



**РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ.....	3
Эдуард Шереметцев: «Энергетика движется более чем в тренде в вопросах цифрового развития».....	3
«Электроагрегат» и Минский моторный завод расширяют сотрудничество.....	3
Ведущий южноуральский производитель химических источников тока будет развивать отрасль вместе с ЧелГУ	4
Московский завод выпустил линейку кабелей для работы в экстремальных условиях.....	5
«Росгеология» назвала примерные сроки полного импортозамещения основных технологий для ГРП	6
В «Газпроме» задумались об импортозамещении газомотокомпрессоров	7
ПАО «Газпром Нефть» становится ответственным за импортозамещение всего оборудования (также ТПА) в нефтегазовом комплексе	8
Ростех в 2023 году изготовил 17 газоперекачивающих агрегатов для крупнейших газопроводов России.....	9
СИБУР рассказал об итогах операционной деятельности за 2023 год	9
КАМАЗ объяснил рост числа жалоб на импортозамещенный премиум-грузовик.....	11
РЖД получат 10 электропоездов «Финист» в первом полугодии 2024 года	13
ГК КСК поставила первую партию тормозных систем для «Ласточек» и «Сапсанов»	14
Росэнергоатом импортозаместил программное обеспечение 95% всех рабочих мест.....	15
Импортозамещением и не пахнет. Российский бизнес вцепился в иностранные серверы, потому что российских на всех не хватает	18
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ.....	21
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	22

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

29.01.– 02.02.2024

Эдуард Шереметцев: «Энергетика движется более чем в тренде в вопросах цифрового развития»

В ближайшем будущем перед нами стоит задача заменить термин «импортозамещение» на «импортоопережение», сообщил замминистра энергетики РФ Эдуард Шереметцев на панельной дискуссии «Импортозамещение в ТЭК: возможности и риски» в ходе конгресса «Флагманы цифровизации 2024».

Замминистра рассказал, что импортозамещение и цифровизация на сегодняшний день носят обязательный характер, однако при этом важно понимать, что энергетика – специфичная отрасль, где процесс внедрения цифровых отечественных решений не может быть одномоментным.

«Самый главный критерий работы топливно-энергетического комплекса – надёжность. Это технологически непрерывная отрасль, поэтому важно сохранять баланс и определять какие направления требуют постепенного перехода на российские продукты, а какие полной локализации», – отметил он.

Эдуард Шереметцев подчеркнул, что сегодня активно развивается процесс внедрения искусственного интеллекта. В частности, по итогам 2023 г. энергетика находится на 4 месте среди 14 отраслей экономики по использованию искусственного интеллекта, где первые три позиции: банки, связь и здравоохранение.

Кроме этого, ведётся работа по формированию единой государственной политики развития цифровых платформ в интересах ТЭК. «Речь идёт о проектировании и реализации сервисов домена «Энергетика» на базе платформы «ГосТех», которые позволят оптимизировать информационный обмен в ТЭК», – сказал он.

Источник: minenergo.gov.ru, 31.01.2024

«Электроагрегат» и Минский моторный завод расширяют сотрудничество

Более чем 20-летнее партнёрство расширяется. Делегация Минского моторного завода посетила курский «Электроагрегат». Руководители

предприятий обсудили векторы кооперации. Это продолжение договорённостей, достигнутых во время визита Курской делегации в Белоруссию два года назад. Главная миссия совместной работы – импортозамещение.

Николай Шевченко, генеральный директор НПО «Электроагрегат»: «В России практически не выпускают двигатели малой мощности. Чтобы решить проблему, предлагаем часть литейного производства Минского моторного завода разместить в нашем регионе. Это даст импортозамещающую продукцию и рабочие места».

Ещё одно направление кооперации – производство судовых двигателей. «Электроагрегат» уже разработал линейку дизель-генераторов для судов – маломерных, речных и морских, сертифицировал их. Установки созданы на базе минских двигателей. Как отметил гендиректор Минского моторного завода Александр Ботвинник, большинство их двигателей – это продукция союзного государства. Она состоит из компонентов производства Белоруссии и России.

По словам Сергея Стародубцева, заместителя губернатора Курской области, российский рынок даёт большие возможности для развития производств. При определённом дефиците комплектующих кооперация с Белоруссией – самый правильный вариант. Предприятия совместно работают на постоянной основе. Наша задача – наладить контакт и предоставлять меры поддержки. Так мы движемся к импортонезависимости.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 30.01.2024

Ведущий южноуральский производитель химических источников тока будет развивать отрасль вместе с ЧелГУ

Расположенная в Верхнем Уфалее компания «Уралэлемент», практически единственный в стране разработчик и производитель высокоёмких литий-ионных аккумуляторов, расширяет производство: в эксплуатацию уже введена линия по выпуску батарей типоразмера 18650. Перспективным направлением развития производства гражданской продукции также являются проектирование и выпуск систем накопления электрической энергии (СНЭЭ) на базе литий-ионных аккумуляторных батарей для решения сетевых задач и задач распределенной генерации.

Создаваемую на предприятии высокотехнологичную продукцию невозможно производить без специалистов в области электрохимии, микроэлектроники и электротехники, а также физиков и программистов.

Готовить научные кадры на базе строящегося в рамках нацпроекта «Наука и университеты» межуниверситетского кампуса мирового уровня, а также по заданию предприятия проводить различные исследования согласен Челябинский государственный университет. Детали будущего сотрудничества на площадке завода обсудили министр промышленности, новых технологий и природных ресурсов Челябинской области Павел Рыжий, генеральный директор и главный конструктор АО «Уралэлемент» Владимир Черепанов и ректор ЧелГУ Сергей Таскаев.

Перспективные типы литий-ионных аккумуляторов могут использоваться в качестве источников автономного питания мобильных устройств, видеокамер, радиостанций и другой портативной техники, а также подводных аппаратов, беспилотных летательных аппаратов, в системах аварийного и вспомогательного энергоснабжения.

«Одна из важнейших задач, которые сейчас решает министерство, – организация плотного взаимодействия промышленных предприятий Челябинской области с ВУЗами и научным сообществом. Большой плюс ЧелГУ, одного из старейших уральских классических университетов, – в сильной химической и физической школах с мощной теоретической подготовкой специалистов с акцентом на исследовательскую деятельность. А многим предприятиям, активно проводящим НИОКРы, запускающим новые линейки, разрабатывающим новую, в том числе наукоёмкую продукцию, сегодня это и нужно. Разумеется, и у самого университета есть заинтересованность в таком сотрудничестве», – уверен Павел Рыжий.

По итогам встречи уже готовится проект соглашения о совместной деятельности между ЧелГУ и «Уралэлементом». Документ определит наиболее интересные направления сотрудничества, в том числе в области экологической повестки предприятия.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 30.01.2024

Московский завод выпустил линейку кабелей для работы в экстремальных условиях

Инженеры столичного предприятия «Спецкабель» разработали новую конструкцию универсальных кабелей повышенной тепло-морозостойкости. Они предназначены для работы в силовых и слаботочных цепях, системах автоматики, аналоговой и цифровой связи, при этом выдерживают экстремальные температуры. Об этом сообщил министр правительства Москвы, руководитель Департамента инвестиционной и промышленной

политики, входящего в Комплекс экономической политики и имущественно-земельных отношений столицы, Владислав Овчинский.

Благодаря собственным инвестициям и поддержке города компания динамично развивается – наращивает объемы производства, расширяет ассортимент и разрабатывает уникальные для рынка решения. С 2021 г. завод имеет статус промышленного комплекса, который дает значительные налоговые льготы.

«Новые кабельные конструкции производятся из отечественных полимерных материалов повышенной тепло-морозостойкости, благодаря чему их можно эксплуатировать при температурах от минус 75 до плюс 125 градусов Цельсия. Кроме этого, изделия устойчивы к широкому спектру внешних факторов – воздействию минеральных масел, буровых растворов, повышенному и пониженному давлению. Они смогут применяться на объектах нефтегазового комплекса, в металлургии и энергетике. Серия уже готова к промышленному запуску, в год планируется производить около 500 километров кабеля», – сообщил Владислав Овчинский.

Новая линейка входит в серию, в которой представлены универсальные изделия для нефтегазового комплекса, стойкие к ультрафиолету, маслам, агрессивным средам, морской воде и соляному туману, а также ударам и вибрациям. В 2023 г. серия составила около 10% от продаж всей кабельной продукции завода.

«Компания постоянно наращивает число разработок, которые по техническим характеристикам не уступают зарубежным аналогам и успешно решают вопросы импортозамещения. Сейчас у нас в работе 11 опытно-конструкторских проектов по созданию новых видов кабелей для народного хозяйства. Мы видим свой путь именно в изготовлении новых продуктов, что положительно влияет на развитие кабельной индустрии и всего промышленного сектора России», – отметил вице-президент группы компаний Сергей Лобанов.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 30.01.2024

«Росгеология» назвала примерные сроки полного импортозамещения основных технологий для ГРП

«Росгеология» рассчитывает, что импортозамещение основных критических технологий для геологоразведочных работ (ГРП) завершится к 2027-2028 годам. Об этом сообщил в интервью ТАСС в рамках

Международной выставки-форума «Россия» генеральный директор холдинга Сергей Горьков.

27 января в рамках Дня энергетики на ВДНХ «Росгеология» и несколько компаний подписали дорожную карту по созданию отечественного оборудования для геологоразведки в рамках соглашения с правительством РФ о намерениях по развитию направления «Оборудование для геологоразведки».

Горьков рассказал, что в рамках этого соглашения «Росгеология» будет реализовывать импортозамещение по 14 из 27 технологий. По его словам, три технологии уже запущены в серийное производство, еще пять будут проходить испытания в этом году, а к концу года могут выйти на серийное производство. «И нам остается еще, грубо говоря, «добить» пять технологий, которые просто требуют большей разработки. Мы видим горизонт исполнения где-то в 2027 – максимум в 2028 году», – сообщил генеральный директор холдинга.

Холдинг оценивает инвестиции в импортозамещение оборудования по всем 27 технологиям в 10 млрд рублей. «Можно говорить, что дорожная карта предполагает, что в 2027-2028 годах все основные критические технологии будут не только импортозамещены, но и в значительной степени даже будут опережать международные стандарты. Это, конечно, большая перспектива для внутреннего рынка», – добавил Горьков.

Глава «Росгеологии» также отметил, что холдинг к 2026 году может сделать IT-продукт, который на 100% заместит иностранное программное обеспечение для геологоразведки твердых полезных ископаемых. Разработка программного обеспечения для нефтяной отрасли займет немного больше времени. «Если говорить про нефтянку, то чуть подольше, но тоже фактически продукты готовы. Они в хорошей степени зрелости. В том числе проходят испытания на базе нашей компании – мы их дорабатываем, чтобы они были более интересные, более перспективные», – подчеркнул Горьков.

Источник: tass.ru, 31.01.2024

В «Газпроме» задумались об импортозамещении газомотокомпрессоров

Нижегородское АО «РУМО» и ПАО «Газпром» обсуждают проект производства импортозамещающих газомотокомпрессоров МКС12 и возможности их использования на предприятиях «Газпрома».

Тема реализации проекта поднималась в ходе посещения делегацией концерна нижегородского завода, где обсуждались вопросы модернизации

газомотокомпрессора МКС12 и возможности его внедрения в производственную деятельность предприятий «Газпрома».

Особенностью создаваемого устройства названа возможность работать на перекачиваемом газе в качестве топливного, низкая стоимость жизненного цикла, высокий суммарный КПД агрегата (38-39%), высокая степень сжатия. Планируемая мощность МКС12 составит 2,2 МВт.

В настоящее время разработана конструкторская документация на газомотокомпрессор, получен патент на полезную модель.

Как сообщалось, на реализацию этого проекта «РУМО» получило грант от федерального Центра поддержки инжиниринга и инноваций в размере 250 млн рублей. Создаваемый продукт заместит иностранное оборудование такого типа, позволит заказчикам из нефтегазовой отрасли решить задачи хранения газа в подземных хранилищах и утилизации попутного нефтяного газа.

АО «РУМО» создано в 2018 г., ведет деятельность на бывшей производственной площадке обанкротившегося одноименного ОАО, выпускает продукцию для нефтегазовой и химической промышленности.

Как сказано на сайте компании, «РУМО» – единственный в России производитель газомотокомпрессоров и поршневых компрессоров мощностью более 1 МВт для компримирования природного газа.

Источник: interfax.ru, 29.01.2024

ПАО «Газпром Нефть» становится ответственным за импортозамещение всего оборудования (также ТПА) в нефтегазовом комплексе

Инвестиции в разработку отечественного оборудования для бурения скважин и добычи нефти и газа на суше в 2023-2030 гг. составят около 19,8 млрд руб. Это следует из паспорта дорожной карты развития направления «Оборудование для бурения и добычи на суше» до 2030 г. (разработана Минпромторгом, Минэнерго, «Газпром нефтью»). Подлинность документа подтвердили два источника, знакомых с его содержанием. Согласно документу, из федерального бюджета на разработку оборудования будет выделено около 2,5 млрд руб., еще 17,3 млрд руб. составит внебюджетное финансирование. В том числе 147 млн руб. должна будет вложить «Газпром нефть», которая отвечает за реализацию дорожной карты.

Источник: valverus.info, 31.01.2024

Ростех в 2023 году изготовил 17 газоперекачивающих агрегатов для крупнейших газопроводов России

Объединенная двигателестроительная корпорация в 2023 г. произвела 17 газоперекачивающих агрегатов суммарной мощностью около 350 МВт для использования на объектах добычи и транспортировки голубого топлива.

Девять ГПА-16 и восемь ГПА-25 будут применяться на крупнейших магистральных газопроводах, таких как «Сила Сибири» и «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», в составе дожимных и линейных компрессорных станций. Оборудование произведено кооперацией предприятий ОДК во главе с компанией «ОДК-Газовые турбины», специализирующейся на выпуске газоперекачивающих агрегатов и газотурбинных электростанций.

Поставки газотурбинного оборудования, его сервисное обслуживание и ремонт осуществляет компания «ОДК Инжиниринг».

Как сообщил генеральный директор компании «ОДК Инжиниринг» Андрей Воробьев, мы продолжаем решать стратегическую задачу и обеспечиваем все крупнейшие проекты трансфера газа современным отечественным оборудованием. Суммарная мощность изготовленных в прошлом году 17 агрегатов – около 350 МВт. На магистральный газопровод «Сила Сибири» и газотранспортную систему «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» отгружены девять газоперекачивающих агрегатов мощностью 16 МВт. Они будут включены в работу ключевых объектов транспортировки топлива: головной компрессорной станции «Сахалин», комплекса добычи Ковыктинского месторождения и компрессорных станций участка газопровода «Сила Сибири» Ковыкта – Чаянда. Кроме того, в рамках реализации газотранспортных проектов произведено восемь агрегатов ГПА-25 мощностью 25 МВт».

Агрегаты ГПА-16 оснащаются промышленными газотурбинными двигателями ПС-90ГП2 производства «ОДК-Пермские моторы» и АЛ-31СТ от «ОДК-УМПО». В агрегатах ГПА-25 в качестве силового привода используются газотурбинные двигатели ПС-90ГП-25, выпускаемые предприятием «ОДК-Пермские моторы», и НК-36СТ от «ОДК-Кузнецов».

Источник: rostec.ru, 31.01.2024

СИБУР рассказал об итогах операционной деятельности за 2023 год

СИБУР представил отчет об основных результатах операционной деятельности компании за 2023 г. Подведение итогов прошло в рамках выставки Roplastica.

Согласно данным из доклада, компания увеличила объемы продаж, нарастив долю поставок для внутреннего рынка до 75%. Рост потребления полимеров в России составил 10%, достигнув 4,4 млн т. Сюда вошел в т.ч. объем заказов по проектам импортозамещения различной продукции.

Компания реализовала 330 программ с более чем 270 партнерами на 176 тыс. т продукции.

Интерес со стороны российских переработчиков спровоцировал рост продаж полипропилена и полиэтилена СИБУРа на внутреннем рынке на 11% по сравнению с 2022 г.

Рост продаж также был зафиксирован у БОПП-пленок (16%), эластомеров (8%), продукции пластиков и оргсинтеза (11%).

Поскольку основным сырьем для производства полимеров и эластомеров является СУГ, предприятия СИБУРа увеличили его потребление в 4 раза, до более 70% от объема фракционирования, что привело к сокращению экспортных отгрузок данного продукта.

Наибольший рост потребления полимеров был зафиксирован в транспортной отрасли.

СИБУР разработал новые марки полимеров и каучуков для переработчиков из этой отрасли, с потенциалом более 90 тыс. т в год.

Применение полимерной продукции активно входит в процесс производства автокомпонентов, таких как компаунды, аккумуляторы, топливные баки и виброизоляция, для снижения веса автомобиля и улучшения его экологических показателей.

Потребление полимеров также увеличилось у производителей товаров народного потребления на 7%, в т.ч. в производстве обуви, бытовой техники и игрушек.

Строительная отрасль также увеличила спрос на полимеры до 1,6 млн т в год.

СИБУР выпустил более 15 новых марок для субституции традиционных решений и импортозамещения более 100 тыс. т продуктов.

Рост потребления полимеров также был отмечен в сельском хозяйстве (на 1,5%) и медицине (на 6%).

Источник: neftegaz.ru, 30.01.2024

КАМАЗ объяснил рост числа жалоб на импортозамещенный премиум-грузовик

Количество рекламационных дефектов (на которые жалуются заказчики) на 100 единиц автотехники по грузовикам новейшего поколения КАМАЗа К5 выросло на 34,9% по результатам трех месяцев эксплуатации, говорится в последнем выпуске корпоративной газеты «Вести КАМАЗа» (от 19 января).

Как пояснил директор группы по обслуживанию компаний автомобильной промышленности ДРТ (бывшая Deloitte) Александр Васильев, рекламационными называют дефекты, которые покрываются гарантийными обязательствами производителя. «Например, это выход из строя раздаточной коробки», – говорит эксперт.

Возрос уровень дефектности автомобилей К5 и по результатам проверки инспекторами на производстве – на 21,4%, сообщают «Вести КАМАЗа». «Недостаточная квалификация привлеченных работников и недостаточное знание ими технологических процессов снизили и показатель технологической дисциплины до 0,847 при базовом уровне 0,93», – пишет корпоративная газета.

По результатам анализа, причинами снижения показателей К5 стали «нестабильное качество комплектующих изделий, низкая эффективность взаимодействия подразделений на функциональном уровне, низкая вовлеченность персонала в деятельность по повышению качества выпускаемой продукции». Производитель рассчитывает в приоритетном порядке заниматься этими вопросами в 2024 году.

Качество всего модельного ряда КАМАЗа по итогам 2023 года, напротив, выросло. Так, число жалоб на каждую сотню КАМАЗов снизилось: по автобусам – на 74,8%, по электробусам – на 60,3%, по автомобилям серии К3 – на 10,4%. Общий коэффициент дефектности на каждый автомобиль (DPV) снизился на 9,7%, а потери от брака сократились на 1,4%.

КАМАЗ начал выпускать автомобили К5 в сентябре 2020 года. Седельный тягач КАМАЗ-54901 был сразу провозглашен флагманом Камского автомобильного завода.

Его кабина создана на основе модели Mercedes-Benz Actros; автомобиль комплектовался автоматической коробкой передач германской ZF Тгахон, задний мост был производства Daimler. С введением санкций в феврале 2022 года завод занялся импортозамещением узлов К5, но минимальные объемы выпуска сохранялись. Полноценный перезапуск производства на российской или «дружественной» компонентной базе

состоялся в феврале 2023 года. Новых поставщиков КАМАЗ не раскрывал, но сообщал, что заменил коробку передач, ведущий мост и другие узлы.

«Автомобиль укомплектован доработанными системами охлаждения, нейтрализации, электрооборудования, бортовой информационной системой, подвеской кабины и всего большегруза. Также предусмотрен дополнительный шумоизолирующий слой на дверях кабины – он обеспечит более комфортные условия для водителя», – отмечали в пресс-службе.

В 2023 году было произведено более 5 тыс. грузовиков этой модели, что в три раза больше 2022 года и является историческим рекордом, сообщил РБК представитель производителя Олег Афанасьев. Он отметил, что пока продолжается отладка технологических процессов как у самого производителя, так и у поставщиков, «для которых многие детали стали прорывом в технологии». «Увеличение дефектности на 30% при росте объемов в три раза является болезнью роста и находится в допустимых пределах, особенно с учетом того, что санкционно устойчивый тягач К5 фактически является новым грузовиком, в котором обновилось 2,3 тыс. комплектующих», – добавил он.

При этом в начале прошлого года завод планировал реализовать за год 9 тыс. тягачей К5, а в сентябре гендиректор предприятия Сергей Когогин сообщил о снижении прогноза примерно до 6-7 тыс. «Наша цель – нарастить свою долю на рынке России только за счет развития нашего нового модельного ряда К5. Других вариантов мы не рассматриваем. Ежегодно мы будем удваивать, утраивать объемы производства. Основной объем инвестиций сделан», – тем не менее добавил Когогин.

Всего КАМАЗ выпустил за прошлый год 53,2 тыс. автомобилей, включая тяжелые грузовики, легкий коммерческий транспорт, пассажирский транспорт, прицепы и полуприцепы, сообщили РБК в пресс-службе.

Александр Васильев из ДРТ напоминает, что поколение К5 появилось как совместная разработка КАМАЗа и Mercedes-Benz, где последний работал над кабиной. После ухода западных партнеров из России иностранные комплектующие стали недоступны российскому производителю и ему пришлось проделать существенную работу по локализации. «Как следствие, столь быстрая и активная – в то же время вынужденная – локализация совершенно логично сказывается на росте брака, ошибок и иных побочных эффектов готового продукта, которые не всегда можно выявить до полномасштабной эксплуатации», – комментирует Васильев. При этом качество грузовиков является одним из самых важных критериев при закупке, так как в первую очередь «это постоянно эксплуатируемая рабочая лошадка» и зачастую убытки от некачественной техники (ее ремонта, срыва

сроков и т.д.) могут быть выше разницы в стоимости с качественной, добавляет эксперт.

Источник: rbc.ru, 26.01.2024

РЖД получают 10 электропоездов «Финист» в первом полугодии 2024 года

РЖД получают в первом полугодии 2024 года 10 составов импортозамещенной «Ласточки», электропоезда «Финист». В настоящее время РЖД уже передано 12 составов поезда. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе холдинга.

«На сегодня ООО «Уральские локомотивы» переданы ОАО «РЖД» – 12 электропоездов «Финист». Согласно договору поставки в первом полугодии 2024 года холдинг «РЖД» должен получить от производителя еще 10 составов: 2 – в марте, и по 4 в апреле и в мае», – говорится в сообщении.

Часть из 12 полученных поездов проходит пусконаладочные работы, другие электропоезда перевозят пассажиров и часть – проходят межрейсовые замеры, тестирования и испытания отдельных узлов и агрегатов для определения правильности их работы.

«Учитывая, что в настоящее время производителем накапливается опыт эксплуатации комплектующих российской тяговой системы, которые раньше он не использовал при производстве электропоездов, специалисты завода «Уральские локомотивы» имеют возможность оперативно отлаживать все процессы. Работы ведутся в сотрудничестве с конкретными производителями каждого конструкционного элемента», – отметили в пресс-службе РЖД.

Также в пресс-службе холдинга отметили, что электропоезд «Финист» выйдет на новые маршруты в Пермском крае в феврале 2024 года.

«Планируется, что в феврале электропоезда «Финист» выйдут на маршруты в Пермском крае», – отметили в пресс-службе.

В декабре 2023 года «Финисты» начали курсировать по четырем маршрутам в Свердловской области, а в январе текущего года добавились еще два маршрута – из Екатеринбурга в Верхотурье (по выходным и праздничным дням) и в Карпинск через Серов (по пятницам и воскресеньям), отметили в компании.

Об электропоезде

«Финист» – новый российский электропоезд постоянного тока, который соответствует современным требованиям по безопасности и комфорту. Он оснащен отечественным тяговым оборудованием, позволяющим достигать скорости до 160 км/ч и эффективно использовать

энергию при торможении. Пятивагонный состав поезда предлагает 416 сидячих мест с USB-розетками для зарядки устройств, увеличенное количество санитарных модулей, включая пеленальные столики, а также места и подъемники для инвалидов колясок. Вагоны также оснащены системой микроклимата и обеззараживания воздуха.

Электропоезд ЭС104 «Финист» выпускается на заводе «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме, далее планируется использовать данную модель в качестве базовой платформы для создания нового поколения скоростных электропоездов, включая двухсистемные и гибридные модификации с автономной тяговой батареей.

Источник: tass.ru, 31.01.2024

ГК КСК поставила первую партию тормозных систем для «Ласточек» и «Сапсанов»

Группа компаний «Ключевые системы и компоненты» (ГК КСК, входит в ООО «Холдинг «Транскомпонент» и выпускает продукцию для предприятий транспортного машиностроения) передала ООО «ВСМ-Сервис» 845 комплектов тормозных дисков, которыми планируется оснастить электропоезда «Ласточка» и высокоскоростные поезда «Сапсан».

Как сообщили в пресс-службе компании, осевые и колесные тормозные диски из стали и чугуна были изготовлены на производственной площадке в Ленобласти. Комплект поставки включал одно- или двухфрикционные диски, в зависимости от вида изделия (осевой или колесный), ступицы для осевого диска и набор крепежных деталей. Готовые изделия подтвердили свои фрикционные и механические свойства на обязательных испытаниях, а также прошли выходной контроль согласно конструкторской документации.

В 2024 году ГК КСК планирует нарастить объемы выпуска продукции в три раза. Для подвижного состава предполагается поставить порядка 2,5 тыс. осевых и колесных тормозных дисков.

В сентябре 2023 года холдинг «Транскомпонент» приобрел российские активы по выпуску тормозных систем для рельсового транспорта компании Knorr-Bremse. Они вошли в состав ГК КСК. Эксперты оценивали сделку в 4,5-5 млрд рублей с учетом дисконта.

Источник: kommersant.ru, 30.01.2024

Росэнергоатом импортозаместил программное обеспечение 95% всех рабочих мест

Концерн «Росэнергоатом» (входит в Электроэнергетический дивизион Госкорпорации «Росатом») перевел на импортонезависимую операционную систему Astra Linux более 95% от всех рабочих мест пользователей дивизиона, говорится в сообщении концерна. «Плановый показатель по переводу на 2023 год был выполнен в полном объеме», – отмечается там.

Как сообщается, в 2023 году «Росэнергоатом» совместно с технологическими партнерами разработал и внедрил три полностью отечественных доверенных программно-аппаратных комплекса. В частности, указывается в пресс-релизе, «одним из них является комплекс для реализации частного облака, который позволил повысить эффективность эксплуатации инфраструктуры, динамично распределять нагрузку между сервисами, снизить риск простоев, а также ускорить развертывание новых приложений».

Также сообщается, что 1000 российских компьютеров «Бобер» на процессорах «Байкал» были распределены по Центральному аппарату и АЭС, протестированы. Уже более 700 из них установлены на рабочих местах пользователей.

Также, по данным «Росэнергоатома», в 2023 году концерну удалось успешно завершить проект по импортозамещению информационной системы управления бюджетированием компании, в результате которого система, ранее реализованная на базе SAP BPC, была замещена системой на основе отечественного решения «Форсайт. Бюджетирование». Система введена в промышленную эксплуатацию на 11 АЭС, в центральном аппарате и шести малых филиалах концерна.

Еще одна импортозамещенная система «Росэнергоатома» – производственная автоматизированная система управления технической документацией в 2023 году введена в промышленную эксплуатацию на 14 объектах концерна. Система позволяет сотрудникам иметь постоянный доступ к актуальной технической документации в электронном виде, что необходимо для выполнения ежедневных задач.

Помимо этого в 2023 году концерном завершена модернизация системы межсетевого экранирования на 11 атомных станциях и в центральном аппарате. Это «позволило обновить парк оборудования (заменено более 40 единиц оборудования), повысить его производительность, а также обеспечить высокий уровень защищенности внешнего и внутреннего периметров сетевой инфраструктуры от компьютерных атак», отмечается в сообщении. Было организовано внедрение системы защиты средств

виртуализации на 9 АЭС с переходом на импортозамещенные решения по управлению виртуализацией. Система спроектирована и внедрена, завершается промышленная миграция более 900 виртуальных серверов информационных систем атомных станций.

Опережающими темпами проведена аттестация информационных систем «Росэнергоатома», 10 атомных станций и трех филиалов на соответствие требованиям по защите информации ограниченного доступа.

Сообщается, что «менее чем за полгода» объединенной командой проекта (Концерн, АО «Гринатом» и АО «КОНСИСТ-ОС») актуализировано, разработано и утверждено более 500 документов. «Экспертами по защите информации документально подтвержден высокий уровень соблюдения в концерне федеральных и отраслевых требований по информационной безопасности, необходимый для безопасной эксплуатации ИТ-инфраструктуры и использования корпоративных ресурсов Госкорпорации «Росатом», – сообщили в «Росэнергоатоме». В настоящее время на решение задач по повышению внутренней эффективности ориентированы более 120 ИТ-проектов концерна.

Ключевым и самым масштабным на сегодня проектом программы цифровизации концерна называется ТОРЭКС. Информационная система поддержки эксплуатации АЭС в октябре 2023 года успешно запущена в промышленную эксплуатацию на пяти пилотных станциях Балаковской, Белоярской, Кольской, Ростовской и Смоленской.

Система ТОРЭКС интегрирована с другими ИТ-ресурсами «Росэнергоатома» и охватывает все жизненно важные процессы, связанные с оборудованием атомных станций: оперативную эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонты, инженерную поддержку, управление ресурсами и документацией. С ее помощью можно собирать данные о различных объектах, обеспечивать поддержку эксплуатации АЭС, используя цифровой контроль за производством. В новой системе на текущий момент работает более 10 тыс. пользователей – практически весь эксплуатационный и ремонтный персонал, который ведет базу данных оборудования, занимается проведением обходов, контролем за состоянием оборудования и его ремонтом, ведет записи о дефектах и их устранении.

В рамках программы цифровизации «Росэнергоатом» также реализует проект по тиражированию системы видеоанализа соблюдения техники безопасности. При помощи искусственной нейронной сети полностью автоматизирован процесс обнаружения нарушений правил применения средств индивидуальной защиты в производственных помещениях, где размещены действующие электроустановки. Система позволяет выявлять и регистрировать до 95-98% нарушений.

Кроме этого, совместно с ВНИИАЭС концерн реализует проект развития системы предиктивной аналитики оборудования атомных станций. Пилотный образец введен в эксплуатацию на энергоблоке № 1 Нововоронежской АЭС-2 и будет тиражирован на энергоблок № 2 Нововоронежской АЭС-2, а также энергоблоки № 1, 2 Ленинградской АЭС-2 и энергоблок № 4 Белоярской АЭС. Проект направлен на повышение безопасности и эксплуатационной надежности оборудования АЭС и минимизацию случаев его повреждения или отказа за счет обнаружения дефектов на ранней стадии их развития.

Ожидается, что своевременно полученная информация об обнаруженных в оборудовании дефектах позволит оптимизировать объемы его технического обслуживания, ремонта и эксплуатации. В 2023 году также инициирован проект по созданию импортозамещенной системы предиктивной аналитики. В рамках импортозамещения планируется использовать отраслевое решение Атом.Майнд, вендором которого является Топливный дивизион Росатома. Это позволит получить синергию от кроссдивизионального взаимодействия, выраженную в программном продукте, способном удовлетворить потребности рынка в решениях для крупных организаций.

«С импортозамещением стратегически нам все понятно. Переходим в тактическую плоскость. В приоритетах на ближайшие 3 года у нас завершение импортозамещения корпоративных централизованных информационных систем, импортозамещение локальных информационных систем на АЭС, развитие инфраструктуры, а также внедрение и развитие цифровых инструментов с использованием искусственного интеллекта, виртуальной реальности и других технологий индустрии 4.0 с учетом актуальных требований информационной безопасности», – прокомментировал директор Департамента управления ИТ-проектами и интеграцией Концерна «Росэнергоатом» Олег Шальнов.

Концерн «Росэнергоатом» (электроэнергетический дивизион Госкорпорации «Росатом») является одним из крупнейших предприятий отрасли, выполняющим функции эксплуатирующей организации атомных станций. В его состав на правах филиалов входят 11 действующих АЭС, включая плавучую атомную теплоэлектростанцию (ПАТЭС) на Чукотке. Доля выработки электроэнергии атомными станциями в России составляет около 20%.

Источник: bigpowernews.ru, 30.01.2024

Импортозамещением и не пахнет. Российский бизнес вцепился в иностранные серверы, потому что российских на всех не хватает

Российский корпоративный сегмент совершенно не торопится отказываться от серверов иностранных брендов и переходить на отечественные решения. Почти у половины российского бизнеса этого даже нет в планах, а оставшиеся жалуются на нехватку российских серверов и по-прежнему смотрят в сторону устройств преимущественно американских вендоров.

«Отечественность» в планы не входит

Российский бизнес в 2023 г. продолжал очень активно эксплуатировать серверы иностранных производителей, в основном, американских, даже не смотря в сторону их российских аналогов. Как пишут «Ведомости» со ссылкой на статистику «Серчинформа», на зарубежных серверах в 2023 г. работала внутренняя инфраструктура 69% российских компаний – они использовали их как для хранения данных, так и для выстраивания систем защиты своей ИТ-инфраструктуры.

Что еще более важно, почти половина российских компаний даже не думают отказываться от иностранных серверных решений. Продолжить пользоваться ими, несмотря на санкции и прочие ограничения, а также всероссийскую стратегию импортозамещения в сфере ИТ, намерены 40% компаний. Впрочем, принудительный отказ от иностранной техники на частный бизнес пока не распространяется – государство требует скорейшего импортозамещения только от компаний с госучастием и от различных бюджетных структур.

Слишком оптимистичные подсчеты

Нельзя исключать, что российских компаний, использующих зарубежные серверы и системы хранения данных в своей инфраструктуре, может быть значительно больше, нежели 69%. По оценкам гендиректора компании «Эксперт систем» Александра Лаптева, таковых вполне может быть и 80%, сообщил он изданию.

Проникновение иностранных серверов во внутренний периметр российских компаний началось очень давно – еще в конце XX века, когда российских альтернатив им почти не было. В результате основной парк такого рода устройств с начала XXI века в российских компаниях представлен решениями американских компаний HP (с 2015 г. этим направлением ведает фирма HPE), IBM, а также Cisco, заявил изданию главный специалист отдела комплексных систем защиты информации компании «Газинформсервис» Дмитрий Овчинников. Все три компании отказались работать в России после 24 февраля 2022 г.

Китай набирает обороты, но медленно

По словам Овчинникова, с 2014 г. российский бизнес постепенно переходит на китайские серверы. Чаще всего они отдают предпочтение устройствам Huawei и Lenovo, которые тоже отвернулись от России. К слову, свой серверный бизнес Lenovo строит на активах, выкупленных у IBM.

Если рассматривать статистику исследовательской компании IDC по российскому рынку серверов, то китайские бренды пока не входят в тройку лидеров. В последний раз IDC публиковала отчет по этому рынку в 2021 г., и в этом году лидером была американская Dell с долей в 21,1%. HP расположилась на третьем месте с долей 15,1%, а «серебро» взяла российская Yadro, у которой было 17% рынка.

Шанс на перемены есть

Ускорить импортозамещение в сегменте серверов может помочь государство. С 2022 г. в стране действует указ Президента России Владимира Путина, согласно которому в России с 1 января 2025 г. будет запрещено использовать ПО и электронику из «недружественных» стран на объектах критической информационной инфраструктуры (КИИ).

Объекты КИИ – это критически важные сети и информационные системы субъектов КИИ, к которым относятся государственные организации, юридические лица и индивидуальные предприниматели, владеющие информационными системами из ряда стратегически важных отраслей: транспорта, телекоммуникаций, банковской сферы, атомной энергетики, ТЭК, здравоохранения, науки, металлургии, оборонной, ракетно-космической и химической промышленности.

В России на начало 2024 г. существовало довольно много производителей отечественных серверов и систем хранения данных. В список, помимо упомянутой Yadro, входят вендоры «Аквариус», Kraftway, Dero и пр. Но следует отметить, что внутри большинства серверов с логотипом отечественного производителя все еще скрываются иностранные компоненты – процессоры, накопители и модули оперативной памяти.

Что не так с российскими серверами

Опрошенные изданием эксперты приводят целый ряд причин, по которым российский бизнес не торопится отказываться от иностранных серверов. Первая из них – это деньги. Отечественные серверы зачастую стоят дороже зарубежных.

Вторая причина – более низкие темпы производства российских решений – в некоторых случаях компании вынуждены ждать заказанные серверы в течение нескольких месяцев.

Причина номер три – это нежелание что-то менять. «Во-первых, ряд компаний может устраивать имеющийся функционал, поэтому нет

необходимости менять работающее решение. Во-вторых, далеко не все компании подпадают под указ президента о КИИ и могут продолжать использовать зарубежное оборудование и софт. Третья категория организаций, возможно, надеется на то, что требования по каким-либо причинам смягчатся и не придется менять большой объем инфраструктуры», – заявил изданию коммерческий директор компании «Код безопасности» Федор Дбар.

Четвертая причина – потенциальные трудности при переходе на российское решение, если инфраструктура компании сложна. «Нужно провести анализ, проектирование, тестирование, масштабный перенос систем на другие серверы и запуск на них, при этом не допустить простоев работы и потерь данных. Параллельно надо работать с вопросами от сотрудников, которые могут не обладать должным уровнем знаний для понимания ситуации и процесса», – сказал технический директор ITProtect Максим Головлев.

По подсчетам Дмитрия Овчинникова, с учетом всего перечисленного на окончательный отказ российского бизнеса от иностранных серверов и СХД может потребоваться от 5 до 15 лет.

Источник: cnews.ru, 30.01.2024

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

III Международный форум кибербезопасности «CyberV»

Международный форум кибербезопасности «CyberV», одним из организаторов которого выступает Томский госуниверситет систем управления и радиоэлектроники (ТУСУР) пройдет 15-16 февраля в Томске; на форуме планируется обсудить импортозамещение софта и переход на отечественное программное обеспечение российских компаний, а также защиту от кибератак.

В форуме примут участие эксперты отрасли, ведущие российские ИТ-компании, государственные регуляторы в области защиты информации, образовательные и научные центры, крупнейшие промышленные предприятия страны и государственные корпорации.

Добавляется, что на форуме будут обсуждаться импортозамещение программного обеспечения и переход отечественных компаний на российский софт. Также большое внимание будет уделяться противодействию кибератакам.

Согласно данным, указанным на официальной афише мероприятия, форум будет проходить в спортивном комплексе «Гармония» в Томске.

С программой мероприятия можно ознакомиться на сайте конкурса.

Для участия необходима регистрация (18+).

Источник: riatomsk.ru, 30.01.2024

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 70 поручений, в т.ч. поручения 2023 года:

Пр-2599, п.1 в)

Правительству Российской Федерации:

в) установить в качестве дополнительного условия исполнения государственного контракта единственным исполнителем, определенным в соответствии с подпунктом «а» настоящего пункта, использование телекоммуникационного оборудования преимущественно российского производства.

Срок исполнения: 31 января 2024 года.

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович.

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73231#assignment-7>

Опубликовано 30.12.2023

Пр-2466, п.1 а) 4

Правительству Российской Федерации:

поэтапное снижение зависимости от импорта спортивной продукции, необходимой для спорта высших достижений и профессионального спорта, с учетом потребностей субъектов физической культуры и спорта в Российской Федерации в такой продукции и возможностей российских производителей спортивной продукции;

Срок исполнения: 20 декабря 2024 года.

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович.

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73070#assignment-9>

Опубликовано 18.12.2023

Пр-1855ГС, п.2 б)

Правительству Российской Федерации:

с учетом ранее данных поручений принять дополнительные меры по обеспечению запасными частями, ввоз или производство которых приостановлены (прекращены), эксплуатируемых пассажирских транспортных средств общего пользования иностранного производства;

Срок исполнения: 1 февраля 2024 года.

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/72287#assignment-11>

Опубликовано 17.09.2023

Пр-1293, п.1 а)-4

Правительству Российской Федерации:
рассмотреть вопросы о разработке комплексной программы развития отечественного инжиниринга.

Срок исполнения 1 августа 2023 года.

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/71562#assignment-3>

Опубликовано 29.06.2023

Пр-562, п.1г)-3

Правительству Российской Федерации:
Обеспечить актуализацию Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года, обратив особое внимание на необходимость:

импортозамещения в сфере лесной промышленности с учетом текущих и перспективных потребностей.

Доклад до 31 марта 2024 г.

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

[http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/70764#assignment-15.](http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/70764#assignment-15)

Опубликовано 02.03.2023

Источник: kremlin.ru