

МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№46 / ДЕКАБРЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Владимир Путин: Россия использует опыт Индии в реализации программ импортозамещения.....	3
Результатом нацпроектов должны стать свои технологии, а не импортозамещение - Путин.....	3
Денис Мантуров выступил на заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике.....	4
Дмитрий Чернышенко: На следующий год финансирование госпрограммы НТР составит больше 1,6 трлн рублей	5
Минпромторг: продление сроков восстановления двух Ту-204 не потребует допсредств.....	8
В Координационном центре рассмотрели ход сертификации российских вертолетов	8
Завод в Татарстане запустил импортозамещающее производство аккумуляторов для автомобилей	10
Завод Оргхима в Красноярском крае запустит производство смол для изготовления шин	11
Воронежские ученые запатентовали экономичный и экологичный способ получения каучука для шин	12
Россия создает материалы будущего. Как они изменят автопром?	13
КТК расширит сотрудничество с арматурным заводом Казахстана в рамках импортозамещения.....	17
СПИК 2.0 как драйвер технологического суверенитета: новые возможности для российской промышленности	18

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

05-11.12.2025

Владимир Путин: Россия использует опыт Индии в реализации программ импортозамещения

Россия с интересом изучает опыт Индии в достижении технологического суверенитета и использует его в реализации национальных программ импортозамещения и выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью. Об этом заявил Президент РФ Владимир Путин на Российско-индийском бизнес-форуме.

Путин отметил, что благодаря грамотной экономической политике и таким знаковым инициативам премьер-министра республики Нарендры Моди, как программа «Делай в Индии», Индия укрепляет свой технологический суверенитет, а обрабатывающая и легкая промышленность, IT-сектор, фармацевтика страны занимают передовые позиции в мире.

«В России с интересом изучают индийский опыт и используют его в реализации наших национальных программ импортозамещения и локализации выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью», – указал российский лидер.

Глава государства отметил, что под руководством Моди Индия проводит абсолютно независимую, суверенную политику и добивается очень хороших результатов в экономической сфере.

«Индийская экономика на сегодня одна из наиболее динамично растущих экономик в мире. Цифры говорят за себя. За 10 лет ВВП страны увеличился почти в два раза, а по паритету покупательной способности – в два с половиной раза», – резюмировал Путин.

Источник: tass.ru, 05.12.2025

Результатом нацпроектов должны стать свои технологии, а не импортозамещение - Путин

Собственные конкурентоспособные технологии должны стать результатом реализации национальных проектов. Одного импортозамещения недостаточно, подчеркнул президент РФ Владимир Путин на заседании Совета по нацпроектам и стратегическому развитию.

«Результатом нацпроектов и проектов технологического лидерства должно стать не простое импортозамещение – мы много раз об этом говорили с коллегами, – а создание отечественных оригинальных решений, конкурентоспособных в глобальном масштабе. Именно к этому надо стремиться», – указал президент.

Как подчеркнул Путин, «проекты технологического лидерства существуют не сами по себе, а имеют системное значение для всех сфер жизни». «Их результаты необходимы для успешной реализации наших инициатив и программ развития по всем направлениям именно на передовой технологической базе», – заключил он.

Источник: tass.ru, 08.12.2025

Денис Мантуров выступил на заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике

Первый заместитель Председателя Правительства Денис Мантуров принял участие в заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике, которое провёл председатель комитета Андрей Кутепов.

Первый вице-премьер подчеркнул особую значимость постоянного внимания к вопросам промышленного развития и отметил эффективное взаимодействие между Правительством и сенаторами.

«Для наших базовых отраслей стратегической задачей является достижение технологического суверенитета и техлидерства. На это направлен блок национальных проектов, реализация которых вчера (8 декабря) подробно обсуждалась на заседании у Президента. Помимо обеспечения ключевых секторов экономики и социальной сферы необходимой продукцией, нацпроекты определяют приоритеты для всей промышленности. Речь идёт о технологическом обновлении основных фондов предприятий и подготовке для них новых, квалифицированных кадров. Сочетание этих факторов является обязательным условием для повышения производительности труда», – рассказал Денис Мантуров.

Ещё один акцент был сделан на необходимости наращивания государственных и корпоративных инвестиций в исследования и разработки. Развитие потенциала малых технологических компаний требует более активного включения университетов в промышленную повестку.

Кроме того, первый вице-премьер подчеркнул приоритет расширения государственно-частного партнёрства в отношении наиболее капиталоёмких индустриальных проектов. Такой формат особенно востребован при реализации

масштабных инициатив по освоению и глубокой переработке минерального сырья, выпуску стратегических материалов и критически важных компонентов.

«Все обозначенные направления являются ключевыми элементами государственной промышленной политики России. Особо подчеркну основополагающую роль в её реализации наших регионов. За последнее десятилетие субъекты Федерации существенно укрепили индустриальную инфраструктуру. Имея в виду создание и развитие промпарков и технопарков, насыщение капиталом региональных фондов развития промышленности и внедрение на своём уровне преференциальных режимов. Обязательно продолжим держать эти вопросы на контроле, подставляя субъектам Федерации плечо поддержки», – заявил Денис Мантуров.

Источник: government.ru, 09.12.2025

Дмитрий Чернышенко: На следующий год финансирование госпрограммы НТР составит больше 1,6 трлн рублей

Заместитель Председателя Правительства Дмитрий Чернышенко поприветствовал участников общего собрания членов Российской академии наук в ходе научной сессии «Российская академия наук в решении проблем научно-технического развития Российской Федерации».

В мероприятии также приняли участие президент РАН Геннадий Красников, заместитель Председателя Совета Федерации Константин Косачёв, первый заместитель Председателя Государственной Думы Александр Жуков, помощник Президента России Андрей Фурсенко, Министр науки и высшего образования Валерий Фальков, Министр просвещения Сергей Кравцов, руководитель Федерального медико-биологического агентства Вероника Скворцова, ректор МГУ имени М.В.Ломоносова Виктор Садовничий и другие. В числе участников общего собрания – порядка 1,2 тысячи человек.

Дмитрий Чернышенко подчеркнул, что Президент Владимир Путин поставил национальную цель – технологическое лидерство России.

«Как накануне на совете по нацпроектам сказал Президент, в работе по достижению национальных целей развития участвуют все уровни власти, деловые и научные круги. На следующий год в законе о бюджете объём госпрограммы научно-технологического развития составил больше 1,6 трлн рублей. При этом расходы на прикладную науку увеличились на 25,9 млрд рублей, на фундаментальную – на 37,5 млрд рублей – это на 12% больше, чем в прошлом году. Правительство продолжит поддерживать фундаментальную науку как основу для достижения технологического лидерства», – сообщил он.

Вице-премьер поблагодарил лично Геннадия Красникова и коллектив академии за повышение эффективности реализации программы фундаментальных научных исследований. По словам вице-премьера, академия, являясь интеллектуальным центром российской науки, формирует базовые настройки государственного заказа на фундаментальные исследования.

«Укрепляется экспертная роль Российской академии наук. Только в этом году РАН подготовлено более 80 тыс. экспертных заключений. Поле деятельности расширилось и на грантовые инструменты благодаря сотрудничеству с Российским научным фондом и РФПИ», – добавил зампред Правительства.

Он также подчеркнул важность того, что РАН теперь играет более активную роль в кадровых решениях и обеспечивает согласование кандидатур руководителей научных организаций. Дмитрий Чернышенко отметил слова Президента на встрече с участниками V Конгресса молодых учёных о том, что важно повышать роль научного сообщества в решении стратегических задач развития России.

Вице-премьер высказал отдельную благодарность научно-техническому совету (НТС) Комиссии по НТР, который возглавляет Геннадий Красников.

«Важно, что секции НТС обеспечивают плотную работу с профильными секциями Российской академии наук. Благодаря этому ни одно ключевое решение Правительства в сфере науки не принимается без участия академии. Только в этом году НТС провёл экспертизу более 300 документов. Это в том числе паспорта новых нацпроектов по космосу и биоэкономике и материалы, связанные с мониторингом уже запущенных национальных проектов технологического лидерства», – сообщил он.

Зампред Правительства подчеркнул, что этот год ознаменован важнейшей датой в истории страны – 80-летием Великой Победы. Учёные под эгидой академии всегда вставали плечом к плечу в самые ответственные для страны периоды. За вклад в Победу в Великой Отечественной войне более 1,5 тысячи советских учёных удостоились правительственные наград.

«Наша наука продолжает оставаться надёжной опорой для армии и сегодня – в период проведения специальной военной операции», – отметил Дмитрий Чернышенко.

В завершение он пожелал всем участникам собрания, в том числе избранным в этом году членам РАН, активной, плодотворной работы и успехов.

«В прошлом году у нас появился действенный механизм работы Российской академии наук с правительственной Комиссией по научно-технологическому развитию Российской Федерации – её возглавляет Заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Николаевич

Чернышенко. Это научно-технический совет комиссии. Сейчас мы проводим большую работу по синхронизации научной и технологической политик Российской Федерации», – сказал Геннадий Красников.

Министр просвещения Сергей Кравцов адресовал слова благодарности Российской академии наук, всем академикам за совместную работу по популяризации научного знания среди подрастающего поколения.

«Мы со своей стороны отвечаем за тот фундамент, на котором впоследствии основываются научные исследования и благодаря которому появляются учёные. Созданы единые образовательные программы, и по ним обучаются во всех школах страны. Совместно с Академией наук работаем над государственными учебниками. Рассчитываем, что в 2027 году будут подготовлены учебники по математике, информатике, физике, химии, биологии. Очень важно, что учебники будут содержать межпредметные связи, это актуальное направление сегодня», – отметил Сергей Кравцов.

Как отметил Министр науки и высшего образования Валерий Фальков, фокусировка государства на получении практических результатов от научно-исследовательской деятельности способствует формированию института квалифицированного заказчика, что предусмотрено Стратегией научно-технологического развития России.

«Реализацию этого инструмента предложено закрепить в новой редакции программы фундаментальных научных исследований. Это позволит ведущим компаниям реального сектора экономики принимать участие в формировании госзадания на проведение фундаментальных и прикладных исследований для научных институтов и университетов. В настоящее время в Правительстве к изданию готовится соответствующий проект распоряжения. Он подготовлен совместно с Российской академией наук и направлен на комплексную актуализацию программы», – сказал Валерий Фальков.

Министр добавил, что в этом году полномочия РАН существенно расширены. В том числе в соответствии с нормами закона о технологической политике академия осуществляет экспертизу перечня сквозных технологий, подготовку предложений для разработки среднесрочных и долгосрочных планов развития технологий.

Источник: government.ru, 09.12.2025

Минпромторг: продление сроков восстановления двух Ту-204 не потребует допсредств

Продление сроков восстановления летной годности по двум самолетам Ту-204 не потребует дополнительного финансирования, сообщили в пресс-службе Минпромторга РФ.

«Документ, о котором идет речь, предусматривает продление сроков по двум оставшимся Ту-204, которые будут поставлены эксплуатантам в 2026-2027 годах, без выделения дополнительного финансирования», – сказали в министерстве.

Там добавили, что пересмотр сроков связан с тем, что процесс восстановления потребовал дополнительных работ по полному импортозамещению отдельных компонентов.

Ранее Минпромторг РФ опубликовал проект постановления, согласно которому срок доработки и восстановления летной годности некоторых самолетов в России предлагалось отложить с 2024 года на 2027 год.

Госкорпорация «Ростех» сегодня сообщила, что в 2022 году после введения западных санкций начался проект по восстановлению летной годности двенадцати воздушных судов. В частности, речь идет о девяти воздушных судах семейства Ту-204-214, одном Ан-148 и двух Ил-96. Сейчас восстановлено уже 10 самолетов.

Источник: aviaport.ru, 11.12.2025

В Координационном центре рассмотрели ход сертификации российских вертолетов

Статус работ по сертификации трех вертолетов российского производства рассмотрели на площадке Координационного центра правительства России. Обсуждение прошло в рамках очередного, четырнадцатого, заседания штаба по сертификации авиатехники в рамках спецпроекта «Гражданская авиация». Мероприятие, в котором приняли участие представители промышленности и отраслевой науки, провел руководитель Росавиации Дмитрий Яров.

Вертолетостроители доложили статус работ по импортозамещению и сертификации двух средних и легкой многоцелевых машин:

Ми-171А3 (вместимость – до 24 пассажиров);

Ка-62 (до 15 пассажиров);

Ансат-М (до восьми пассажиров).

Поступление этих вертолетов в гражданскую авиацию России положительно скажется на:

развитии сектора авиационных работ, к примеру санитарной авиации, а также местных и региональных коммерческих авиаперевозок;

повышении транспортной доступности регионов страны в Арктике, Сибири и на Дальнем Востоке;

увеличении авиаподвижности россиян.

На заседаниях штаба вырабатывают корректирующие решения в сфере сертификации для реализации программы обновления парка воздушных судов отечественной гражданской авиации

Какие перспективы по Ми-171А3

Машина предназначена для выполнения оффшорных операций и обслуживания морских буровых платформ. Специалисты Росавиации и подведомственного агентству Авиарегистра России работают с заявками компаний «НЦВ Миль и Камов» (предприятие холдинга «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех). Результатом работы станет получение нескольких одобрений главных изменений для сертифицированного Ми-171А. Эксплуатанты получат новейший отечественный оффшорный вертолет, в полной мере соответствующий стандартам IOGP (Международная ассоциация производителей нефти и газа) и отвечающий требованиям по обеспечению безопасности полетов над водной поверхностью.

«В испытательном полете машины с баллонетами участвовал летчик Авиарегистра России. Сегодня идет работа по сертификации Ми-171А3 в конвертируемой оффшорной конфигурации, получению одобрения ряда других главных изменений базовой конструкции», – рассказал на заседании штаба первый заместитель гендиректора «НЦВ Миль и Камов» по разработке и научно-техническому развитию Александр Тарасов.

Как идет работа по Ка-62

Сертификат типа на оснащенный импортными двигателями вертолет Ка-62 Росавиация выдала 30 ноября 2021 года. Введенные в 2022 году беспрецедентные международные санкции против российского авиапрома сделали необходимыми работы над импортозамещенной версией этого многоцелевого вертолета. В 2025 году Росавиация и Авиарегистр России получили от «НЦВ Миль и Камов» несколько заявок на одобрение главных изменений Ка-62. Среди них – установка трансмиссии АТВ-62 разработки АО «Редуктор-ПМ» (Пермь; входит в холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех) и новых двигателей ВК-1600В разработки петербургского предприятия «ОДК-Климов» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех).

Что происходит с «Ансатом-М»

Первый полет модернизированного вертолета «Ансат-М» с российскими двигателями ВК-650В состоялся 2 сентября. Казанский вертолетный завод

(КВЗ, входит в холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех) согласовал с Росавиацией и Авиарегистром России более полусотни программ сертификационных испытаний.

«На 1 декабря в рамках сертификации выполнено десять испытательных полетов импортозамещенного образца вертолета «Ансат-М», завершены стендовые сертификационные испытания по девяти программам», – сообщил заместитель генерального директора КВЗ – главный конструктор ОКБ Алексей Гарипов.

Ключевое отличие новой версии «Ансат-М» от предыдущих – использование сертифицированного Росавиацией в конце прошлого года отечественного двигателя ВК-650В разработки и производства «ОДК-Климов» Объединенной двигателестроительной корпорации Госкорпорации Ростех. Также вертолет оснастили обновленной авионикой и автопилотом, модифицированной конфигурацией капотов и противопожарных перегородок, улучшенной топливной и масляной системами. Каркас фонаря кабины полностью выполнили из углепластика.

«Проводим работы для расширения условий эксплуатации двигателя: в частности, по ресурсу, возможности работы двигателя в условиях обледенения», – проинформировал генеральный конструктор «ОДК-Климов» Евгений Проданов.

Росавиация проводит регулярные заседания штаба по сертификации авиатехники во исполнение поручения первого вице-премьера Дениса Мантурова. Цель работы штаба – выработка корректирующих решений в сфере сертификации для реализации программы обновления парка воздушных судов гражданской авиации России.

Источник: aviaport.ru, 11.12.2025

Завод в Татарстане запустил импортозамещающее производство аккумуляторов для автомобилей

Елабужский аккумуляторный завод (ЕАЗ, входит в группу компаний «Кориб») при помощи Фонда развития промышленности (ФРП, координируется ВЭБ.РФ по поручению Минпромторга) запустил импортозамещающее производство аккумуляторов по технологии EFB для легковых и грузовых автомобилей, сообщили в пресс-службе фонда.

«Елабужский аккумуляторный завод запустил серийное производство аккумуляторных батарей по технологии EFB для легковых и грузовых автомобилей. Ежегодно предприятие сможет выпускать до 80 тыс. единиц

продукции. Общие инвестиции составили около 157 млн рублей. Из них в виде льготного займа по совместной федерально-региональной программе «Проекты развития» 97,5 млн рублей предоставил федеральный Фонд развития промышленности, 10,8 млн рублей – Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан», – говорится в сообщении.

Уточняется, что EFB – улучшенные аккумуляторные батареи, в которых применяется жидкий электролит. Такие батареи относительно свинцово-кислотных аккумуляторов на 45% быстрее накапливают заряд, имеют повышенную емкость и увеличенный срок службы, а также низкую себестоимость и улучшенные от 30% до 50% показатели пускового тока. EFB-батареи применяют в современных транспортных средствах с насыщенной системой электроники, в частности грузовиках и спецтехнике «Камаз», легковых автомобилях, а также в качестве резервных источников питания при энергоснабжении различных объектов промышленности, электроэнергетики и телекоммуникационной инфраструктуры.

По данным компании, доля иностранных производителей на российском вторичном рынке EFB-аккумуляторов составляет порядка 80%. После выхода на проектную мощность предприятие планирует занять 8% в этом сегменте. Уровень локализации составляет 100%, при производстве используется только отечественное сырье. Завод поставляет аккумуляторы на вторичный рынок России, а также в Абхазию, Азербайджан, Армению, Белоруссию, Казахстан, Киргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.

«Благодаря фондам развития промышленности ЕАЗ диверсифицировал производство: теперь помимо классических свинцово-кислотных аккумуляторов в нашей линейке есть инновационные батареи для более современных моделей грузовых и легковых автомобилей. Кроме того, на предприятии применяют специальную схему защиты батареи от короткого замыкания и уникальную рецептуру пасты, что позволяет использовать аккумуляторы при температурах до минус 30 градусов без снижения стартерных и емкостных характеристик», – цитирует пресс-служба директора предприятия Марата Байкиева.

Источник: tass.ru, 10.12.2025

Завод Оргхима в Красноярском крае запустит производство смол для изготовления шин

АО «Сибирский лесохимический завод» (СЛХЗ, входит в биохимический холдинг «Оргхим») создаст в Лесосибирске (Красноярский край) производство

фенолтерпеновых смол – сырьевого компонента для шинной промышленности, сообщает пресс-служба краевого правительства.

Уточняется, что проект направлен на полное импортозамещение фенолтерпеновых смол для шинных заводов в России, поскольку на сегодняшний день отечественные производители полностью зависят от импорта. На реализацию проекта Фонд развития промышленности края выдал предприятию заем на 100 млн рублей.

«Запуск проекта позволит обеспечить российских производителей отечественным сырьем, создаст новые рабочие места и увеличит налоговые поступления в бюджет. Это соответствует стратегическим задачам повышения промышленного потенциала региона», – приводятся в сообщении слова главы краевого Минпрома Максима Ермакова.

За счет средств господдержки завод закупит оборудование, модернизирует производственные площади и приобретет сырье. Выйти на серийное производство мощностью 120 тонн продукции в год планируется в 2026 году. За четыре года предприятие намерено занять более половины российского рынка фенолтерпеновых смол.

АО «Сибирский лесохимический завод» создано в 2009 году в Лесосибирске и занимается производством химических продуктов. По итогам 2024 года предприятие получило чистую прибыль в размере 4,6 млн рублей (против убытка в 7 млн рублей в 2023 году) при выручке 138,7 млн рублей (рост на 13,1%).

Биохимический холдинг «Оргхим» специализируется на производстве химических продуктов глубокой переработки для широкого ряда отраслей промышленности. Основные площадки, входящие в структуру холдинга на сегодняшний день: АО «ПО «Оргхим» в Урене (Нижегородская область), ООО «ПСК «Биосинтез» в Воронеже и АО «СЛХЗ». Годовой оборот холдинга составляет 150 млн долл.

Источник: interfax.ru, 11.12.2025

Воронежские ученые запатентовали экономичный и экологичный способ получения каучука для шин

Ученые Воронежского государственного университета инженерных технологий (ВГУИТ) разработали и оформили патент на инновационный метод выделения эмульсионных каучуков из латекса. Об этом сообщила пресс-служба вуза.

Ключевым нововведением стало применение гибридного коагулянта, в состав которого входят хлорид натрия и тетрафенилфосфонийбромид. По данным разработчиков, этот подход стабилизирует процесс коагуляции и расширяет ассортимент используемых реагентов.

Как пояснил один из авторов изобретения, доктор технических наук, профессор ВГУИТ С. Никулин, технология позволяет существенно снизить расход коагулирующих агентов. Он также отметил, что метод способствует уменьшению загрязнения окружающей среды и сокращению водопотребления.

Экономический эффект достигается за счет использования более доступных ингредиентов и снижения энергетических затрат. Это в перспективе сделает производство автомобильных шин менее дорогим.

Эмульсионные каучуки, в особенности бутадиен-стирольные, критически важны для шинной и резиновой промышленности. Они составляют около половины мирового потребления синтетических каучуков благодаря хорошей совместимости с различными компонентами резиновых смесей.

Традиционные технологии их производства часто сопряжены со значительными потерями сырья, загрязнением сточными водами и несовершенством применяемых коагулянтов. Новая разработка воронежских ученых направлена на решение этих проблем.

Эмульсионный каучук является ключевым материалом для производства массовых товаров, от автомобильных шин до резиновых изделий бытового и промышленного назначения. Повышение эффективности и экологичности его получения соответствует глобальным трендам устойчивого развития и импортозамещения в промышленности.

Источник: Neftegaz.RU, 10.12.2025

Россия создает материалы будущего. Как они изменят автопром?

Химическая промышленность необходима для развития отечественной экономики. Ведь ее результаты влияют на реализацию остальных инициатив и на жизнь каждого жителя страны. И это не преувеличение. Нацпроект «Новые материалы и химия» буквально касается всего, что нас окружает и формирует нашу повседневную реальность. От покрытия на детской площадке до элементов космической ракеты – везде используются современные полимеры и композиты. Прямо сейчас происходит серьезный апгрейд технологий во всех отраслях, включая дорожное строительство и автопром. Чем нацпроект порадует российских водителей – в материале «Ленты.ру».

Современная дорога – не просто асфальт, это сложное инженерное сооружение, которое состоит из множества разных элементов

Шоссе и автострады сегодня собирают ярус за ярусом, как торт. В основании часто используется геосинтетика, далее идет специальная арматура и системы водоотведения, затем теплоизоляционные материалы, дорожное покрытие и разметка. Завершающий слой – мачты освещения и шумозащитные экраны.

Технические характеристики дороги, ее надежность и безопасность напрямую зависят от материалов, из которых сделаны все элементы конструкции.

Максимальный эффект дает использование многокомпонентных полимерных композитов. Развитие отрасли по производству композитных материалов – одно из направлений нацпроекта «Новые материалы и химия».

Современные полимеры позволяют решать самые сложные задачи в дорожном строительстве. Вот только несколько примеров.

Лучше и дешевле

В последние годы в дорожном строительстве все чаще используется аббревиатура ПБВ, которая расшифровывается как «полимерно-битумное вяжущее». Это модифицированное дорожное покрытие, которое обладает целым рядом новых свойств. За счет использования полимера (стирол-бутадиен-стирол) оно становится более прочным, эластичным и стойким к температурным колебаниям.

Новые асфальтовые и бетонные дороги с ПБВ могут служить в два раза дольше. А если использовать полимерное покрытие при ремонте старых дорог, то они будут значительно медленнее изнашиваться.

Покрытие с ПБВ расширяет температурный диапазон эксплуатации дороги. В жару полимерный компонент не дает асфальту плавиться и деформироваться, а зимой – помогает сохранять упругость и снижает риск образования трещин.

Строители по всей стране уже оценили новое дорожное покрытие. Причем чем дальше на север, тем больше выгода от его использования. В зоне вечной мерзлоты полимерные плиты предотвращают оттаивание грунта и позволяют экономить более 20 процентов затрат на возведение дорожных насыпей.

Кроме того, полимеры уже широко используются для нанесения горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, для маркировки искусственных дорожных неровностей. Такая разметка более заметна и долговечна, что повышает безопасность дорожного движения.

Парящие мосты

Самые красивые и эффектные мосты создаются по вантовой технологии. Кажется, что они просто парят в воздухе: всю конструкцию поддерживают стальные тросы, идущие от высоких опор. Самый длинный вантовый мост расположен в России – это Русский мост во Владивостоке.

Современные материалы активно используются при строительстве вантовых мостов.

Они защищают самый главный элемент конструкции – вантовые тросы. Высокотехнологичные полимерные оболочки предотвращают износ и помогают избежать воздействия окружающей среды. Таким образом удается продлить срок службы тросов и повысить безопасность всей системы.

Сегодня полимерные оболочки производятся в России, что дает существенную экономию затрат и снижает зависимость от импорта.

Шины с секретом

Еще один пример использования современных полимеров – производство автомобильных шин. Для их создания применяются синтетические каучуки, сажа, пластификаторы и специальные химические добавки, которые придают изделию прочность, эластичность и износостойкость, а также отвечают за поведение на морозе и сцепление с дорогой.

При поддержке Фонда развития промышленности было проведено техническое перевооружение производства синтетического каучука на «Стерлитамакском нефтехимическом заводе» (СНХЗ).

Новое оборудование позволило повысить качество продукции и сократить энергозатраты. Сейчас мощность производства составляет 48 тысяч тонн каучука в год при уровне локализации 99 процентов.

Развивать химические производства помогает нацпроект «Новые материалы и химия». При его поддержке к 2030 году будет создано более 130 высокотехнологичных предприятий.

Синтетический каучук, который производится на заводе, в дальнейшем используется для создания шин для легковых машин, грузовиков, тракторов, самолетов и многих других резинотехнических изделий.

Ключевой элемент

В июне 2025 года на территории особой экономической зоны «Кулибин» в Нижегородской области открылось уникальное предприятие – завод по производству микронизированных силикагелей и стабильных силиказолей «РусСилика». Продукция предприятия необходима для развития более чем 20 отраслей, без нее производство многих товаров просто невозможно.

Силикагели способны активно впитывать влагу, газы и многие химические вещества, поэтому их используют в самых разных процессах и

продуктах – от производства зубных паст до синтеза катализаторов в нефтехимии.

Мощности предприятия рассчитаны на выпуск 18 000 тонн продукции в год. Это экологически чистое производство, на котором благодаря замкнутой системе очистки не образуются вредные стоки и выбросы.

Общие инвестиции в создание нового производства превысили 21 миллиард рублей. Из них пять миллиардов рублей на приобретение высокотехнологичного оборудования предоставил Фонд развития промышленности (ФРП).

Кредит доверия

ФРП помогает в реализации нацпроектов. Промышленные предприятия, которые хотят организовать выпуск востребованной в стране инновационной продукции, могут обратиться в него за помощью. Фонд реализует программы льготного финансирования и предоставляет долгосрочные целевые займы.

Предприниматели получают от пяти миллионов до двух миллиардов рублей под три-пять процентов годовых. Основное внимание ФРП уделяет импортозамещению критически важной для страны продукции

Химическая отрасль занимает второе место по количеству профинансированных фондом промышленных проектов, уступая лидерство лишь машиностроению. ФРП уже предоставил компаниям химического сектора порядка 290 льготных займов на создание новых продуктов, производств и технологий.

Что еще будет сделано по нацпроекту

К 2030 году планируется разработать и внедрить около двух десятков перспективных продуктов, освоить производство новых видов связующих и полимерных композиционных материалов.

На сегодняшний день по нацпроекту «Новые материалы и химия» уже разработаны 23 химические цепочки, которые обеспечат производство более 700 критически важных для страны продуктов.

Разработка инновационных технологий и внедрение их в промышленное производство должны обеспечить технологическое лидерство России в производстве современных материалов. В этом и заключается главная задача нацпроекта.

При поддержке государства будут разрабатываться и производиться новые материалы, полимеры, композиты, химические реагенты. В новых реалиях требуются уникальные концепции и прорывные решения. Ведь развитие химической промышленности – это фундамент для создания высокотехнологичных производств в других отраслях экономики.

КТК расширит сотрудничество с арматурным заводом Казахстана в рамках импортозамещения

Каспийский трубопроводный консорциум (КТК) заключил соглашение о сотрудничестве с Усть-Каменогорским арматурным заводом (УКАЗ) в Казахстане для импортозамещения промышленного оборудования. Об этом говорится в сообщении консорциума.

Соглашение о сотрудничестве между АО «КТК-К» и АО «УКАЗ» подписано 9 декабря в Доме правительства Республики Казахстан в Астане в присутствии первого заместителя премьер-министра Казахстана Романа Скляра.

«Соглашение направлено на расширение сотрудничества в рамках политики импортозамещения промышленного оборудования и развития локального производства, техобслуживания и модернизации запорной арматуры, насосных агрегатов и электродвигателей, реализации различных научно-технических программ. Стороны договорились укреплять взаимодействие для внедрения современных решений в производимую АО «УКАЗ» продукцию», – отмечается в сообщении.

«Подписание соглашения создает основу для увеличения доли оборудования казахстанского производства в структуре магистральных нефтепроводов, снижения зависимости нефтегазовой отрасли от поставок из-за рубежа, а также для создания новых высокотехнологичных рабочих мест на территории Республики Казахстан», – подчеркнули в КТК.

Усть-Каменогорский арматурный завод – крупнейшее предприятие в Казахстане и в СНГ по производству промышленной трубопроводной запорной арматуры.

О компании

Нефтепроводная система КТК – крупнейший маршрут транспортировки нефти из Каспийского региона на мировые рынки. Магистральный трубопровод протяженностью 1,5 тыс. км соединяет месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря, где нефть отгружается на танкеры через морской терминал КТК.

Среди крупнейших акционеров консорциума – Россия (через «Транснефть»), Казахстан (через «Казмунайгаз»), структуры Chevron, «Лукойла», Exxonmobil, СП «Роснефти» и Shell.

Источник: tass.ru, 09.12.2025

СПИК 2.0 как драйвер технологического суверенитета: новые возможности для российской промышленности

Правительство РФ 22 ноября 2025 года утвердило очередное расширение списка «современных технологий», применение которых дает компаниям право на заключение с государством специальных инвестиционных контрактов (СПИК 2.0). В обновленный перечень было добавлено 11 новых позиций – охватывающих такие отрасли, как энергетика, химическая и перерабатывающая промышленность, сельское хозяйство. Это решение – логическое продолжение процесса, запущенного в июле 2025 года, когда перечень уже пополнялся 21 технологией, включающей, в частности, производство водорода, аммиака, азотной кислоты, кормовых ферментов, новых строительных материалов и продуктов питания с долгим сроком хранения.

Система СПИК, впервые введенная в обновленной форме с конца 2020 года, ориентирована на стимулирование частных инвестиций в инновационные, высокотехнологичные отрасли, с целью создания конкурентоспособного промышленного производства на территории России. В рамках контракта компания обязуется реализовать проект по разработке и внедрению технологии из утвержденного перечня и организовать серийное производство. Взамен государство гарантирует стабильность условий: налоговые льготы, особые условия аренды земли, льготную амортизацию, фиксированную ставку налога на прибыль и имущества, а также обязательство сохранять за инвестором льготы на весь срок действия контракта. Срок действия СПИК 2.0 составляет до 15 лет для проектов с вложениями до 50 млрд рублей, и до 20 лет, если суммы инвестиций выше этого порога.

Сегодня общий объем инвестиций, направленных через СПИК, превысил 2 триллиона рублей. При этом действует около 90 таких контрактов. Эти цифры свидетельствуют о том, что механизм работает, он способен мобилизовать крупный капитал, вовлекать бизнес в масштабные технологические проекты.

В числе прочего, расширение перечня технологий отражает эволюцию стратегии: от первоначального фокуса на чисто «тяжелую» промышленность к гораздо более широкому спектру, а именно перерабатывающей промышленности, сельскому хозяйству, химии и энергетики. Это дает государству инструмент для решения сразу нескольких задач: технологического обновления, импортозамещения, повышения технологического суверенитета и диверсификации экономики.

«Сегодня СПИК 2.0 является одним из инструментов, которые могут привлечь долгосрочный частный капитал в фундаментальные отрасли, требующие больших затрат и длительных сроков окупаемости. Главное, чтобы соблюдалась дисциплина реализации: инвестор действительно внедрял

современные технологии и обеспечил промышленное производство, а государство предоставляло льготы и создавало соответствующие условия. Тогда мы получим не кратковременный бум, а устойчивую платформу для технологической модернизации экономики», – считает Кудряшов Вадим Сергеевич, кандидат экономических наук, доцент кафедры маркетинга Финансового университета при Правительстве РФ.

«С учетом нынешнего расширения перечня и роста инвестиционного потока, у государства есть возможности оздоровить технологический фундамент экономики, повысить конкурентоспособность промышленного сектора и укрепить экономическую безопасность страны. При этом важно сочетать меры поддержки с жестким контролем за исполнением обязательств со стороны компаний, только так СПИК останутся механизмом расширения промышленности, а не инструментом льгот для бизнеса без технологического наполнения» – также отметил эксперт.

Текущее расширение списка технологий для СПИК 2.0 является своевременным и стратегически важным решением, которое укрепляет инструментарий промышленной политики, способствует технологическому обновлению и повышению независимости экономики. При условии дальнейшего ответственного управления и дисциплинированного выполнения проектов, СПИК 2.0 может стать фундаментом устойчивого экономического роста, технологического суверенитета и модернизации промышленности России.

Источник: vedomosti.ru, 08.12.2025