

МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Мишустин: правкомиссия по промышленности займется развитием отраслей	3
Мантуров провел первое заседание правкомиссии по промышленности	3
Правительство выделит ФРП еще миллиард рублей до конца года	4
Минпромторг РФ предлагает ввести ограничение на закупку иностранного измерительного оборудования.....	5
Экономика роста: как Россия строит будущее.....	7
Определены технологические лидеры, меняющие экономику России	11
В Петербурге разработали импортозамещенные судовые движители	13
Автозавод прирастает цехами.....	14
Самый тяжелый в России автогрейдер для горнорудных компаний создали в Челябинске	15
Дизельный УАЗ «Патриот»: раскрыты ключевые улучшения	16
Резидент «Сколково» запустил инженерный хаб по выпуску инновационных систем релейной защиты	17
Эксперты рассказали, какие стройматериалы научились производить в России.....	18
Самый активный ИЦК – наш	20

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

12-18.12.2025

Мишустин: правкомиссия по промышленности займется развитием отраслей

Сформированная в правительстве комиссия по промышленности (ранее – по импортозамещению) займется стратегическим планированием развития отраслей. Об этом заявил председатель правительства Михаил Мишустин на совещании по реализации технологической политики РФ.

«Уже сформирована правительственная комиссия по промышленности, – напомнил премьер. – Она будет отвечать за стратегическое планирование развития отраслей и поможет выстроить тесное и прозрачное взаимодействие с производителями и потребителями».

Структура, указал Мишустин, «улучшит качество мониторинга и оперативность реагирования на возникающие риски». Глава кабмина рассказал, что на прошлой неделе под председательством первого вице-премьера Дениса Мантурова прошло первое ее заседание.

Мишустин добавил, что ждет уже в первом квартале 2026 года от Минпромторга и других ведомств согласованных предложений «по повышению эффективности единой модели управления» технологической политикой.

Решение о преобразовании правкомиссии по импортозамещению с коррекцией функций было принято кабмином РФ 10 ноября.

Источник: tass.ru, 15.12.2025

Мантуров провел первое заседание правкомиссии по промышленности

Первый вице-премьер РФ Денис Мантуров провел первое заседание правительственной комиссии по промышленности, на котором обсуждались ее структура, основные цели и задачи. Об этом говорится в сообщении правительства.

«Первый заместитель председателя правительства России Денис Мантуров провел первое заседание правительственной комиссии по промышленности. <...> Участники обсудили структуру, основные цели и задачи комиссии. Первый вице-премьер обозначил, что невзирая на стратегический характер вопросов новой площадки, необходимо работать без отрыва от

текущих задач и делать акцент на выявлении рисков реализации национальных проектов технологического лидерства», – отмечается в сообщении.

По словам Мантурова, новый коллегиальный орган сохранит часть функционала правительственной комиссии по импортозамещению. Он отметил, что комиссия в целом выполнила задачу первой волны локализации производства наиболее востребованной промышленной продукции. «С 2015 года было реализовано более двух тысяч знаковых для отраслей проектов. И сейчас, помимо вывода на рынок новых образцов готовых изделий, предприятия осваивают серийное производство сырья, материалов и комплектующих. А также фокусируются на разработке и внедрении критических технологий», – приводятся в сообщении слова первого вице-премьера.

Одной из приоритетных задач новой комиссии является увязка технологической политики со стратегическими подходами развития промышленности. Как отметил Мантуров, все индустриальные проекты должны содержать передовые инновации, отвечать высоким запросам сфер потребления и вносить вклад в достижение технологического лидерства.

«Чтобы консолидировать на этой комплексной национальной цели развития системные механизмы поддержки, комиссии надлежит вести отбор приоритетных инвестиционных проектов. По каждому из них формировать конкретную потребность в продукции машиностроения, стыковать заказчиков и потенциальных исполнителей. А в отдельных случаях, там где мы еще не нарастили компетенции, согласовывать закупки иностранных образцов», – подчеркнул Мантуров.

Источник: tass.ru, 11.12.2025

Правительство выделит ФРП еще миллиард рублей до конца года

Правительство РФ до конца года выделит Фонду развития промышленности (ФРП) еще почти 1 миллиард рублей на поддержку проектов, в том числе в сфере импортозамещения, следует из сообщения пресс-службы кабмина.

«Более 966 миллионов рублей дополнительно выделено в 2025 году на реализацию различных проектов в сфере импортозамещения, а также на модернизацию и расширение производства. Распоряжение об этом подписал председатель правительства Михаил Мишустин», - говорится в сообщении.

В пресс-службе подчеркнули, что средства поступят из резервного фонда кабмина и будут направлены ФРП, предоставляющему льготные займы

предприятиям, которые занимаются разработкой перспективных технологий и производством продукции, способной заменить зарубежные аналоги.

В кабмине напомнили, что ранее в 2025 году ФРП был дополнительно докапитализирован правительством на 20 миллиардов рублей.

«Всего этот фонд поддерживает свыше 2 тысяч проектов, связанных с созданием и модернизацией импортозамещающих производств в таких отраслях, как машиностроение, станкостроение, электроника, химическая, медицинская, биофармацевтическая и легкая промышленность», – отмечается в сообщении.

Источник: Iprime.ru, 12.12.2025

Минпромторг РФ предлагает ввести ограничение на закупку иностранного измерительного оборудования

Госзаказчикам и госкомпаниям в РФ могут ограничить возможность закупки различного измерительного оборудования. Соответствующий проект правительственного постановления, подготовленный Минпромторгом РФ, опубликован на портале проектов нормативных правовых актов.

Сам документ предусматривает внесение изменений в правительственные постановление №1875, регламентирующие применение запретов и ограничений при проведении госзакупок и закупок госкомпаний (нацрежим). Проектом постановления предлагается включить в перечень продукции, в отношении которой действует ограничение – правило «второй лишний» (предусматривает отклонение предложений о поставке иностранной продукции при наличии хотя бы одной заявки с предложений соответствующей российской продукции) – 80 наименований различных измерительных приборов (ОКПД2 26.51.62 – машины и приборы для испытания механических свойств материалов).

«В настоящее время технологическая зависимость от импортных приборов является значительной, – говорится в пояснительной записке к проекту постановления. – При этом проведенный анализ возможностей отечественных предприятий по импортозамещению, с учетом технических характеристик оборудования и возможностей серийного выпуска, показал, что в настоящий момент отечественные предприятия готовы обеспечить 62,1% общего объема рынка генераторов сигналов и 61% рынка анализаторов сигналов и спектра (приведены в качестве примера, сейчас доля российской продукции на этих рынках составляет 15,5% и 13% – ИФ).

При этом авторы документа отмечают, что заказчики при закупках измерительного оборудования отдают предпочтение иностранной продукции,

хотя российские аналоги не уступают ей по цене и своим характеристикам. Основными причинами таких предпочтений заказчиков названы привычки к импортному оборудованию, недоверие к российским производителям, сложившиеся за более чем за 30 лет тесных контактов и связей с зарубежными производителями и их российскими дистрибуторами.<...>

Как сообщалось, в августе 2024 года был принят закон об оптимизации положений закупочного законодательства, регламентирующих вопросы импортозамещения (318-ФЗ). Он направлен на регулирование вопросов предоставления национального режима и унификацию правил осуществления закупок при предоставлении национального режима (понятие «нацрежим» предусматривает распространение на зарубежные товары тех же правил и требований, которые действуют в отношении аналогичной российской продукции) при госзакупках и закупках госкомпаний.

Сам документ наделил правительство РФ полномочиями на установление изъятий из национального режима в определенных случаях и дает кабинету министров право предоставлять преференции при закупках российских товаров или товаров из стран ЕАЭС, если на торгах они конкурируют с иностранными.

Также этим законом введено единое правило «второй лишний» вместо действующего ранее менее жесткого правила «третий лишний».

Помимо этого, документ распространяет положение о предоставлении 15%-й ценовой преференции на все российские товары. Ранее эта норма действовала лишь в отношении соответствующего перечня продукции.

Также правительство РФ получило право устанавливать особенности определения начальной (максимальной) цены контракта в отношении российских товаров, работ, услуг, при закупках которых будут действовать запрет, ограничение (в отношении продукции иностранного производства – ИФ) или преимущество (для российской продукции – ИФ), предусмотренное закупочным законодательством. Эта норма распространяется также на контракты с единственным поставщиком.

С 1 января текущего года вступило в силу правительственное постановление №1875, которым теперь регламентируется применение нацрежима и изъятий из него при закупках госзаказчиками и госкомпаниями отдельных видов товаров иностранного производства.

Базовые положения нового постановления устанавливают запрет на закупку госзаказчиками и госкомпаниями более 150 видов импортных товаров (в том числе поставляемых при выполнении закупаемых работ или при оказании закупаемых услуг), вводят ограничения на закупку более 460 видов продукции и устанавливают 15%-е ценовое преимущество в отношении товаров российского происхождения.

Кроме того, этим постановлением для госкомпаний установлена минимальная обязательная доля закупок товаров российского происхождения. Эта норма действует в отношении 277 видов товаров.

Источник: interfax.ru, 12.12.2025

Экономика роста: как Россия строит будущее

Российская экономика демонстрирует устойчивость в период мировых потрясений. Пока другие страны балансируют на грани стагнации, Россия наращивает производственные мощности, развивает высокотехнологичные отрасли и уверенно берется за реализацию масштабных проектов. В 2026 году страна может войти в новый период интенсивного роста. Подробнее – в материале «Газеты.Ru».

Развитие экономики

В 2025 году мировая экономика столкнулась с серьезными испытаниями. Европа оказалась на грани стагнации, США пытаются укрепить позиции за счет тарифной войны, азиатские страны выстраивают альтернативные торговые маршруты. На этом фоне российская экономика показывает завидную устойчивость и продолжает траекторию роста.

По итогам десяти месяцев 2025 года ВВП вырос на 1%, а за последние три года – почти на 10%. За одиннадцать месяцев в России было открыто более 210 новых и модернизированных производств.

Объем экспорта промышленных товаров за три квартала вырос на 18%, причем наибольшие темпы показывают машиностроение, химическая индустрия и металлургия.

«Экономика России с каждым годом становится все более технологичной. Программы импортозамещения и технологического лидерства позволяют развивать не только конкретные отрасли и производства, а в целом всю экономику страны», – отмечает Юлия Коваленко, доцент, заместитель руководителя Высшей школы финансов РЭУ имени Плеханова.

По ее словам, санкционное давление дало толчок к развитию производственных мощностей и увеличению доли собственного производства. Среди лидирующих отраслей эксперт выделяет машиностроение, электронику и высокие технологии, переработку отходов, пищевую и химическую промышленность, атомную энергетику, а также производство строительных материалов.

Олег Абелев, кандидат экономических наук, декан факультета международных финансов Всероссийской академии внешней торговли, подчеркивает прорыв в химической промышленности.

«Стоит отметить химическую промышленность, производство стройматериалов. Это абсолютный лидер по количеству и значимости новых проектов. Для нас создали дефицит многих специализированных материалов, что стимулировало импортозамещение. Открывались заводы по производству поликарбоната, поливинилхлоридной продукции, композитных материалов, лакокрасочных материалов, стекловолокна, экологической упаковки», – говорит эксперт.

Среди других прорывных направлений Абелев называет агропромышленные комплексы, машиностроение и металлообработку, фармацевтику и легкую промышленность.

«Открывались комплексы по переработке масличных культур, рапсы, сои, открывались тепличные кластеры производства сыров, мясных деликатесов, логистические капы для хранения и сортировки продукции. Цеха по производству гидравлических компонентов, элементов трансмиссии, крепежа, запчасти для грузовиков, для сельхозтехники, предприятия по выпуску бытовой техники, электроинструментов. Активно открываются производства субстанций для активных фармацевтических ингредиентов, заводы по выпуску готовых кардиологических, онкологических, диабетических изделий медицинского наслаждения, потому что здоровье нации – это вопрос национальной безопасности», – рассказал он.

Комплексный подход

Правительство активно развивает российскую экономику, укрепляет отечественную производственную базу. Как отметил председатель правительства Михаил Мишустин, это ключевое условие для формирования экономики предложения и экономики высоких зарплат. Правительством утверждена национальная модель целевых условий ведения бизнеса, ведется поддержка промышленного производства, аграриев, туризма и креативной экономики.

Принятые руководством страны меры помогли снизить инфляцию с пиковых значений первого квартала до уровня ниже 7% по состоянию на 1 декабря. По итогам года планируется выйти на значение около 6%, что ниже начальных оценок.

План структурных изменений в российской экономике до 2030 года представил вице-премьер Александр Новак. Документ предусматривает увеличение доли отраслей с высокой добавленной стоимостью – машиностроения, электроники, робототехники, химии, фармацевтики, креативных индустрий и туризма.

Работа будет вестись по семи основным направлениям, включая занятость, потребление, качество инвестиционного климата, технологическое развитие и внешнюю торговлю и другие дирекции.

Президент России Владимир Путин поручил незамедлительно приступить к реализации плана.

«Он [план] подразумевает создание современных, хорошо оплачиваемых рабочих мест в высокотехнологичных отраслях, на производствах с высокой добавленной стоимостью, рост потребления отечественных товаров. План рассчитан до 2030 года. Прошу приступить к его реализации незамедлительно, чтобы в конце следующего года сформулировать платформу для выхода на темп роста отечественной экономики не ниже мировых», – заявил глава государства.

Один из залогов такого успеха – комплексный подход к развитию. Его важность подчеркивает Юлия Коваленко.

«В настоящее время происходит комплексное развитие всех территорий страны, а не отдельных субъектов. Развитие всех регионов России позволяет не только расширять количество предприятий и производственных мощностей, но и благоприятно влияет на создание качественных социальных гарантий и условий для граждан страны. Комплексное развитие территорий позволяет в более короткие сроки внедрять современные технологии в производство без остановок уже имеющихся предприятий, а именно с открытием новых цехов и производств», – отмечает эксперт.

Мегапроекты России

Несмотря на санкционное давление, возможности экономики позволяют России на системном и масштабном уровне реализовывать мегапроекты в самых разных сферах – от энергетики до науки и космоса. В этом контексте Олег Абелев выделяет атомную энергетику как сферу абсолютного лидерства России.

Среди ключевых проектов – запуск серийного строительства энергоблоков нового поколения, развитие водородной энергетики, производство розового водорода на базе атомных электростанций, накопители энергии для балансировки сетей в обновляемые источники.

«Это не просто новые станции, это формирование нового технологического клана. Россия – единственная страна мира, которая способна с нуля построить и финансировать полный цикл атомной энергетики в другой стране. Другой такой страны в мире нет», – подчеркивает он.

Россия реализует целый ряд научных мегапроектов мирового масштаба. В их числе – многоцелевой быстрый исследовательский реактор МБИР, токамак с реакторными технологиями, Сибирский кольцевой источник фотонов,

синхротрон «РИФ». Проект СИЛА в Протвино станет крупнейшим ядерным мегасайенс-центром.

Создается самая мощная в мире гибридная вычислительная система для обработки данных со скоростью света. В Югре развивается северный научный центр мирового уровня «Юнити Парк». На Ямале строится международная арктическая станция «Снежинка».

Масштабные проекты реализуются в энергетике. Энергокомплекс четвертого поколения в Северске определит будущее атомной энергетики. Реактор БН-1200 изменит отрасль благодаря своим уникальным характеристикам.

«Стоит отметить масштабное расширение восточного полигона, это БАМ и Транссиб. Пик строительства этого мегапроекта пришелся на 2024-2025 годы. По сути, резкое увеличение пропускной способности – это не только рост экспорта на восток, но и фундаментальные изменения экономической географии России, развития Сибири и Дальнего Востока», – подчеркивает Олег Абелев.

Мегапроекты коснулись и сферы образования. К 2036 году в России появится 40 современных университетских кампусов – настоящих «городов будущего» для науки, учебы и жизни. К 2030 году открываются первые 25 из них.

Это будут целые экосистемы с лабораториями, коворкингами, спортивными и рекреационными зонами. Некоторые здания уже открыли свои двери – они находятся в Москве, Нижнем Новгороде, Калининграде, Челябинске и Уфе.

Как отметил Владимир Путин, «в кампусах будут предусмотрены все условия, чтобы студенты, аспиранты, преподаватели, молодые семьи могли учиться, работать и воспитывать детей».

Таким образом, Россия последовательно добивается технологического лидерства в целом ряде направлений. В мирном атоме, цифровизации и оборонной сфере отечественная наука вырывается вперед.

Страна сумела сохранить траекторию роста при снижении инфляционной динамики, что поможет добиться лучших показателей в перспективе и достичь всех целей национального развития до 2030 года. После непростого 2025 года, 2026 год может стать новым периодом интенсивного роста российской экономики.

Определены технологические лидеры, меняющие экономику России

В Москве подвели итоги ежегодной премии в области корпоративных инноваций GenerationS Innovation Award (далее – премия GIA). Она проводится в соответствии с целями и задачами нацпроекта «Эффективная и конкурентная экономика».

Событие собрало представителей государственной власти, топ-менеджмент крупнейших промышленных и финансовых корпораций, лидеров технологических стартапов и экспертов, что подчеркивает его роль в объединении усилий государства и бизнеса по созданию новых драйверов экономического роста. На участие в премии GIA в 2025 г. подано более 200 заявок из 30 регионов России от крупных и малых технологических компаний. Компании представили инновационные проекты и перспективные технологические разработки, результаты совместных инициатив и программ с вузами в области развития кадрового потенциала, а также персональные достижения сотрудников компаний в области инноваций в рамках 5 основных номинаций: «Внутренняя инновация года», «Коллaborация года», «Культура инноваций», «Инноватор года», «Прорыв года: Лучший инновационный стартап».

По итогам отбора заявок финалистами премии GIA стали 64 российские крупные и малые технологические компании, и более 120 заявок отправлены на рассмотрение экспертному совету премии GIA для голосования и определения победителей, которые будут награждены на финальном мероприятии.

Директор платформы по развитию корпоративных инноваций GenerationS Екатерина Петрова: «Премия GIA сегодня – гораздо больше, чем конкурс в области корпоративных инноваций. Она трансформировалась в площадку национального масштаба для стимулирования инновационной активности российского бизнеса и формирования практических инструментов реализации технологического лидерства. Наша команда создает среду, где демонстрация успешных кейсов работы с инновациями стимулирует кооперацию крупного бизнеса, институтов развития и малых технологических компаний. Наш фокус – на импортозамещении критических технологий и формировании новых рынков в рамках национальных проектов. Именно здесь в режиме реального времени мы видим, как российские корпорации и стартапы находят стратегических партнеров, первых индустриальных заказчиков и инвестиции для масштабирования, что в конечном итоге приводит к увеличению доли высокотехнологичного сектора и укреплению научно-производственного потенциала страны».

Так, победа группы компаний «Москабельмет», ООО «Сибстекло» и АО «Т-Банк» в номинации «Внутренняя инновация года» свидетельствует о

глубокой технологической трансформации внутри традиционных отраслей. Победители «Коллаборации года» – АО «Зарубежнефть», Банк ГПБ (АО) и ПАО «Россети Северо-Запад» – доказали эффективность межотраслевых партнерств для решения комплексных задач. Развитая «Культура инноваций» в ПАО «Корпоративный центр ИКС 5», ПАО «МОЭК» и группе компаний «СПЛАТ» была отмечена как базовое условие устойчивого роста бизнеса. Звания «Инноватор года» удостоились Филипп Беляев (ООО «НВИАЙ СОЛЮШЕНС»), Виктор Филатов (ООО «СПЛАТ Глобал») и Александр Юдин (ПАО «Сбербанк»), чьи личные инициативы и ответственность стали драйвером изменений. Категория «Прорыв года: Лучший инновационный стартап» подтвердила высокий потенциал нового поколения технологических компаний, в число победителей вошли ООО «ИРБИСТЕХ», ООО «К-СКАЙ» (Webiomed) и ООО «РЕПРОТЕСТ».

Особое значение имели специальные награды Экспертного совета за вклад, выходящий за рамки конкурсных критериев. АО «Альфа-Банк» было присвоено звание «Инновационный банк года» за лидерство в комплексной цифровизации финансового сектора. Награждение Дмитрия Титова, первого вице-президента ПК «Аквариус», как «Технологического лидера года» подчеркнуло роль персонального стратегического видения в промышленной трансформации. Номинация «Инновационный вклад в развитие инженерного образования» была присвоена Банку НОВИКОМ, а признание лучших HR-Tech решений – NanoHire и Платформа Кросслайф – указали на приоритетность работы с человеческим капиталом как на фундамент долгосрочного технологического рывка.

Участие также приняли Алексей Гореславский, генеральный директор АНО «Институт развития интернета», София Малявина, генеральный директор АНО «Национальные приоритеты», Ольга Петрова, заместитель Министра науки и высшего образования Российской Федерации, Оксана Сотникова, директор Департамента стратегического развития и инноваций Министерства экономического развития Российской Федерации, Наталья Коротченкова, статс-секретарь, заместитель генерального директора АО «Корпорация МСП» и другие лидеры технологической экосистемы.

Присутствие и активное участие в мероприятии представителей государственных институтов развития и реального сектора стали наглядным свидетельством тесной координации между бизнес-сообществом и государством в реализации стратегических задач. Премия GIA по итогам 2025 г. подтвердила статус эффективной площадки для стимулирования инновационной активности бизнеса, где не только фиксируются ключевые достижения, но и формируются новые отраслевые стандарты, задаются

стратегические векторы и укрепляется способность российской экономики к опережающему развитию.

Источник: expert.ru, 12.12.2025

В Петербурге разработали импортозамещенные судовые движители

Кингисеппский машиностроительный завод (КМЗ) разработал импортозамещенные электрические винторулевые колонки (ЭВРК) в диапазоне мощностей от 0,2 до 3,5 МВт для судов мало- и среднетоннажного флота. Работы выполняются в рамках соглашения с Минпромторгом РФ, сообщил управляющий директор КМЗ Михаил Даниленко.

«Проект является частью программы импортозамещения судового комплектующего оборудования и направлен на формирование в России собственной линейки электрических винторулевых колонок широкого мощностного диапазона. В дальнейшем планируется изготовление опытных образцов, проведение стендовых и сертификационных испытаний, а также подготовка продукции к серийному производству», – рассказал он.

Инвестиции в проект составляют 469 млн рублей. Также рассматривается возможность увеличения общего бюджета проекта до 865 млн рублей.

В настоящее время по проекту ЭВРК мощностью 2 МВт завершен этап разработки технического проекта. Параллельно ведутся проработка технического проекта и разработка рабочей конструкторской документации для ЭВРК мощностью 3 МВт в исполнении с ледовым классом Arc5. Определены ключевые конструктивные и компоновочные решения, выполнены прочностные, кинематические и тепловые расчеты, подготовлен комплект технической документации. Проектные изделия рассчитаны на эксплуатацию в сложных морских условиях, включая ледовые районы плавания.

Разрабатываемые электрические винторулевые колонки предназначены для оснащения аварийно-спасательных, вспомогательных, научно-исследовательских, пассажирских и специальных судов. Их применение позволяет повысить маневренность судов, упростить компоновку энергетических установок и снизить эксплуатационные затраты.

Источник: tass.ru, 17.12.2025

Автозавод прирастает цехами

Несмотря на кризисные явления, затронувшие весь рынок грузовых автомобилей, миасскому производителю удалось сохранить набранные в прошлом году темпы сборки (более 70 грузовиков в сутки) и полноценную рабочую неделю.

Автозавод «УРАЛ» продолжает реализацию крупных инвестиционных проектов по расширению и автоматизации производства, помогает городу в строительстве и благоустройстве, активно занимается подготовкой кадров.

Инновации и импортозамещение

В мае на автозаводе открылся новый сборочный корпус, который позволит увеличить выпуск автомобилей более чем на 5,5 тысячи в год. Он построен при поддержке Минпромторга РФ в рекордный срок – менее чем за два года.

Для российского автопрома это производство уникально: оно оснащено исключительно отечественным оборудованием последнего поколения – роботизированными комплексами, AGV-тележками, интеллектуальным инструментарием и одним из самых современных роботизированных складов. Цифровизация максимально приближена к стандарту Индустрии 4.0.

В рамках проекта по организации собственного производства ведущих мостов и передних осей для автомобилей повышенной грузоподъемности введены в эксплуатацию первые два участка: «Барабан-ступица» и «Чашка-цапфа». Это автоматизированный комплекс с ЧПУ для механической обработки тормозных барабанов и ступиц, ячейки по производству цапф и чашек дифференциала. Всего же в ходе реализации проекта «Мосты» планируется пустить 11 новых участков.

Параллельно началась работа по подготовке площадки для литейного производства автокомпонентов, которое позволит полностью импортозаместить отливки ведущих мостов и деталей к ним. Там будут размещены автоматические формовочные линии, индукционные плавильные комплексы, стержневые машины и другие технологические, инфраструктурные и вспомогательные объекты. Проект реализуется при поддержке федерального Фонда развития промышленности и ВЭБ. РФ.

Кроме того, к реализации ключевого инвестпроекта приступило предприятие «УралАЗ-Энерго». Старую башенную градирню заменит новая – вентиляторного типа. Это часть масштабной реконструкции системы оборотного водоснабжения ТЭЦ. Работы рассчитаны на два года и позволят увеличить выработку электроэнергии на 18 миллионов киловатт-часов в год. Этот прирост необходим для покрытия растущих потребностей предприятия.

Юбиляры и новички

Одним из знаковых событий уходящего года для предприятия оказался выпуск 1,5-миллионного грузовика. Юбилейной стала машина с полноприводным шасси «Урал NEXT» и колесной формулой 6х6.

В серийную сборку запущен новый «Урал-80», получивший имя в честь 80-летия выпуска первого уральского грузовика «ЗиС-5в» и уже признанный лучшим коммерческим автомобилем в России в номинации «Перспектива года». Впервые он заявил о себе летом, заняв третье место на ралли «Шелковый путь».

А разработанный в Миассе «арктический автобус» принял участие в экспедиции МЧС по районам Крайнего Севера и за пять дней преодолел более тысячи километров, подтвердив эксплуатационные характеристики.

На главной коммерческой выставке страны «СОМвех-2025» завод показал новые образцы спецтехники на шасси серийных автомобилей с колесной формулой 6х6 и 6х4, а также на базе «Урала-80» с колесной формулой 4х4. В их числе новая модель автогидроподъемника, вахтовый автобус для перевозки людей по дорогам 1-4 категорий, новая автоцистерна для доставки питьевой воды и кратковременного хранения пищевых жидкостей, а также бортовой автомобиль с многофункциональной кран-манипуляторной установкой.

А на крупнейшей международной выставке автокомпонентов и оборудования для автосервисов MIMS Automobility Moscow автомобилестроители презентовали фирменные масла, рассказали о поставках оригинальных запчастей, мерах защиты от контрафакта и о грядущем расширении производства, анонсировав чугунные отливки для мостов и спецтехники.

<...>

Источник: rg.ru, 18.12.2025

Самый тяжелый в России автогрейдер для горнорудных компаний создали в Челябинске

Челябинское предприятие изготовило импортозамещающий автогрейдер тяжелого класса с эксплуатационной массой 35 тонн. Разработка будет востребована крупнейшими горнорудными компаниями страны, сообщили в Министерстве промышленности, новых технологий и природных ресурсов Челябинской области.

«Ни в России, ни в СССР техника такого класса не выпускалась. Выпущенный на заводе «Челябинские строительно-дорожные машины» автогрейдер стал первым отечественным автогрейдером с эксплуатационной массой 35 тонн. Это актуальный аспект импортозамещения в условиях ухода значительного числа иностранных поставщиков», – сказал собеседник агентства.

По его словам, новый автогрейдер будет трудиться в крупнейших горнорудных компаниях страны. Он оснащен двигателем ЯМЗ-7726 и укомплектован отвалами размером от 4,9 до 5,5 метра. Машина имеет сочлененную раму, систему наклона колеса переднего моста и обладает возможностью так называемого крабового хода, что делает новый автогрейдер высокоэффективным при работе на карьерных месторождениях.

Собеседник агентства добавил, что, кроме отрасли добычи полезных ископаемых, разработку можно использовать в сферах дорожного строительства и содержания дорожной инфраструктуры.

Источник: tass.ru, 12.12.2025

Дизельный УАЗ «Патриот»: раскрыты ключевые улучшения

Обновленный внедорожник UAZ Patriot, согласно ожиданиям, поступит в продажу не позднее третьего квартала 2026 года. Журналисты Autonews получили доступ к предсерийному образцу автомобиля и рассказали о ключевых изменениях в его конструкции.

Теперь автомобиль оснащен полностью светодиодными фарами головного света, поставляемыми из Китая. Компания рассматривает два варианта их отделки: серебристый и темный. По словам гендиректора UAZ Алексея Спирина, маркетологи предпочитают серебристый вариант, однако финальное решение, вероятно, будет принято в пользу затемненного.

Мультируль от компании Joysion будет заменен на изделие российского производителя ООО «КСБ». Покупателям предложат три модификации рулевого колеса: от простейшей для коммерческих модификаций до кожаной с подогревом и кнопками управления медиасистемой, Bluetooth, круиз-контролем и ограничителем скорости. Панель приборов сохранит аналоговый формат, но получит новый дизайн, дополнительные контрольные лампы и модернизированный бортовой компьютер.

На дизельные версии будет устанавливаться шестиступенчатая механическая коробка передач с тросовым приводом, что позволило сделать

рычаг переключения короче и расположить его выше чем у прежней пятиступенчатой КПП.

Центральная консоль была полностью перепроектирована. Экран мультимедийной системы теперь выполнен отдельным блоком: в зависимости от комплектации будет предлагаться дисплей размером 7 или 9 дюймов.

Главным техническим обновлением стал новый турбодизельный двигатель Sollers объемом 2 литра (136 л.с., 320 Н·м), который также будут использовать на моделях «Пикап» и «Профи». Для его интеграции потребовалось изменить переднюю часть подкапотного пространства, опоры и поддон картера. Топливная система была полностью адаптирована под требования импортозамещения, а вокруг силового агрегата появилось около 15 оригинальных деталей российского производства.

Источник: kp.ru, 14.12.2025

Резидент «Сколково» запустил инженерный хаб по выпуску инновационных систем релейной защиты

Компания innel, резидент «Сколково», приступила к производству полного цикла уникальных систем релейной защиты и промышленной автоматики. Об этом CNews сообщили представители «Сколково».

Производственный комплекс, размещенный на площади 1 тыс. кв. м, организован как полный цикл и состоит из порядка десяти участков, включая: разработку, литье корпусов, поверхностный монтаж, программирование и финальные испытания. Первый корпус начал работу в августе, а уже к декабрю производство вышло на объем семь тыс. изделий в месяц. Проектная мощность нового предприятия позволяет выпускать до 30 тыс. устройств в месяц.

«Ключевая инновация проекта innel заключается в производстве модульных устройств электрозащиты для жилых, коммерческих и промышленных объектов, обеспечивающих защиту человека от поражения электрическим током в сетях с отсутствующим заземлением (TN-C) и при использовании PEN-проводника. В рамках участия в проекте Сколково компания получила более 1,5 млн руб. грантовой поддержки. Запуск собственного производства позволит нашему участнику занять ключевую нишу на рынке электрозащиты страны с дальнейшим планируемым масштабированием на страны Африки, Ближнего Востока и Латинской Америки», – сказал Александр Кочуров, старший проектный менеджер Центра развития промышленных технологий Фонда «Сколково».

Первая линейка продукции компании включает пять типов исполнения инновационных реле контроля напряжения. Устройства, устанавливаемые в электрощит, не только защищают технику от скачков напряжения, но и позволяют управлять системой электроснабжения через приложения для «умного дома» (в версиях со встроенным Wi-Fi-модулем).

«Мы открыли не просто завод, а инженерный хаб. Одна из целей компании – стимулирование развития конкурентной среды на рынке электротехнического оборудования. А приглашение экспертов отрасли – это возможность услышать конечных потребителей и создать для них лучший продукт. Мы намерены наглядно продемонстрировать профессиональному сообществу высокий технологический уровень и полный цикл создания современных инженерных решений российского производства», – сказал Сергей Паршиков, генеральный директор innel.

Запуск собственного производства полного цикла в Подольске является ключевым этапом в стратегии импортозамещения и укрепления технологического суверенитета России в сегменте низковольтного оборудования. До весны 2026 г. на заводе innel планируется отладить выпуск всей первой линейки продукции и приступить к разработке новых устройств.

Источник: CNews.Ru, 12.12.2025

Эксперты рассказали, какие стройматериалы научились производить в России

Не более 4% составляет доля импорта в отрасли строительных материалов. Об этом рассказал замглавы Минпромторга Михаил Юрин на парламентских слушаниях в Совете Федерации. Импортируется в основном нишевая продукция премиального сегмента, отметил он.

В 96% входят не только традиционные базовые материалы, но и значительная часть ранее импортозависимой номенклатуры, говорит секретарь Комиссии по стройматериалам Общественного совета при Минстрое Антон Солон.

По его словам, за последние годы в России фактически полностью локализовано производство цемента, бетона, кирпича, железобетонных изделий, арматуры, значительной части теплоизоляции, сухих строительных смесей, кабельно-проводниковой продукции, труб и фитингов, запорной арматуры и части строительной химии. Именно эти позиции и дали основной эффект по снижению импортозависимости в массовом сегменте.

Импортозамещение стало возможным за счет расширения мощностей российских производителей в сегментах цемента, сухих смесей, плитных материалов, металлических конструкций и теплоизоляции, считает к.э.н., доцент кафедры логистики Финуниверситета при правительстве Наталья Левошич. Эти категории сейчас закрываются отечественными компаниями практически полностью, что фиксируют отраслевые балансы производства и потребления.

Максимально активно импортозамещаются такие массовые для строительства материалы, как кирпич, бетон, арматура, песок, щебень, трубы, металл, дерево, стекло, крупный, средний и мелкий инструмент, спецодежда, строительные вагончики, средства освещения, средства защиты, охранные системы, перечисляет к.э.н., доцент кафедры стратегического и инновационного развития Финуниверситета Михаил Хачатурян. То есть те факторы производства, которые составляют основу до 95-96% бизнес-процессов строительства. Производство стройматериалов и инструментов бурно растет. По данным Росстата, за 2025 год средний рост производства данных видов продукции составляет 45-50%.

«Основными драйверами импортозамещения стали долгосрочные инвестиции в новые мощности и модернизацию заводов, отраслевые планы Минпромторга по импортозамещению, меры господдержки (льготное финансирование, специальные инвестиционные контракты (СПИК), налоговые стимулы), а также передача и локализация активов ушедших иностранных компаний, что ускорило передачу технологий и запуск локальных линеек», – говорит Антон Солон.

Ключевыми факторами, по мнению Левошич, стали высокая загрузка существующих заводов, запуск новых линий (особенно в цементной и плитной промышленности), государственные меры поддержки капитальных вложений и замещение ушедших зарубежных брендов отечественными аналогами. В результате рынок перешел в режим почти полной автономности, а импорт сохранился лишь в нишевых позициях (специализированные полимеры, химические добавки, высокотехнологичная отделка), что и формирует остаточные 4%.

Высокая доля импорта сохраняется в высокотехнологичных инженерных системах, части премиальных отделочных материалов и специализированного оборудования для производства стройматериалов – в ряде ниш она по-прежнему достигает 60-100%, добавляет Антон Солон. Именно эти сегменты, по его мнению, сегодня являются приоритетом для дальнейшей промышленной политики и технологического суверенитета отрасли.

По словам Михаила Хачатуряна, на те 4%, в которых пока импорт заместить достаточно сложно, приходится крупная спецтехника (строительные

краны, подъемные механизмы, автопогрузчики, грузовые автомобили), высокотехнологичное оборудование, премиальные и уникальные материалы (драгоценные и полудрагоценные камни для облицовки входных групп и холлов, интерьеров домов бизнес-класса и класса люкс).

Источник: rg.ru, 11.12.2025

Самый активный ИЦК – наш

Индустриальный центр компетенций (ИЦК) «Железнодорожный транспорт и логистика» стал победителем премии «Сprint в будущее – код успеха!».

Церемония вручения премии состоялась в конце прошлой недели на площадке Фонда развития интернет-инициатив (ФРИИ). Награда учреждена ФРИИ при поддержке Минцифры России в рамках проекта «Отечественные решения» национальной программы «Экономика данных и цифровая трансформация государства». В ходе мероприятия были отмечены лучшие ИТ-проекты 2025 года и представлена спецноминация «Самый активный индустриальный центр компетенций». Победу в ней одержал ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика», возглавляемый генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым.

«В ИЦК мы не ограничиваемся реализацией особо значимых проектов. Рассматриваем решения, которые есть у других членов ИЦК, на рынке, у стартапов. Активно обмениваемся экспертизой, обсуждаем вопросы импортозамещения и реализации проектов, – рассказал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин. – Сбавлять набранные темпы не планируем и звание самого активного ИЦК будем подтверждать делами и результатами своей работы».

Индустриальные центры компетенций призваны обеспечить переход на отечественные технические решения в ключевых отраслях экономики. В ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика» уже завершены шесть проектов. Так, на российское программное обеспечение переведены системы по оформлению перевозочных документов, прогнозированию пассажиропотоков, по управлению перевозками, пассажирским комплексом, вагонным хозяйством и отцепочным ремонтом. На финальном этапе – еще два проекта: пономерной учет локомотивов и управление железнодорожной инфраструктурой. Для них перевод на отечественное ПО планируют завершить до конца текущего года.

Источник: gudok.ru, 15.12.2025