



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ  
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№7/ФЕВРАЛЬ 2025

## СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ .....	3
В Госдуме оценили возможный ущерб от новых санкций ЕС: проблемы будут минимальны .....	3
Дмитрий Григоренко: ИТ-отрасль стала одной из самых быстрорастущих в российской экономике .....	3
Алиханов: РФ по большей части справилась с импортозамещением в двигателестроении .....	5
Виталий Савельев посетил площадку производства поездов для высокоскоростной магистрали.....	6
Инженеры ИрГУПС разработали технологию импортозамещения «расходника» для РЖД.....	7
Отечественные грузовики отвоевывают российский рынок .....	8
Миасский автозавод локализует производство автокомпонентов на Южном Урале .....	10
Федпроект «Производство судов и судового оборудования» предусматривает освоение около 100 позиций СКО .....	12
Михаил Мишустин встретился с руководителем компании «Мехатроника».....	13
Дмитрий Чернышенко: Научные центры мирового уровня обеспечивают быстрый выход технологий на рынок.....	13
Появятся ли в 2025 году новые драйверы у российской промышленности, рассказал эксперт .....	16
Экономисты считают, что санкции против России имеют накопительный эффект .....	21
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	22

## НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

21-27.02.2025

### **В Госдуме оценили возможный ущерб от новых санкций ЕС: проблемы будут минимальны**

Несмотря на действующие рестрикции, наша страна добилась успеха в области технологий и движется к цифровому суверенитету. Такое мнение выразил глава комитета по промышленности и торговле Владимир Гутенев.

«На мой взгляд, какие-то проблемы будут минимальны. А то, что нам обозначили те области бизнеса, где, как они считают, на нас можно воздействовать, надо быть благодарными. Нам показывают, как они считают, точки уязвимости. То, что программное обеспечение – по ряду направлений мы добились большого успеха, мы заложили хороший фундамент под создание национальной системы САПров, систем автоматизированного проектирования. Мы активно проводим не просто импортозамещения, но и обеспечиваем технологический суверенитет в области цифровизации. Это не только финтех, но это и программно-аппаратные комплексы для высокотехнологической промышленности. Поэтому чем больше будет попыток сдержать наше развитие, тем лучше эффект. Не единожды Россия доказывала, что под давлением она работает эффективнее».

Ранее Евросоюз утвердил 16-й пакет санкций против России. В документе говорится, что ограничения вводятся и на поставки России программного обеспечения, оборудования и технологий для добычи нефти и газа. Под санкции также попал импорт первичного алюминия из нашей страны.

*Источник: [govoritmoskva.ru](http://govoritmoskva.ru), 24.02.2025*

### **Дмитрий Григоренко: ИТ-отрасль стала одной из самых быстрорастущих в российской экономике**

Заместитель Председателя Правительства – Руководитель Аппарата Правительства Дмитрий Григоренко презентовал национальный проект «Экономика данных и цифровая трансформация государства» в Национальном центре «Россия».

«За последние пять лет ИТ-отрасль стала одной из самых быстрорастущих в российской экономике. Её вклад в ВВП страны вырос почти в два раза, а число специалистов увеличилось в полтора раза – сегодня в этой сфере работает почти миллион человек. Эти цифры показывают, что отрасль

активно развивается. И национальный проект «Экономика данных» – это следующий шаг цифрового развития России. Мы делаем технологии доступными для всех: от обитателей мегаполисов до жителей самых отдалённых уголков страны. Ключевой акцент – развитие решений, которые работают на базе накопленных данных, и создание технологичных инструментов, позволяющих повышать эффективность выполнения любых задач. В первую очередь это искусственный интеллект, роботы, интернет вещей и другие. При этом мы уделяем особое внимание безопасности: формируем правовую среду, которая не только защищает от киберугроз, но и создаёт условия для развития инноваций», – сказал Дмитрий Григоренко.

Вице-премьер обозначил ключевые цели и результаты нацпроекта «Экономика данных» к 2030 году.

В рамках федерального проекта «Инфраструктура доступа к сети Интернет» будет запущена отечественная низкоорбитальная спутниковая группировка из 292 спутников, которая обеспечит 100-процентное покрытие интернетом всей территории России и мира. Это позволит подключить к сети даже самые удалённые регионы страны.

Федеральный проект «Цифровые платформы в отраслях социальной сферы» направлен на внедрение платформенной модели взаимодействия граждан, бизнеса и государства. К 2030 году будут созданы отраслевые платформы, такие как «Моя школа», «Университеты», «Наука», «Безопасная среда» и «Умный город». Все школы и колледжи будут оснащены ИТ-инфраструктурой и Wi-Fi, а 634 тысячи учителей получат отечественные планшеты.

Федеральный проект «Цифровое государственное управление» предусматривает полную цифровизацию госуправления и переход на 100-процентный безбумажный документооборот. Это позволит упростить процессы и повысить эффективность работы госорганов.

В рамках федерального проекта «Отечественные решения» к 2030 году 100% оборудования сотовых сетей и программного обеспечения будет производиться в России, что укрепит технологическую независимость страны.

Федеральный проект «Искусственный интеллект» предусматривает внедрение технологий ИИ в экономику, социальную сферу и госуправление. Одной из ключевых задач станет предоставление персонализированных госуслуг по принципу «жизненных ситуаций». Это означает, что гражданам и бизнесу больше не придётся заполнять заявления или посещать ведомства – не менее 100 услуг будут оказываться проактивно, на основе анализа данных и предпочтений пользователей. Например, если человек меняет место жительства, система сама предложит оформить необходимые документы или

обновить информацию. Такой подход сделает взаимодействие с государством более удобным и эффективным.

Федеральный проект «Информационная безопасность» предусматривает создание инфраструктуры безопасности российского интернета. К 2030 году будет проведена оценка защищённости 100% ключевых государственных информационных систем.

Федеральный проект «Перспективные разработки» направлен на развитие квантовых и телекоммуникационных технологий. В частности, планируется увеличить мощность квантового компьютера с 50 до 300 кубитов.

В рамках федерального проекта «Государственная статистика» будет создана цифровая аналитическая платформа (ГИС «ЦАП») для сбора, обработки и анализа больших объёмов данных в режиме реального времени. Это позволит на 100% автоматизировать предоставление официальной статистики.

Федеральный проект «Кадры для цифровой трансформации» обеспечит подготовку квалифицированных ИТ-специалистов. К 2030 году при участии бизнеса будут обучены не менее 250 тысяч студентов, а общее число работников ИТ-отрасли вырастет до 1,4 миллиона человек.

Данные инициативы направлены на обеспечение технологического суверенитета страны, цифровизацию отраслей экономики и социальной сферы, повышение качества жизни граждан и эффективности управления на основе больших данных.

*Источник: government.ru, 26.02.2025*

### **Алиханов: РФ по большей части справилась с импортозамещением в двигателестроении**

Российская промышленность по большей части справилась с задачей по импортозамещению в отрасли двигателестроения. Об этом в интервью телеканалу «Россия 24» заявил глава Минпромторга РФ Антон Алиханов.

По его словам, отрасль с 2014 года испытывала давление из-за прекращения кооперационных связей с бывшими партнерами.

«Была поставлена задача по полному импортозамещению двигателистики. Мы с ней справились по большей части. Например, ВК-2500 полностью освоен петербургским «ОДК-Климов». И сейчас мы получили сертификат на ВК-650 – тоже большая работа, практически с нуля создан движок», – рассказал министр.

Алиханов также выразил надежду, что до конца года в России сертифицируют вертолеты «Ансат» и Ка-226Т.

*Источник: vesti.ru, 27.02.2025*

### **Виталий Савельев посетил площадку производства поездов для высокоскоростной магистрали**

Заместитель Председателя Правительства Виталий Савельев совершил рабочую поездку в Свердловскую область. В ходе поездки он посетил завод «Уральские локомотивы», входящий в холдинг «Синара – Транспортные Машины», в Верхней Пышме и провёл совещание по вопросам реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург.

Завод в Верхней Пышме станет площадкой для производства поездов для ВСМ Москва – Санкт-Петербург. На территории завода в 2026 году будет построен комплекс по производству высокоскоростных электропоездов общей площадью 60 тыс. кв. м. Поезд для ВСМ будет уникальным отечественным продуктом, результатом кооперации более 100 производителей компонентов и технических решений, многие из которых уже зарекомендовали себя в производстве поездов «Финист» и «Ласточка». По техническим характеристикам он будет превосходить многие импортные аналоги – аэродинамическая форма с минимальным коэффициентом сопротивления снизит шум и расход энергии. Поезд будет изготавливаться из сверхсовременных материалов, экструдированного алюминиевого профиля, это позволит снизить его вес для полного соответствия техническим параметрам проекта.

Вице-премьер отметил высокий темп работ. На площадке были представлены опытные образцы компонентов высокоскоростного электропоезда производства российских предприятий: двигателя, тягового инвертора и элементов тягового редуктора.

Летом 2027 года первые два поезда будут переданы для сертификации, а также тестирования инфраструктуры.

На совещании по реализации проекта строительства ВСМ участники обсудили текущий статус основных этапов. С докладами выступили Министр транспорта Роман Старовойт, Министр промышленности и торговли Антон Алиханов, генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров и генеральный директор группы «Синара» Виктор Леш.

Реализация проекта идёт по графику. В июле текущего года по условиям концессионного соглашения запланировано получение положительного заключения «Главгосэкспертизы» по всем этапам проектной документации, после чего начнутся строительные работы на основном скоростном участке. Работы на подъездных участках уже ведутся. Старт пассажирских перевозок запланирован на апрель 2028 года.

«Строительство ВСМ Москва – Санкт-Петербург – знаковое событие для развития российского транспортного комплекса, это один из якорных мегапроектов национального проекта «Эффективная транспортная система». Запуск ВСМ Москва – Санкт-Петербург ознаменует собой выход на новый уровень качества пассажирского сообщения в стране, свяжет две крупнейшие агломерации, качественно скажется на росте мобильности населения и повышении связанности территорий. По состоянию на сегодняшний день мы двигаемся в графике, по ряду направлений идём с опережением. Правительство Российской Федерации уделяет этому проекту пристальное внимание, поскольку он выступает пилотным для последующего развития высокоскоростного движения в стране», – отметил Виталий Савельев.

*Источник: government.ru, 26.0.2025*

### **Инженеры ИрГУПС разработали технологию импортозамещения «расходника» для РЖД**

Иркутский государственный университет путей сообщения (ИрГУПС) разработал технологию изготовления аналога импортного «расходника» для рельсорезных станков, которые используют при ремонте путей РЖД, сообщил начальник Центра перспективных цифровых инженерных технологий «ЦИФРА» вуза Евгений Дульский.

«Мы завершили работу над проектом по созданию аналога колена рельсорезного станка – это резинотехническое изделие сложной формы, сегодня очень дорогое в закупе, без которого станок не может функционировать. Провели успешно эксплуатационные испытания на РЖД. Сейчас готовим первую пробную партию», – сказал Дульский.

По его словам, главной технической задачей проекта импортозамещения стало изготовление технологической оснастки для получения изделия нужной формы из сырой резины.

«Сначала искали материал, экспериментировали с силиконом, из которого было проще получить требуемую форму. Испытывали изделия в своей лаборатории. Пришли к выводу, что для обеспечения эксплуатационных

качеств надо использовать сырую резину. Разработали технологическую оснастку с использованием аддитивных технологий и теперь можем наладить выпуск необходимого количества «расходников», – сказал Дульский.

Работы над проектом велись два года по запросу Иркутской механизированной дистанции инфраструктуры – структурного подразделения Восточной дирекции по эксплуатации путевых машин ОАО «РЖД», уточнил начальник Центра «ЦИФРА».

Иркутский государственный университет путей сообщения считается вузом, рожденным БАМом, – он был открыт в Иркутске в 1975 году, через год после начала строительства Байкало-Амурской магистрали, для обеспечения этого масштабного проекта кадрами. В настоящее время это один из ведущих учебных и научно-инженерных центров России в сфере железнодорожного транспорта. В состав университетского комплекса входят головной вуз в Иркутске, два филиала высшего образования в Красноярском и Забайкальском краях, филиал в Монголии и пять филиалов среднего профобразования в Иркутске, Красноярске, Чите и Улан-Удэ. Ежегодно ИрГУПС выпускает более 2 тыс. специалистов.

*Источник: interfax.ru, 24.02.2025*

### **Отечественные грузовики отвоевывают российский рынок**

В России выросли продажи грузовиков. В лидеры вышли отечественные бренды. В отличие от иностранных производителей, региональные компании улучшили качество своих машин и расширили модельный ряд. Среди новинок – автомобиль, который изготовили по военным технологиям, самосвал для работы в Арктике и обновленная грузо-пассажирская «буханка».

Производители грузовых автомобилей в России делают все, чтобы не оказаться на обочине. Уйти в занос рисковала попасть вся автомобильная индустрия, но как-то вырулили. От того, как справятся предприятия с управлением, зависит многое. Продажи грузовой техники в России падают. За прошлый год, по данным агентства «Автостат», проданы 102 тысячи новых крупнотоннажных грузовиков. Это почти на пятую часть меньше, чем в 2023 году. В десятке лидеров только два российских бренда и один белорусский, остальное – продукция китайских производителей.

Самое последнее поколение грузовиков КамАЗ, внутренний заводской индекс К5. Кто-то скажет: ну, мы эту машину видели в 2017 году. И да, и нет. Машина разрабатывалась совместно с ведущими иностранными производителями, с тех пор ее серьезно переработали, значительная часть

комплектующих теперь российская. В январе шестиосный тягач поколения К5 начали выпускать в так называемом антисанкционном исполнении, начиная от кабины и заканчивая мотором.

Двигатель семейства Р6, рядная шестерка, объем 13 литров, он создан специально для автомобилей семейства К5. Считалось, что этот двигатель разрабатывался как импортозамещение, как замена двигателям Cummins, которые выпускались здесь же. Но это заблуждение.

*Виктор Киплокс, директор по производству АО «Кама Дизель»:* «Нет, это заблуждение. Этот двигатель начали создавать параллельно с разработкой проекта К5, потому что имеющиеся на тот момент двигатели, это 740-й двигатель КамАЗ и двигатель АО «Кама Дизель», не обеспечивали требуемые характеристики для автомобилей».

С 2022 года этот мотор по номенклатуре на 98% считается российским. Но 98% – не 100%, часть компонентов, например турбины, везут, но уже из дружественных стран. Но даже с учетом этого работы по импортозамещению сопоставимы с созданием обновленной модели. Кроме того, завод старается брать широким модельным рядом и торопится занять ниши, освободившиеся с уходом европейских производителей, начиная от городских автобусов и заканчивая спецтранспортом под заказ.

Интересно, что тягачей последнего поколения реализовано в 2024 году 4300 штук, однако ежегодно завод выпускает примерно в 10 раз больше – около 45 тысяч. Что же составляет основу продаж? Классика!

Далекий правнук той самой оригинальной модели, которая первая сошла с конвейера в Набережных Челнах, только уже с панорамным остеклением и современной панелью приборов. Мораль такая: завод, может, и производит современные автомобили, только основную кассу он все равно делает на таких работах. Поэтому и другие производители не выводят из ассортимента образцы техники, рожденные в СССР.

*Даниил Козлов, руководитель сервисной службы автомобилей «Урал»:* «Это классическая кабина, всеми любимая, железная, очень практичная. В местах бездорожья и лесах эту кабину очень сложно поломать, повредить».

За рулем ощущения, конечно, совершенно олдскульные. По сравнению с предшественником современное рабочее место точно такого же «Урала», но уже с новой кабиной, – это шаг вперед в области эргономики, комфорта и здравого смысла. Это, конечно, совершенно не та кабина, к которой все привыкли за предыдущие десятилетия. Современная компоновка приборов, удобный руль, кондиционер, причем автомобиль может заехать туда, куда не каждый трактор доберется.

Легендарная проходимость этих машин – это безусловный козырь завода. Среди китайцев достойных конкурентов у него нет. Главная новинка

предприятия – это модификация экспедиционного автобуса «Арктика», предназначенная для эксплуатации в самых жестоких холодах.

Но в скоро на рынке гражданских грузовиков повышенной проходимости станет теснее. Многим незнакома аббревиатура БАЗ. Ничего удивительного. Брянский автозавод больше 60 лет производит тяжелую специальную технику, в первую очередь военного назначения. Предприятие представило первую гражданскую модель – седельный тягач повышенной проходимости.

*Дмитрий Лебедев, руководитель департамента инжиниринга АО «Романов»:* «Ну, конечно, их стихия – это бездорожье. Сейчас после выставки, которая прошла в декабре прошлого года, у нас достаточно большое количество обращений от эксплуатантов подобной техники».

Появление этой модели – отголосок не 2022 года, как можно подумать, а еще 2018-го, когда президент поручил к нынешнему году довести долю гражданской продукции на предприятиях ОПК до 30%.

*Михаил Подвязников, заместитель генерального директора концерна ВКО №Алмаз-Антей», генеральный директор Обуховского завода:* «Мы взяли самое лучшее, что было в грузовике специального исполнения. Это независимая подвеска, это отработанные узлы, это то, что показывает себя и сейчас очень хорошо в зоне СВО».

Поскольку машина создавалась на базе военных разработок, локализация тягача – 90%. Мотор ярославский, раздатка – ЗМТ, мосты и подвеска – брянские, оригинальная кабина проектировалась на Обуховском заводе, где и налажено производство.

Российские заводы торопятся занять место, освобожденное европейцами, но не занятое Китаем. А у тех свои проблемы. Точнее, у одного из лидеров по продажам в России из Поднебесной (третье место по проданным крупнотоннажным грузовикам за прошлый год). Их самую популярную модель Росстандарт фактически запретил продавать, так как он не соответствует требованиям безопасности. Так что отечественным грузовикам есть еще где развернуться.

*Источник: ntv.ru, 26.02.2025*

### **Миасский автозавод локализует производство автокомпонентов на Южном Урале**

Автомобильный завод «Урал» и ещё одно миасское предприятие – ВБК «Восток» (входит в группу «Восток – тормозные системы», торговая марка «ТСР») подписали меморандум о сотрудничестве в сфере импортозамещения и

глубокой локализации производства компонентов тормозных систем. Срок действия меморандума – два года. Стратегическое партнерство предполагает большой уровень вовлеченности, совместные идеи и разработки, новые проекты.

Ожидаемый эффект такого тесного сотрудничества ведущего на Южном Урале производителя большегрузных полноприводных автомобилей с компанией по выпуску тормозных систем – полный отказ от использования в производстве грузовых автомобилей «Урал» компонентов тормозных систем европейских и азиатских брендов. Все производство будет сосредоточено в Челябинской области.

«Для нас это очень важное соглашение, потому что мы нашли партнера, с которым вместе идем к стопроцентной локализации производства, уходя от зависимости от европейских поставщиков», – говорит коммерческий директор автомобильного завода «Урал» Александр Васильев.

Сотрудничество автозавода и ВБК «Восток» началось в 2012 году, когда предприятие поставило автогиганту первую опытно-промышленную партию автоматических тормозных систем. С этого момента миасский производитель стал для АЗ «Урал» ведущим поставщиком клиновых и антиблокировочных тормозных систем, а также компонентов для новых мостов.

«Наша общая цель – достичь того, чтобы грузовые автомобили «Урал» оставались такими же надежными, совершенствовались с нашей помощью. Автомобильному заводу стратегическое партнерство с нашей компанией помогает нарастить российскую долю комплектующих. А в целом – это достижение технологического суверенитета страны», – уверен заместитель генерального директора ВБК «Восток» Вячеслав Земсков.

Перед подписанием меморандума стороны обсудили вопросы контрактации на 2025 год. В знак серьезности намерений представители компании ВБК «Восток» вручили автозаводчанам статуэтку «Миасс – город стратегического партнерства».

\*\*\*

Автомобильный завод «УРАЛ» является одним из ведущих российских производителей грузовых автомобилей и специальных пассажирских транспортных средств. Предприятие предлагает широкий модельный ряд полноприводных и неполноприводных автомобилей, работающих как на дизельном, так и на газомоторном топливе. Линейка предприятия представлена более чем 250 модификациями машин, на платформе «Урал» монтируется более 400 видов спецтехники и навесного оборудования. Реализация продукции осуществляется через сервисно-сбытовую сеть, которая включает в себя более 30 дилерских и 150 сервисных центров в России и других странах. Грузовики поставляются и эксплуатируются более чем в 40 странах мира. С 2019 года АО

«Автомобильный завод «Урал» входит в Холдинг «Объединенная машиностроительная группа» (ОМГ).

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 25.02.2025*

### **Федпроект «Производство судов и судового оборудования» предусматривает освоение около 100 позиций СКО**

Федеральный проект «Производство судов и судового оборудования» предусматривает строительство 638 судов различных типов и освоение около 100 позиций судового комплектующего оборудования (СКО) до 2030 года включительно. Об этом сообщили в министерстве промышленности и торговли РФ.

По федпроекту предусматривается сохранение и расширение уже действующих мер поддержки, в том числе в части финансирования лизинговых программ и развития проектов импортозамещения ключевого СКО. Новые инструменты призваны стимулировать модернизацию действующих производств, создание новых и освоение в России производства судовых двигателей.

На реализацию перечисленных задач будет выделено более 530 млрд рублей.

Кроме того, Минпромторг России совместно с отраслевым сообществом и заинтересованными федеральными органами исполнительной власти сейчас ведет донастройку нормативно-правовой базы. Это позволит дополнительно урегулировать ряд отраслевых вопросов: в частности, отношения между заказчиками и исполнителями с учетом специфики отрасли, проведение комплексной государственной судостроительной экспертизы проектов кораблей, судов и гражданской морской техники, особенности ценообразования и отраслевые нормативы.

В настоящее время министерство промышленности и торговли РФ завершает актуализацию Стратегии развития судостроения. Основным ее направлением станет развитие гражданского судостроения и наращивание доли отечественного судового оборудования.

Также напомним, что в едином плане по достижению национальных целей развития РФ до 2030 года предусмотрено строительство 638 судов на российских верфях. Доля российского СКО должна возрасти на 6 процентных пунктов – до 40% в 2030-м.

*Источник: portnews.ru, 27.02.2025*

## **Михаил Мишустин встретился с руководителем компании «Мехатроника»**

Внедрять новые технологии и совершенствовать производство в условиях санкций нашим предприятиям помогает компания «Мехатроника». Она разрабатывает системы управления для станков и другого сложного оборудования. И эта электроника не уступает зарубежным аналогам.

Михаил Мишустин 26 февраля встретился с гендиректором «Мехатроники» Юрием Тарарыкиным. Обсуждали, как обеспечить технологический суверенитет и выпускать конкурентоспособную на мировом рынке продукцию.

*Михаил Мишустин, председатель правительства РФ:* «Для развития страны нужно обеспечить себя собственными технологиями, ключевыми компонентами и материалами и наладить выпуск необходимого набора товаров. У «Мехатроники» здесь очень важная роль. Прежде всего, помогать предприятиям модернизировать производства, повышать их эффективность, запускать новые направления. А это очень актуально, особенно в условиях беспрецедентного санкционного давления для того, чтобы достигнуть показателей, связанных с национальным суверенитетом как в области промышленности, так и технологическим».

*Юрий Тарарыкин, генеральный директор компании «Мехатроника»:* «Мы предлагаем решения по импортозамещению иностранных, зарубежных систем управления. Относительно нашего оборудования. Блоки управления, пульта оператора, силовые преобразователи, программное обеспечение различных уровней – от прошивок программируемых интегральных схем до интерфейсного программного обеспечения – все производится и разрабатывается у нас в России. За прошедший 2024 год компанией осуществлена поставка более 100 систем управления для оснащения нового оборудования, производимого российскими станкостроителями».

*Источник: Itv.ru, 26.02.2025*

## **Дмитрий Чернышенко: Научные центры мирового уровня обеспечивают быстрый выход технологий на рынок**

В Координационном центре Правительства под председательством Заместителя Председателя Правительства Дмитрия Чернышенко состоялось совещание о результатах деятельности научных центров мирового уровня (НЦМУ). На нём представили итоги работы НЦМУ за пять лет реализации программы – с 2020 по 2024 год.

«Научные центры мирового уровня созданы в 2020 году в рамках нацпроекта «Наука и университеты», реализация которого завершилась в прошлом году. По поручению Президента Владимира Путина новый этап развития центров будет реализован в рамках государственной программы «Научно-технологическое развитие Российской Федерации». Со временем из фундаментальных центров они были переориентированы на прикладные задачи, показав при этом высокий результат. НЦМУ обеспечивают быстрый выход востребованных технологий на рынок. Сегодня мы видим хорошие показатели их внебюджетного финансирования – 34% от бюджетной части, что говорит об их востребованности на рынке», – подчеркнул вице-премьер.

В прошлом году Президент Владимир Путин уточнил стратегическое целеполагание в сфере науки. Дмитрий Чернышенко отметил, что особенно важно концентрировать усилия на задачах, которые поставил глава государства. В соответствии с актуальными вызовами обновлены стратегические приоритеты страны в сфере науки и технологий. На них будут ориентированы государственные меры поддержки.

Конкурс по поддержке научных центров мирового уровня будет объявлен уже на этой неделе.

«Конкурс этого года будет направлен на создание центров такого формата, как действующие, но с прицелом на разработку и внедрение важнейших наукоёмких технологий до шестого уровня технологической готовности включительно. Минобрнауки проведена работа для учёта направлений гуманитарного и социального профиля», – сообщил Дмитрий Чернышенко.

Глава Минобрнауки Валерий Фальков особое внимание уделил привлечению молодых специалистов в научные центры мирового уровня. По его словам, НЦМУ создают для молодых исследователей возможности руководить научными проектами, тем самым мотивируя талантливую молодёжь заниматься наукой и повышать престижность профессии учёного. Так, 38% исследований, проводимых центрами, осуществлялось под руководством молодых (в возрасте до 39 лет) перспективных исследователей.

Сотрудники НЦМУ за созданные результаты отмечены наградами и премиями самого высокого уровня. В частности, старший научный сотрудник НЦМУ «Рациональное освоение запасов жидких углеводородов планеты» Ирек Мухаматдинов стал лауреатом премии Президента Российской Федерации в области науки и инноваций для молодых учёных за 2022 год.

Представители научных центров мирового уровня также рассказали о разработках, имеющих прикладное значение.

Ректор Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого Андрей Рудской сообщил, что НЦМУ «Передовые цифровые

технологии» создана платформа разработки и применения цифровых двойников CML-Bench®. В сравнении с традиционными подходами разработка изделий и продукции на основе технологии цифрового двойника может обеспечивать снижение временных, финансовых и иных ресурсных затрат в 10 раз и более. Прототип цифровой платформы прошёл демонстрацию и тестирование в эксплуатационных условиях.

Кроме того, разработаны технологии получения металломатричных композиционных материалов с применением аддитивного производства. Это задел для производства литийионных аккумуляторов с управляемой трёхмерной микро- и макроструктурой, улучшенными характеристиками энергоёмкости.

Ректор Российского государственного аграрного университета – МСХА имени К.А.Тимирязева Владимир Трухачёв сообщил, что НЦМУ «Агротехнологии будущего» создано 11 новых сортов гороха с применением генетических технологий, которые в два раза ускорили процессы созревания по сравнению с традиционной селекцией. Горох новых сортов уже начали закупать несколько крупных российских товаропроизводителей.

Проректор Казанского (Приволжского) федерального университета Данис Нургалиев отметил, что НЦМУ «Рациональное освоение запасов жидких углеводородов планеты» реализовано промышленное масштабирование технологии внутрислоистой нефтепереработки с использованием катализаторов, позволяющих повысить дебит скважин на 20–100%, а также снизить в нефти содержание токсичных металлов внутри пласта.

Ряд эффективных технологий НЦМУ сегодня находятся на стадии тиражирования не только в российских, но и в зарубежных компаниях и выступают импортозаместителями продукции таких компаний, как «Шелл» (Shell) и «Шлюмберже» (Schlumberger).

Более 20 разработанных центром продуктов малотоннажной химии для повышения эффективности разработки нефтяных залежей уже успешно используются на практике.

Главный научный сотрудник ФИЦ «Институт прикладной физики им. А.В.Гапонова-Грехова РАН» Ефим Хазанов сообщил, что НЦМУ «Центр фотоники» разработан аппарат фракционного омоложения на основе мощного волоконного иттербиевого лазера, применяемого в медицинской косметологии для омоложения кожи путём лазерного воздействия. В 2024 году запущено серийное производство косметологического аппарата, в основу которого лёг разработанный в центре лазер.

Генеральный директор Центрального аэрогидродинамического института им. профессора Н.Е.Жуковского Кирилл Сыпало рассказал, что НЦМУ «Сверхзвук» создана уникальная инфраструктура для обеспечения работ по

компоновке сверхзвукового пассажирского самолёта. Использование таких оптимальных компоновок позволит в три-четыре раза снизить эксплуатационные расходы на полёт (по отношению к сверхзвуковым пассажирским самолётам первого поколения).

Также разработаны интеллектуальные системы мониторинга и обеспечения кибербезопасности бортового оборудования и систем сверхзвукового пассажирского самолёта.

Первый проректор НИУ «Высшая школа экономики» Леонид Гохберг отметил, что НЦМУ «Центр междисциплинарных исследований человеческого потенциала» созданы 40 уникальных баз данных по развитию человеческого потенциала, половина из которых являются международными. Общее число пользователей – более 20 тысяч человек по всему миру. Базы используются для оценки мер семейной, демографической и экономической политики и международных исследований.

В завершение Дмитрий Чернышенко поручил научным центрам мирового уровня совместно с Минобрнауки, федеральными органами власти – кураторами и индустриальными партнёрами представить планы по дальнейшему использованию результатов, полученных в рамках программ центров.

*Источник: government.ru, 25.02.2025*

### **Появятся ли в 2025 году новые драйверы у российской промышленности, рассказал эксперт**

О ключевых трендах развития промышленного сектора «Эксперт-Урал» поговорил с заместителем генерального директора Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования (ЦМАКП) Владимиром Сальниковым.

#### ***Узкий круг драйверов***

*– На что указывает статистика промышленного производства по итогам 2024 года?*

– Мы считаем 2024 год годом торможения экономики и перехода к стагнации. Да, общие итоги года получились впечатляющие: прирост ВВП на 4,1%, промышленности – на 4,6%. Это очень высокие темпы на фоне не самых благоприятных внешних условий.

Однако следует учитывать, что этот рост во многом объясняется эффектом базы. При сравнении показателей «год к году» прирост выпуска достигается в том числе за счет роста в предшествующие периоды (в нашем

случае – в 2023-м и начале 2024 года). Более объективную картину оценки текущей тенденции дает анализ тренда – помесечного или поквартального изменения интересующего показателя с устранением сезонного фактора. Эти расчеты говорят о том, что промышленность вошла в стагнацию с мая прошлого года; поквартальные темпы ВВП (пока есть данные только до III квартала) демонстрируют резкое замедление его прироста (с 1,2% за квартал в 2023 году до 0,6% в 2024 году).

Но самое интересное заключается в структурных особенностях роста. Если мы из общепромышленного индекса вычтем доступные данные по оборонно-промышленному комплексу, динамика будет еще ниже. Данные по сектору ОПК закрыты, но есть несколько отраслей, где вес ОПК является преобладающим. Это производство готовых металлических изделий, компьютеров, электронных оптических приборов, летательных аппаратов и прочих транспортных средств. Если рассмотреть промышленность без этих секторов, то прирост выпуска оценивается не в 4,6%, а всего в 1,3%. То есть наш повышенный рост сгенерирован очень небольшим числом секторов, в которых велико влияние «оборонки».

И дальше, боюсь, действие стагнационных факторов будет только усиливаться. Во-первых, потому что бюджетный импульс спроса со стороны государства ослабевает. Во-вторых, серьезной проблемой остается нехватка кадров. Наконец, даже при благоприятном развитии переговорного процесса вряд ли быстро снимется санкционное давление.

И на этом фоне мы получили беспрецедентное ужесточение денежно-кредитной политики. Это серьезный фактор, который будет усиливать стагнацию. Стоимость кредитов сейчас уже вышла на запредельный уровень. Мало того, ставка стала настолько высокой, что начала дестимулировать инвестиции: доходность ОФЗ превышает уровень рентабельности в большинстве отраслей. Получается, что компаниям выгоднее держать средства на депозитах и получать неплохую доходность, причем практически без рисков, в отличие от ведения бизнеса.

И все эти факторы в этом году приведут к дальнейшему торможению, возможно даже некоторое снижение выпуска в отдельные месяцы или кварталы.

*– Есть ли сектора промышленности, помимо «оборонки», которые на этом фоне чувствуют себя более уверенно?*

– По-прежнему растет пищевая промышленность: +3,5% по итогам 2024 года. Этот рост поддерживают доходы населения, а также отчасти эффект импортозамещения, которым компании этого сектора начали заниматься довольно давно.

Из других крупных секторов рост наблюдался в целлюлозно-бумажной (+5,6%) и химической промышленности (+3,1%). Во многом это обеспечено большими инвестициями. Сектора оказались привлекательными, потому что у нас есть мощное конкурентное преимущество в виде собственного дешевого сырья. Буквально в последние несколько лет были введены большие мощности по производству бумажных изделий, полиэтилена, упаковки – того, что мы раньше импортировали.

Я бы обратил внимание на еще два сектора, которые вошли в позитивное поле. Правда, рост там имел характер восстановительного после большого шокового спада. Это автопром (+16,5%) и деревообработка (+4,2%).

– *Кто в прошлом году оказался в негативном поле?*

– Прежде всего, добыча углеводородов. Сейчас, как известно, детальная информация закрыта, официальных цифр в деталях нет, но в целом по сектору нефти и газа падение оценивается в полтора процента по объемам. И это еще неплохой результат с учетом того, что санкции постоянно усиливались. Могло быть и хуже. В нефтедобыче основной фактор связан с добровольным уменьшением объемов производства в рамках соглашения ОПЕК+ для поддержания мировых цен, а также с уменьшением спроса со стороны нефтепереработки.

В производстве нефтепродуктов ситуация хуже, там снижение на 2,1% по итогам года. А между тем по итогам 2023 года нефтепереработка показывала рост на 2,5%. В 2024 году проявляется влияние специфического фактора: атаки на нефтеперерабатывающие заводы приводили к перебоям в работе установок.

Проблемы сейчас испытывает также черная металлургия (-1,2% по году). Спрос на мировом рынке низкий из-за насыщения рынка и общего торможения мировой экономики, особенно китайской. Раньше активное инфраструктурное и жилищное строительство в Китае поддерживало потребление нашего металла.

А в Китае своих мощностей достаточно, и на внутреннем рынке сложился избыток предложения, который выплескивается на внешний рынок. Так что нашим металлургам приходится тяжело. Просел и российский внутренний спрос, который поддерживался высоким уровнем активности жилищного строительства.

Да, потребление металла отчасти поддержала оборонная промышленность, но на фоне всего спектра факторов этого металлургам недостаточно.

### ***Машины и люди***

– В прошлом году невероятными темпами росло машиностроение. Чем можно объяснить динамику выше 19%?

– Эта отрасль очень неоднородная. Как я уже отмечал, сектора, привязанные к оборонному комплексу, растут, и в среднем на 30%, а есть и больше. У них проблемы другого порядка – где найти дополнительных сотрудников и как мощности расширить.

Есть сектора, где определенные стимулы задало государство, оценив, что для обеспечения технологического суверенитета нужно принимать программы их развития. К ним относятся станкостроение, энергомашиностроение, транспортное машиностроение, производство подшипников, электроники и ряд других.

В некоторых случаях проявляется эффект импортозамещения. Характерный пример – производство подшипников. Мы его практически потеряли за последние 30 лет. А сейчас начали развивать, но об устойчивом росте пока сложно говорить, поскольку крайне сильны китайские конкуренты.

С другой стороны, у нас есть сегменты, где производство было, но построенное на сильной зависимости от импорта комплектующих. По такой модели развивался наш автопром, стройдормаш, производство ряда видов бытовой техники, и сейчас после спада идет восстановление.

Расширять ограничения нужно за счет роста вложений капитала, но высокая ставка дестимулирует инвестиции

Где-то работают специфические факторы. Например, для производителей лифтов открылась ниша после ухода западных компаний. Но они в полной мере не могут воспользоваться этим «окном» из-за проблем со стороны спроса: ведомства не могут выстроить канал устойчивого финансирования в рамках программ капремонта.

– *Есть ли потенциал роста отрасли за счет экспорта?*

– На азиатские и ближневосточные рынки прорваться сложно, какое-то время ограниченно шел экспорт в страны СНГ. Но, к сожалению, рынки многих из этих стран мы потеряли. С этим регионом мы порой работали по остаточному принципу, и наши потенциальные покупатели переориентировались на другие поставки.

– Как проявляется эффект *импортозамещения* в машиностроении?

– Мне кажется, в этом отношении у многих несколько завышенные ожидания, подчас можно слышать красивые лозунги... Нормальное импортозамещение предполагает инвестиции в новое производство, и эффект измеряется на горизонте как минимум пятилетки. Пока можно говорить только о том, что в большинстве секторов, где эти процессы уже были, они продолжаются, и это хорошо. Но в некоторых есть проблемы. Взять тот же

автопром: фактически мы занялись замещением одного импорта на другой. Но раньше западным производителям масштабы нашего рынка были интересны с точки зрения развития производства. А Китай наши масштабы не устраивают, у него есть возможности продвигаться на рынках других стран.

Как я уже отмечал, нормальное импортозамещение опирается на развертывание новых производств, а инвестиции – это процесс небыстрый, его нельзя реализовать за год-два. Поэтому пока мы видим только эффект легкого импортозамещения в отдельных сегментах, которых совсем немного.

Полноценное импортозамещение в сложных технологичных секторах идет там, где есть целенаправленная политика на обеспечение суверенитета. Но здесь получается все далеко не всегда так, как хочется. К примеру, авиастроению с трудом удастся реализовывать амбициозные планы.

### ***Горизонт-2025***

– Появятся ли в этом году новые драйверы у промышленности?

– Для поддержки текущих уровней выпуска факторов достаточно. Но серьезных драйверов для увеличения не просматривается. Мы уже вышли на высокий уровень загрузки мощностей и задействования имеющихся на рынке кадров, расширять ограничения надо было бы инвестициями, но ДКП, как я отмечал, сейчас этот процесс дестимулирует.

При этом остается фактор неопределенности, связанный с внешнеполитической ситуацией. Сейчас мы наблюдаем за разворачиванием торговой войны между Китаем и США. И непонятно, чем это противостояние закончится. Пока больше похоже на торговлю условиями, причем с быстрым выходом на новые договоренности.

В какой степени продолжится санкционное давление на Россию, тоже пока сказать никто не может.

– *За какими параметрами экономического развития стоит следить в этом году?*

– В центре внимания, конечно, остается денежно-кредитная политика. Но я бы еще отслеживал состояние расчетов. Есть вероятность роста неплатежей при высокой ставке. У одних исполнителей в производственной цепочке может не оказаться денег в моменте, а кредитные ресурсы слишком дорогие, чтобы их привлекать для текущего финансирования. При этом другие компании, может быть, и будут располагать ресурсами, но у них мало стимулов, чтобы расплачиваться вовремя. Потому что сейчас каждый день приносит довольно заметный пассивный доход. Поэтому компании, в достаточной степени обеспеченные денежными средствами, могут перенаправить их из производственного оборота на срочные депозиты, одновременно наращивая свою задолженность перед поставщиками. Вкупе с ростом процентной нагрузки растет риск волны корпоративных банкротств. Впрочем,

правительство сейчас внимательно следит за ситуацией, так что острого кризиса, думаю, можно будет избежать.

*Источник: expert-ural.com, 22.02.2025*

### **Экономисты считают, что санкции против России имеют накопительный эффект**

Стратегия России по адаптации к западным санкциям может усугубить их негативное влияние на экономику в долгосрочной перспективе. К такому выводу пришли экономисты Дэвид Бакаи и Ханнес Мальмберг из Национального бюро экономических исследований (NBER), чье исследование цитирует «Коммерсантъ».

Они смоделировали последствия ограничений, введенных после начала СВО, и пришли к выводу, что краткосрочные эффекты санкций менее заметны, чем долгосрочные.

Основная проблема заключается в ограничении доступа к высокотехнологичным инвестиционным товарам. Замена их на менее эффективные аналоги, по мнению авторов, ведет к снижению накопленного капитала и прибыли, что замедляет реинвестирование в экономику. Поскольку около 40% ВВП России формируется за счет доходов от капитала, а половина прибыли ключевых отраслей зависит от инвестиций, санкции бьют по долгосрочному росту. Даже успешное импортозамещение, как отмечают экономисты, ежегодно лишает экономику нескольких процентов роста, а эффект со временем накапливается.

Исследователи также оценили влияние санкций на другие страны. Для государств Восточной Европы, участвующих в транзитной торговле, ограничения привели к росту стоимости инвестиционных товаров из-за сокращения поставок в РФ. Китай, напротив, получил небольшую выгоду за счет увеличения экспорта в Россию.

*Источник: gazeta.ru, 27.02.2025*

## ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 73 поручения, в т.ч. поручения 2024 года:

### **Пр-616, п.1 и)**

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 а)**

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 1**

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высоколокализованной продукции, созданной на основе собственных линий разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 2**

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 в)**

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.12 а)**

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для

финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.15 а)**

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

*Источник: kremlin.ru*