



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№4/ФЕВРАЛЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Путин вручит премии молодым ученым и проведет заседание Совета по науке.....	3
Минобрнауки России и Газпромбанк поддержат наукоёмкие проекты университетов в рамках программы «Приоритет-2030»	5
Михаил Мишустин принял участие в работе международного цифрового форума «Digital Almaty 2025»	7
Денис Мантуров: Необходимо нормативно запретить приобретать иностранное оборудование при наличии российского	10
ВЭБ.РФ: в рамках КИП отобрано 55 проектов на 1 трлн руб.	12
КМЗ даст вторую жизнь судам на подводных крыльях в РФ – директор завода	13
Полпред подъехал к «Уральским локомотивам»	14
Полностью отечественный самолет впервые поступит в продажу	16
Оборудование «Росэлектроники» обеспечит пожарную безопасность новых отечественных авиалайнеров	19
В России устранят одну из причин подорожания автомобилей.....	20
АвтоВАЗ: Lada Iskra создана «без бывших коллег» из Renault.....	21
Миасский завод предоставил аэропорту «Курчатов» новую снегоуборочную технику.....	22
ММК-МЕТИЗ подвел итоги работы по отгрузке за 2024 год.....	23
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ	24
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	26

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

31.01.-06.02.2025

Путин вручит премии молодым ученым и проведет заседание Совета по науке

Президент РФ Владимир Путин 6 февраля вручит президентские премии по науке и инновациям для молодых ученых за 2024 год, а также проведет заседание Совета по науке и образованию, сообщили в пресс-службе Кремля.

В ходе заседания Совета на обсуждение будут вынесены вопросы обеспечения приоритетных направлений научно-технологического развития инженерными кадрами.

Мероприятия пройдут в преддверии Дня науки, который отмечается 8 февраля. В этот день в 1724 году император Петр I поручил создать Российскую академию наук. В прошлом году она отметила свое 300-летие.

Достижения в радиоэлектронике и генетике

Премия в области науки и инноваций для молодых ученых присуждается с 2008 года за значительный вклад в развитие отечественной науки, разработку образцов новой техники и технологий, обеспечивающих инновационное развитие экономики и социальной сферы, а также укрепление обороноспособности страны. Размер каждой премии с 2019 года составляет 5 миллионов рублей.

Накануне помощник президента РФ Андрей Фурсенко огласил текст указа о присуждении премий за 2024 год. Награды были удостоены Вадим Попков и Кирилл Мартинсон из Физико-технического института имени Иоффе РАН (Санкт-Петербург) за разработку и внедрение технологии получения многокомпонентных ферритов и создание керамических изделий на их основе для решения задач импортозамещения и опережающего развития в области СВЧ-радиоэлектроники.

Премией также отмечена Елена Корочкина из Санкт-Петербургского государственного университета ветеринарной медицины за разработку инновационных методов эффективной реализации генетического и репродуктивного потенциала животноводства в России.

Лауреатом стала и Наталья Черкашина из Белгородского государственного технологического университета имени Шухова за создание высокоэффективных радиационно-защитных компонентов для обеспечения безопасности космонавтов и радиоэлектронных средств космических аппаратов.

Масштабные задачи для ученых

Путин ранее не раз подчеркивал, что перед молодыми российскими учеными стоят масштабные задачи. По словам президента РФ, от фундаментальных наук и прикладных исследований зависит будущее России и ее развитие, а «как показывает история, именно молодые люди делали крупнейшие научные открытия». Поэтому, отмечал Путин на церемонии вручения премий в 2023 году, молодому поколению российских ученых нужно действовать смело, решительно и ориентироваться на самые амбициозные цели.

Сегодня, чтобы обеспечить технологический суверенитет, государству предстоит за короткий срок создать или вывести на новый уровень собственные критически важные технологии в микроэлектронике, IT, промышленности, транспорте, в разработке лекарств и новых материалов и в других направлениях, сообщил Путин. Для этого Россия намерена продолжать программы развития науки, укреплять научную инфраструктуру, создавать новые исследовательские центры и лаборатории.

Эти планы касаются и подготовки инженерных кадров. Российские власти планируют в ближайшие три года подготовить около миллиона специалистов в области инженерного дела, а к 2030 году – почти два миллиона. Для этого в РФ было создано 50 инженерных школ высокого уровня, к 2030 году их число планируется удвоить.

В целом российские власти могут раньше 2030 года выйти на финансирование науки в объеме не менее чем 2% ВВП, сообщил президент РФ на встрече с участниками IV Конгресса молодых ученых в декабре 2024-го.

Ключевой год для развития

Как подчеркивал Путин, 2025 год станет ключевым для запуска нового этапа технологического развития России. Нужно добиваться глобальной конкурентоспособности собственных технологических решений, выходить с ними на мировой рынок, на этой основе закреплять свое лидерство в тех или иных сферах, говорил президент в декабре прошлого года на заседании Совета по стратегическому развитию и национальным проектам.

Для обеспечения технологического лидерства РФ в декабре 2024 года был подписан закон о технологической политике РФ. Документ создает систему управления разработкой собственных технологий, предусматривает механизм формирования планов развития технологий на основе предложений бизнеса, институтов развития и ученых, а также переход от краткосрочного к долгосрочному планированию в технологической сфере.

Кроме того, закон формирует единый понятийный аппарат, в том числе вводит определения технологической политики и технологического лидерства РФ, высокотехнологичной продукции, «критических» и «сквозных»

технологий, квалифицированного заказчика, собственной линии разработки технологий. По мнению специалистов, важно различать понятия «технологический суверенитет» и «технологическое лидерство». Обеспечение технологического суверенитета сопряжено с риском сосредоточения на импортозамещении в тех или иных отраслях и тем самым фиксации технологического отставания России от конкурентов, в то время как технологическое лидерство связано с развитием в РФ собственных уникальных технологий.

Источник: ria.ru, 06.02.2025

Минобрнауки России и Газпромбанк поддержат наукоёмкие проекты университетов в рамках программы «Приоритет-2030»

Министерство науки и высшего образования РФ перезапускает программу «Приоритет-2030» с фокусом на достижение технологического лидерства России. Газпромбанк, выступая стратегическим партнером министерства, организует процесс анализа и технологической экспертизы наиболее перспективных и наукоёмких проектов ведущих университетов страны. В рамках этой инициативы состоялась питч-сессия проектов 15 ведущих университетов при участии ректоров и делегаций перед экспертами индустрии – представителями бизнеса и институтов развития. Выработанные на мероприятии подходы к оценке проектов будут масштабированы в программе «Приоритет-2030» на 140 университетов.

Открывая мероприятие, к гостям обратились Министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков и заместитель Председателя Правления Газпромбанка Дмитрий Зауэрс. Среди гостей и экспертного жюри присутствовали Министр сельского хозяйства РФ Оксана Лут, Министр промышленности и торговли РФ Антон Алиханов, а также представители крупнейших компаний и эксперты из профильных подразделений Газпромбанка.

«У университетов две глобальные задачи. Первая – это подготовка высококвалифицированных кадров. Сегодня мы понимаем, что надо готовить инженеров не только под существующие запросы экономики, но и заглядывать далеко в будущее. Вторая задача – обеспечение технологического лидерства России. И университеты являются местами, где не только учат, в них активно развиваются прикладные и фундаментальные науки», – заявил Министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков.

Как заявил заместитель Председателя Правления Газпромбанка Дмитрий Зауэрс, сейчас перед нашей страной стоят большие вызовы, связанные с

технологическим лидерством и технологическим предпринимательством. В рамках перезапуска программы «Приоритет-2030» мы нацелены найти такой формат взаимодействия, в котором государство, бизнес и университеты смогут понимать друг друга, объединиться и выработать общий подход по запуску, финансированию и развитию совместных проектов.

В ходе мероприятия свои прорывные проекты, меняющие технологический и научный ландшафт будущего, представили 15 университетов: МФТИ, МГТУ имени Н.Э.Баумана, МИФИ, МИСИС, ВШЭ, ИТМО, Санкт-Петербургский политех, Дальневосточный федеральный университет, Казанский (Приволжский) федеральный университет, Кубанский государственный аграрный университет, Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева, Самарский государственный медицинский университет, Сахалинский государственный университет, Национальный исследовательский Томский государственный университет, Пермский национальный исследовательский политехнический университет.

Все участники показали очень высокий уровень проектов, что было отдельно отмечено экспертным жюри. Среди задач, которые стоят перед университетами в рамках пилотного проекта – ускорение перехода результатов предшествующих исследований в технологические инновации с высоким индустриальным потенциалом и значительным влиянием на общество.

В рамках «Программы-2030» университеты вырабатывают и распространяют по всей системе высшего образования лучшие практики научно-исследовательской, инновационной и образовательной деятельности, повысят привлекательность жизни и работы в регионах России, в том числе для иностранных студентов и зарубежных ученых. Они позволят сформировать у выпускников российских университетов навыки и умения, необходимые для их успеха на современном рынке труда и в будущем в условиях стремительного научно-технологического прогресса. Эксперты банка и бизнеса помогают формировать понимание рыночной ценности, применимости и стоимости реализации комплексных технологических и научных проектов.

По результатам питч-сессии будет сформирован портфель технологических проектов для дальнейшего сопровождения и поиска форм финансирования Банком и партнерами. Также будут определены критерии отбора проектов, методики проведения технологической экспертизы, сформированы предложения по операционной модели таких проектов и инструментов финансирования, которые будут использованы для оценки всех участников программы «Приоритет-2030» (140 университетов) в 2025 г.

Михаил Мишустин принял участие в работе международного цифрового форума «Digital Almaty 2025»

Председатель Правительства выступил на пленарной сессии форума «Digital Almaty 2025» «Industrial AI: технологии для новой эры».

Ежегодный международный цифровой форум «Digital Almaty» проводится с 2018 г. и является крупным мероприятием на пространстве СНГ в сфере инновационных технологий с участием представителей бизнеса, IT-сообщества, государственных органов, международных экспертов и СМИ.

Михаил Мишустин:

Хочу также от всей души поблагодарить Президента Казахстана Касым-Жомарта Кемелевича Токаева и премьер-министра Казахстана Олжаса Абаевича Бектенова за прекрасную организацию мероприятия.

Темы, которые здесь обсуждаются, как никогда актуальны. Сегодня от уровня внедрения современных решений, прежде всего цифровых технологий, построенных на основе искусственного интеллекта, зависит развитие государств, экономик.

Идёт бескомпромиссная технологическая гонка, которая определит контуры будущего мироустройства. И одновременно с этим всё отчетливее проявляются противоречия в построении глобальной цифровой архитектуры. Разнятся подходы к вопросам устранения цифрового неравенства, доступа к инновациям, этическим аспектам применения искусственного интеллекта и в целом к выстраиванию комплексных систем национальной безопасности в новых технологических условиях.

Мировая цифровая архитектура будущего станет основываться на пяти важных составляющих.

Первое – это данные, которые, по сути, нефть, платина XXI века. Они формируются многочисленными устройствами, высокочувствительными датчиками и сенсорами. Помогают создавать виртуальные модели процессов, предприятий, прогнозировать и оптимизировать, улучшать их работу.

Необходимы и надёжные сети сбора и передачи подобной информации в режиме реального времени. И, как следствие, наземные и спутниковые системы связи следующего поколения, способные обеспечить глобальное покрытие сервисами высокоскоростного доступа к интернету.

Значимая роль у инфраструктуры обработки и хранения данных. Она должна развиваться с использованием высокопроизводительных вычислительных мощностей собственного производства, построенных на своей компонентной базе.

Невозможно представить будущее без облачных программных платформ, алгоритмов, больших языковых моделей и нейросетей.

И ещё одной составляющей являются комплексные системы кибербезопасности, которые гарантируют устойчивость к атакам, защищённость объектов критически значимой информационной инфраструктуры.

Только обладая собственными разработками по всем этим направлениям, наши государства смогут динамично развиваться, укреплять национальные экономики, а также конкурировать. Это важно – быть независимыми от чужих технологических решений.

В России мы очень серьёзно занимаемся этими вопросами и готовы делиться своим опытом. За 5 лет вклад отечественного ИТ-сектора в ВВП увеличился более чем в 1,7 раза, он превысил 2,2% по итогам прошлого года. В этой индустрии задействовано более миллиона человек.

Ускоренными темпами формируем национальную инфраструктуру интернета вещей. Количество установленных умных датчиков, приборов учёта, которые в режиме онлайн передают данные, исчисляется миллионами.

У нас современная телекоммуникационная отрасль. При строительстве сетей для подключения домохозяйств и социальных объектов к интернету использовались преимущественно отечественные телеком-оборудование и оптический кабель.

Мощность коммерческих центров обработки данных за 5 лет выросла почти в 2 раза, притом что они загружены более чем на 90% сегодня.

Свыше половины поставляемого тяжёлого серверного оборудования и промышленных систем хранения и обработки информации для дата-центров уже производится в России.

Предприятия ключевых отраслей активно внедряют отечественный софт, на его основе оптимизируют производственные и управленческие процессы. На сегодняшний день действует более 35 индустриальных центров компетенций по замещению соответствующих зарубежных программных продуктов. А также свыше 10 центров компетенций по развитию технологических решений.

Развиваются технологии искусственного интеллекта. В России существует две собственные большие языковые модели. Что важно, создаются собственные кластеры специализированных вычислений искусственного интеллекта.

Рынок цифровых платформ и маркетплейсов за прошлый год вырос на 40%. У нас собственные поисковики, социальные сети, агрегаторы, площадки для интернет-торговли, доступные стриминговые и образовательные сервисы, удобные приложения для заказа доставки и такси. Многие из них популярны не только в странах союза, но и на мировых рынках.

И конечно, у нас достаточно высокий уровень цифровизации государственного управления. В электронном виде осуществляется

планирование госпрограмм, нацпроектов, формирование и исполнение бюджета на всех уровнях. Система «Электронный бюджет» внедрена у нас во всех федеральных органах исполнительной власти.

Социальное казначейство делает сегодня взаимодействие граждан и органов власти максимально простым и необременительным.

Ежедневно сервисами портала госуслуг пользуются более 10 млн человек.

Особое внимание уделяется вопросам кибербезопасности. Российский рынок решений и услуг в этой сфере вырос за последние 5 лет более чем в 2 раза.

Сейчас по поручению Президента приступили к реализации национального проекта по формированию экономики данных. Задача – поддержать инвестиции в российские ИТ-решения на уровне как минимум вдвое выше роста экономики. В дальнейшем будем стимулировать производство и внедрение передовых разработок. Принимать меры для увеличения спроса на отечественные программные решения. Через 5 лет на них должны будут перейти 80% российских предприятий.

В части развития интернета вещей наладим массовый выпуск и дальнейшее применение комплексов автоматизированного управления дорожным движением, а также систем онлайн-мониторинга экологической ситуации, изменения погоды и климата, предоставления коммунальных услуг.

Нарастим и создание беспилотных гражданских авиасистем. У нас есть такой национальный проект. Будут существенно расширены и маршрутные сети беспилотных грузоперевозок.

Одним из ключевых направлений также является развитие перспективных космических группировок и систем для обеспечения сервисов нового уровня.

В следующем году планируется вывести на высокоэллиптическую орбиту четыре космических аппарата связи, которые будут предоставлять в том числе услуги по широкополосному доступу к быстрому интернету на всей территории Российской Федерации, включая Арктическую зону.

Ещё через год создадим основу для собственной низкоорбитальной группировки. В дальнейшем будет функционировать около 300 аппаратов, которые смогут полностью закрыть потребности не только России, но и всех стран союза в дешёвом и быстром, а главное, надёжном интернете. Важно, что мы развиваемся на основе своих технологий и на собственной элементной базе.

Поставлены и другие стратегические задачи – расширить выпуск оборудования для производства микроэлектроники, увеличить мощность российского квантового компьютера и протяжённость квантовых сетей.

По поручению Президента развивается сеть кампусов мирового уровня. Создаём также студенческие технопарки, бизнес-инкубаторы, образовательно-производственные кластеры и передовые инженерные школы на базе российских вузов.

Источник: government.ru, 31.01.2025

Денис Мантуров: Необходимо нормативно запретить приобретать иностранное оборудование при наличии российского

Первый заместитель Председателя Правительства Денис Мантуров в рамках рабочей поездки в Краснодарский край провёл совещание по развитию станкоинструментальной промышленности и посетил производственные мощности Южного завода тяжёлого станкостроения (ЮЗТС).

В последние 10 лет российская отрасль станкостроения демонстрирует непрерывный рост. По итогам 2024 г. производство станков увеличилось на 40% в стоимостном выражении, инструмента – более чем на 10%. Первый вице-премьер отметил высокую загрузку российских производителей и массовый заказ, сформированный со стороны ОПК. При этом, по его словам, пик программы модернизации производственных мощностей ОПК уже пройден и влияние данного фактора будет постепенно снижаться.

«Главной опорой дальнейшего развития отрасли становится новый национальный проект, который уже реализуется. В текущем году предусмотрено бюджетное финансирование на 52 млрд рублей. И сейчас ключевым моментом является оперативная контрактация. Напомню, что первые результаты нацпроекта должны быть доложены Президенту уже в июне», – заявил Денис Мантуров.

В своём выступлении первый вице-премьер отметил, что для выхода на плановые показатели необходимо синхронизировать усилия науки, государства, регионов, институтов развития и производственного сектора.

«В частности, заводам за счёт мер нацпроекта необходимо сделать акцент на максимальное освоение новой линейки продукции и техническое переоснащение собственных мощностей. Заказчикам нужно с опережением формировать техзадания, обеспечить техническое сопровождение контрактов и отдавать безусловный приоритет в закупках российским станкам. Пока, к сожалению, много случаев приобретения импорта при наличии на рынке своих аналогов. Считаю, что необходимо нормативно запретить приобретать

иностранное оборудование при наличии российского», – заявил Денис Мантуров.

В свою очередь регионам, где сконцентрированы основные предприятия отрасли, важно обеспечить контроль исполнения работ и рассмотреть возможности расширения мер поддержки станкостроителей. В части господдержки Минпромторгу необходимо отслеживать баланс спроса и предложения на рынке станков и при необходимости расширять защитные механизмы.

Это особенно актуально для критических узлов станков. По ним к 2030 г. должны полностью обеспечить технологический суверенитет.

Глава Минпромторга Антон Алиханов рассказал о разрабатываемых мерах господдержки станкостроения.

По его словам, сейчас совместно с Фондом содействия инновациям готовим третью программу с грантами до 50 млн рублей для содействия коммерциализации результатов НИОКР. Также в этом году с Корпорацией МСП планируется запустить механизм льготного кредитования малых и средних производителей станкоинструмента. В части нефинансовых мер поддержки Федеральный центр компетенций в сфере производительности труда будет консультировать компании по повышению эффективности производства. На сегодня уже проработан перечень из 25 компаний, которые первыми примут участие в этом мероприятии.

«Благодаря поддержке Правительства России удалось сделать промышленность одной из ключевых отраслей экономики нашего традиционно аграрного и курортного региона. В этом году планируем увеличить капитализацию краевого фонда развития промышленности до 10 млрд рублей. Продолжаем развивать сеть промышленных парков. В крае уже действует восемь индустриальных парков и два промтехнопарка», – сказал губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

Совместно с главой Минпромторга России и губернатором региона первый вице-премьер ознакомился с текущей деятельностью Южного завода тяжёлого станкостроения, основные производственные корпуса которого располагаются на территории бывшего станкостроительного завода имени Г.М.Седина. В 2024 году также введён в эксплуатацию новый филиал ЮЗТС на территории индустриального парка «ВБ Кубань». Закуплены современные станки и обрабатывающие центры, которые расширили технологические возможности компании, позволили увеличить производительность и существенно повысить качество готовой продукции.

Первому вице-премьеру представили всю линейку продукции, разработанной и произведённой ЮЗТС в 2023 году. В частности, горизонтальный фрезерно-расточной обрабатывающий центр и пятиосевой

фрезерный обрабатывающий центр. Все станки комплектуются системой ЧПУ, разработанной отечественной компанией «Мехатроника».

Также продемонстрировали разработанные ЮЗТС 3D-принтеры по металлу. Техника работает по технологии селективного лазерного плавления. Эти комплексы полностью готовы к серийному производству с минимальными сроками поставки – до четырёх месяцев. В разработке находятся многолазерные комплексы с большими зонами обработки. Данные принтеры используют в своей работе нержавеющие стали, алюминиевые, никелевые, титановые и медные сплавы.

За последний год работы ЮЗТС увеличил производственные площади с 16 тыс. до 90 тыс. кв. м. Объёмы производства также растут: с 2021-2025 гг. с учётом текущих планов они увеличились в 14 раз.

В ближайших планах предприятия – запуск нового современного литейного цеха для обеспечения собственного производства деталями, технология изготовления которых предусматривает операции, требующие литья. Ещё одним приоритетным направлением является запуск контрактного производства, в рамках которого ЮЗТС предложит рынку услуги по капитальному ремонту и реконструкции тяжёлых станков.

Источник: government.ru, 03.02.2025

ВЭБ.РФ: в рамках КИП отобрано 55 проектов на 1 трлн руб.

В рамках программы «Кластерная инвестиционная платформа» одобрено 55 проектов общей стоимостью 1.1 трлн руб. Об этом говорится в сообщении ВЭБ РФ.

Механизм направлен на достижение целей импортозамещения, российским промышленным предприятиям для реализации инвестиционных проектов по производству приоритетной продукции предоставляются льготные кредиты. Фонд развития промышленности, координируемый ВЭБ. РФ по поручению Минпромторга, определен оператором проведения комплексной экспертизы инвестиционных проектов.

На сегодняшний день с участием ВЭБ реализуется 8 проектов. В активной стадии проработки находится 25 проектов, по которым общий возможный объем поддержки со стороны ВЭБ.РФ, включая гарантии и кредиты, оценивается в 313 млрд руб. Среди ключевых отраслевых направлений проектов КИП с участием ВЭБ.РФ: высокотехнологическая, фармацевтическая, медицинская, химическая, нефтегазохимическая

промышленность, микроэлектроника, станкостроение, судостроение, автомобильное и энергетическое машиностроение.

Источник: АК&М. News, 05.02.2025

КМЗ даст вторую жизнь судам на подводных крыльях в РФ – директор завода

Военно-промышленный холдинг «Кингисеппский машиностроительный завод» (КМЗ) разработает гибридный электродвигатель для судов на подводных крыльях типа «Метеор 120Р» (проект 03580) в рамках программы импортозамещения, сообщил управляющий директор КМЗ Михаил Даниленко.

До настоящего времени в России речные пассажирские суда на подводных крыльях (СПК) комплектовались энергетическими установками зарубежных производителей – в частности, судовыми дизель-редукторными агрегатами фирм MAN, MTU Friedrichshafen GmbH.

«КМЗ обеспечит замену дизель-редукторных агрегатов импортного производства на отечественные, тем самым импортозаместит производителей из Европы. На реализацию проекта выделено 222 млн рублей, и еще 55 млн рублей КМЗ выделит из собственных средств. Мы фактически дадим вторую жизнь этим судам», – сказал Даниленко.

Также для реализации проекта завод создаст новые рабочие места.

Двигателями планируется оснастить суда на подводных крыльях, которые разрабатывает ЦКБ по СПК имени Алексеева, проекта «Метеор 120Р». Завод, в частности, изготовит для агрегата опытные образцы гибридного привода.

«После проведения испытаний и получения положительного заключения российского морского или речного регистра судоходства, в зависимости от спроса, КМЗ рассчитывает оборудовать 16 «Метеоров» на сумму порядка 250 млн рублей до 2027 года», – добавил Даниленко.

Он подчеркнул, что уникальность данного проекта заключается в новом гибридном приводе с элементами электродвигателя. Это позволит «Метеору 120Р» швартоваться, не используя дизельный двигатель, тем самым обеспечив экологичность в прибрежной зоне.

Источник: ria.ru, 03.02.2025

Полпред подъехал к «Уральским локомотивам»

Готовность нового цеха пусконаладочных работ на заводе «Уральские локомотивы» (входит в «Синара – Транспортные машины») в Верхней Пышме составила 35%, заявили руководители предприятия в ходе визита полномочного представителя президента в Уральском федеральном округе (УрФО) Артема Жоги. Они сообщили о замещении «гигантского количества комплектующих» при производстве поездов и признали использование иностранных материалов. Полпред подчеркнул необходимость «неукоснительного соблюдения сроков работ» по производству электропоездов для высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург к 2028 году.

Артем Жога с момента назначения уральским полпредом президента 2 октября активно знакомился с предприятиями военно-промышленного комплекса (ВПК), «Уральские локомотивы» стали одним из первых представителей гражданского сектора. <...>

«Уральские локомотивы» специализируются на проектировании, производстве и техническом обслуживании подвижного состава. В феврале 2024 года предприятие посетил Владимир Путин, где протестировал поезд «Финист». Оценив продукцию, президент провел совещание, на котором обсудил создание высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург за 1,7 трлн руб. В апреле РЖД и «Уральские локомотивы» подписали договор на изготовление, сертификацию и поставку двух головных образцов высокоскоростного подвижного состава на ВСМ.

Стоимость контракта составила 12 млрд руб. К 2028 году предприятие должно поставить 28 поездов.

Полпреду рассказали, что «самый мощный электропоезд в России» – «Ласточка» – был презентован Владимиру Путину на площадке «Уральских локомотивов» (до 2022 года – совместное предприятие компании Siemens и «Синара – Транспортные машины») в ноябре 2010 года. Олег Спаи отметил, что за 14 лет завод выпустил 1778 электропоездов разных серий, 229 «Ласточек» и 30 «Финистов». «В 2022 году компания Siemens сбежала от нас, встал вопрос с приводом на локомотивы. В 2023 году мы представили общественности «Финист» с полностью отечественным приводом», – добавил он.

Во время обхода господин Спаи рассказал полпреду об успешном импортозамещении иностранных комплектующих в производстве поездов. Он подчеркнул, что «Уральские локомотивы» локализовали «сердце поезда» – немецкий преобразователь.

«Выходцы из НПО автоматики, которые ракетами занимаются, сделали преобразователь. У Siemens был отдельно шкаф охлаждения и шкаф

преобразователя. Наши сделали все в одном, лучше, чем у немцев. Хотя никто не верил, смеялись», – добавил Олег Спаи.

Зайдя в салон «Финиста», господин Спаи рассказал о замещении «гигантского количества комплектующих, не только от Siemens». «Полки – Красноярск, стекла – Санкт-Петербург. Испанцы делали обшивку салона – сказали, что в России никогда такого не сделают, чтобы зазорчики были везде одинаковые, ничего не скрипело. Мы вызвали нашу компанию, которая делала маску поезда (переднюю часть – «Ъ-Урал»), сказали – делайте облицовку. Они сделали за несколько месяцев без отличий от испанской», – заверил он.

Олег Спаи добавил, что предприятию удалось локализовать шведские подъемники для инвалидов, которые в связи с санкциями стран Запада не пропустила таможня. «Говорю, верните деньги, они отказываются, средства не вернем, закончатся боевые действия, вы нам заплатите за хранение, за замену резинок, потом мы вам их отправим. Я обратился в компанию в Екатеринбурге, говорю, сделайте подъемник для инвалидов, привез им этот шведский. Сделали все за четыре месяца», – сказал гендиректор предприятия.

Господин Спаи признал, что поезд сделан не на 100% из российских материалов.

«Не буду кривить душой, комплектующие уже все российские, а с материалами пока есть проблема. Свой клей не делаем, краска не того качества, которая нужна для поезда», – сказал он.

В ходе совещания с руководством «Уральских локомотивов» Артем Жога призвал компанию привлечь к работе предприятия, инжиниринговые центры и научные институты УрФО. Господин Жога порекомендовал усилить работу с образовательными учреждениями по набору специалистов для запуска новых производственных площадок. Он подчеркнул, что необходимо «неукоснительно соблюдать сроки работ».

По словам первого заместителя генерального директора «Синара-Девелопмент» Данила Значкова, комплекс для производства высокоскоростных поездов должен заработать «в полную силу» в конце 2026 года. На территории построят цеха компонентов кузова, корпуса пусконаладки, испытательного центра тягового оборудования, административно-бытового корпуса, здания конструкторского бюро. Общая площадь новых объектов превысит 60 тыс.м². В январе мэрия Верхней Пышмы выдала разрешения на возведение корпуса формирования и проведения пусконаладочных работ электропоездов площадью 17 тыс. кв. м. и административно-бытового корпуса площадью 7 тыс.м².

В разговоре с «Ъ-Урал» господин Значков отметил, что общая готовность цеха пусконаладочных работ составляет 35%.

«Мы резко рванем с февраля 2025 года, когда начнут массово поступать металлоконструкции. Среди приоритетных задач у нас летом полностью

сформировать металлический каркас на будущую зиму, зайти с тепловым контуром для того, чтобы начать внутреннее обустройство цеха», – пояснил он.

Данил Значков добавил, что общая стоимость всех работ оценивается в 44 млрд руб. «Конечная стоимость на сегодня формируется. Объекты уникальные, и как технологическое направление, так и основные проектные решения, рождаются сегодня в процессе. Мы уже имеем представление по стоимости цеха пусконаладочных работ, по остальным стоимость еще формируется, и во многом она будет определяться технологическим наполнением», – добавил он.

Источник: kommersant.ru, 03.02.2025

Полностью отечественный самолет впервые поступит в продажу

Уже в этом году авиакомпания смогут получать в эксплуатацию первый полностью отечественный гражданский самолет – Ту-214. Это, по сути, прямой конкурент более современного и экономичного лайнера МС-21. Зачем России два самолета практически в одном сегменте рынка?

Первые поставки полностью отечественных самолетов Ту-214 ожидаются в 2025 году, а МС-21 – в 2026 году, заявил министр промышленности и торговли РФ Антон Алиханов в рамках форума NAIS.

«В этом году первые Ту-214 будут поставлены в рамках тех планов, которые утверждены в комплексной программе», – сказал министр. По его словам, сейчас в разной стадии сертификационных работ находятся семь основных типов самолетов.

Ту-214 является по сути более устаревшим конкурентом новейшего МС-21. Этот лайнер выпускается еще с 1996 года на Казанском авиационном заводе.

Однако в 2022 году встал вопрос о необходимости заменить все импортные детали на этом самолете. Жирный плюс в том, что Ту-214 изначально на 87% состоял из отечественных комплектующих, именно поэтому его эксплуатировали специальный летный отряд «Россия», который перевозит первых лиц государства и чиновников, и силовые ведомства. Импортных деталей было немного – порядка 13%, и это были несложные комплектующие. И вот зарубежные детали удалось заменить, и в прошлом году полностью импортозамещенный Ту-214 совершил своей первый полет. После завершения сертификации, которая ожидается в этом году, ничего не будет мешать серийному производству таких лайнеров.

С точки зрения безопасности самолет соответствует всем современным требованиям, однако он сильно уступает МС-21 и, соответственно, аналогам Boeing и Airbus по параметрам экономичности. Ту-214 расходует больше топлива, там стоит устаревшая система управления бортовым оборудованием, самолет пилотируется тремя, а не двумя пилотами, как в современных лайнерах, и т. д. Все это создает дополнительные расходы.

Зачем же Россия планирует выпускать оба этих самолета, а не сосредоточится на одном – новейшем и современном МС-21?

На самом деле причины для этого есть. Во-первых, Ту-214 летает давно и уже завоевал авиарынок, в отличие от нового МС-21, который еще только обещают начать выпускать для коммерческого использования, и сроки переносятся из-за санкций.

«Ту-214 создан раньше, но их выпущено уже несколько десятков и многие из них давно летают, перевозя людей и грузы. Производство этих самолетов давно отработано, для них выпускают детали и узлы, ведется подготовка кадров для эксплуатации и обслуживания самолета, его могут принять многие аэродромы России и других стран. На этом самолете установлен двигатель ПД-90, который является проверенным и надежным. Все это создает неплохие перспективы для продолжения его использования, в том числе для создания различных спецбортов», – говорит Дмитрий Баранов, ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент».

Ту-214 до сих пор активно эксплуатируется различными федеральными ведомствами и государственными компаниями, в частности Министерством обороны РФ и СЛО «Россия». И они могут продолжить приобретать этот самолет, добавляет эксперт.

«Важно, что данный самолет состоит из отечественных комплектующих, а значит, нет необходимости в импортозамещении отдельных элементов для него», – говорит Баранов.

В условиях санкционной блокады российского рынка авиаперевозок и отсутствия доступа к любым западным самолетам и авиационным деталям отказываться от «рабочей лошадки», которую не составило труда перевести полностью на отечественные комплектующие, действительно нецелесообразно. В мире вообще никто не делает самолеты в одиночку, это всегда кооперация производителей из разных стран.

Россия в этом плане уникальная страна, во многом, конечно, из-за санкций, так как ей приходится создавать полностью отечественные воздушные лайнеры. По такому пути еще никто не шел, поэтому могут возникать неожиданные преграды. Сейчас каждый наш самолет на счету, даже если с точки зрения экономики он и проигрывает западным аналогам.

Вторая причина, почему Ту-214 остается на плаву, – это высокий спрос на замену западных среднемагистральных самолетов. При этом один МС-21 покрыть этот спрос просто физически не может. Планы по его выпуску отстают от потребностей авиакомпаний. Рынку требуются уже сейчас куда больше подобного типа машин, но совсем новый самолет начнет выпускаться только в 2026 году, на год позже, чем планировалось ранее. Помешали санкции и необходимость импортозаместить даже композитные материалы.

К тому же невозможно сразу выйти на проектный объем производства, тем более когда речь идет о совершенно новом самолете. Рост числа серийных машин будет расти постепенно с каждым годом. Раньше хотели, чтобы объемы производства МС-21 выросли с 12 самолетов в год в 2025 году до 72 самолетов в год в 2030 году. Теперь планы можно смело сдвигать на год вперед.

При этом производить такое количество самолетов в год для России – это уже серьезный вызов. Современная Россия в целом никогда не производила столько гражданских самолетов. В 2000-х годах в России собиралось не более 20 самолетов в год. В 2010-х годах были отдельные годы, когда объемы росли, например, в 2013 году было собрано 35 гражданских самолетов, но удержать эту планку надолго не удалось. Только в советские годы были такие высокие темпы производства в 100 и более самолетов в год.

«Пока МС-21 раскрутят на конвейере, потребуются любые самолеты в среднемагистральном сегменте для замены иностранных бортов. Поэтому авиакомпании будут брать и то, и то с удовольствием. Тем более что другого-то все равно нет», – говорил гендиректор отраслевого портала «Авиа.ру» Роман Гусаров.

Таким образом, Ту-214 станет подспорьем для тех авиакомпаний, которые не смогут получить МС-21. Ту-214 будет собой закрывать нехватку среднемагистральных самолетов из-за необходимости заменять иностранные аналоги. Например, Ту-214 могут приобретать для чартерных перевозок в Турцию и Египет.

Более того, Ту-214 может летать на более дальние расстояния, чем МС-21, поэтому он на какое-то время может даже закрыть дефицит в дальнемагистральных самолетах, отмечает Роман Гусаров.

Когда производители МС-21 смогут удовлетворить спрос всех авиакомпаний в этой машине, тогда авиаперевозчики смогут пересесть с Ту-214 на более экономичный МС-21, а «Тушки» уйдут из коммерческой авиации обратно в госавиацию.

Третий фактор в пользу сохранить и нарастить объемы выпуска Ту-214 – это его экспортный потенциал. «Ту-214 может быть востребован иностранными заказчиками, в первую очередь странами Глобального Юга и государствами Азии. Так что Ту-214 является не «устаревшим конкурентом» –

это во многом другой самолет по своим параметрам, и он, скорее, является дополнением к пока еще несуществующему МС-21», – говорит Дмитрий Баранов.

Источник: vz.ru, 06.02.2025

Оборудование «Росэлектроники» обеспечит пожарную безопасность новых отечественных авиалайнеров

По итогам 2024 г. холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех полностью выполнил контрактные обязательства по поставкам систем пожарной сигнализации для отечественных самолетов Ту-214 и Ил-114. Отгруженное оборудование заменит зарубежные аналоги.

Датчики пожарной сигнализации размещаются в отсеках двигателей самолетов. Если температура превышает критическую отметку, то основной блок оборудования отправляет сигнал о пожарной опасности системе автоматического управления бортом. На основе этой информации летчики или АСУ принимают решение о ликвидации возможного очага возгорания, а также о целесообразности продолжения полета. Производство систем пожарной сигнализации ведется в Долгопрудненском конструкторском бюро автоматики (ДКБА, входит в «Росэлектронику»).

В соответствии с «Комплексной программой развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года» «Росэлектроника» участвует в программе импортозамещения противопожарного оборудования для гражданской авиации. Холдинг поставил самолетокомплекты для Ту-214 и Ил-114. Производство и отгрузка заказчику выполнены в соответствии с установленным графиком.

Как заявил генеральный директор ДКБА Михаил Калинин, в условиях санкционного давления наше предприятие гарантирует не только регулярные поставки отечественного оборудования, но его техническое обслуживание. Работа нашего предприятия нацелена на обеспечение безопасности полетов отечественного воздушного флота и поддержание высокого авторитета российской отрасли гражданской авиации на глобальном рынке.

В настоящее время ДКБА является уникальным российским разработчиком и производителем систем пожарной сигнализации для любых типов самолетов и вертолетов. При этом основная деятельность бюро сосредоточена на разработке и производстве комплексов воздухоплавательной техники, дирижаблей, свободных и привязных аэростатов, а также всего комплекса сопутствующей инфраструктуры.

Источник: rostec.ru, 31.01.2025

В России устраняют одну из причин подорожания автомобилей

В России устраняют одну из причин подорожания автомашин. Премьер-министр Михаил Мишустин обсудил 28 января с главой «Сибура» Михаилом Карисаловым импортозамещение и увеличение производства полимерных материалов.

Как объяснил руководитель Федерации автовладельцев России Сергей Канаев, это положительно отразится на стоимости транспортных средств, созданных в стране, а также позволит проектировать собственные электромобили с солнечными панелями на кузове.

Мишустин на встрече с Карисаловым отметил, что «Сибур» – один из крупнейших производителей важных химических компонентов в России. «Главным образом это полимеры и элементы топлива, которые используются и для упаковки, и для готовых изделий, и для целого ряда различных технологических процессов», – уточнил глава правительства.

Несмотря на санкции, компания налаживала процессы, связанные с производственными технологиями, основанными на российских решениях, напомнил Мишустин. «Вы активно работаете в индустриальном центре компетенций. И это очень важно для замещения импорта, для наработки собственных компетенций и, конечно, достижения технологического и промышленного суверенитета, о котором говорит глава государства. Расскажите, что удалось сделать в 2024 году», – обратился премьер к главе компании.

Выпуск синтетических материалов в 2024 году достиг 9 млн тонн, сообщил Мишустину Карисалов. Компания обеспечивает спрос десятков отраслей, которые их используют – это полиэтилен, полипропилен, ПВХ, синтетические каучуки, топливные элементы, целая гамма продуктов специальной химии. Все идет на нужды медицины, ЖКХ, сельского хозяйства, автомобилестроения, сказал он.

Мишустин в ответ отметил научно-исследовательскую деятельность компании и ее стремление вовлечь молодые кадры в наукоемкую работу. Премьер указал на необходимость отбирать талантливых выпускников инженерных вузов для такой работы.

Полимеры – критически важная часть современного автомобиля, которой в России не хватает и которую начинают производить в стране, сказал Сергей Канаев. «У нас есть железо, мы можем даже сделать механизмы, детали, но есть дефицит высокотехнологичной полимерной промышленности. Мы до недавнего времени не создавали качественные полимерные гранулы, применяемые на многих производствах. Налаживание отрасли важно, потому что импортный материал в период санкционного давления обходится дорого.

Увеличением мощностей власти обеспечат стратегическую ресурсную безопасность России. И тогда мы не будем экспортировать газ за одну цену, а потом получать сложную продукцию в разы дороже», – отметил специалист.

Собственное производство дает и ряд преимуществ: в России высокие стандарты по качеству полимерных материалов, что неизбежно приведет к улучшению деталей автомобиля, дополнил Канаев. По его словам, теперь отечественные компании смогут создавать красивые панели и рули из собственного сырья.

«Со временем, в перспективе нескольких лет, это отразится и на стоимости транспортного средства. Наши материалы будут дешевле на 10-15%, либо не будут дорожать так сильно, как импортные аналоги. Полимерная компонента в машине увеличится, благодаря чему детали станут долговечнее. Материал не поддается коррозии, его можно сделать крепче металла, в него можно вмонтировать солнечные панели, что также дает задел для проектировки электромобилей, подзаряжающихся от солнца», – рассуждает специалист.

Источник: asn-news.ru, 04.02.2025

АвтоВАЗ: Lada Iskra создана «без бывших коллег» из Renault

Директор автосборочных производств АвтоВАЗа Юрий Агошков в беседе с ГТРК «Нижний Новгород» сообщил, что новое семейство модели Lada Iskra разработано «без наших этих бывших коллег», имея в виду Renault и платформу от третьего Logan.

Lada Iskra разрабатывалась в эпоху партнерства АвтоВАЗа и Renault. В целях оптимизации затрат на разработку, логистики, производство для российской модели было решено взять готовую платформу CMF-B-LS, лежащую также в основе Dacia/Renault Logan и Sandero, которые, согласно планам компаний, изменившимся в 2022 году, должны были также приписаться на АвтоВАЗе. Напомним, что второе поколение бюджетников французской марки выпускалось в Тольятти на так называемое линии В0.

В 2022 году после разрыва отношений Renault с АвтоВАЗом из-за введенных в отношении России санкций проект оказался под угрозой приостановки из-за большого количества в Lada Iskra иностранных компонентов. На АвтоВАЗе было принято решение по модернизации платформы с целью импортозамещения – ухода от использования в конструкции автомобиля компонентов из недружественных стран.

В одном из официальных сообщений АвтоВАЗ сообщал: «Автомобиль построен на современной глобальной платформе, которая подвергалась

реинжинирингу и стала технологически независимой. В ходе проектирования была полностью локализована электронная инфраструктура модели, появилось около 400 новых деталей».

Поэтому, о чем говорит директор автосборочных производств АвтоВАЗа Юрий Агошков, говоря, что Lada Iskra создана без бывших коллег, не совсем понятно. Также представитель АвтоВАЗа заявил, что «проблем с запчастями точно не возникнет», приводит слова Агашкова Motor.ru.

Премьера Lada Aura состоялась летом 2024 года, а в конце января почти серийную «Ауру» продемонстрировали на АвтоВАЗе Владимиру Путину.

Источник: rg.ru, 03.02.2025

Миасский завод предоставил аэропорту «Курчатов» новую снегоуборочную технику

Челябинский аэропорт «Курчатов» получил от миасского завода «СпецАгрегат» новейшие машины для скоростной уборки снега, не имеющие аналогов в России. Как работает новая техника, рассказали в пресс-службе завода.

Фрезерно-роторный снегоочиститель занимается расчисткой снежных завалов на полосе и перроне.

«Это новая машина, аналогов сейчас в нашей стране нет, создана на базе «Урал 6370», имеет двухмоторную компоновку, один двигатель мощностью 400 лошадиных сил отвечает за движение машины, а второй двигатель мощностью 530 лошадиных сил, установленный на так называемой палубе за кабиной, отвечает за вращение рабочего органа, за счет этого достигается максимальная производительность», – рассказали представители завода.

Машина эффективно работает как самостоятельно, так и в связке с другой снегоуборочной техникой, значительно сокращая время очистки взлетно-посадочной полосы и перрона и повышая пропускную способность аэропорта. Новая техника может убрать более пяти тысяч тонн снега за час.

Аэродромная плужно-щеточная машина, разработанная совместно с МАДИ и ЮУрГУ в рамках программы импортозамещения, предназначена для быстрой уборки ВПП и перрона от твердых осадков.

«Это новый тип аэродромных автомобилей, который ранее не производился на территории РФ. Сейчас создано семейство из трех автомобилей, которые позволят покрыть 70% потребностей аэропорта по скоростной снегоочистке», – сообщили в компании.

Одна из машин этого типа уже используется в аэропорту Южно-Курильска. Испытания техники еще продолжаются, ожидается, что новый модельный ряд заменит 100% снегоуборочной техники в аэропорту.

Ранее ИА «Первое областное» писало, что миасские машиностроители разработали пассажирский трап, особенностью которого является автоматическая стыковка с самолетом.

Источник: lobl.ru, 03.02.2025

ММК-МЕТИЗ подвел итоги работы по отгрузке за 2024 год

В ОАО «Магнитогорский метизно-калибровочный завод «ММК-МЕТИЗ» подвели итоги работы предприятия по отгрузке продукции за 12 месяцев 2024 года.

Специалисты предприятия отмечают, что продажи продукции ОАО «ММК-МЕТИЗ» увеличились к уровню прошлого года на 1,4%, экспорт за 2024 год увеличился на 8% в сравнении с 2023 годом. Наибольший рост реализации отмечен по таким видам продукции, как гвозди, арматура В500С, проволока пружинная, сетка металлическая. По итогам 2024 года ОАО «ММК-МЕТИЗ» продолжило занимать лидирующую позицию в России в сфере производства крепежа общего назначения, удерживая долю рынка среди российских производителей на уровне 32%.

Также в течение 2024 года в ОАО «ММК-МЕТИЗ» было освоено 38 новых видов продукции, два из которых были удостоены золотой и серебряной медалями на международной промышленной выставке «Металл-Экспо 2024». Золотая медаль была получена за освоение производства сварочной проволоки без покрытия Mag Wire P80 диаметром 1,6-5 мм. Эта проволока была разработана в рамках реализации программы импортозамещения для строительства газопровода «Сила Сибири-2» и является заменителем импортных марок сварочной проволоки. Серебряную медаль предприятие получило за освоение производства стального каната 16,0-0-Г-В-ОЖ-Н-Т-1860. Канат изготовлен по запросу Минпромторга в рамках выполнения государственного оборонного заказа для нового оборудования военного назначения.

«Освоение новых видов продукции имеет большое значение, как для завода, так и для всей российской экономики. Отмечу, что работа по расширению номенклатуры производимой продукции ММК-МЕТИЗ ведется непрерывно. Мы подходим к этой работе комплексно: усовершенствуем технологические операции, опираемся на опыт высококвалифицированных

специалистов, в процессе происходит взаимодействие всех управлений предприятия», – подчеркнул начальник управления перспективного развития и технического перевооружения ОАО «ММК-МЕТИЗ» Денис Канаев.

Ранее «Металлоснабжение и сбыт» опубликовал рейтинг, составленный на основе регулярного опроса по выявлению лучших производителей черных и цветных металлов и метизной продукции, в котором предприятие занимает II место.

Источник: dostup1.ru, 04.02.2025

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

В Москве пройдет традиционная «Неделя российского бизнеса»

С 11 по 19 февраля 2025 года под эгидой Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) в Москве пройдет традиционная «Неделя российского бизнеса» (НРБ). Ключевое мероприятие, в ходе которого формируются и обсуждаются предложения по актуальным направлениям взаимодействия государства и бизнеса.

В рамках насыщенной деловой программы состоятся форумы, темами которых станут:

- Форум по техническому регулированию;
- Форум импортозамещения;
- Международный форум;
- Кадровый форум;
- Форум цифровой трансформации;
- Налоговый форум;
- Форум по контрольно-надзорной и разрешительной деятельности;
- Финансовый форум;
- Энергетический форум и другие.

Участие бесплатное, необходима регистрация на официальном сайте НРБ, там же можно ознакомиться с программой мероприятия.

Важнейшим событием «Недели российского бизнеса» традиционно станет Съезд Российского союза промышленников и предпринимателей. В рамках Съезда РСПП планируется подвести итоги национальной премии «Лидеры ответственного бизнеса».

Высокий состав участников подтверждает эффективность «Недели российского бизнеса» как площадки формирования направлений взаимодействия власти и бизнеса.

Источник: rg.ru, 03.02.2025

Форум будущих технологий

«Зеленую химию», киборгизацию, биопечать, экологичные удобрения, материалы экстремальных характеристик, интеллектуальные материалы обсудят на Форуме будущих технологий 20–21 февраля в Москве. Ведущие российские и иностранные ученые, руководители корпораций и предприниматели, государственные деятели и инвесторы поговорят о трендах, вызовах и решениях для индустрии новых материалов и химии, рассмотрят передовые научные разработки и инновации, способные обеспечить технологическое лидерство России.

«Национальный проект «Новые материалы и химия» – один из важнейших в промышленном развитии страны. Разработка новых материалов с уникальными свойствами позволит постоянно совершенствовать и обновлять технологии и оборудование, производить новую высокотехнологичную продукцию, делать производство более экологичным и эффективным. Развитие этой отрасли критически важно для остальных отраслей экономики, поэтому она нуждается в регулярной подпитке новыми идеями, разработками, исследованиями. На Форуме будущих технологий будут обсуждаться как сами технологии и проекты, так и меры по поддержке исследований и экспериментальных разработок, внедрению их в промышленное производство», – прокомментировал первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, сопредседатель Организационного комитета Форума будущих технологий Денис Мантуров.

В 2025 году Форум проводится при поддержке Правительства Российской Федерации, Российской академии наук, Российского научного фонда и Российского квантового центра. Соорганизаторами Форума выступают Газпромбанк, Правительство Москвы, госкорпорация «Росатом», ПАО «Татнефть». Генеральный партнер – Сбер, стратегический партнер – ПАО «Россети», стратегический научный партнер – НИЦ «Курчатовский институт».

Подробная информация – на сайте Форума: future-forum.tech.

Источник: roscongress.org

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 73 поручения, в т.ч. поручения 2024 года:

Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 1

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте « а » настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высоколокализованной продукции, созданной на основе собственных линий разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 2

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 в)

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.12 а)

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для

финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.15 а)

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru