



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№6/ФЕВРАЛЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Конкретика роста	3
Турбина к пуску готова	7
Каким компаниям мирные переговоры принесут пользу	9
Западные бренды не вернутся в Россию на прежних условиях	11
Эксперт назвал компании из ЕС, для которых привлекателен железнодорожный рынок России	15
НОВИКОМ, ФРП и ТМХ подвели итоги реализации совместных проектов за 2024 год	16
Дизель для суверенитета	17
Революция в электротехнике: поставки электрооборудования трансформируют строительную индустрию	18
«РТ-Техприемка» разработала прибор для измерения температуры в газовых реакторах	20
Увеличен размер грантов на поддержку обратного инжиниринга	21
Почти 40 процентов российских компаний увеличили свои инвестиции в инновации	22
Импортозамещение в России: новые горизонты или замкнутый круг?	24
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	26

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

14-20.02.2025

Конкретика роста

Среди стартовавших в этом году новых нацпроектов в группу, призванную обеспечить технологическое лидерство нашей страны, включено восемь. Четыре из них поручено реализовать Минпромторгу России. О том, что предстоит сделать для их выполнения, рассказали в министерстве.

Цели понятны

Национальный проект «Промышленное обеспечение транспортной мобильности» предусматривает кратное увеличение объемов производства основной гражданской авиатехники (самолетов и вертолетов), судов и морской техники, высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, а также электромобилей, в том числе гибридных моделей.

Результатами его реализации станут обеспечение технологического суверенитета транспортного машиностроения на базе новых технических решений, разработка и внедрение новых отечественных технологий, а также приток высококвалифицированных кадров в инновационную транспортную отрасль.

Итогом выполнения национального проекта «Новые материалы и химия» должны стать снижение доли импорта химической и критической биотехнологической продукции и создание условий для технологического лидерства в производстве новых и перспективных материалов, в том числе композитных, и изделий из них.

Проект направлен на достижение технологической независимости и создание условий для формирования новых рынков и технологического лидерства в производстве химической и биотехнологической продукции, редких и редкоземельных металлов.

Целями национального проекта «Средства производства и автоматизации» являются обеспечение технологической независимости в производстве высокотехнологичных станков и повышение уровня промышленной роботизации. А также обеспечение отечественных предприятий профессиональными, квалифицированными кадрами, вхождение нашей страны по плотности роботизации в топ-25 ведущих государств мира.

Национальный проект «Беспилотные авиационные системы» направлен на создание технологически независимой конкурентоспособной отрасли российской экономики в секторах разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС). Результатом его реализации станет

разработка и серийное производство (БАС), их компонентов и материалов, а также формирование специализированной системы их сертификации.

Заделы есть

Нацпроекты верстались не из абстрактных пожеланий, а на основе реальных успехов, которые сегодня демонстрируют ведущие отрасли отечественной экономики в условиях жестких санкций, введенных Западом.

Так, обрабатывающая промышленность по итогам 2024 года нарастила объемы производства на 8,5 процента к 2023 году. Наиболее высокие темпы роста демонстрируют такие направления, как производство готовых металлических изделий (рост на 35,3 процента), транспортных средств и оборудования (рост на 29,6 процента), компьютеров, электронных и оптических изделий (рост на 28,8 процента), а также автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов (рост на 16,5 процента).

Значительный вклад в высокие результаты 2024 года внесли сектора российской экономики, обеспечивающие национальную безопасность страны

Высокие показатели обеспечиваются накопительным эффектом за счет набранных темпов в предыдущие периоды, а также традиционным увеличением объемов производства к концу года, в том числе исполнением обязательств по ранее заключенным контрактам.

Значительный вклад в высокие результаты 2024 года внесли также сектора экономики, обеспечивающие национальную безопасность страны.

28 критических и сквозных технологий

Важную роль в обеспечении технологического суверенитета страны играют критические и сквозные технологии. Нацпроекты технологического лидерства Министерство промышленности и торговли России разрабатывало во исполнение майского указа президента РФ от 18 июня 2024 года «Об утверждении приоритетных направлений научно-технологического развития и перечня важнейших наукоемких технологий».

В нем обозначены приоритетные направления научно-технологического развития страны и 28 критических и сквозных технологий.

Их выполнение должно обеспечить к 2030 году выведение на отечественный рынок крупных линеек высококачественной высокотехнологичной отечественной продукции, созданной с использованием собственных линий разработки технологий и имеющей системное значение для функционирования экономики.

Связь бизнеса и науки

Ключевую роль в развитии науки и промышленности обязан сыграть бизнес, выступающий и как заказчик продукции, и как производитель, и как разработчик технологий, подчеркнули в Минпромторге России. А роль государства заключается в создании условий, необходимых для реализации

инновационных проектов, а также в предоставлении мер государственной поддержки, стимулирующих разработку, производство и сбыт готовой продукции. Многие российские предприятия выстроили систему совместной работы с учеными и выступают индустриальными партнерами вузов, участвуют в подготовке кадров.

Государство поддерживает

Практическим инструментарием достижения технологического суверенитета в гражданских отраслях промышленности стал комплекс мер господдержки, дополненный отдельными отраслевыми мерами. Так, меры поддержки по линии Минпромторга России направлены на стимулирование разработки продукции по приоритетным направлениям, в том числе через дополнительные преференции организациям, реализующим инновационные проекты.

Приоритетные направления для разработок не ограничиваются указом от 18.06.2024 г., но включают в себя и планы по импортозамещению и перечни критической продукции и комплектующих. В них собрана номенклатура, необходимая для развития машиностроения различных отраслей: пищевого, сельскохозяйственного, железнодорожного, нефтегазового, энергетического машиностроения, станкостроения, радиоэлектроники, автомобильной промышленности, а также лесопромышленного и химического комплексов.

В рамках Единой субсидии на НИОКР российским организациям выделяются средства на компенсацию части затрат на проведение НИОКР по современным технологиям при реализации инновационных проектов. За пять лет поддержано 556 проектов на общую сумму около 83 миллиардов рублей, из них в 2024 году – более 100 проектов. Кроме того, в 2024 году Фонд развития промышленности (ФРП) начал финансирование 283 новых проектов на сумму займа 69,4 миллиарда рублей. Всего, по данным ФРП, благодаря мерам государственной поддержки 936 производств по всей стране были открыты либо увеличили выпуск продукции.

Программы Фонда развития промышленности позволяют привлечь займы до миллиарда рублей сроком до 5 лет по базовой ставке 5 процентов по основным программам. На докапитализацию фонда до 2030 года также заложено 300 миллиардов рублей. Из них в ближайшие три года будут выделены 126,7 миллиарда рублей: в 2025 году – 37,9 миллиарда, в 2026-м – 43,7 миллиарда, в 2027-м – 45,1 миллиарда рублей.

В рамках кластерной инвестиционной платформы предприятия могут получить кредит по льготной ставке (0,3 КС + до 3 процентов, на текущий момент до 9,3 процента) и размером до 100 миллиардов рублей. С 2023 года уже одобрено 55 проектов общей стоимостью 1 087,9 миллиарда рублей (в том числе объем привлекаемых кредитов – 771,2 миллиарда рублей).

Кадры завтрашнего дня

Для разработки и внедрения новых технологий промышленности необходимы высокопрофессиональные кадры новой формации. Поэтому в структуру каждого нацпроекта технологического лидерства включены федеральные проекты по науке и кадрам, которые курирует Минобрнауки России, а соисполнителями являются Минпромторг России и Минпросвещения России. Например, предусмотрено внедрение в учебный процесс организаций среднего профессионального образования учебно-производственных комплексов, создание опорных центров для реализации дополнительных программ профобучения, обучение студентов по новым вузовским образовательным программам, разработанным в интересах предприятий станкостроения. Общий объем их финансирования – 17,6 миллиарда рублей до 2030 года.

Для разработки и внедрения новых технологий промышленности необходимы высокопрофессиональные кадры новой формации

Кроме того, на кадровое обеспечение промышленности направлен федеральный проект «Профессионалитет». Президент России Владимир Путин поручил к 2028 году подготовить миллион специалистов и квалифицированных рабочих. Это необходимо для обеспечения безопасности и конкурентоспособности России в ключевых отраслях экономики.

К 2030 году проект охватит 100 процентов профессиональных образовательных организаций, а его партнерами станут не менее 4 тысяч предприятий. В его рамках будут созданы межрегиональные учебно-методические центры и производственные кластеры для привлечения в промышленность выпускников колледжей.

Дословно

Антон Алиханов, министр промышленности и торговли Российской Федерации:

- 2024 год имел крайне важное значение и в плане подготовки почвы для запуска национальных проектов по обеспечению технологического лидерства. Минпромторг России будет непосредственно реализовывать четыре проекта, по некоторым направлениям мы являемся соисполнителями. Именно эти направления будут формировать долгосрочные приоритеты и точки роста для обеспечения промышленного развития на длительную перспективу.

Источник: rg.ru, 19.02.2025

Турбина к пуску готова

В этом году в России стартует национальный проект «Новые атомные и энергетические технологии». Он позволит увеличить производство отечественного оборудования для электроэнергетики и нефтегазовой отрасли и тем самым обеспечить технологический суверенитет в российском ТЭК.

В состав нового нацпроекта входит десять федеральных проектов. Их реализация, по словам председателя правительства РФ Михаила Мишустина, поможет России войти в десятку стран мира по объему научных исследований и опытно-конструкторских работ. А также позволит увеличить долю внутренних затрат на эти цели не менее чем до двух процентов ВВП.

Новый нацпроект направлен прежде всего на достижение национальных целей развития, определенных указом президента РФ от 07.05.2024, пояснили в Минпромторге России. «К 2030 году планируется достичь следующих показателей: повысить долю отечественного оборудования в ТЭК на внутреннем рынке с 72 до 90 процентов, увеличить объем производства отечественного оборудования в отрасли с 1287 до 2219 миллиардов рублей, достичь уровня технологической независимости в ТЭК в 90 процентов», – пояснили в министерстве.

Безусловно, для достижения столь значимых целей необходимо взаимодействие науки и промышленности. «Будут выстроены кооперационные цепочки, которые позволят объединить усилия ведущих инжиниринговых компаний, конструкторских бюро, НИИ и вузов, ведущих промышленных предприятий, квалифицированных заказчиков и представителей органов государственной власти», – рассказали в Минпромторге России.

Большое внимание в нацпроекте уделяется развитию технологий в электроэнергетике. Это неудивительно, учитывая, что до 2042 года в стране планируется ввести в строй 88,4 гигаватта генерирующих мощностей. При этом половина федеральных проектов, входящих в новый нацпроект, посвящена атомным технологиям. Эту отрасль предполагается вывести на новый уровень, создав двухкомпонентную ядерную энергетическую систему с замкнутым топливным циклом.

Освоение технологий замыкания ядерного топливного цикла (ЗЯТЦ) и быстрых реакторов поколения IV позволит наметить контуры атомной энергетики XXI века, пояснил профессор кафедры теоретической и экспериментальной физики ядерных реакторов Института ядерной физики и технологий НИЯУ МИФИ Георгий Тихомиров. «Существующая атомная энергетика, в основе которой ядерные реакторы на тепловых нейтронах и открытый топливный цикл, не имеет существенной топливной базы. Поэтому развитие двухкомпонентной атомной энергетики на основе как существующих

тепловых, так и новых быстрых реакторов с технологиями ЗЯТЦ в ближайшие десятилетия позволят России подтвердить лидерство в энергетических ядерных технологиях», – рассказал эксперт.

По его словам, желательно также отслеживать тренды развития в энергетике в целом. Например, сегодня в мире и в России активно разрабатываются проекты атомных станций малой мощности.

Один из федеральных проектов нацелен на разработку нового оборудования для возобновляемых источников энергии. В этой сфере, в частности, запланировано создание технологии производства ветроэнергетических установок большой мощности, рассказали в минпромторге. Это позволит локализовать в России производство турбины мощностью более 6 мегаватт.

В традиционной электроэнергетике упор сделан на освоение газовых турбин, например двухвальных ГТУ мощностью 110 мегаватт, или турбин средней и малой мощности в диапазоне от 2-4 до 12-16 мегаватт.

Пять федеральных проектов посвящены атомным технологиям, например созданию двухкомпонентной энергетической системы с замкнутым топливным циклом.

«В электроэнергетике и энергетическом машиностроении уже есть результаты, достигнутые благодаря кропотливой работе и инвестициям в НИОКР ряда отечественных компаний», – рассказал ответственный секретарь Комитета ТПП РФ по энергетической стратегии и развитию ТЭК Дмитрий Полохин.

Он привел пример – на Петербургском международном газовом форуме-2024 компания из Перми представила газовую турбину собственного производства (мощностью 2 мегаватта).

В нефтегазовой отрасли также запланирована разработка новых видов оборудования. «Отрасль нуждается в таких решениях, как, например, роторно-управляемые системы для бурения, компрессорное оборудование для переработки нефти и газа, – рассказал генеральный директор АНО «Институт нефтегазовых технологических инициатив» Николай Кузнецов. – Для реализации задачи по достижению технологического суверенитета мы совместно с нефтегазовыми компаниями и органами государственной власти сформировали тепловую карту в рамках Координационного совета по импортозамещению нефтегазового оборудования, далее распределили позиции с якорными заказчиками и сформировали дорожные карты».

«Возможность создавать новые технологии и оборудование есть. Например, по направлению «бурение и добыча на суше» были успешно испытаны флот для гидроразрыва пласта, роторно-управляемые системы

120 миллиметров, оборудование для многоствольного заканчивания скважин, система телеметрии и другое оборудование», – рассказал Николай Кузнецов.

В нефтепереработке ряд машиностроительных организаций осваивает критические системы гидрорезки кокса, сообщили в Минпромторге России. Развивается и оборудование для производства сжиженного природного газа, «На сегодняшний день по 20 видам оборудования уже созданы опытные образцы, в том числе насос отгрузки СПГ, криогенные шаровые краны, аппараты воздушного охлаждения, компрессоры отпарного газа, детандер-компрессорные агрегаты, – пояснили в министерстве. – Указанные работы позволят увеличить долю российского оборудования при реализации СПГ-проектов до 80 процентов к 2030 году».

«Сегодня в малых и даже среднетоннажных производствах СПГ в России наработана большая практика и существуют отечественные решения почти для всех узлов и агрегатов, – отметил Дмитрий Полохин. – А вот в крупнотоннажных производствах доля отечественного оборудования пока не превышает 30 процентов. Между тем для планируемого увеличения производства СПГ важно развитие именно таких технологий».

Впрочем, по словам эксперта, и в этой сфере появляется все больше собственных разработок. Например, крупнотоннажная технология сжижения природного газа «Арктический микс». Производительность одной такой технологической линии составляет более 6 миллионов тонн СПГ в год.

«До полной технологической независимости российскому ТЭК предстоит еще довольно большой путь, но перспектива в пять - семь лет выглядит вполне реальной. И это надежный путь к стабильному росту отрасли», – подытожил Дмитрий Полохин.

В тему

Реализация национального проекта «Новые атомные и энергетические технологии» предусматривает значительные объемы финансирования. Из федерального бюджета на эти цели будет выделено примерно 130 миллиардов рублей до 2030 года. Предполагается, что внебюджетные источники составят более 60 миллиардов рублей.

Источник: rg.ru, 19.02.2025

Каким компаниям мирные переговоры принесут пользу

В преддверии начала мирных переговоров хотелось бы обсудить тему снятия ограничений и то, какие компании выиграют больше всего.

Но прежде хотелось бы остановиться на некоторых ключевых моментах:

Санкции будут сниматься постепенно и в течение длительного времени, поскольку это главный рычаг влияния США.

Факторов для сильного укрепления рубля нет. Повторения 2022 года не будет. Снятие санкций приведет к увеличению импорта, из-за чего спрос на валюту увеличится, а на рубль снизится. Помимо этого, не стоит забывать про необходимость пополнения доходной части бюджета. Наиболее возможный вариант решения этой проблемы – девальвация рубля.

Энергетика

Самая сложная, но в то же время самая важная отрасль.

Трамп намерен снизить цены на нефть, поэтому частичное снятие санкций на экспорт из РФ вполне возможно. При этом США сами заинтересованы в поставках тяжелой нефти из России, которые теоретически могут заменить канадские сорта в случае введения пошлин.

Позитивно для всех нефтяных компаний.

С газом ситуация гораздо сложнее. Количество вариантов очень велико. США могут снять ограничения с новых проектов НОВАТЭКа, но взамен будут настаивать на ограниченных поставках СПГ в Европу. Чтобы ЕС особо не переживал, могут запустить уцелевшую нитку Северного потока–2 и восстановить поставки через Украину. Вариантов много.

Очень хороший сценарий для НОВАТЭКа и Газпрома, но при условии, что санкции будут сняты. Учитывая интерес США к газовому рынку Европы, здесь не все так однозначно. По Совкомфлоту тоже много вопросов. Нет полной уверенности, что санкции с флота будут полностью сняты.

По углю ничего интересного. Здесь гораздо больше проблем из-за низких мировых цен и ограниченного спроса.

Финансы

Здесь как раз все просто. Одним из первых указов может стать подключение России к SWIFT. Трамп неоднократно говорил о планах восстановить популярность доллара в мире. На банки это повлияет незначительно.

Куда важнее, это снятие санкций с МосБиржи, НКЦ, разрешение на участие в сделках с российскими бумагами и допуск российских инвесторов к зарубежным рынкам.

Позитивно для МосБиржи и особенно для СПБ Биржи.

Конкретные компании

Аэрофлот – умеренно позитивно. Компания будет получать прибыль за пользование воздушным пространством РФ, сможет нормально обслуживать самолеты. Кроме того, можно ожидать значительного роста числа полетов за рубеж. С другой стороны, допуск иностранных авиакомпаний усилит конкуренцию.

HeadHunter – положительно в случае возвращения иностранных компаний, так как необходимо нанимать персонал.

Бенефициары импортозамещения и параллельного импорта – Соллерс, КАМАЗ, М.Видео, НоваБев Групп, Группа Астра, Диасофт и Ива. У них будут очевидные проблемы, так как доступ к зарубежным ИТ-решениям, товарам и автомобилям приведет к падению спроса на отечественные решения, которые предлагают наши компании.

Источник: finam.ru, 17.02.2025

Западные бренды не вернутся в Россию на прежних условиях

Американские бренды одежды уже прощупывают почву, чтобы вернуться в торговые центры России. Следом начнут возвращаться и все остальные – и McDonalds, и Visa с Mastercard, и западные автоконцерны, и производители техники. Кто придет в Россию первым, а у кого возникнут сложности с возвратом? Кого в России ждут с распростертыми объятиями, а для кого мест уже нет?

В России готовят возвращение западных брендов и компании, в первую очередь, тех, кто лоялен к нынешнему президенту США Дональду Трампу.

В Союзе торговых центров России заявили, что в частном порядке ведут переговоры о возвращении в Россию с корпорацией Inditex (владеет брендами Zara, Zara Home, Massimo Dutti, Bershka, Oysho, Pull & Bear, Stradivarius), покинувшей Россию в 2022 году.

Это стало первой новостью о том, что западные бренды и компании могут скоро вернуться в Россию. Кто же может появиться в России в первых рядах, а у кого возникнут сложности с возвратом? Кого в России ждут с распростертыми объятиями, а для кого уже места не осталось?

Глава думского комитета по финансовому рынку Анатолий Аксаков считает, что уже в этом году могут возобновить работу международные платежные системы Visa и Mastercard.

Также появилось мнение, что до конца года в России могут открыться рестораны сети McDonald's. Одними из первых в Россию вернутся такие компании, как PepsiCo, Coca-Cola, Apple, Cisco, Microsoft, Johnson & Johnson, Nike, Ford и прочие, считает генеральный директор «Института коммуникационного менеджмента» Вадим Сипров.

Могут вернуться в Россию немецкий концерн Siemens и французский концерн Alstom, которые участвовали в ряде крупных проектов в сфере железнодорожного машиностроения в России, и потеряли от ухода из страны

более 5 млрд евро. Российский рынок остается привлекательным для них, считает президент российского Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры Павел Иванкин.

Сипров считает, что на полки наших магазинов могут быстро вернуться немецкая бытовая техника, одежда Adidas, Hugo Boss и Puma, а также открыться заново представительства ведущих автопроизводителей, если, конечно, ориентированные на Дональда Трампа силы в ФРГ возьмут верх и смогут противостоять давлению Лондона и Брюсселя, считает Сипров.

Однако, Япония и Южная Корея, скорее всего, опередят ФРГ, и мы снова сможем увидеть в России крупные азиатские производители электроники, бытовой техники и автомобилей, добавил Сипров.

В Южной Корее уже сообщают, что сразу несколько представителей местного бизнеса, среди которых Samsung, LG и Hyundai, задумали вернуться в Россию в связи с начавшимся диалогом между Москвой и Вашингтоном.

Сипров также считает, что многие крупные авиакомпании также будут стремиться как можно скорее восстановить отношения с Москвой после окончания украинского конфликта.

При этом власти России пока довольно спокойно относятся к возврату западных компаний.

«Задача каким-либо образом поощрять или стимулировать возвращение иностранных брендов не является актуальной», – отметили в Минпромторге.

Про возврат западных авиакомпаний в Россию заговорили, хотя здесь ситуация сложнее, учитывая огромный пласт санкций против отрасли.

Между тем, брендам одежды вернуться в торговые центры будет несложно-главное найти места в торговых центрах. Однако для многих компаний этот процесс не будет простым. Более того, вернуться на прежних условиях зачастую будет просто невозможно.

Легко вернуться в Россию те компании, которые ранее не имели производств на территории России, а только экспортировали свои товары, например, производители вина и крепкого алкоголя из стран Запада, или те компании, которые из России не уходили, а только сменили название, и смогут быстро провести «обратный ребрендинг», говорит Наталья Мильчакова, ведущий аналитик Freedom Finance Global.

«Вернуться со всей инфраструктурой – это уже другое дело. Один из ключевых факторов – наличие торговых площадей, а второй – кадровый ресурс. Например, ИКЕА годами строила свою систему управления персоналом, и воссоздать ее за короткое время невозможно. Более того, далеко не факт, что люди, работавшие в компании, захотят вернуться, ведь многое изменилось за три года», – говорит Юлия Хандошко, CEO брокера Mind Money (бывшая

«Церих»). С другой стороны, торговые площадки под ИКЕА так и остались зачастую невостребованными.

А вот McDonalds в Россию уже не вернется на те же условия.

«McDonalds больше не будет работать напрямую в России, только через франшизу, как и работает в большинстве стран мира. В России наверняка найдутся желающие эту франшизу купить. Но ажиотажного открытия ресторанов McDonalds в России, как это было в начале 90-х годов прошлого века, уже не будет – время другое», – считает Мильчакова.

При этом, есть компании, которые фактически никуда не уходили: собственники не меняли налоговую регистрацию, структура бизнеса осталась прежней, изменился только бренд. Так, например, было с Coca-Cola, отмечает Хандошко.

Некоторые компании уходили из России с правом последующего выкупа активов. С таким условием, например, был продан завод Hyundai и Renault. Поэтому их возвращение с юридической точки зрения может быть проще, чем у тех, кто продал свой актив без права выкупить обратно.

«Сложно будет тем компаниям, кто имел в России собственные заводы или розничные сети, кто строил сам магазины или арендовал склады и торговые площадки, потому что все самые выгодные места на рынке уже заняты их российскими «преемниками», или компаниями из дружественных стран. Российские власти, разумеется, будут гарантировать неприкосновенность инвестиций новым инвесторам, и ничего так просто обратно передавать прежним владельцам не будут», – считает Мильчакова.

Конечно, тяжелее всего будет вернуться тем компаниям, которые полностью вышли из российского бизнеса, поменяв собственников и де-юре, и де-факто, согласно Хандошко. Поэтому в 2025 году она не ждет полномасштабного возвращения крупных компаний в Россию.

Зато эксперты уверены, что Visa и MasterCard в любом случае вернутся в Россию. «Это практически неизбежно, так как в России пока не научились делать полноценные западные карты, которые работают с зарубежными платежными системами, а спрос на них остается высоким. Кроме того, не был решен вопрос с Apple Pay и подобными системами оплаты, для которых критически важны Visa и MasterCard», – говорит Хандошко.

Однако для их возврата потребуются действия Запада.

«Visa и Mastercard смогут вернуться в Россию только после того, как будут отменены санкции против НСПК, то есть платежной системы «Мир», без которой зарубежные платежные системы внутри России работать не смогут. А также должны быть отменены санкции против российских банков, иначе кто в России будет выпускать их карты.

В крайнем случае они смогут работать только в партнерстве с филиалами некоторых иностранных банков, которые в РФ все еще остались», – говорит Мильчакова.

При этом, она не ожидает, что россияне побегут менять свои карты «Мир», когда отменят санкции, наоборот, Visa и Mastercard должны будут начинать здесь с нуля и восстанавливать хотя бы частично утраченные доли рынка.

С возвращением полетов западных авиакомпаний та же история. Просто так летать в Россию им никто не даст. Особенно сильно европейские авиакомпании хотели бы вернуть себе возможность летать через территорию Сибири в Азию. Это сокращает время в пути и дает большую экономию для бизнеса. Сейчас азиатские авиакомпании выигрывают рынок полетов в Азию у западных конкурентов благодаря тому, что продолжают летать над Сибирью, и им не надо облетать и делать большой круг. Однако этот козырь в рукаве Россия будет менять только на что-то существенное, например, на снятие всех санкций в авиационной отрасли, чтобы российские авиакомпании могли не только летать куда хотят, но и покупать не зарубежные самолеты, и комплектующие для западных бортов.

«Государство реализует отраслевые программы, направленных на развитие промышленности, поэтому возвращение зарубежных компаний не выглядит критичным. Например, не стоит ожидать остановки работ по производству авиадвигателей для гражданских судов из-за возвращения Rolls-Royce. В то же время предприятия пищевой и легкой промышленности могут ощутить усиление конкуренции со стороны зарубежных компаний. В целом можно пересмотреть программы государственной поддержки так, чтобы эту поддержку могли получать компании исключительно с российским капиталом», – говорит Анастасия Прикладова, доцент кафедры международного бизнеса РЭУ им. Плеханова.

При этом есть отрасли, где Россия несильна, и здесь интерес к западным компаниям, владеющими технологиями и товарами, явно имеется.

«Приход западных компаний, на наш взгляд, необходим там, где пока еще нет достойного импортозамещения или заместить импорт очень трудно. Это производство компонентов и комплектующих, особенно для высокотехнологичного сектора, производство смартфонов, производство электромобилей и традиционных автомобилей среднего и представительского класса. Большое значение имеет также возвращение всемирно известных производителей лекарств и медицинских препаратов, особенно для лечения онкологии и тяжелых заболеваний, а также производителей спортивного питания, молочных смесей для маленьких детей и кормов для животных. Многие россияне ждут возвращения платежных систем, в частности,

Google Pay, PayPal, любимых вин и крепкого алкоголя и т.д. А вот в пищевой промышленности и фастфуде надо думать, от чего можно отказаться», – заключает Наталья Мильчакова.

Источник: vz.ru, 18.02.2025

Эксперт назвал компании из ЕС, для которых привлекателен железнодорожный рынок России

Немецкий концерн Siemens и французский концерн Alstom, которые участвовали в ряде крупных проектов в сфере железнодорожного машиностроения в России, потеряли от ухода из страны более 5 млрд евро, и российский рынок остается привлекательным для них, прокомментировал президент российского Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры Павел Иванкин.

Российские Telegram-каналы начали писать со ссылкой на источники о планах ряда иностранных брендов и компаний вернуться в Россию после телефонного разговора президентов России и США Владимира Путина и Дональда Трампа. В ходе него главы государств среди прочего обсуждали урегулирование ситуации на Украине. При этом пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков заявил, что Кремль не видел сообщений со ссылкой на западные бренды о том, что они собираются вернуться в Россию.

«По моей оценке, зарубежные концерны потеряли от ухода из России более 5 миллиардов евро... Российский рынок остается привлекательным для европейских концернов. Кроме того, наш рынок им понятен, так как развивался совместными усилиями», – ответил Иванкин на вопрос о потерях Siemens и Alstom от ухода из РФ и потенциальном желании зарубежных концернов, в том числе этих двух, вернуться в страну для продолжения участия в строительстве и поставке поездов, локомотивов и их обслуживании.

Наряду с этим он констатировал, что уход этих двух концернов позволил отечественным компаниям расширить номенклатуру поставок для нужд отечественного локомотивостроения.

«При этом точки соприкосновения и взаимодействия остаются, и, я думаю, наши компании сумеют определить формат взаимодействия с учетом достигнутого уровня импортонезависимости», – считает эксперт.

Развитие такой отрасли, как локомотивостроение, продолжил он, всегда нуждается в технологическом партнерстве.

Alstom был акционером крупнейшего российского холдинга в сфере транспортного машиностроения – «Трансмашхолдинга» (ТМХ). В частности,

компания вместе работали над созданием локомотивов и пассажирских вагонов. Siemens поставлял поезда Сапсан, с его участием производились Ласточки и осуществлялось техобслуживание этих составов. Зарубежные концерны ушли из России.

Источник: lprime.ru, 17.02.2025

НОВИКОМ, ФРП и ТМХ подвели итоги реализации совместных проектов за 2024 год

Руководство банка НОВИКОМ приняло участие в выездном совещании предприятий ТМХ (Трансмашхолдинг). Оно было посвящено реализации проектов импортозамещения при производстве железнодорожной техники и ее ключевых компонентов в 2024 году.

ТМХ, лидер отечественного транспортного машиностроения, и его поставщики сегодня внедряют 15 различных проектов общей стоимостью около 70 млрд руб. Их цель – производство нового поколения железнодорожной техники, базирующейся исключительно на отечественных решениях. Реализация этих проектов проходит при участии льготных займов Фонда развития промышленности (ФРП) и механизма Кластерной инвестиционной платформы (КИП).

Внедрению проектов на производственных площадках Трансмашхолдинга было посвящено выездное совещание, прошедшее на Тверском вагоностроительном заводе. В дискуссии приняли участие представители Минпромторга и Минэкономразвития России, руководители ТМХ, ФРП и участвующих в проектах финансовых корпораций, в том числе и дочернего банка госкорпорации «Ростех».

НОВИКОМ сотрудничает с заводом «Метровагонмаш», входящим в ТМХ, в рамках механизма КИП. Взаимодействие направлено на выпуск вагонов метро с обеспечением импортозамещения ключевых компонентов. В минувшем году на средства НОВИКОМа была создана технологическая база и разработана конструкторская документация для поезда нового поколения «Москва-2024», а также введен в эксплуатацию станок лазерной резки металла отечественного производства. Среди других целей проекта – разработка документации и обновление оборудования для выпуска вагонов «Балтиец» для Петербургского метрополитена, организация выпуска вагонов метро «Москва-2020» и других серий на базе отечественных решений.

«Поддержка стратегически важных проектов отечественного транспортного машиностроения – одно из ключевых направлений работы

НОВИКОМа. Мы последовательно расширяем сотрудничество с предприятиями отрасли, финансируя развитие производственных мощностей и локализацию критически значимых технологий. Совместная работа уже позволила создать передовые образцы подвижного состава и укрепить технологический суверенитет страны», – отметил заместитель председателя правления банка НОВИКОМ Алексей Кузнецов.

Источник: kommersant.ru, 13.02.2025

Дизель для суверенитета

На станции Шушары установлен первый на сети железных дорог дизель-генераторный агрегат полностью отечественного производства. Подконтрольная эксплуатация подтвердила его эффективную работу.

«Импортозамещение – одна из приоритетных задач компании. Внедрение в работу устройств российского производства не только способствует повышению уровня безопасности движения поездов и наращиванию эффективности работы железнодорожных линий, но главное – обеспечивает технологический суверенитет страны», – подчеркнул начальник службы автоматики и телемеханики Октябрьской дирекции инфраструктуры Виталий Никатов.

Дизель-генераторный агрегат (ДГА) представляет собой установку модульного типа с независимым источником электроснабжения. Как правило, такие устройства различных модификаций устанавливают на крупных станциях с более чем 30 стрелочными переводами. Агрегат запускается в момент отключения электропитания и обеспечивает бесперебойную работу устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ).

Уникальность нового ДГА в том, что все его узлы и агрегаты: двигатель, генератор, блоки питания и управления и прочие – полностью российского производства, в частности, Санкт-Петербургского.

Местом для установки дизель-генератора была выбрана станция Шушары – одна из ключевых в границах обслуживания Санкт-Петербург-Витебской дистанции сигнализации, централизации и блокировки. В сутки она пропускает 67 пар грузовых, 80 пригородных и шесть пассажирских поездов. Кроме того, на участке Санкт-Петербург-Витебский – Павловск, где расположена станция Шушары, реализовано тактовое движение: утром и вечером, в часы пик пригородные поезда следуют с Витебского вокзала до Павловска и обратно с интервалом 10 мин. Это необходимо для повышения уровня комфорта пассажиров, которые едут домой, на работу или учёбу. ДГА обеспечивает

бесперебойную работу поста электрической централизации и всех напольных устройств СЦБ первого и четвёртого парков станции Шушары, в числе которых более 100 рельсовых цепей, 91 «стрелка» и 104 светофора.

Как отмечается, установка находится в подконтрольной эксплуатации с января этого года и уже зарекомендовала себя, как надёжная и эффективная. При этом очевидно и её преимущество в части ремонтпригодности по сравнению с зарубежными аналогами: в случае необходимости с поиском нужных комплектующих и запчастей проблем не возникнет.

Источник: gudok.ru, 14.02.2025

Революция в электротехнике: поставки электрооборудования трансформируют строительную индустрию

Электротехническая промышленность претерпевает значительные изменения в условиях современной экономики. Поставщики электрооборудования оптом формируют инфраструктуру снабжения строительного сектора. Российский рынок электротехнической продукции демонстрирует устойчивость к внешним факторам, адаптируясь к новым условиям функционирования.

Технологический прорыв в отрасли

Современное развитие электротехнического сектора характеризуется внедрением передовых разработок. Производственные предприятия активно модернизируют технологические линии, внедряя автоматизированные системы контроля качества. Особое внимание уделяется созданию энергоэффективных решений нового поколения.

Интересные факты отрасли:

- Инвестиции в модернизацию производства достигли рекордных показателей;
- Локализация производства комплектующих превысила 70%;
- Создано более 15 новых технопарков электротехнического профиля.

Аналитика рынка:

- Рост производительности труда составил 12%;
- Внедрение роботизированных линий увеличилось на 25%;
- Энергоэффективность производства повысилась на 18%.

Цифровая трансформация производства

Цифровизация производственных процессов становится ключевым фактором конкурентоспособности. Внедрение искусственного интеллекта и машинного обучения позволяет оптимизировать производственные циклы и

минимизировать человеческий фактор. Активно развиваются системы предиктивной аналитики и удаленного мониторинга оборудования.

Экологические аспекты развития

Современная электротехническая отрасль уделяет значительное внимание экологической составляющей производства. Внедряются безотходные технологии, разрабатываются инновационные методы утилизации и переработки материалов. Производители активно инвестируют в развитие «зеленых» технологий и альтернативной энергетики.

Основные тренды экологизации:

- Внедрение замкнутых циклов производства;
- Использование биоразлагаемых материалов;
- Сокращение углеродного следа;
- Оптимизация энергопотребления;
- Развитие экологического менеджмента.

Перспективы отрасли

Анализ текущих тенденций позволяет прогнозировать дальнейшее усиление роли отечественных производителей. Развитие технологической базы и повышение качества продукции создают основу для расширения экспортного потенциала. Особую значимость приобретает развитие научно-исследовательской деятельности и подготовка квалифицированных кадров.

Стратегическое планирование в отрасли предусматривает создание инновационных кластеров и технопарков, способствующих ускоренному развитию производства. Интеграция образовательных учреждений с промышленными предприятиями позволяет формировать эффективную систему подготовки специалистов нового поколения.

Важным аспектом развития становится международное сотрудничество в области разработки и внедрения новых технологий. Создание совместных предприятий и научно-исследовательских центров способствует обмену опытом и технологиями. Особое внимание уделяется развитию инжиниринговых центров и лабораторий, оснащенных современным оборудованием.

Государственная поддержка отрасли реализуется через систему грантов и субсидий, направленных на стимулирование инновационной деятельности. Программы импортозамещения способствуют развитию отечественных производств и повышению их конкурентоспособности на международном рынке.

Заключение

Электротехническая промышленность России демонстрирует уверенный рост и готовность к преодолению новых вызовов. Внедрение инновационных технологий и повышение эффективности производства обеспечивают

устойчивое развитие отрасли. Ключевыми факторами успеха становятся способность к быстрой адаптации и внедрение передовых технологических решений.

Дальнейшее развитие отрасли, по мнению экспертов индустрии, будет способствовать укреплению экономической безопасности страны и повышению конкурентоспособности отечественной продукции на международных рынках. При этом важным аспектом остается поддержание баланса между экономической эффективностью и экологической ответственностью производства.

Источник: ИА Телеинформ (i38.ru), 17.02.2025

«РТ-Техприемка» разработала прибор для измерения температуры в газовых реакторах

Научно-производственное предприятие «Эталон» компании «РТ-Техприемка» Госкорпорации Ростех разработало новый импортозамещающий прибор для измерения температуры в газовых реакторах. Он предназначен для использования на предприятиях химической промышленности и помогает контролировать работу оборудования. Разработка не имеет аналогов в России.

Новое устройство ТПП 2101 представляет собой термоэлектрический взрывозащищенный преобразователь. Его действие основано на измерении температуры внутри газового реактора, где происходит выделение тепла за счет взаимодействия различных газов: водорода, угарного газа, углекислого газа, азота и метана. Оборудование позволяет вести непрерывный мониторинг температуры в диапазоне от 0 до 1450°C и контролировать предельно допустимые значения. При этом прибор может работать в условиях повышенного давления, а его датчики устойчивы к условиям работы в агрессивной среде.

Изделие помогает обеспечивать соблюдение технологических параметров и позволяет оптимизировать производственные циклы, сокращая время простоя оборудования, снижая риск его перегрева и, как следствие, количество аварий на производстве.

Разработка ТПП стала важным шагом в обеспечении российских предприятий современными средствами измерения температуры в газовых реакторах. Существенными преимуществами по сравнению с импортными аналогами являются широкий диапазон измеряемых температур, длительный срок эксплуатации изделия и более низкая стоимость.

Как отметил генеральный директор «РТ-Техприемки» Владлен Шорин, для многих промышленных предприятий сегодня остро стоит вопрос импортозамещения оборудования зарубежных производителей, и все большую актуальность приобретает проблема поддержания работоспособности импортного оборудования, приобретенного ранее. Наши специалисты разработали не только типовую продукцию для замещения импортного аналога, но и датчик с улучшенными параметрами для предотвращения возникающих производственных проблем заказчика. Цена отечественного датчика в 1,5 раза ниже, а по функциональным возможностям он даже превосходит зарубежные аналоги.

Термоэлектрический преобразователь ТПП 2101 по уровню взрывозащиты относится к особо взрывобезопасному оборудованию (Ga). Он имеет маркировку взрывозащиты и предназначен для применения в соответствии с ГОСТ во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок.

Изделие запущено в серийное производство. Отечественные промышленные компании уже начали его применять. Оборудование пользуется спросом и вызывает интерес у предприятий, которые стремятся повысить безопасность и эффективность своих производственных процессов.

Источник: rostec.ru, 19.02.2025

Увеличен размер грантов на поддержку обратного инжиниринга

Наблюдательный совет Агентства по технологическому развитию под руководством первого заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации Василия Осмакова утвердил обновленный регламент работы по грантовой программе обратного инжиниринга комплектующих.

По запросам потребителей размер гранта увеличен до 150 млн рублей. При этом гранты покрывают до 80% затрат разработчиков, а для радиоэлектроники компенсируется 100% бюджета проекта.

По его словам, мы продолжаем точно совершенствовать программу поддержки обратного инжиниринга. Увеличение сразу на одну треть максимального размера гранта позволит поддержать более сложные проекты по созданию отечественных аналогов комплектующих. С 2025 г. в рамках нацпроектов техлидерства запускаются также отдельные программы Агентства по разработке конструкторской документации по комплектующим для турбин и технологических регламентов по приоритетной химической и биотехнологической продукции.

Основное условие к получателям грантов остаётся неизменным. Помимо разработки конструкторской документации требуется, чтобы за 4 года серийного производства продукции объём выручки минимум в 2 раза превысил размер предоставленного гранта.

За 3 года действия программы обратного инжиниринга поддержано 370 проектов. Из них около 200 – в интересах нефтегазового, пищевого и сельхозмашиностроения, автопрома, химико-технологического комплекса, медизделий и продукции реабилитационной направленности. С каждым годом программа охватывает всё больше отраслей, регионов, организаций-участников, – отметил генеральный директор Агентства по технологическому развитию Владимир Пастухов.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 18.02.2025

Почти 40 процентов российских компаний увеличили свои инвестиции в инновации

За три последних года 38% российских компаний увеличили свои инвестиции в научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР). Согласно данным НИУ ВШЭ и РСПП, представленным на форуме IT-Ось 2025, Россия вошла в число лидеров по доле затрат на инновации и цифровую экономику относительно валового внутреннего продукта (ВВП). Столь интенсивное внедрение инноваций во многом определяется политикой импортозамещения, которая стимулировала российский бизнес вкладываться в новые технологии и разработку продуктов и услуг на их основе.

Так, за 11 месяцев 2024 года было подано около 18 тыс. заявок на патентование изобретений. Это на 4,4% больше, чем за аналогичный период 2023 года. А в единой библиографической и реферативной базе данных рецензируемой научной литературы Scopus, созданной в 2004 году академическим издательством Elsevier, Россия занимает 11 место по количеству публикаций.

Уже в 2023 году инвестиции российских организаций в НИОКР достигли 1,65 трлн руб., а доля валовых внутренних затрат на цифровую экономику составила 5,5 трлн руб. По мнению председателя совета директоров компании OCS Андрея Голышкина, сегодня ни в одной из стран ЕС нет инвестиций такого объема. При этом у правительства РФ есть поручение президента обеспечить к 2030 году рост внутренних расходов на НИОКР до 2% ВВП, а также в 1,5 раза рост доли высокотехнологичных отечественных товаров и услуг в общем объеме потребления.

Инвестиции в инновации в IT-отрасли растут наиболее быстро. За год они увеличились в 5 раз: 57% от общего объема инвестиций составили собственные средства организаций, 28% – субсидии федерального и региональных бюджетов, остальное – заемные средства.

Процесс активного импортозамещения в области IT, начавшийся в РФ три года назад, происходит интенсивно, но неравномерно. В некоторых областях российские продукты заняли большую часть рынка, и уже началась конкуренция между отечественными вендорами, однако ряд зарубежных программных и аппаратных продуктов эффективно импортозаместить пока не удалось.

Сложности возникли с импортозамещением персональных компьютеров, оборудованием для IT-инфраструктуры, специализированным промышленным и инфраструктурным ПО. Это связано с тем, что в 2022 году, доля зарубежных ПК в офисах компаний и госучреждений достигала 90%, серверного, телекоммуникационного оборудования и систем хранения данных 70%, а инфраструктурного и промышленного ПО – 92%. Замена такого колоссального объема сложных IT-систем и разработка ПО, в которые были вложены миллиарды долларов и сотни тысяч часов высококвалифицированного труда программистов и инженеров, требует большего времени.

Тем не менее, после ухода большей части зарубежных IT-вендоров из России, прекращение действия лицензии и технической поддержки на программное обеспечение и оборудование, российский бизнес, особенно крупный, был вынужден искать альтернативу зарубежному ПО.

Документом, давшим дополнительное ускорение импортозамещению в области IT, стал указ президента № 166 «О мерах по обеспечению технологической независимости и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации». Он определяет сроки и обязательства перехода на отечественное ПО и IT-оборудование определенными категориями организаций. Согласно этому указу, подписанному организациями, использующими значимые объекты КИИ, с 31 марта 2022 года запрещено осуществлять закупки иностранного ПО, услуги, необходимые для использования этого ПО, без согласования с уполномоченным федеральным органом власти. С 1 января 2025 года органам государственной власти запрещается использовать иностранное ПО на принадлежащих им значимых объектах КИИ. А поручение президента от 12 июня 2023 года предписывает госкомпаниям перейти на отечественные ОС и офисное ПО до 1 января 2025 года.

Согласно данным, приведенным директором по развитию бизнеса «Орион софт» Максимом Березиным, лидерами по импортозамещению в области

IT-инфраструктуры в 2024 году стали нефтегазохимическая отрасль, финансовая, энергетика, промышленность и транспорт.

При этом эксперты отмечают, что в области замены инфраструктурного ПО, такого как системы управления ресурсами предприятия (ERP), базы данных, средства виртуализации и пр., в 2025 году процесс импортозамещения ускорится, так как на значительную часть ПО, приобретенного в 2021-2022 годах, прекратится глобальная техподдержка и перестанут поставляться обновления безопасности, которые закрывают обнаруживаемые в процессе эксплуатации уязвимости ПО. Для крупного и среднего бизнеса использование программного обеспечения с известными всем хакерам «дырами» в области кибербезопасности является неприемлемым риском.

Интересно, что «рекомендации третьих сторон», включая регуляторов и других государственных органов, в 2024 году стали главным драйвером инноваций не только в России, но и во всем мире. Согласно исследованию KPMG Global Tech Report 2024, доля таких «рекомендаций» в мотивации бизнеса инвестировать в НИОКР выросла с 63% в 2023 году до 89% в 2024. На втором месте – внутреннее тестирование концепций 83% и на третьем – действия конкурентов 82%.

Источник: rg.ru, 14.02.2025

Импортозамещение в России: новые горизонты или замкнутый круг?

Ситуация на рынке импортозамещения в России продолжает развиваться, особенно в свете экономических санкций и ограничений, введенных после 2014 г. и усилившихся с 2022 г.

Преподаватель РЭУ им. Плеханова, Юлия Шайхразеева, поделилась своим мнением о том, почему, несмотря на ряд очевидных успехов в некоторых отраслях, мы сталкиваемся с серьезными вызовами, особенно когда речь идет о высоких технологиях.

В ряде секторов успехи действительно значимы. Например, пищевая промышленность и сельское хозяйство демонстрируют положительные результаты в импортозамещении. Отметив, что российское производство одежды стало не просто результатом необходимых изменений, а настоящей модой.

Тем не менее, есть и проблемные сферы. Преподаватель университета подчеркивает, что практически все из них связаны с замещением сложных высокотехнологичных продуктов. Так, птицеводство на 100% зависит от импортного генетического материала, а высокие требования к качеству

отдельных сельскохозяйственных культур, таких как картофель, ставят под угрозу продовольственную безопасность.

В нефтегазовом секторе зависимость от западного оборудования сохраняется, особенно в области строительства сложных наклонно-направленных и горизонтальных скважин. Оборудование для проведения горных работ, необходимое для добычи полезных ископаемых, до сих пор не удалось полностью замещать.

В ближайшие годы импортозамещение в России будет направлено на замещение критических товаров и технологий, ведущими из которых являются фармпрепараты (инсулины, кардиопрепараты, онкопрепараты) и электронное оборудование, включая микрочипы и станкостроение. Однако основная проблема состоит в том, что в условиях санкций российский рынок остается очень ограниченным.

Она пояснила, что население России составляет всего 146 млн человек, и это примерно 2% от мирового населения. Работая в таких условиях, мы сталкиваемся с ограничениями, которые не позволяют запустить высокотехнологичные проекты с необходимым уровнем экономической эффективности. Минимальный объем рынка, критически важный для успешного запуска подобных инициатив, по некоторым оценкам, должен составлять не менее 700 млн человек.

Таким образом, ни Россия, ни страны СНГ/ОДКБ, вместе взятые, не способны обеспечить нужный объем рынка для высоких технологий. Это приводит к тому, что при организации высокотехнологичных производств итоговая стоимость единицы продукции значительно превышает зарубежные аналоги, что, в свою очередь, делает их неконкурентоспособными.

В итоге, несмотря на достигнутые успехи в некоторых секторах, рынок импортозамещения в России сталкивается с угрозами и ограничениями, которые требуют комплексного подхода и стратегического планирования для их преодоления.

Источник: runews24.ru, 19.02.2025

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 73 поручения, в т.ч. поручения 2024 года:

Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 1

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высоколокализованной продукции, созданной на основе собственных линий разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 2

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 в)

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.12 а)

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для

финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.15 а)

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru