехе комплектации и сдачи автомобилей и ждет отправки в Научно-технический центр.

Надежная, удобная, мощная машина, выпуск которой начался в сентябре 2020 года, сразу завоевала симпатии потребителей. В 2021 году эта модель стала обладателем Гран-при журнала «За рулем» в номинации «Строительные грузовики». Выпуск этих большегрузов был приостановлен на год, и вот обновленный самосвал снова выходит с конвейера автогиганта.

«C самого начала эта модель отличалась высокой степенью локализации, поэтому сборка обновленного варианта затруднений не вызвала, – пояснил начальник отдела анализа эффективности сборочных Владимир Арасланов. Ha кабину 6595 производств новыми производителями поставлены педальный корпус, зеркала, ветровое стекло. На шасси стало больше узлов, которым не страшны санкции».

Коробка передач самосвала оснащена локализованными компонентами, заменены топливная аппаратура и пневматические тормозные автоматы, электрогидроусилитель руля.

«На трехосник КАМАЗ-6595 установлен более мощный двигатель Р6 в 460 л.с. Пятилистовая рессора на передней подвеске обеспечит более высокую нагрузку на переднюю ось, объем топливного бака увеличен до 500 литров, до 20 тонн вырос объем кузова, — перечислил преимущества обновленного самосвала поколения К5 главный специалист по перспективным автомобилям Артем Осипов. — Кроме того, модель отличается массивным трехсекционным бампером из штампованной стали спереди и усиленным брусом безопасности сзади, металлической сеткой, защищающей фары и радиатор автомобиля от попадания камней».

После замены комплектующих порядок сборки остался прежним. Предложения технологов направлены на улучшение собираемости автомобиля, он должен вписаться в такт работы конвейера.

Сейчас обновленный самосвал ждет отправки в Научно-технический центр компании, где планируется проведение серии испытаний. Все замененные узлы должны соответствовать требованиям надежности и безопасности. А на автомобильном заводе уже заложили еще один КАМАЗ-6595, также на подходе два обновленных тяжелых четырехосных большегруза с индексом 65951.

Источник: rostec.ru, 21.11.2023

В Набережных Челнах запущено производство криогенных баков для российского рынка

Компания «РариТЭК-Газомоторные топливные системы» (дочернее предприятие АО «РариТЭК Холдинг») запустила в Набережных Челнах уникальную линию по изготовлению криогенных баков.

Криогенные топливные системы – это оптимальное решение для больших объёмов природного хранения обеспечивать производственная линия будет потребности активно развивающегося рынка газомоторного топлива в России, а также кластера газомоторной производителей техники, который сконцентрирован Республике Татарстан. Компанией также разработаны компоновочные магистрального хранения СПГ ДЛЯ транспорта, строительной и сельскохозяйственной техники.

«Стратегические проекты «Газпрома» реализуются при активном участии предприятий Республики Татарстан. Один из них – расширение использования природного газа в качестве моторного топлива. Буквально за десятилетие в России удалось сформировать рынок газомоторного топлива. Реализация этой инициативы во многом стала возможна благодаря участию «РариТЭК Холдинг» И ПАО «КАМАЗ». Предприятия включились работу ПО выпуску автотехники на метане высокотехнологичной продукции для рынка газомоторного топлива, в том числе по техническому заданию «Газпрома»: компания с 2014 года осуществляет масштабный комплекс мероприятий по переводу собственного транспорта на ГМТ. Сегодня мы переходим к новому этапу – переводу на газ сельскохозяйственной строительно-дорожной техники. Запуск И производства криогенных топливных баков отечественного производства – большое достижение в этом направлении, которое, безусловно, станет сильным импульсом для развития рынка газомоторного топлива», - отметил заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов.

Инвестиции в проект, созданный в рамах программы импортозамещения, составили 250 млн рублей. За год предприятием было подготовлено производство площадью в 1,5 тыс. кв. м, а также разработана техническая документация.

«Разработка собственного решения для хранения больших объёмов природного газа — это одна из ключевых задач, которая стояла перед отечественной промышленностью в рамках кооперации по развитию рынка газомоторного топлива Российской Федерации. Запуск собственного производства криогенных топливных баков в Набережных Челнах — один из значимых результатов работы в этом направлении, которую мы ведём

совместно с ПАО «Газпром». С выходом на полные мощности компания «РариТЭК-Газомоторные топливные системы» планирует выпускать до 3 тыс. криобаков в год. Рассчитываем, что такое уникальное производство позволит обеспечивать потребности рынка в значительно большей мере за счёт отечественного производства», — отметил замглавы Минпромторга России Альберт Каримов.

«Мы осознаем важность продукта, который сегодня запускаем. Город Челны И Республика Татарстана являются производства газомоторной техники. Наше предприятие не смогло остаться в стороне, и мы прикладываем максимальные усилия для того, чтобы газомоторная техника была оснащена современными топливными баками. Считаем, предприятие делает большой шаг повышения привлекательности газомоторного транспорта. Мы, таким образом, берем на себя большую ответственность, понимая, насколько это важно – производить качественный продукт для автомобилей и спецтехники», – рассказал директор ООО «РариТЭК-Газомоторные топливные системы» Юрий Шпорт.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 22.11.2023

Система Ростеха для виброзащиты может заменить американские и немецкие аналоги на предприятиях ТЭК

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех начинает опытнопромышленную эксплуатацию отечественной системы виброзащиты на одном из предприятий нефтегазодобывающей отрасли. Комплекс превосходит по точности измерений зарубежные аналоги и может заместить импортное оборудование.

Разработанный НПП «Рубин» холдинга «Росэлектроника» комплекс «Вибротекс» обеспечивает вибрационную защиту и диагностику газотурбинных двигателей, компрессорного и насосного оборудования на объектах критической инфраструктуры. Такие приборы помогают следить за уровнем вибронагрузок и вовремя выявлять отклонения в работе агрегатов, чтобы они не вышли из строя.

В числе особенностей системы — интеллектуальные многофункциональные датчики, которые используют цифровые способы обработки данных. Программное обеспечение позволяет настроить гибкую автоматическую систему защиты и мониторинга. В составе решения используется российский промышленный специализированный измерительный контроллер реального времени.

«Вибротекс» — это полностью отечественная разработка. Государственные метрологические испытания показали, что используемый в комплексе российский контроллер превосходит по точности измерений зарубежные аналоги Siemens и General Electric. Решение «Росэлектроники» внесено в единый реестр средств измерений. Это позволяет использовать его на объектах критической инфраструктуры в качестве системы защиты особо опасного вращающегося оборудования — нефтегазопромысловых, насосных, вентиляционных и компрессорных агрегатов», — сказали в Ростехе.

В рамках заключенного контракта разработчик поставит одному из отраслевых лидеров нефтегазодобывающей отрасли программно-аппаратный комплекс «Вибротекс» для проведения опытно-промышленной эксплуатации с перспективой замены использующихся в настоящее время американских систем BentlyNevada (General Electric).

«Импортозамещение на объектах критической инфраструктуры – один из важнейших аспектов технологической безопасности страны. Наша система обеспечивает высокоточную промышленную вибродиагностику и надежную виброзащиту для повышения надежности и долговечности оборудования. Новое ПО обеспечивает высокую точность измерений – погрешность составляет всего 2%, что выгодно отличает наш софт от аналогичных зарубежных систем», – отметил генеральный директор НПП «Рубин» Андрей Тарасов.

НПП «Рубин» — одно из ведущих научно-производственных предприятий в сфере разработки и производства автоматизированных комплексов и систем управления различного назначения, информационных систем, в том числе программного обеспечения, телекоммуникационных средств и систем связи специального назначения.

Источник: rostec.ru, 16.11.2023

Ростех разработал мини-камеры для систем машинного зрения на замену импортным

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех приступил к испытаниям миниатюрных камер для технического зрения, способных непрерывно работать более 10 тысяч часов. Они могут заменить зарубежные аналоги в роботизированных комплексах, системах видеомониторинга, сканирования и контроля производственных процессов. На основе новых камер разработчик планирует создать собственную систему технического зрения с использованием нейронных сетей.

Разработкой камеры занималось входящее в «Росэлектронику» НПП Ключевой особенностью «Пульсар». новинки является созданный специалистами предприятия кремниевый матричный фотоприемник, который формирование изображения. Применение отечественной электронно-компонентной базы позволяет отказаться иностранных поставщиков при обслуживании аппаратуры.

Камера отличается низким энергопотреблением и малым весом – всего 500 граммов. Она интегрируется в существующую систему заказчика через необходимый ему интерфейс и позволяет записывать на сервер потоковое видео с разрешением 1280х1024 пикселя.

Сейчас камеры проходят испытания. По их результатам будет принято решение о запуске серийного производства аппаратуры, которая сможет заменить импортные аналоги. Подобные камеры востребованы, например, в робототехнике или на автоматизированных производственных линиях промышленных предприятий, где необходимо осуществлять постоянный контроль технологических процессов.

«Использование отечественной электронно-компонентной базы в новых камерах «Пульсара» позволит оперативно проводить техническое обслуживание и замену существующих систем машинного зрения. Кроме того, возможно будет использовать такие системы на производствах, где запрещено применение иностранного оборудования. На основе новой камеры мы планируем создать собственную систему технического зрения с использованием технологии нейронных сетей. Она позволит одновременно контролировать до 30 параметров производственного процесса», – отметил генеральный директор НПП «Пульсар» Сергей Боровой.

НПП «Пульсар» специализируется на создании сверхвысокочастотных, силовых, фотоэлектронных и микроэлектронных приборов. Также предприятие выпускает радиоэлектронную аппаратуру для информационных систем гражданского назначения.

Источник: rostec.ru, 23.11.2023

Первый открытый «демо-день» ИЦК «Морской и речной транспорт» состоялся в рамках выставки и форума «Транспорт России»

На площадке XVII Международной выставки «Транспорт России» 16 ноября состоялся первый открытый «демо-день» Индустриального центра компетенций (ИЦК) «Морской и речной транспорт», который начал работу около года назад по инициативе Председателя Правительства Российской

Федерации Михаила Мишустина. Организатором мероприятий «демо-дня» выступило ФГУП «Росморпорт».

ИЦК «Морской и речной транспорт» осуществляет свою деятельность под председательством Генерального директора ФГУП «Росморпорт» Сергея Пылина. В рамках ИЦК реализуется два пилотных проекта — по доработке отечественного программного обеспечения и замещению иностранного для СУДС Сочи и созданию информационной системы обеспечения лоцманской деятельности (ИСОЛД). На текущий момент проекты находятся в стадии доработки и уже внедряются на объектах ФГУП «Росморпорт».

На протяжении выставочного дня ФГУП «Росморпорт» совместно с АО «СИТРОНИКС» и ООО «Интеллектика Консалтинг» — разработчиками программного обеспечения в рамках реализуемых ИЦК проектов — представляло на собственной выставочной экспозиции разработанные в рамках ИЦК продукты, направленные на обеспечение безопасности мореплавания: систему обработки отображения и регистрации информации СУДС «СиТрафик», макет береговой радиолокационной станции (БРЛС) SMR-X и автоматизированное рабочее место «Лоцман».

Об особенностях реализации проекта СУДС «СиТрафик» в ходе «демодня» заместитель Генерального директора ФГУП «Росморпорт» Сергей Симонов и Президент АО «СИТРОНИКС» Николай Пожидаев рассказали корреспонденту российского федерального телеканала «ТВ Центр».

Итоги работы ИЦК в текущем году подведены на отчетной конференции «О ходе реализации проектов ИЦК «Морской и речной транспорт в 2023 г.». С приветственным словом к участникам конференции обратился директор Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации Дмитрий Скачков, рассказав о специфике работы ИЦК:

«ИЦК — важный механизм по импортозамещению программного обеспечения. С проблемой мы столкнулись уже давно. Было дано поручение Председателя Правительства реализовать механизмы по переходу на отечественное программное обеспечение, и этот механизм у нас заработал», — заявил Дмитрий Скачков.

Он добавил, что «демо-дни» индустриальных центров компетенций проводятся для того, чтобы показать процесс перехода, поделиться мнениями и получать обратную связь, поблагодарив ФГУП «Росморпорт» и разработчиков отечественного софта за проделанную работу и пожелав дальнейших успехов в реализации проектов.

С докладами выступили Генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Сергей Пылин, Президент АО «СИТРОНИКС» Николай Пожидаев, директор по развитию бизнеса ООО «Интеллектика Консалтинг» Юрий Оганянц.

Сергей Пылин озвучил в своем выступлении основные итоги работы ИЦК. Генеральный директор ФГУП «Росморпорт» подчеркнул, что осенью 2022 года, на фоне ухода большинства зарубежных разработчиков и обладателей прав на используемое ПО, предприятия отрасли столкнулись с необходимостью гарантированного обеспечения работоспособности используемых информационных систем.

«Приоритетом ИЦК при замещении иностранного ПО является обеспечение безопасности мореплавания, в том числе на объектах критической информационной инфраструктуры. Требованием российского законодательства является использование на объектах КИИ отечественного ПО», – подчеркнул Сергей Пылин.

Он также сообщил, что на текущий момент проект по замещению иностранного ПО для СУДС Сочи близится к завершению.

Завершение пилотного проекта по созданию ИСОЛД, который реализуется в морских портах Большой порт Санкт-Петербург, Астрахань, Оля, запланировано на 2024 год.

Сергей Пылин пояснил, что ранее в лоцманской деятельности использовались планшеты для обеспечения работников информацией о навигационной обстановке, однако решение работало на иностранном ПО и не обладало необходимыми функциональными возможностями: обеспечивало работу только лоцманов, без «береговой» составляющей.

Николай Пожидаев и Юрий Оганянц выступили с презентациями прикладных решений в области импортозамещения софта, рассказав о преимуществах внедряемого оборудования. Спикеры также ответили на вопросы слушателей из зала.

Мероприятие сопровождалось дискуссией, в ходе которой Юрий Оганянц пояснил принципы работы ИСОЛД:

«Система нацелена на обеспечение безопасности мореплавания и достижение следующих задач: создание эффективной помощи лоцманам, цифровизация процессов и обеспечение безопасности лоцманских операций. Если говорить о технологической независимости, стоит отметить, что результатом проекта является появление первого российского решения для лоцманской службы, в рамках которого планируется перевод лоцманской службы ФГУП «Росморпорт» на российское ПО».

«Внедрение отечественного решения позволит обеспечить технологический суверенитет и безостановочное функционирование порта», – отметил Президент АО «СИТРОНИКС» Николай Пожидаев в ходе своего выступления.

Помимо проекта по внедрению отечественного ПО на СУДС Сочи ФГУП «Росморпорт» совместно с АО «СИТРОНИКС» проводят опытную

эксплуатацию паромов «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский», осуществляющих перевозки на линии «Морской порт Усть-Луга — морской порт Калининград», в автономном режиме.

«Демо-день» позволил наглядно продемонстрировать технические решения, свидетельствующие об эффективности работы ИЦК и достижении поставленных перед центром целей. В планах — масштабирование разработанных решений по всей России и проработка новых проектов: «Внедрение системы мониторинга, документирования швартовных операций и стоянки судов с использованием машинного зрения и искусственного интеллекта», а также «Создание единой базы данных судозаходов ФГУП «Росморпорт».

Для справки:

ИЦК «Морской и речной транспорт» по замещению зарубежных отраслевых цифровых продуктов и решений, включая программно-аппаратные комплексы, создан в июле 2022 года на базе отраслевого комитета «Транспорт». Основной задачей ИЦК является осуществление организационной, методологической, информационной поддержки предприятий отрасли в области перехода с иностранного программного обеспечения на отечественное ПО.

ИЦК «Морской и речной транспорт» состоит из 10 организаций: ФГУП «Росморпорт», ФГУП «Морсвязьспутник», АО «Совфрахт», ООО «УК «Дело», АО «Первая Портовая Компания», АО «Судоходная компания «Волжское пароходство», ФГУП «Атомфлот», ПАО «Совкомфлот», ООО «РусатомКарго», ПАО «НМТП».

Источник: rosmorport.ru, 17.11.2023

Поезда для ВСМ будут производиться на мощностях «Уральских локомотивов»

«Синара – транспортные машины» планирует разработать российский высокоскоростной поезд со скоростью до 400 км/ч

Поезда для высокоскоростных магистралей будут производиться на мощностях «Уральских локомотивов». Об этом ТАСС сообщил председатель совета директоров компании «Синара – транспортные машины» (СТМ) Александр Мишарин.

«Да», – сказал он, отвечая на соответствующий вопрос.

СТМ совместно с РЖД занимается разработкой отечественного высокоскоростного поезда. В конце 2022 года Александр Мишарин сообщал,

что эскизный проект первого российского высокоскоростного поезда завершен. Кроме того, подготовлен проект создания экспериментальной модели высокоскоростного поезда с выходом в серийное производство. «Синара — транспортные машины» планирует разработать российский высокоскоростной поезд со скоростью до 400 км/ч.

Источник: tass.ru, 16.11.2023

Межведомственная комиссия завершила приемку нового электропоезда серии ЭС104

На заводе «Уральские локомотивы» (входит в Группу Синара) состоялось заседание межведомственной комиссии (МВК) по приемке нового «Ласточка» ЭC104 c электропоезда серии отечественным оборудованием. Как рассказали в пресс-центре Группы Синара, в МВК руководители подразделений РЖД, профильных приняли участие исследовательских институтов, a также представители компанийпоставщиков комплектующих.

«По результатам работы МВК было подтверждено соответствие поезда требованиям технического задания, также определена установочная серия в объеме 60 электропоездов, установлен период подконтрольной эксплуатации в течение года. Планируется, что в ближайшее время будет получен сертификат на новый поезд, и завод приступит к передаче ОАО «РЖД» первых электропоездов новой серии», — сказано в сообщении.

В пресс-центре рассказали, что члены МВК осмотрели опытный электропоезда ЭС104, тщательно изучили конструкторскую документацию и результаты приемочных испытаний, которые проходили на разных площадках и железнодорожных полигонах. «Особое внимание было уделено динамико-прочностным показателям, результатам энергетических испытаний, работе новых систем тягового оборудования, управления и торможения, которые были исследованы специалистами Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) в Москве. Также были рассмотрены результаты санитарно-гигиенических испытаний по оценке систем жизнеобеспечения и результаты испытаний сдвоенных поездов, успешно прошедшие в условиях экспериментального кольца ВНИИЖТ и на действующем участке РЖД от станции Щербинка до станции Владимир», – отмечается в пресс-релизе.

Комиссия отдельно рассмотрела примененные на поезде отечественные разработки. Так, впервые на российском подвижном составе было

реализовано бездатчиковое управление тяговым электродвигателем, что уменьшает объем работ при его обслуживании, в преобразователе собственных нужд использованы отечественные транзисторы. Также экспертам МВК был отдельно представлен разработанный специалистами «Уральских локомотивов» скоростной тяговый редуктор.

«Сегодня важное событие для всего скоростного железнодорожного сообщения, мы не просто приняли новый поезд, мы официально дали возможность сервисным компаниям и РЖД применять для комплектации электропоездов предыдущих поколений отечественные компоненты, прошедшие проверку в составе нового поезда», — отметил первый заместитель генерального директора «Уральских локомотивов» Виталий Брексон.

Планируется, что до конца текущего года завод передаст 12 пятивагонных составов в эксплуатацию РЖД на Свердловской железной дороге. «Обучение локомотивных бригад работе на новых машинах уже успешно проведено специалистами «Уральских локомотивов».

Напомним, контракт, предусматривающий поставку в адрес РЖД 22 электропоездов серии ЭС104 в 2023-2024 годах, был подписан в апреле», – отмечается в сообщении.

Источник: tass.ru, 16.11.2023

Маршрут построен. Как развивается транспортная сеть сегодня?

От международных грузоперевозок до замены масла в своей машине. От дальнемагистральных перелетов до поездки на работу на маршрутке — все это российский транспорт — отрасль, которую смело можно отнести к одной из наиболее пострадавших от санкций. Как обновить парк трамваев и автобусов? Где найти тахометры для грузовиков и ПО к ним, если раньше все это закупалось у зарубежных партнеров? В конце концов, какое масло залить в двигатель собственного автомобиля, чтобы не ждать и не переплачивать три цены за то, что покупал раньше. Нерешенных проблем еще много, но отрасль адаптируется. И в этом ей активно помогают институты развития, объединенные под координацией ВЭБ.РФ.

Так, по данным Национального Центра ГЧП, на проекты в области транспорта приходится половина всего рынка ГЧП, если оценивать этот рынок в рублях.

В рамках этих проектов строятся автомобильные дороги, аэропорты и аэродромы, морские и речные порты, железная дорога, а также

модернизируется городской и пригородный транспорт. Конкретно этому вопросу было посвящено недавнее заседания Госсовета по транспорту с участием президента страны, на котором была поставлена задача до 2030 года обновить более 57 тыс. автобусов, 5 тыс. троллейбусов и 4 тыс. трамваев. Работа эта уже ведется.

Импортозамещение работает не только в общественном транспорте. Так, проекты, поддержанные РФРИТ (входит в группу ВЭБ), касаются создания ИТ-технологий и продуктов в области безопасности дорожного движения (комплексы фиксации нарушений, навигационные системы, системы управления трафиком и т.д.). Также фонд поддерживает особо значимые проекты по цифровизации производственных процессов на крупнейших предприятиях российского автопрома: ГАЗ, АвтоВАЗ, КАМАЗ и Урал с дальнейшим тиражированием разработок на предприятиях отрасли.

А потом, сошедшие с конвейеров этих заводов грузовики, будут перевозить товары по всей стране, обеспечивать нужны стройки, работать в пожарных частях и больницах, а за руль автомобилей Лада сядут обычные граждане. И уже о будущем (в том числе и не столь далеком) российских дорог рассуждает директор департамента транспорта Фонда «Сколково» (Группа ВЭБ) Кирилл Жанайдаров:

«Транспорт сейчас переживает новый виток технологической революции, автомобиль становится «домом» умных сервисов, общаясь с элементами инфраструктуры и между собой, тем самым повышая уровень безопасности всех участников дорожного движения. Скоро автомобиль будет самостоятельно записываться на техническое обслуживание и принимать заказы из магазинов в багажник. Электрический и беспилотный транспорт это не будущее, а настоящее, рутинная работа станет заботой роботов за рулем, а всеобщее внедрение начнется с В2В сегмента (доставка грузов, внутрискладская логистика, городская логистика, карьерная разработка и т.п.) и придет со временем во все области, включая общественный транспорт. Беспилотный трамвай уже на маршрутах».

В портфеле проектов самого Фонда «Сколково» уже есть компании, которые активно работают в области новой мобильности — создают компонентную базу для электромобилей, занимаются производством аккумуляторов, накопителей и зарядных станций (в том числе мобильных), управляют крупнейшими в России парками электросамокатов и внедряют искусственный интеллект для оптимизации транспортных систем, учат электрический транспорт звучать на комфортных для человека частотах, тем самым предотвращая тысячи аварийных ситуаций и спасая жизни.

Источник: aif.ru, 17.11.2023

В «Сколково» представили рейтинг российских Low-code платформ для автоматизации бизнес-процессов

данным глубинного исследования российского Согласно Low-code платформ, на сегодняшний день в данном сегменте ПО существуют полноценные зрелые решения для крупных корпоративных заказчиков, вполне сопоставимые с мировыми аналогами. В рейтинге, составленном экспертами «Сколково» (Группа ВЭБ.РФ) совместно с Аналитическим центром TAdviser, была произведена комплексная оценка присутствующих российском ключевых продуктов, на исследовании приняли участие 24 решения, каждое из которых было проанализировано по 366 параметрам.

Исследование российских Low-code платформ проводилось с июля по сентябрь 2023 года с целью конкурентного анализа и выявления лидеров рынка. Предметом изучения стали платформы, которые удовлетворяли набору следующих требований: масштабируемость, универсальность, возможность разработки на ее основе промышленных высоконагруженных корпоративных систем. В модель оценки входил рейтинговый калькулятор, внутри которого предложенные критерии были взвешены по приоритетным параметрам.

Далее модель оценки была переработана в формат анкеты, содержащей порядка 400 вопросов по функциональному, техническому и организационному аспектам. По итогам суммы баллов за функциональные параметры (13 групп, 289 параметров), технологические критерии (4 группы, 50 критериев) и организационные критерии (5 групп, 27 критериев) были названы 12 финалистов.

С каждым из финалистов проведены онлайн-встречи с демонстрацией работы их Low-code платформы в режиме реального времени. По результатам демонстраций была произведена комплексная экспертиза платформ и расставлены оценки по приоритетным параметрам согласно развесовке рейтингового калькулятора.

Лидерами стали 4 платформы: Первая Форма, BPMSoft, ELMA и GreenData.

<...>

Общие выводы, к которым пришли эксперты по итогам проведенной работы:

- Рынок российских Low-code платформ можно назвать вполне зрелым;
- Есть достаточный ассортимент универсальных продуктов, а также нишевых платформ для решения специфических функциональных и отраслевых задач;

- Рынок показывает признаки высокой конкуренции, взаимозаимствований функциональности, что приводит к большой плотности решений в списке лидеров;
- Вопреки изначальным гипотезам, ряд платформ показал функциональность, приближенную к лучшим Low-code платформам мира.

<...>

Эксперты уверены, что результаты исследования окажут значительную помощь конечным заказчикам в процессе выбора поставщика в области Low-code платформ.

Источник: sk.ru, 21.11.2023

Минздрав России провел отраслевое совещание с разработчиками программного обеспечения и оборудования по вопросу импортозамещения мобильных устройств

Минздрав России на площадке Финансового университета при Правительстве РΦ провел отраслевое совещание разработчиками общесистемного и программного обеспечения и оборудования по вопросу мобильных устройств. Ha импортозамещения совещании ПОД председательством заместителя Министра здравоохранения РФ Павла Пугачева обсудили вопросы импортозамещения мобильных устройств.

В начале выступления Павел Пугачев рассказал об инфраструктуре здравоохранения и текущей ситуации в цифровизации отрасли.

— На сегодняшний день у нас более 55 тыс. медицинских организаций уже перешли на использование медицинских информационных систем, которые передают сведения о созданных электронных медицинских документах в федеральный реестр. В том числе сведения на федеральный уровень поступают от 24 тыс. фельдшерско-акушерских пунктов. В России по экспоненте растет объем медицинских данных в электронном виде. Если в 2019 году за год было зарегистрировано 349 млн электронных медицинских документов, за 10 месяцев 2023 года зарегистрировано 840 млн документов. И данных каждый день становиться все больше, — сказал Павел Пугачев.

Заместитель Министра отметил, что мобильные устройства-планшеты чаще всего используются врачами первичного звена, бригадами скорой помощи и медицинскими работниками в стационарах, их удобство и устройства одними простота использования делают ЭТИ ИЗ самых практике. востребованных клинической Поэтому вопрос ИΧ импортозамещения – один из наиболее острых в настоящий момент.

Павел Пугачев подчеркнул, что информационные системы в сфере здравоохранения являются объектом критической информационной инфраструктуры (КИИ), в которых необходимо обеспечить полное импортозамещение применяемых мобильных устройств, операционных систем и прикладного программного обеспечения с 1 января 2025 года.

Для обеспечения технологической независимости Минздрав России создал отраслевой Центр информационной безопасности и импортозамещения на базе подведомственного учреждения ЦНИИОИЗ Минздрава России. Его задача – методическая поддержка и координация проектов в области кибербезопасности и импортозамещения. В 2024 году планируется активная работа в этом направлении, – сказал Павел Пугачев.

Также заместитель Министра добавил, что совещания в таком формате планируется проводить регулярно.

На совещании выступили разработчики отечественной операционной системы «Аврора». Они рассказали о разработке прикладных программных продуктов для сферы здравоохранения на базе российской операционной системы и представили основные направления развития отрасли.

Участники сошлись во мнении, что необходимо разработать комплекс успешного достижения технологического суверенитета программном обеспечении и создании мобильных устройств. последнее время наиболее актуальными становятся вопросы кибербезопасности: это связано с увеличением количества кибератак на инфраструктуру здравоохранения и утечкой медицинских данных. Над формированием соответствующих требований специалисты Центра **ГИОИИНТ** информационной безопасности Минздрава России ведут активную работу.

– Мы сегодня видим, что в отрасли здравоохранения есть большой запрос на использование мобильных устройств (планшетов), как в скорой помощи, так и в поликлиниках, в стационарах. Наша задача обеспечить рынке конкурентоспособных отечественных мобильных устройств и приложений на российской операционной системе. Сегодняшнее совещание показало высокую готовность всех участников рынка для создания удобных и надёжных российских устройств и приложений для здравоохранения. Министерство на базе отраслевого информационной безопасности и импортозамещения будет координировать всех участников рынка для реализации этой задачи до 2025 года, – сказал заместитель Министра здравоохранения РФ Павел Пугачев.

Источник: minzdrav.gov.ru, 20.11.2023

Долгожданное импортозамещение в действии. В Москве заработали первые отечественные банкоматы

Банки в Москве начали устанавливать сеть банкоматов, разработанных и произведенных в России. Почти все их компоненты тоже отечественные, а от оставшихся иностранных вендор намерен избавиться в ближайшие пару лет. Все банкоматы современные — с тачскрином и возможностью проводить операции по карте, даже если она осталась дома.

Эра российских банкоматов наступила

В Москве началось распространение банкоматов, разработка и производство которых ведутся на территории индустриального парка «Руднево», входящего в состав особой экономической зоны «Технополис Москва». Об этом в своем Telegram-канале сообщил мэр Москвы Сергей Собянин.

По словам Собянина, к настоящему моменту первые отечественные банкоматы получили три банка-партнера. Их названия он уточнять не стал, добавив лишь, что ряд других банков заняты тестированием устройств.

Производителя банкоматов мэр Москвы тоже не назвал, но сообщил, что их выпуск в «Руднево» стартовал в конце весны 2023 г. Это означает, что почти со 100-процентной вероятностью это банкоматы компании ООО «Банковские и финансовые системы» («АТМ маркет», BFS) — в середине июня 2023 г. CNews писал, что она тоже начала выпуск отечественных банкоматов, и тоже в «Руднево», к тому же с российскими процессорами «Эльбрус» внутри.

Остальной мир почти не нужен

Согласно посту Собянина в его Telegram-канале, поставленные столичным банкам машины для приема и выдачи денег почти полностью состоят из российских компонентов — таковых в них, если не считать программное обеспечение, которое тоже разработано отечественными специалистами, ровно 80%. Аналогичное количество российских деталей насчитывается и в банкоматах компании BFS.

По словам Сергея Собянина, производитель не намерен оставлять локализацию своей продукции на нынешнем уровне и собирается «прокачать» ее до 100%. Методы, которые вендор собирается использовать, мэр Москвы не раскрывает, но зато называет сроки реализации задуманного – производитель предварительно назначил отказ от оставшихся 20% зарубежных компонентов на 2026 г.

Карта и смартфон больше не понадобятся

Современные банкоматы оборудованы картоприемником, а также специальной площадкой для прикладывания карт, оснащенных чипом NFC.

Это идеальный способ взаимодействия с банкоматом для тех, кто не желает, чтобы его карта по тем или иным причинам застряла внутри банкомата.

Также к этой площадке можно приложить смартфон с модулем NFC и привязанной к нему картой. К слову, ранее в 2023 г. Сбербанк показал банкомат, умеющий работать только со смартфонами — у него нет инструментов для взаимодействия с картами.

Неназванный Собяниным московский производитель банкоматов пошел еще дальше и поставляет банкам устройство, которое позволяет совершать операции со счетом, не имея под рукой ни мобильника, ни карты. Реализован процесс посредством биометрической камеры. Но CNews писал, что россияне настолько не доверяют всему, что связано с биометрией, что запрещают доступ к своим данным не только частным компаниям, но даже государству.

Для тех, кто не желает авторизовываться в банковской системе при помощи биометрии, предусмотрены классические способы взаимодействия с банкоматом. Для управления устройством в нем есть сенсорный экран.

Перспективы импортозамещения

Согласно официальной статистике российского Центробанка, 1 июля 2023 г. в России насчитывалось около 149,7 тыс. банкоматов, подавляющее большинство произведены иностранными И3 которых компаниями. Но те ввели свои санкции в ответ начавшиеся в конце февраля 2022 г. и ушли из России – так поступили, в частности, Diebold Nixdorf и NCR. По данным «Интерфакса», продукция именно этих двух компаний чаще всего встречается в парке банкоматов российских финансовых организаций. При этом обе они не только остановили поставки прекратили техническую новых банкоматов, НО поддержку ранее И проданных устройств.

Таким образом, импортозамещение в сегменте банкоматов — это буквально вынужденная мера. По словам Сергея Собянина, московский вендор способен выпускать до 15 тыс. банкоматов в год, а в перспективе намерен удвоить этот показатель. Таким образом, на полную замену всего нынешнего парка банкоматов на его продукцию потребуется около 10 лет.

Впрочем, отключение последнего иностранного банкомата в России может состояться намного раньше. К примеру, на рынок могут выйди другие вендоры, или же этот действительно повысит темпы производства. Нельзя забывать также, что банки намеренно сокращают количество имеющихся у них банкоматов, усложняя россиянам доступ к наличным деньгам.

Это отлично видно из упомянутой статистики Центробанка. На начало июля 2022 г. в стране было почти 181,2 тыс. банкоматов, то есть всего за год перестало работать 31,5 тыс. устройств. Далее, 1 июля 2020 г. банкоматов по

всей стране насчитывалось около 203,3 тыс., а 1 июля 2014 г. -235,5 тыс. Из этого следует, не только то, что банкоматов в России становится все меньше, но и то, что темпы их исчезновения стремительно растут.

Источник: cnews.ru, 17.11.2023

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

VII Межрегиональный кооперационный форум «Производственная кооперация и импортозамещение»

VII Межрегиональный кооперационный форум «Производственная кооперация и импортозамещение» пройдет 30 ноября в г.Калуге.

В рамках форума спикеры расскажут об основных трендах контейнерных перевозок в РФ в 2022–2023 гг., контейнерной логистике, озвучат прогноз на 2024 год. Производственные компании презентуют свою продукцию, а после для их представителей запланирован нетворкинг.

Дата проведения: 30 ноября 2023 г.

Место проведения: г. Калуга, улица Академика Королева, 16, отель Four Points by Sheraton Kaluga.

Организатор: Торгово-промышленная палата Калужской области.

Генеральный партнер: Fesco.

Информационный партнер: «Ника-ТВ».

Участие бесплатное. Регистрация обязательна.

Контактная информация: Центр поддержки бизнеса и делового сотрудничества Торгово-промышленной палаты Калужской области (4842) 41-07-03, cfc@tppkaluga.ru

Источник: kaluga.tpprf.ru, 21.11.2023

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 69 поручений, в т.ч. поручения 2023 года:

Пр-1855ГС, п.2 б)

Правительству Российской Федерации:

с учетом ранее данных поручений принять дополнительные меры по обеспечению запасными частями, ввоз или производство которых

приостановлены (прекращены), эксплуатируемых пассажирских транспортных средств общего пользования иностранного производства;

Срок исполнения: 1 февраля 2024 года

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович

http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/72287#assignment-11

Опубликовано 17.09.2023

Пр-1293, п.1 а)-4

Правительству Российской Федерации:

рассмотреть вопросы о разработке комплексной программы развития отечественного инжиниринга.

Срок исполнения 1 августа 2023 года

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/71562#assignment-3

Опубликовано 29.06.2023

Пр-562, п.1г)-3

Правительству Российской Федерации:

Обеспечить актуализацию Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года, обратив особое внимание на необходимость:

импортозамещения в сфере лесной промышленности с учетом текущих и перспективных потребностей.

Доклад до 31 марта 2024 г.;

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/70764#assignment-15.

Опубликовано 02.03.2023

Источник: kremlin.ru