



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ.....	3
Владимир Путин посетил челябинские предприятия и провел совещание по поддержке инвестпроектов в промышленности.....	3
Трутнев: ТООР «Патриотическая» позволила наладить выпуск импортозамещающей продукции.....	6
Дмитрий Чернышенко: Программа мегагрантов модернизируется по поручению Президента и учитывает обратную связь от учёных	7
Импортозамещение и прочные дороги – новые разработки вузов, которые внедрены в экономику центрами трансфера технологий	8
Дмитрий Чернышенко: Россия входит в топ-10 стран по общей мощности суперкомпьютеров.....	10
Вышло крупное обновление TenChat – теперь в соцсети можно привлечь инвестиции и создавать публичные «Альянсы»	11
Росатом перешел на импортозамещенную финансовую автоматизированную систему	13
На автозаводе «Урал» внедрили T-FLEX PLM	14
Компания «Технологии Доверия» поможет бизнесу перейти на российскую аналитическую платформу	15
ЕКФ при поддержке ФРП внедрил промышленный интернет вещей на собственном производстве электротехнической продукции	16
«Автотор» анонсировал выпуск электромобиля бренда «Амберавто А5».....	17
Ростех приступил к серийному выпуску отечественного остекления для МС-21.....	19
Настроили «Динамики»	19
Группа «Синара» начнет выпуск комплектующих для поездов ВСМ в 2024 году	21
В Подмосковье запустят около 20 импортозамещающих проектов в сфере машиностроения	23
В Москве разработали вакуумное оборудование для нанесения покрытий.....	23
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ.....	24
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	26

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

19–22.02.2024

Владимир Путин посетил челябинские предприятия и провел совещание по поддержке инвестпроектов в промышленности

В рамках поездки в Уральский федеральный округ Президент Российской Федерации Владимир Путин посетил «Завод роботов», индустриальный парк «Станкомаш», а также провел совещание, посвященное поддержке инвестиционных проектов в промышленности. Президента сопровождал заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

Президент осмотрел «Завод роботов» на базе Челябинского кузнечно-прессового завода, который занимается серийным выпуском и сборкой шестиосевых промышленных роботов-манипуляторов, ознакомился с выставкой импортозамещенных компонентов промышленных роботов, а также с образцами гражданской продукции.

Глава государства осмотрел совместную производственную площадку промышленной группы «Конар» с АО «Транснефть Нефтяные Насосы» и АО «Русские Электрические Двигатели». В индустриальном парке «Станкомаш» создан полный производственный цикл по выпуску деталей и оборудования для машиностроения и других отраслей – от собственной стальной заготовки до испытаний готового продукта.

Также на территории «Станкомаша» Президент России провел совещание по вопросу поддержки инвестиционных проектов в отечественной промышленности. Участники совещания обсудили развитие промышленности и оценили меры для поддержки отдельных предприятий и целых отраслей промышленности, для обеспечения технологического суверенитета страны, для укрепления кадрового, научного, производственного потенциала России.

«Сразу отмечу, что российская промышленность работает стабильно и уверенно развивается. Несмотря на внешнее давление, налажены новые каналы поставок сырья и компонентов, выстроены связи с надёжными, заинтересованными партнёрами. Многие отечественные компании успешно заменили импортную продукцию, освоили собственную линейку комплектующих, машин, оборудования, привлекли кадры, ресурсы, технологии и организовали производства, направленные на те сегменты рынка, где ещё недавно доминировали западные бренды. Причём речь идёт

как о потребительских товарах широкого спроса, например, мебель, одежда, обувь, бытовая химия, парфюмерия, косметика, но не только. Речь идёт также и о высокотехнологичной продукции, такой как фармацевтика, машиностроение, включая электрическое оборудование, авиационную и автомобильную технику, современные поезда», – рассказал Владимир Путин.

Ключевые задачи – автоматизация производств, широкое внедрение цифровых решений, и конечно, подготовка кадров, которым предстоит решать задачи по переходу промышленности на качественно новый уровень, на более высокие темпы роста.

«Задача государства – расширить пространство возможностей для отечественной промышленности, чтобы во всех регионах России модернизировались и открывались новые производства и современные, хорошо оплачиваемые рабочие места. Пока нужны точечные меры поддержки, особые механизмы поддержки промышленности. Такие механизмы у нас есть. В их числе кластерная инвестиционная платформа. В её рамках организации, которые запускают проекты в ключевых отраслях и производят приоритетную продукцию, могут рассчитывать на льготные кредиты до 100 млрд рублей. Это 30% ключевой ставки ЦБ плюс 3%. Уже одобрено более 30 таких масштабных, комплексных проектов. Ещё около 35 находятся в работе», – отметил Президент.

Среди других эффективных механизмов, по словам Владимира Путина – промпотека (выдано более 800 кредитов), льготные займы ФРП (профинансировано более 1500 проектов на общую сумму около 500 млрд рублей).

«В целом мы обязательно продолжим расширять, донстраивать механизмы поддержки промышленности. Безусловно, мы всё время об этом говорим, всё выпускать на собственной площадке, на собственной территории невозможно, да и не нужно. Поэтому намерены расширять международные индустриальные, технологические альянсы, выстраивать кооперационные цепочки с коллегами из Евразэс, стран БРИКС, да и вообще откуда угодно в мире, с другими государствами и объединениями, которые готовы к совместной работе», – заявил Владимир Путин.

К 2030 г. инвестиции в российские проекты по выпуску приоритетной промышленной продукции должны составить не менее 10 трлн рублей. О механизмах для решения всех ключевых задач в этой сфере и о развитии разных отраслей промышленности рассказал Денис Мантуров.

«В первую очередь это автопром, где решения Правительства при Вашей поддержке позволили нарастить производство на 13,6%. Российские флагманы планомерно повышают свою загрузку, параллельно продолжается перезапуск площадок, покинутых иностранными компаниями, и набирают

обороты программы локализации автокомпонентов. Полностью адаптировались к новым условиям отечественные металлурги, наши сталевары увеличили выплавку на 5,3%, тем самым преодолев негативные тенденции 2022 г.», – отметил вице-премьер – глава Минпромторга России.

По словам Дениса Мантурова, восстановление объемов отмечено в химпроме, позитивные сдвиги наблюдаются по мало- и среднетоннажной химии – за 2 года в этом сегменте состоялось открытие восьми новых производств и профинансировано еще около 80 проектов по созданию новой продукции, которая начнет идти в серию в основном в 2025 и в 2026 гг.

Благодаря субсидированию транспортных расходов в сочетании с другими решениями в ЛПК удалось со второго полугодия 2023 г. наращивать объемы переработки древесины темпами больше 10%; производство мебели в этот же период увеличилось более чем на 30%.

«Тем самым все наши отрасли вернулись в режим развития и концентрируются на поставленной Вами задаче по достижению технологического суверенитета. Этому содействуют беспрецедентные меры поддержки инвестиционной активности. В прошлом году совокупный объем бюджетных вложений в НИОКРы превысил 155 млрд рублей. Точно так же рекордный объем займов на 142 млрд рублей выдал Фонд развития промышленности. Ну и, конечно, прошлый год ознаменован началом уже прикладной реализации инициированных Вами новых системных механизмов. Имею в виду, во-первых, кластерную инвестиционную платформу: в прошлом году этот инструмент сформировал условия для дополнительного привлечения в промышленность порядка 730 млрд рублей. Среди получателей льготных кредитов предприятия металлургии, химии, фармацевтики, автопрома, транспортного, энергетического и нефтегазового машиностроения. Сейчас на экспертизе проекты еще на 1,4 трлн рублей. Также сильно востребована промышленная ипотека, которая уже обеспечила бизнесу приобретение на льготных условиях около 4 млн квадратных метров производственных площадей», – рассказал Денис Мантуров.

По словам вице-преьера, обозначенные механизмы поспособствовали существенному увеличению инвестиционной активности: предварительно прирост ожидается на уровне 10% по прошлому году.

Основные задачи консолидированы в ключевых технологических национальных проектах.

«В частности, фокусируемся на сквозных для всей промышленности направлениях. Это, во-первых, радиоэлектроника, ей выделяется особое внимание, и в текущем году в бюджете на ее развитие предусмотрено более 210 млрд рублей. В том числе на поддержку электронного машиностроения – продукция, которая практически необходима для суверенизации отрасли в

целом. Еще одна фундаментальная основа практически для всей индустрии – это сегмент производства средств производства. Помимо широкой палитры станков, обрабатывающих центров и инструментов, для наших предприятий приоритетом является промышленная робототехника. Комплексное наращивание компетенции будем обеспечивать в профильных центрах, создаваемых на базе «Иннополиса», а производственным флагманом отрасли должен стать «Завод роботов». И также в формате национальных проектов мы стимулируем развитие отраслей, определяющих продовольственную, энергетическую, информационную и биологическую безопасность. Конечно, продолжаем работу в интересах повышения экономической связанности всей территории нашей страны», – отметил вице-премьер – глава Минпромторга России.

Денис Мантуров подчеркнул, что необходимо обязательно сохранить уровень поддержки отраслей обрабатывающей промышленности в объемах не меньше, чем это было сделано в 2023 г.; это позволит решать самые сложные задачи и отвечать на возникающие вызовы.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 16.02.2024

Трутнев: ТОР «Патриотическая» позволила наладить выпуск импортозамещающей продукции

Механизмы поддержки предприятий, оказываемые благодаря территории опережающего развития (ТОР) «Патриотическая», позволили наладить выпуск конкурентной продукции, при производстве которой используются, в том числе импортозамещающие технологии. Об этом сказал журналистам в Улан-Удэ после посещения производственной базы компании «Аэроком» вице-премьер, полномочный представитель президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

«Сегодня [предприятие] загружено заказами на 90% за счет принятой системы развития Дальнего Востока – оболочки ТОР «Патриотическая». Созданная система ТОР «Патриотическая» уже позволяет выпускать продукцию, и самое главное – эта продукция конкурентная, кроме того, она включает в себя некоторую часть технологий, которые на сегодняшний день мы исключительно закупаем за рубежом. То есть это как раз и есть совершенно реальное импортозамещение», – сказал Трутнев.

Он отметил, что улан-удэнскому предприятию окажут помощь с закупкой оборудования. «Будем добиваться того, чтобы все, что нужно для

защиты нашей Родины, производилось внутри страны», – подчеркнул вице-премьер.

Беспилотники, производство которых налажено благодаря ТОО «Патриотическая», добавил глава Бурятии Алексей Цыденов, применяются в разных сферах, в том числе в здравоохранении – для доставки лекарств в отдаленные населенные пункты. «Перевозим лекарства в одну сторону, оттуда сюда везем анализы. И у нас на это лето предусмотрено применение БПЛА в части мониторинга пожароопасной ситуации». Глава региона напомнил, что на прошлой неделе в Бурятию приезжал министр здравоохранения России Михаил Мурашко. Министр оценил, одобрил, сказал, что будет смотреть, как применять наши беспилотники в других регионах», – отметил Цыденов.

Трутнев ранее предложил запустить механизм соревнований среди резидентов «Патриотической» для выделения поддержки лучшим производителям. Впервые беспилотный летательный аппарат самолетного типа «Буря-10» производства бурятской компании «Аэроком» презентовали на выставке Восточного экономического форума в сентябре 2023 года.

Источник: tass.ru, 20.02.2024

Дмитрий Чернышенко: Программа мегагрантов модернизируется по поручению Президента и учитывает обратную связь от учёных

В рамках тематического дня «Наука и университеты» Заместитель Председателя Правительства Дмитрий Чернышенко встретился с руководителями лабораторий, открытых в рамках программы «Мегагранты».

Программа мегагрантов действует уже 13 лет и достаточно широко известна за рубежом, отметил Дмитрий Чернышенко.

«Президент дал поручение обеспечить изменение подходов к реализации программы, и это нужно сделать на основе обратной связи. Первые шаги в рамках поручения были сделаны – срок предоставления грантов увеличен с трёх до пяти лет. Размер повышен с 30 млн до 100 млн рублей в год. С точки зрения финансов программа сопоставима с теми грантами, которые даются за рубежом. Кроме того, есть поддержка постдокторантов – для них действует двухгодичная грантовая программа по 15 млн рублей в год», – обратился Дмитрий Чернышенко к учёным.

Программа реализуется по поручению Президента с 2010 года и является ключевым инструментом привлечения ведущих мировых учёных в

российскую науку. География ведущих учёных, привлечённых к сотрудничеству в рамках программы, включает 36 стран мира. Благодаря мегагрантам создано 345 лабораторий. Опубликовано около 10 тыс. статей в высокорейтинговых научных журналах. Зарегистрировано более 1,7 тыс. объектов интеллектуальной собственности.

Цель программы мегагрантов – создание в российских вузах и научных организациях исследовательских лабораторий мирового уровня под руководством ведущих учёных. В рамках программы проводят грантовые конкурсы для финансирования научных проектов. В этом году также предполагается поддержка молодых перспективных исследователей.

Гранты по первому направлению выделяются в размере до 100 млн рублей в год на срок до пяти лет и далее при продлении субсидии по решению совета по грантам – в размере 50 млн рублей в год на срок до трёх лет. Максимальный размер гранта для молодых учёных составляет 15 млн рублей в год на срок до двух лет с возможностью продления ещё на два года.

Напомним, 5 февраля был объявлен очередной конкурс для ведущих учёных, аспирантов и молодых исследователей из числа иностранных граждан, а также соотечественников, проживающих за рубежом.

О том, какие возможности открывают мегагранты, рассказал Дмитрий Иванов, победитель второго конкурса на получение мегагрантов, член совета по грантам, руководитель лаборатории в МГУ имени М.В.Ломоносова.

Евгений Хоров из Института проблем передачи информации им. А.А.Харкевича РАН поделился результатами работ по мегагранту в части разработки систем сотовой связи пятого и шестого поколений, сетей Wi-Fi и интернета вещей. По словам учёного, наработанные компетенции мегагрантовых лабораторий сегодня как никогда актуальны при решении задач импортозамещения. Заведующий лабораторией, созданной по программе «Мегагранты» в МГУ имени М.В.Ломоносова, Гелина Копейна подчеркнула важность междисциплинарного развития проектов. <...>

Источник: government.ru, 17.02.2024

Импортозамещение и прочие дороги – новые разработки вузов, которые внедрены в экономику центрами трансфера технологий

Ценный вклад в достижение технологического суверенитета России вносят университеты – они становятся площадкой для научных исследований и разработок, в том числе импортозамещающих. Для внедрения идей в реальный сектор экономики при ведущих вузах и научных организациях

создаются центры трансфера технологий. Проект реализуется Минобрнауки России. На сегодняшний день в стране действует уже 38 таких структурных подразделений. Далее расскажем о новых успешных кейсах их работы.

Автодороги станут прочнее

Тихоокеанский государственный университет разработал и запатентовал новое устройство для укладки дорог. Оно создано для специальных машин, которые укладывают и укрепляют дорожное полотно.

За прочность дороги отвечают геосинтетические материалы (георешетка), которые помогают предотвратить образование трещин, улучшают сцепление и устойчивость полотна к деформациям. Так дороги «служат» дольше и в случае ремонта требуют меньше затрат.

Устройство представляет собой передвижную платформу для хранения и укладки геосинтетических материалов. Из кузова самосвала рабочая смесь доставляется в специальный контейнер, далее происходит укладка и натяжение георешетки. Это повышает мобильность всей конструкции и снижает стоимость работ: теперь смесь не нужно хранить в отдельной емкости и загружать в самосвал при помощи специальной техники.

Разработка решает еще одну проблему: обычно, если полотно уложено неровно, на нем появляются складки, а изменить угол натяжения уже нельзя: остается только проводить процедуру снова. Устройство оснащено электроприводами, которые позволяют скорректировать процесс натяжения решетки из синтетических материалов во время укладки дороги.

При содействии Центра трансфера технологий вуз зарегистрировал патент на изобретение и оформил неисключительную лицензию для заказчика на применение разработки.

Сибирская версия зарубежной технологии

Ученые Сибирского федерального университета провели реинжиниринг плат управления путевых машин ОАО «РЖД» – специального подвижного состава, предназначенного для строения и реконструкции железных дорог.

Специалисты создали новые устройства на основе прежних, доработав и улучшив их характеристики. Раньше платы управления поставлялись из-за рубежа, но в связи с санкциями их приобретение затруднилось. Разработка сибирских ученых решила проблему.

Инженеры выпустили и протестировали 12 опытных образцов для машин серий ЕК. После успешной проверки платы введены в эксплуатацию в составах РЖД.

Центр трансфера технологий СФУ содействовал оформлению интеллектуальной собственности и передаче прав на разработку. Сейчас специалисты работают над реинжинирингом плат других серий.

О центрах трансфера технологий

Центры трансфера технологий вовлекают исследователей в решение технологических задач экономики региона, привлекают заказчиков и партнеров, выявляют в вузах и научных организациях результаты интеллектуальной деятельности ученых. Далее специалисты готовят стратегии их правовой защиты (например, патентование) и работают над сделками по лицензированию и коммерческим научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам.

Напомним, центры создаются Министерством науки и высшего образования РФ в рамках федерального проекта «Развитие масштабных научных и научно-технологических проектов по приоритетным исследовательским направлениям» национального проекта «Наука и университеты». Развитие межрегиональной сети центров на базе образовательных и научных организаций утверждено Концепцией технологического развития на период до 2030 г.

Источник: minobrnauki.gov.ru, 15.02.2024

Дмитрий Чернышенко: Россия входит в топ-10 стран по общей мощности суперкомпьютеров

Заместитель Председателя Правительства Дмитрий Чернышенко поприветствовал участников евроазиатского ИТ-форума «Цифровой суверенитет как основа долгосрочного международного сотрудничества». Мероприятие пройдет в Москве 20-21 февраля, на котором обсудят широкий круг вопросов, связанных с построением цифрового государства.

Вице-премьер отметил, что форум – уникальная площадка, которая объединила представителей разных стран, нацеленных на цифровую трансформацию.

«Сегодня Россия – один из мировых лидеров в сфере цифровизации. У нас развитая инфраструктура связи и интернета, мы запускаем свои спутники, внедряем в государственные сервисы отечественные нейросети. Наша страна на четвертом месте в мире по числу генеративных моделей искусственного интеллекта. Входим в топ-10 по общей мощности суперкомпьютеров. Помимо этого, мы активно импортозамещаем иностранное промышленное ПО российскими аналогами. Ведущие разработчики создают для крупнейших компаний кросс-отраслевые решения, востребованные не только внутри страны, но и на рынках государств-

партнёров. Уже сейчас 80% зарубежных цифровых продуктов имеют отечественные аналоги», – сказал Дмитрий Чернышенко в видеообращении.

Кроме того, цифровизация, по словам зампреда Правительства, затрагивает и сферу государственного управления.

«Россия вошла в первую десятку стран с наиболее высоким уровнем цифровизации госсектора. Федеральные и региональные министерства и ведомства планомерно переходят на единую цифровую платформу «ГосТех». Она даёт доступ к прикладным сервисам – это лучшие решения, созданные российскими компаниями. Как следствие, в разы сокращаются сроки и стоимость разработки информационных систем и сервисов. Платформа имеет беспрецедентный уровень защиты от киберугроз. Россия готова делиться опытом и цифровыми практиками со своими партнёрами», – подчеркнул вице-премьер.

Дмитрий Чернышенко особо отметил, что Россия также стала пионером фиджитал-движения, которое объединило традиционные спортивные дисциплины и киберспорт. Так, в эти дни в Казани по инициативе Президента Владимира Путина пройдёт первый международный мультиспортивный турнир «Игры будущего».

«За два дня работы евроазиатского ИТ-форума предстоит обсудить вопросы построения цифрового государства. Особое внимание будет уделено переходу к платформенной модели цифровизации и высокотехнологичным проектам. Уверен, это мероприятие послужит активизации международных контактов в сфере цифровой трансформации», – сказал зампред Правительства.

Источник: government.ru, 20.02.2024

Вышло крупное обновление TenChat – теперь в соцсети можно привлечь инвестиции и создавать публичные «Альянсы»

Разработчики российской деловой социальной сети TenChat выпустили новую версию приложения. В маркетплейсе добавился раздел «Инвестиции», в котором пользователи могут публиковать объявления со своими стартапами и бизнес-проектами для привлечения финансирования, а также появились лента доходов и «Альянсы». Об этом CNews сообщили представители TenChat.

Чтобы опубликовать свой стартап или бизнес-проект для привлечения финансирования, пользователю нужно указать общую и минимальную сумму инвестиций, вид инвестирования, ожидаемую доходность, а также рассказать

о его преимуществах и команде. Также поиск финансирования можно ускорить, если активировать бонус за рекомендацию проекта. В свою очередь, пользователи TenChat могут посоветовать потенциальному инвестору проект и получить деньги за рекомендацию, если тот инвестирует в него.

«Альянсы» – это каналы, к которым пользователи могут присоединиться для достижения общих целей и формирования нового окружения в карьере, бизнесе и жизни. Они бывают частные, а также публичные, которые можно найти в глобальном поиске. Пригласить в «Альянс» новых участников можно из своего окружения внутри TenChat, с помощью ссылки и QR-кода.

Помимо этого, опубликованные инвест-проекты и вакансии на маркетспейсе теперь попадают в ленту доходов. Пользователи могут создать персональную подборку объявлений, настроив нужные параметры под себя, чтобы найти работу мечты или проект, в который готовы инвестировать. Помимо этого, в ленте доходов можно зарабатывать на рекомендациях, посоветовать инвестора для проекта или сотрудника на вакансию.

Новые функции доступны в последней версии приложения, для корректного использования необходимо проверить обновление.

TenChat – российская деловая социальная сеть для нетворкинга, которая появилась в 2021 г. Помогает расширять круг профессиональных знакомств для поиска новых точек роста в карьере и бизнесе. В TenChat есть бесплатный ChatGPT и сервисы для поиска клиентов или сотрудников, аналитика всех компаний РФ, автоподбор госзакупок, торги и продажа государственных объектов. За эффективное расширение деловых контактов отвечает нейросеть «Бизнес.Тиндер», а за быстрый поиск сотрудников и работы платформа TenHunter. Сейчас площадкой пользуются более 2,7 млн людей. Ядро аудитории составляют пользователи 20-45 лет – предприниматели, топ-менеджеры, маркетологи, юристы, дизайнеры.

TenChat – рекомендованная Минцифры России соцсеть в рамках импортозамещения. Социальная площадка, допущенная к использованию государственными служащими. В июне 2022 г. включена в Реестр российского программного обеспечения.

Источник: cnews.ru, 19.02.2024

Росатом перешел на импортозамещенную финансовую автоматизированную систему

Сотрудники казначейств и финансовых служб предприятий атомной отрасли начали работу в новой импортозамещенной финансовой автоматизированной системе «Расчетный центр Корпорации» (ИС РЦК). Система охватывает более 250 организаций атомной отрасли.

Новый продукт базируется на российских сертифицированных решениях от вендоров ЦФТ, PostgresPro и Ред Софт и соответствует требованиям по защите информации объекта критической информационной инфраструктуры. Проект импортозамещения РЦК реализовывался собственными силами команды АО «Гринатом» – ИТ-интегратора Госкорпорации «Росатом» – с участием вендора платформы ЗАО «ЦФТ».

Продуктовая команда РЦК центра компетенций по системам автоматизации предприятий (ЦК САП) выполняла задачи по проектированию, разработке, адаптации, настройке и внедрению нового продукта на импортонезависимом технологическом стеке.

«Росатом планомерно продолжает работу по обеспечению технологического суверенитета в части отраслевых информационных систем. Благодаря слаженной работе проектной команды Гринатома программное обеспечение казначейских процессов стало полностью импортонезависимым для компаний Госкорпорации «Росатом». Пользователи уже оценили обновление системы, отметив прирост производительности. Более того, система отвечает всем ключевым требованиям, которые предъявляются к программным и аппаратным решениям, входящим в ИТ-ландшафт атомной отрасли», – отметил директор по информационной инфраструктуре Госкорпорации «Росатом» Евгений Абакумов.

«Командой проекта достигнуты цели в условиях беспрецедентной ответственности за результат. Приобретен важнейший опыт, который будет полезен в будущих проектах импортозамещения. Проект реализовывался собственными силами команды Гринатома при активном участии владельца ИС РЦК», – прокомментировала директор центра компетенций по системам автоматизации предприятий Наталья Дружинина.

«Со стороны Казначейства Госкорпорации «Росатом» выдвигались жесткие требования к новому продукту: стабильность работы системы, производительность (скорость обработки информации) и отсутствие ошибок в функционале. В тесном взаимодействии с проектной группой обеспечено проведение нескольких циклов тестирования системы с нагрузкой, благодаря которым удалось выявить и исправить нестыковки, выйти на плановые уровни функциональности и быть уверенными в отсутствии ошибок при

переходе в промышленную эксплуатацию», – отметила директор Казначейства Госкорпорации «Росатом», владелица ИС РЦК Ирина Данилова.

Источник: cnews.ru, 19.02.2024

На автозаводе «Урал» внедрили T-FLEX PLM

Цель проекта заключалась в переводе бизнес-процессов с западного ПО на отечественное ПО T-FLEX PLM с улучшением всех этапов, начиная от создания концепции нового автомобиля и заканчивая продажей под заказ клиента.

Работа была осуществлена без потери данных и остановки критически важного, сложного и высокоточного производства, задействованного в особо важных проектах. Об этом CNews сообщили представители ЗАО «Топ Системы».

Для обеспечения технологического суверенитета и перехода на отечественное ПО требовалась одновременная миграция данных из трех систем в одну. Это включало соединение объектов по обозначению (артиклу), выделение ревизий по датам и документам-основаниям, а также определение типов объектов в разделах спецификации.

Проект также предполагал бесперебойную параллельную работу в различных системах без остановки бизнес-процессов и производства. Это охватывало иностранное ERP, отечественное ERP, российскую систему управления инженерными данными (PDM) с бесшовной интеграцией и обменом данными между ними.

В ходе двухлетнего проекта, начавшегося в январе 2020 г., автоматизировано более 600 рабочих мест. Задачи включали миграцию данных конструкторско-технической подготовки производства, ведение составов изделий в системе управления инженерными данными (PDM), управление изменениями конструкторских данных (КД), ведение маршрутов и техпроцессов, а также интеграцию с «1С:ERP».

В рамках проекта была проведена колоссальная работа с огромным объемом данных, включая 1700 полных составов изделий, 300 тысяч уникальных компонентов и более 2 млн иерархических взаимосвязей. Вариативность составов достигала более 200 опций изделий.

Все данные успешно мигрировали в новую PDM-систему без остановки производственного цикла и потери данных. Были разработаны процедуры согласования изменений конструкторско-технологической документации и

функционал архива. Также был создан механизм интеграции с системой «1С:ERP».

Проект завершился успешным выводом в промышленную эксплуатацию с полным отключением старых систем иностранного ПО.

Впервые в России в отрасли «Автомобилестроение» была внедрена PLM-система отечественного разработчика на всем жизненном цикле высокотехнологичного изделия, проведено полное импортозамещение иностранного программного обеспечения без потери данных.

Источник: cnews.ru, 19.02.2024

Компания «Технологии Доверия» поможет бизнесу перейти на российскую аналитическую платформу

Российский BI-вендор «Форсайт» и компания «Технологии Доверия» («ТеДо») заключили партнерское соглашение, в рамках которого намерены расширять проектную практику в области разработки BI-систем, а также систем для автоматизации бюджетных процессов и управления инвестиционной деятельностью на базе продуктов «Форсайт». Об этом CNews сообщили представители компании «Форсайт».

Сотрудничество компаний нацелено на обеспечение бесшовного перехода бизнеса на отечественное ПО, создание и распространение современных высокотехнологичных инструментов, и развитие ИТ-отрасли в целом. Корпоративным клиентам «ТеДо» будут предлагаться для внедрения флагманские решения российского разработчика: «Форсайт. Аналитическая платформа», «Форсайт. Бюджетирование», «Форсайт. Управление инвестициями».

«Сейчас без российского ПО компаниям все сложнее двигаться вперед и достигать новых высот. Чтобы ускорить переход на отечественные BI-инструменты, важно объединить технологическую экспертизу вендора и уникальный проектный опыт команды «ТеДо». Мы уверены, что наше партнерство поможет компаниям выйти на новый уровень цифровизации благодаря внедрению корпоративных digital-инструментов на базе российского ПО», – сказал руководитель партнерской программы «Форсайт» Александр Стуров.

«Мы видим большой запрос рынка на инструменты цифровизации для подготовки аналитики и принятия решений. Важно при этом подчеркнуть, что наряду с повесткой импортозамещения важным драйвером внедрения подобных ИТ-продуктов является желание компаний в хорошем смысле

воспользоваться ситуацией и использовать проект внедрения для переосмысления собственных подходов и процессов с акцентом на повышении ценности своего продукта или функции», – сказала Анастасия Кабаева, исполнительный директор технологической практики «ТеДо».

Компания «Форсайт» – российский вендор, разработчик программных продуктов для аналитики данных и автоматизации бизнес-процессов. Флагманская разработка компании – «Форсайт. Аналитическая платформа», лидер исследования российских VI-платформ «VI-круг Громова 2023». В числе решений на базе «Форсайт. Аналитическая платформа» – продукты для повышения эффективности бизнес-процессов «Форсайт. Бюджетирование» и «Форсайт. Управление инвестициями». Пользователи продуктов линейки «Форсайт» – организации корпоративного, государственного и банковского секторов.

Компания «Технологии Доверия» («ТеДо») предоставляет аудиторские и консультационные услуги компаниям разных отраслей. В наших офисах в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Казани, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Краснодаре, Воронеже, Владикавказе и Нижнем Новгороде работают 3 тыс. специалистов.

Источник: cnews.ru, 19.02.2024

ЕКФ при поддержке ФРП внедрил промышленный интернет вещей на собственном производстве электротехнической продукции

Компания «Электрорешения» (бренд ЕКФ) запустила в Собинском районе Владимирской области модернизированное импортозамещающее производство низковольтной электротехнической продукции. На современном оборудовании была внедрена собственная аналитическая платформа промышленного интернета вещей (IIoT) ЕКФ Connect Industry, предназначенная для дистанционного мониторинга и анализа эффективности производства.

Инвестиции в модернизацию превысили 288 млн рублей. Из них 144 млн рублей предоставил федеральный Фонд развития промышленности (ФРП) в виде льготного займа по программе «Проекты развития». На предприятии создано более 120 высокопроизводительных рабочих мест.

Разработанная компанией облачная IIoT-платформа призвана повысить эффективность производства. В частности, она позволяет оптимизировать технологический процесс, сокращая время простоя и повышая эффективность использования оборудования, фиксировать аварийные сбои

техники, анализировать энергозатраты, выявлять и устранять источники энергопотерь.

«ЕКФ – первая российская электротехническая компания, которая разработала и внедрила собственную облачную IoT-платформу для анализа производственных процессов. Внедрение стало возможным благодаря модернизации нашего производства в поселке Ставрово при софинансировании ФРП, а также поддержке Минцифры. В результате мы увеличиваем объем и ассортимент выпускаемой продукции, повышаем коэффициент использования оборудования на 15-20%, снижаем затраты на энергопотребление на 10-15% в первый год с последующим ежегодным снижением на 3-5%. С учетом полученного опыта мы планируем предложить нашу IoT-платформу ЕКФ Connect Industry другим предприятиям для внедрения», – рассказал генеральный директор ООО «Электрорешения» Дмитрий Кучеров.

После выхода на проектную мощность ЕКФ ежегодно сможет выпускать на производственной площадке в Ставрово до 6,2 млн розеток и выключателей, 4 млн кабельных вводов, 570 тыс. распределительных щитов, 770 тыс. каучуковых и 830 тыс. силовых разъемов.

После завершения первого этапа модернизации ЕКФ увеличил локализацию продукции с 15% до 35%, при этом до конца 2025 г. планируется довести этот показатель до 50%. Компания планирует существенно нарастить свою долю рынка в сегментах розеток и выключателей, кабельных вводов, распределительных щитов, каучуковых и силовых разъемов.

ЕКФ создает высокотехнологичные решения и поставляет электротехническую продукцию строительным организациям, промышленным предприятиям, девелоперам, а также реализует ее через специализированную розницу, DIY-ритейлеров, онлайн-маркетплейсы и собственный интернет-магазин.

Источник: frprf.ru, 19.02.2024

«Автотор» анонсировал выпуск электромобиля бренда «Амберавто А5»

Российский автомобильный холдинг «Автотор» анонсировал выпуск электрического седана с запасом хода 520 км бренда «Амберавто А5».

«Это электрический седан с запасом хода 520 км, выпускаемый в рамках технологического сотрудничества с иностранным партнером. Модель адаптирована для эксплуатации в условиях российского климата, прошла

сертификацию, включена в программу глубокой локализации производства», – говорится в сообщении компании.

Модель адаптирована для эксплуатации в условиях российского климата, прошла сертификацию. Первые электромобили «Амберавто А5» были произведены на заводе «Автотор» в Калининграде в конце 2023 года. На сегодняшний день разработан план глубокой локализации модели.

«Для выпуска А5» будет использоваться максимальное количество локализованных компонентов (включая критически важные)», – отмечается в сообщении.

Автомобили будут оснащаться электродвигателями, инверторами, редукторами, электронными системами, аккумуляторными батареями и другими компонентами, производство которых запускается в 2024-2025 годах. Пилотную партию электромобилей А5 планируется реализовать в пределах Калининградского региона, чтобы получить первый опыт эксплуатации.

Представленный электромобиль оснащен электрическим синхронным двигателем с постоянными магнитами, который выдает мощность в 160 л. с. Емкость тяговой батареи - 60,2 кВт-ч, запас хода при полной зарядке – 520 км по методике CLTC. Гарантия на тяговую батарею составляет 8 лет, или 150 тыс. км пробега.

Проект по созданию производства электромобилей и автокомпонентов реализуется в рамках специального инвестиционного контракта между «Автотором», Минпромторгом РФ и правительством Калининградской области и направлен на решение задач по ускоренному импортозамещению, увеличение уровня локализации автокомпонентов, выпуск высоколокализованной конкурентоспособной продукции в соответствии со стратегическими задачами по развитию отечественного автомобилестроения. Объем инвестиций на реализацию заявленных планов с учетом действующих инвестиционных обязательств составляет более 70 млрд рублей.

Компания «Автотор» основана в 1994 году в Калининграде. Предприятие первым в России начало выпуск автомобилей иностранных брендов. В рамках действующего Специального инвестиционного контракта с Министерством промышленности и торговли РФ и Правительством Калининградской области компания реализует проект по созданию производственного кластера из 12 заводов по выпуску электромобилей и автомобильных компонентов.

Источники: tass.ru, 19.02.2024

Ростех приступил к серийному выпуску отечественного остекления для МС-21

Обнинское научно-производственное предприятие «Технология» им. А.Г. Ромашина Госкорпорации Ростех начало серийное производство импортозамещенного остекления кабины экипажа среднемагистрального пассажирского самолета МС-21. В 2024 г. предприятие поставит заказчику 12 комплектов изделий. К 2030 г. планируется выпускать более 70 комплектов в год.

Птицестойкое остекление кабины экипажа МС-21 включает два лобовых, два боковых и два задних стеклоблока, которые состоят из склеенных полимерной пленкой упрочненных силикатных стекол. Они оснащены электрообогревом, что позволяет исключить обледенение и запотевание во время эксплуатации в различных климатических условиях.

«Сегодня производственные мощности предприятия позволяют обеспечить выпуск остекления для кабины экипажа в соответствии с графиком производства МС-21. В кооперации по производству изделий конструкционной оптики авиалайнера также задействованы компетенции нашего дочернего предприятия НИТС им. В.Ф. Солинова. Остекление выполнено из отечественных материалов, соответствует требованиям конструкторской документации и обеспечивает комфорт и безопасность летного состава», – сказал генеральный директор ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина Андрей Силкин.

ОНПП «Технология» выпускает более ста видов изделий конструкционной оптики для авиационной техники и является одним из лидеров производства данной продукции в России, занимая 45% рынка. Предприятие обладает исключительными правами более чем на 30 объектов интеллектуальной собственности, касающихся разработок в сфере производства остекления для авиационной техники, три из которых удостоены премий Правительства РФ в области науки и техники.

Источник: rostec.ru, 19.02.2024

Настроили «Динамики»

Новочеркасская механизированная дистанция инфраструктуры Юго-Западной дирекции по эксплуатации путевых машин готова к предстоящему путевому сезону.

База Новочеркасской механизированной дистанции инфраструктуры расположена рядом с вокзалом, и пассажиры проходящих мимо поездов с

интересом рассматривают мощные путевые машины, которые виднеются за забором. Здесь технику ремонтируют и обслуживают, заменяют отслужившие свои детали. Отсюда машины отправляются строить и обновлять железнодорожные пути.

Всего на балансе дистанции 44 путевых машины. Большая часть из них занята работой. Семь единиц техники готовит к сезону подрядная организация, еще семь – работники дистанции обновляют своими силами.

В ангаре для ремонта путевых машин вижу несколько мощных блоков, упакованных в полиэтилен.

«Это мы получили новый комплект подбивочных блоков на путевую машину «Динамик», – объясняет начальник производственно-технического отдела Александр Гордиенко. – Машина производит выправку и рихтовку пути, ставит его в проектное положение. С помощью подбивочных блоков обеспечивается точность выправки. Они полностью российского производства, изготовлены по программе импортозамещения».

Новые блоки установят на «Динамик» в ходе планового ремонта, а прежние отправят в ремонт. Теперь в дистанции на две такие машины есть три комплекта блоков. Благодаря обратному комплекту машины не будут простаивать в ожидании ремонта, который длится месяца два.

Здесь же, в ангаре, идет плановый ремонт машины «Унимат». Он должен завершиться до конца февраля.

«Проводим текущий ремонт второго объема – ТР-2, – говорит заместитель начальника обособленного подразделения «Тихорецк» Новочеркасского участка ООО «РПТ-ГРУПП» Руслан Кувшинчиков. – Выкатили колесные пары, отправили их на полное освидетельствование, отремонтировали нивелировочные тележки, сейчас проводим ремонт подъемно-рихтовочного устройства (ПРУ)».

ПРУ оснащено комплектом захватов, которые поднимают и ставят путь в проектное положение. Затем подбивочные блоки уплотняют балласт и закрепляют путь в этом положении.

В ходе ТР-2 также проведено полное обслуживание двигателя «Унимата» с заменой масел, фильтров, ремней. Отремонтирована компрессорная установка.

Рядом стоит, сверкая свежоокрашенными боками, выправочно-подбивочно-рихтовочная машина (ВПР). На ней регламентные работы по ТР-1 уже завершены, и она в любой момент может отправиться на сеть дорог. На ВПР провели входной контроль колесных пар, обслужили двигатель, гидравлическое и электрооборудование.

В расположенном рядом с ангаром механическом цехе работники дистанции сами производят запасные части, которые наиболее подвержены износу во время работы машин, а значит, часто требуют замены.

«Мы изготавливаем и ремонтируем те запчасти, которые машинисты вносят в дефектную ведомость: облицовку желоба грохота, сито грохота и другие детали. Все делаем из арматуры, старогодных рельсов, листов металла, – комментирует мастер механического участка производства дистанции Евгений Повякалов. – В результате, когда машина заходит в цех на ремонт, мы можем сразу заменить нужные детали».

В механическом цехе держат, как правило, один-два комплекта готовых запчастей, чтобы при необходимости сразу провести замену, не ожидая изготовления. За зиму здесь собрали три комплекта сита на щебнеочистительные машины, три комплекта футеровок и многое другое. В кузнечном цехе тем временем делают отбортовку для конвейера машины СЗ – состава для уборки засорителя, который применяется в процессе глубокой очистки балласта. Здесь же производят транспортную резину для конвейеров щебнеочистительных машин.

«С ноября мы произвели около 20 таких лент. Изготовили и множество – за год около 4 тыс. – рыхлителей на баровую цепь. Куем рожковые ключи, костыльные молотки, футеровку обводного ролика щебнеочистительных машин, ломы, кувалды, другие инструменты», – перечисляет мастер участка кузнечного производства Илья Мельник.

«Уже готовы к работе и вышли на линии около 30 различных машин, – рассказывает начальник дистанции Андрей Бабаян. – Казалось бы, зима не сезон для путевых работ, но, во-первых, Северо-Кавказская – дорога южная: в районе Черноморского побережья, в южных республиках России уже тепло, а значит, есть возможность работать. Во-вторых, наши машины с бригадами сегодня трудятся на нескольких магистралях, в том числе Забайкальской и Дальневосточной. Машина «Унимат» и выправочный комплекс с экипажами участвуют в модернизации и развитии Восточного полигона».

Источник: gudok.ru, 20.02.2024

Группа «Синара» начнет выпуск комплектующих для поездов ВСМ в 2024 году

«Уральские локомотивы» (входят в Группу Синара) начнут выпускать вагонные тележки для поездов, которые будут использоваться на высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург во второй

половине 2024 года. Об этом стало известно 15 февраля, во время визита президента России Владимира Путина на предприятие.

Справка:

Компания «Уральские локомотивы» была создана на производственной базе Уральского завода железнодорожного машиностроения в 2010 году. Это было совместное предприятие компании Siemens и «Синара – Транспортные машины». В 2022 году Siemens заявил о прекращении бизнеса в России в связи со спецоперацией.

На заводе выпускают грузовые магистральные электровозы «Синара» и «Гранит», а также скоростные электропоезда «Финист» различных модификаций.

Новый поезд, способный развивать скорость до 400 км/ч, по словам председателя совета директоров холдинга «Синара – Транспортные машины» Александра Мишарина, будет готов к 2028 г.

До конца 2024 г. планируется разработать технический проект российского высокоскоростного электропоезда, а полная проектная документация будет готова в 2025-2026 гг. и будет корректироваться на основе испытаний. В 2026-2027 гг. первые три состава отправят на испытания, а в 2028 г. поезда начнут возить пассажиров.

По словам заместителя генерального директора «Уральских локомотивов» по технологической политике Виталия Брексона, для производства скоростных составов используются только отечественные комплектующие.

Разработка отечественного высокоскоростного поезда идет уже несколько лет. В 2019 году для разработки и проектирования скоростного электропоезда РЖД создали Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта. В июле 2021 года «Синара – Транспортные машины» (СТМ) объявила о планах реализовать проект по созданию российского высокоскоростного пассажирского поезда совместно с РЖД.

Первую высокоскоростную магистраль между Москвой и Санкт-Петербургом планируется запустить до 2030 г. После этого время в пути между двумя столицами сократится с 4 часов до 2 часов 15 минут.

«Сама по себе готовность браться за такие сложные проекты и способность их реализовать – это своего рода интегральный показатель нашего возросшего технологического, научного, кадрового, индустриального потенциала. Это новые компетенции, и, судя по всему, мы подошли к тому, чтобы их реализовывать. Повторю: строительство высокоскоростной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом – это только начало. В перспективе – организация такого сообщения в направлении Рязани, Казани,

Екатеринбурга, Адлера, а также столицы Белоруссии – Минска», – отметил Владимир Путин во время визита в Свердловскую область.

Источник: ekb.rbc.ru, 16.02.2024

В Подмосковье запустят около 20 импортозамещающих проектов в сфере машиностроения

Порядка 20 проектов импортозамещения в сфере машиностроения планируется запустить в Московской области в текущем году, суммарный объем инвестиций по ним оценивается в 39 млрд рублей. Об этом сообщила пресс-служба Министерства инвестиций, промышленности и науки Подмосковья.

«В этом году в Московской области планируется реализация 20 проектов импортозамещения в сфере машиностроения», – сказали в пресс-службе.

Проекты будут реализованы в Мытищах, Луховицах, Орехово-Зуеве, Долгопрудном и других городских округах Подмосковья.

«Суммарный размер инвестиций в эти проекты составит 39 млрд рублей. На предприятиях будет создано 1,7 тыс. рабочих мест для жителей Подмосковья» – привели в тексте слова зампреда правительства – министра инвестиций, промышленности и науки Подмосковья Екатерины Зиновьевой.

В пресс-службе добавили, что, в частности, в регионе реализуется проект производства компрессоров для климатического оборудования, устанавливаемого в железнодорожные вагоны и городские автобусы.

Источник: tass.ru, 14.02.2024

В Москве разработали вакуумное оборудование для нанесения покрытий

Линейку высокотехнологичного вакуумного оборудования для напыления покрытий, которое может быть применено в микроэлектронике, авиастроении и других отраслях, разработало одно из московских предприятий, сообщил министр правительства Москвы, руководитель департамента инвестиционной и промышленной политики Владислав Овчинский.

Выпускаемые компанией «САВТЭК» установки вакуумного напыления разработаны, в частности, для равномерного нанесения тонких покрытий на

подложки в микроэлектронике, для защиты деталей от коррозии в промышленности. В них применяется собственное ПО. В прошлом году компания в два раза расширила свои производственные мощности.

«В Москве созданы комфортные условия для работы производственного бизнеса, которые позволяют компаниям наращивать объемы выпуска продукции и расширять ассортимент. Например, столичный производитель создал линейку оборудования вакуумного напыления. Устройства на 80% состоят из отечественных компонентов и предназначены для нанесения проводящих, резистивных и защитно-декоративных слоев на различные поверхности. В год компания сможет производить не менее десяти таких изделий», – отметил Овчинский, которого цитирует пресс-служба ДИПП.

Еще один продукт компании, разработанный в 2022 году в рамках импортозамещения, – вакуумные печи для пайки и корпусирования полупроводниковых устройств, силовых приборов и изделий микроэлектроники.

По словам гендиректора компании Михаила Крылова, планируется и дальше расширять ассортимент продукции, усилить производственную базу для проведения НИОКР и испытаний. <...>

Источник: ria.ru, 19.02.2024

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

Конференция «Цифровая стратегия 2024»

CNews приглашает принять участие в конференции «Цифровая стратегия 2024» 5 марта 2024 г.

Еще недавно ИТ-стратегия российских компаний была направлена на цифровую трансформацию бизнеса. Потом к этой задаче добавилось импортозамещение, которое постепенно трансформировалось из простой замены решений покинувших российский рынок иностранных вендоров в курс на обеспечение технологической независимости.

Чтобы ее добиться, надо внедрять не просто аналоги уже существующих продуктов, а решения, превосходящие их по качеству. Однако такое внедрение стоит недешево. Поэтому надо уметь правильно расставлять приоритеты и фокусироваться на проблемах, решение которых принесет реальную выгоду.

Основные темы конференции:

Цифровая стратегия российского бизнеса

- Как изменились темпы цифровой трансформации?
- Импортозамещение как возможность цифровых преобразований.
- Как обеспечить технологическую независимость?
- Господдержка заказчиков и разработчиков.
- Компании объединяются для создания лучших решений.
- Как меняется роль кибербезопасности?
- Из собственной инфраструктуры в облака.
- Экономическая эффективность – задача №1.

Востребованные технологии

- Масштабные проекты или цифровизация актуальных задач?
- Как сформировать требования к новым решениям?
- От монолитных систем к цифровым платформам.
- Технологии для организации безопасной разработки.
- Как ускорить time-to-market.
- Какие услуги можно получить как сервис?
- Искусственный интеллект как необходимое направление цифровой трансформации.
- Место больших данных в цифровой стратегии.

Успешные кейсы

- Организационные сложности цифровой трансформации.
- Как убедить бизнес в необходимости проекта?
- Экономический эффект от внедрения инноваций – разбираем кейсы.
- Как создать надежный технологический задел на будущее?
- Когда лучше выбрать собственную разработку?
- Как избежать ошибок при цифровизации?

CNews приглашает принять участие в мероприятии представителей заказчиков, а также поставщиков ИТ-решений.

Для представителей ИТ и ИБ-компаний стоимость участия 22 тыс. руб.

Для представителей заказчиков участие бесплатное*.

* - в случае подтверждения от CNews Conferences

По дополнительным вопросам обращайтесь по телефонам: 8 (495) 500-00-36 меню 9 доб 401, e-mail: a4@cnews.ru, Четвернин Алексей.

Источник: cnews.ru, 19.02.2024

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 70 поручений, в т.ч. поручения 2023 года:

Пр-2599, п.1 в)

Правительству Российской Федерации:

в) установить в качестве дополнительного условия исполнения государственного контракта единственным исполнителем, определенным в соответствии с подпунктом «а» настоящего пункта, использование телекоммуникационного оборудования преимущественно российского производства.

Срок исполнения: 31 января 2024 года.

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович.

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73231#assignment-7>

Опубликовано 30.12.2023

Пр-2466, п.1 а) 4

Правительству Российской Федерации:

поэтапное снижение зависимости от импорта спортивной продукции, необходимой для спорта высших достижений и профессионального спорта, с учетом потребностей субъектов физической культуры и спорта в Российской Федерации в такой продукции и возможностей российских производителей спортивной продукции;

Срок исполнения: 20 декабря 2024 года.

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович.

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73070#assignment-9>

Опубликовано 18.12.2023

Пр-1855ГС, п.2 б)

Правительству Российской Федерации:

с учетом ранее данных поручений принять дополнительные меры по обеспечению запасными частями, ввоз или производство которых приостановлены (прекращены), эксплуатируемых пассажирских транспортных средств общего пользования иностранного производства;

Срок исполнения: 1 февраля 2024 года.

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/72287#assignment-11>

Опубликовано 17.09.2023

Пр-1293, п.1 а)-4

Правительству Российской Федерации:
рассмотреть вопросы о разработке комплексной программы развития отечественного инжиниринга.

Срок исполнения 1 августа 2023 года.

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/71562#assignment-3>

Опубликовано 29.06.2023

Пр-562, п.1г)-3

Правительству Российской Федерации:

Обеспечить актуализацию Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года, обратив особое внимание на необходимость:

импортозамещения в сфере лесной промышленности с учетом текущих и перспективных потребностей.

Доклад до 31 марта 2024 г.

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/70764#assignment-15>.

Опубликовано 02.03.2023

Источник: kremlin.ru