



**РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ.....	3
Послание Президента Федеральному Собранию	3
Андрей Белоусов выступил на Дне предпринимательства на выставке-форуме «Россия»	4
От импортозамещения к импортоопережению	6
В России за 2023 год было выпущено 76 млн шин различного класса.....	8
Горнорудный дивизион Росатома разработал отечественную технологию извлечения редкоземельных металлов	9
«Росэлектроника» начала поставки устройств для удаленного управления серверами и станками.....	10
«Росэлектроника» разработала тепловизионную камеру для работы при температуре 1800 градусов	11
Далекая близкая Арктика.....	11
«Камский кабель» – лучший поставщик для электроэнергетики, по мнению крупнейших генерирующих компаний	12
ПК ТС импортозаместит европейские амортизаторы турецкими	13
Три четверти импортного уже замещено	14
Сергей Виноградов: «Мы создаем сегодня то, что будет востребовано железной дорогой и обществом завтра»	15
Ваше беспилотие	17
2 года импортозамещения: как происходит замена зарубежного ПО на российские аналоги	21
Президент ассоциации «Руссофт» Макаров: Продажи российских компаний на рынке выросли на 35%.....	25
Более 330 решений Росатома включено в Единый реестр российского программного обеспечения	26
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	27

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

26.02.– 01.03.2024

Послание Президента Федеральному Собранию

Владимир Путин обратился с Посланием к Федеральному Собранию. Церемония оглашения прошла в Москве, в Гостином дворе.

<...>

С учётом актуальных задач и вызовов мы скорректировали Стратегию научно-технологического развития России. В её логике запускаем и новые национальные проекты технологического суверенитета. Назову их основные направления.

Первое. Мы должны быть независимы, иметь все технологические ключи в таких чувствительных областях, как сбережение здоровья граждан, продовольственная безопасность.

Второе. Нужно достичь технологического суверенитета в сквозных сферах, которые обеспечивают устойчивость всей экономики страны. Это средства производства и станки, робототехника, все виды транспорта, беспилотные авиационные, морские и другие системы, экономика данных, новые материалы и химия.

Третье. Мы должны создавать глобально конкурентные продукты, опираясь на уникальные отечественные разработки, в том числе в области космических, атомных и новых энергетических технологий. Уже сейчас нужно создать правовую среду для развития отраслей и рынков будущего, сформировать долгосрочный, как минимум до конца текущего десятилетия, заказ на высокотехнологичную продукцию, чтобы компании понимали, по каким правилам им работать.

Также необходимо наладить внутренние кооперационные цепочки и международные технологические платформы, развернуть серийный выпуск собственного оборудования и комплектующих, нацелить геологоразведку на поиск редкоземельных материалов, другого сырья для новой экономики. У нас всё это есть.

Подчеркну, речь идёт о нашем стратегическом заделе на будущее, поэтому настроим на решение этих задач все имеющиеся у нас инструменты и механизмы развития, обеспечим приоритетное бюджетное финансирование. Прошу Правительство и Федеральное Собрание учесть это

при подготовке бюджета. Всегда прошу видеть это в качестве основного приоритета.

Проекты технологического суверенитета должны стать мотором обновления нашей промышленности, помочь всей экономике выйти на передовой уровень эффективности и конкурентоспособности. Предлагаю поставить здесь цель: доля отечественных высокотехнологичных товаров и услуг на внутреннем рынке за предстоящие шесть лет должна увеличиться в полтора раза, а объём несырьевого, неэнергетического экспорта – не менее чем на две трети.

Приведу ещё несколько цифр. В 1999 году у нас доля импорта достигла 26% ВВП – мы почти на 30% всё завозили из-за границы. В прошлом году она составила уже 19% ВВП, или 32 трлн рублей. А в период до 2030 года нужно выйти на уровень импорта не более 17% ВВП.

А это значит, что мы должны сами в гораздо больших объёмах производить потребительские и другие товары: лекарства, оборудование, станки, транспортные средства и так далее. Всё мы не можем – нам и не нужно стремиться к тому, чтобы всё производить. Но Правительство знает, над чем нужно работать.

<...>

Источник: kremlin.ru, 29.02.2024

Андрей Белоусов выступил на Дне предпринимательства на выставке-форуме «Россия»

Правительство предпринимает масштабные усилия вместе с деловыми объединениями, для того чтобы усовершенствовать предпринимательский климат. Об этом рассказал Первый заместитель Председателя Правительства Андрей Белоусов, подводя итоги тематического Дня предпринимательства на международной выставке-форуме «Россия».

«Сегодня уже есть Национальная предпринимательская инициатива, инвестиционный рейтинг, который втянул регионы в соревнования по улучшению предпринимательского климата. А также региональный инвестиционный стандарт, который охватил 89 регионов, и сегодня коллеги из новых территорий сообщили, что также будут его внедрять. Теперь очень важно совместить два момента – обратную связь от бизнеса, которую организуем силами РСПП, «Деловой России» ТПП, «Опоры России», и усилия регионов. Есть очень яркие примеры, когда регионы активно включились в улучшение региональных практик по совершенствованию бизнес-климата», – сообщил первый вице-премьер.

Андрей Белоусов подчеркнул, что несырьевой неэнергетический экспорт должен стать одним из основных драйверов экономики. «Это условие экономического роста. Рост, заложенный в прогнозе после 2027 года, больше 4% в год при росте ВВП 2,6–2,8–3%. То есть он растёт почти в 1,5 раза быстрее, чем ВВП в целом. Здесь существует большая развёрнутая система мер поддержки, её нужно переосмыслить. Подготовлена стратегия ВЭД по каждому из страновых направлений, к ним будут подтягиваться меры поддержки экспорта», – сказал он.

Андрей Белоусов отметил роль импортозамещения, которое становится одним из важных источников экономического роста. «Создаётся пространство для МСП, которые должны в значительной мере заместить те компании, которые заставляют свёртывать деятельность в России. В рамках нового нацпроекта МСП сделаем более конкретные приоритеты – производственный бизнес, технологический бизнес будет особо выражен», – заключил первый вице-премьер.

Российская экономика восстановилась быстрее прогнозов и растёт темпами выше среднемировых, отметил Министр экономического развития Максим Решетников. «Мы прошли уникальный период, справились с внешними шоками: пандемией, санкционным давлением. По масштабам и непредсказуемости аналогов им ещё не было. Не было и готовых рецептов, как им противостоять. При этом российская экономика не только восстановилась быстрее прогнозов, а растёт темпами выше среднемировых: Россия – 3,6%, среднемировая – 3%, экономики развитых стран – 1,5%», – сообщил глава Минэкономразвития.

В сложных условиях, отметил он, бизнес взял на себя ответственность за людей. «МСП играет важную роль в структурных изменениях экономики страны. Сейчас в стране работают более 6,3 млн юрлиц и ИП (без самозанятых). Это самый высокий показатель за последние семь лет», – подчеркнул Максим Решетников.

В настоящее время одним из перспективных направлений для бизнеса является экспорт, отметила в свою очередь генеральный директор Российского экспортного центра Вероника Никишина. «Наша главная задача – донести до бизнеса, что экспортировать – просто! Во-первых, сегодня выстроена эффективная архитектура мер поддержки. Во-вторых, все эти меры можно получить в удобном онлайн-режиме через платформу «Мой экспорт». Бизнесу больше не нужно ездить по инстанциям, сидеть в очереди и собирать кипу бумаг», – сказала Вероника Никишина. <...>

От импортозамещения к импортоопережению

Идет структурная трансформация экономики РФ, вынужденная беспрецедентными международными санкциями. Они сказались как на кооперационных связях, так и на логистических маршрутах и доступности традиционных экспортных рынков. Российский бизнес занят поисками новых приоритетов и новых возможностей.

Для того чтобы усилить роль инновационности в современной жизни России, недавно даже появился специальный термин – «импортоопережение». Он подчеркивает, что необходимо не только найти замену тому, что уже есть, но и предложить нечто абсолютно новое.

«В последние годы мы много говорим об инновационном развитии отечественной инженерной науки как в русле мировых трендов, так и в рамках продолжающегося импортозамещения. Добиться успеха в этом можно лишь в эффективном взаимодействии государства, бизнеса, научного сообщества. Нужен открытый всесторонний диалог», – отмечает Валерий Белгородский, ректор РГУ имени А. Н. Косыгина.

Важным элементом такого диалога стал IV Международный Косыгинский форум, который проходил с 20 по 22 февраля 2024 года в Российском государственном университете имени А. Н. Косыгина. Партнером масштабного события стал «Российский экологический оператор» (ППК «РЭО»). За почти пятилетнюю историю форум превратился в главную площадку для обсуждения «инженерной составляющей» развития России. На этот раз собравшиеся в РГУ имени А. Н. Косыгина ученые, эксперты и предприниматели решали, какие инновации и эффективные организационно-экономические механизмы способны повысить энергоресурсоэффективность и экологическую безопасность процессов и аппаратов в химической и смежных отраслях промышленности, как создать там необходимые условия для перехода к цифровой экономике и экономике замкнутого цикла.

На форуме также отмечалось, что успех перехода от импортозамещения к импортоопережению в немалой степени зависит от того, насколько эффективно будет налажен выпуск специальных, наукоемких малотоннажных реагентов, а также производство новых композиционных материалов различного функционального назначения. В частности, инновационных наноматериалов с новыми функциональными свойствами: антиадгезионными, биологической активностью и биомеханической совместимостью, заданной пористой морфологией и поверхностными свойствами. Такие материалы способны решать задачи импортозамещения в таких отраслях, как создание спецодежды, лечение ран различной этиологии, радиоэлектроника и тканевая инженерия.

Один из ведущих российских специалистов в области энергоресурсоэффективных экологически безопасных химических технологий, Наталия Кильдеева, эксперт Российского научного фонда, член экспертного совета Высшей аттестационной комиссии РФ, вице-президент Российского хитинового общества, завкафедрой химии и технологии полимерных материалов и нанокompозитов РГУ им. А. Н. Косыгина, вместе со своими коллегами занимается разработкой экологически чистых инновационных технологий получения новых функциональных полимерных и наноматериалов. По словам Кильдеевой, основной вред окружающей среде наносят не столько сами производства полимерных материалов и изделий, сколько твердые отходы, в основном состоящие из отслуживших свой срок полимерной упаковки или текстиля. «Поэтому наиболее важными сейчас с точки зрения решения экологических проблем, – поясняет Наталия Кильдеева, – становятся разработки в области вторичной переработки и рециклинга полимерных материалов, когда хотя бы часть сырья сможет участвовать в новом производственном цикле, а не накапливаться на свалках и полигонах. В частности, проблема переработки текстильных отходов стала предметом обсуждения и здесь на форуме, где прошел круглый стол, посвященный созданию научного задела для разработки и внедрения отечественных технологий получения новых видов искусственных и синтетических волокон и иных перспективных материалов в результате утилизации текстильных отходов».

Еще одно перспективное направление, призванное уменьшить загрязнения окружающей среды, которым занимается профессор Кильдеева вместе со своими коллегами из РГУ им. А. Н. Косыгина, – это разработка инновационной упаковки и новых материалов медицинского назначения на основе полисахаридов или биodeградируемых полиэфиров. Эти материалы способны в течение нескольких лет, а то и месяцев разлагаться в почве под действием микроорганизмов.

«К сожалению, такие разработки, имеющие огромный инновационный потенциал, сдерживаются, – говорит Наталия Кильдеева, – поскольку у нас в стране нет производства полимолочной кислоты и других биodeградируемых полиэфиров (полигликолида, сополимеров лактида и гликолида, полигидроксibuтирата и др.). Создание таких производств – актуальнейшая задача, из числа тех, что обеспечивают не только технологический суверенитет нашей страны, но и служат на благо человека, позволяя изготавливать рассасывающиеся в организме шовные нити, имплантаты, абдоминальные сетки, матрицы для выращивания органов и тканей и другие материалы для хирургии и регенеративной медицины».

Стоит отметить, что специалисты кафедры химии и технологии полимерных материалов и нанокompозитов Университета Косыгина под руководством Наталии Кильдеевой и других профессоров создают инновационные материалы с новыми функциональными свойствами: антиадгезионными, биологической активностью и биомеханической совместимостью, заданной пористой морфологией, которые способны решать задачи импортозамещения в таких отраслях, как производство спецодежды, медицина, лечение ран различной этиологии, радиоэлектроника и тканевая инженерия. Работа над проектом «Термообратимые полимерные системы на основе полисахаридов для аддитивной технологии 3D-печати», выполняемая в рамках гранта Российского научного фонда, точнее, ее результаты удостоились публикации в авторитетнейшем журнале *European Polymer Journal* (IF 6).

Источник: kommersant.ru, 27.02.2024

В России за 2023 год было выпущено 76 млн шин различного класса

В России за 2023 год было выпущено 76 млн шин различного класса. Об этом было сказано на совещании с представителями крупнейших предприятий российской шинной промышленности под председательством вице-преьера – главы Минпромторга Дениса Мантурова, сообщает кабмин.

Всего в России работает 18 производственных площадок, способных выпускать шины различного класса. Российские производители, а также локализованные иностранные, несмотря на введенные санкции, стабильно обеспечивают около 60% внутреннего потребления шин. Это стало возможно благодаря активной работе компаний отрасли, отраслевой ассоциации и поддержке Минпромторга, подчеркивается в сообщении.

Российская отрасль производства шин полностью адаптировалась к новым реалиям, а предприятия готовы наращивать производственные мощности по отдельным типоразмерам шин.

Также произошла переориентация импортных поставок шин и сырья для их производства на дружественные страны. Все это обеспечило бесперебойное обеспечение российских потребителей всеми видами продукции и сохранение рабочих мест на предприятиях.

Отрасль обеспечена всеми основными сырьевыми компонентами. Вся потребность в синтетических каучуках закрывается российскими компаниями, а натуральные каучуки поставляются из дружественных стран.

Производство остальных компонентов (вулканизаторы, пластификаторы) также планируется освоить в России.

Эта работа будет проводиться в рамках федерального проекта «Развитие производства новых материалов» и мегапроекта по импортозамещению критической химической продукции.

В 2023 году Минпромторгом в рамках механизма поддержки НИОКР уже было поддержано 5 проектов по созданию производства сырьевых компонентов шин на сумму 390 млн руб. Также российские компании в 2023 году были поддержаны в рамках механизма корпоративной программы повышения конкурентоспособности и субсидирования затрат на транспортировку продукции при экспорте на сумму более 1 млрд руб.

Источник: akt.ru, 27.02.2024

Горнорудный дивизион Росатома разработал отечественную технологию извлечения редкоземельных металлов

Горнорудный дивизион Госкорпорации «Росатом» разработал отечественную технологию извлечения редкоземельных металлов (РЗМ). Разработка технологии была заказана АО «Русредмет» (Ленинградская область), в работе приняли участие специалисты АО «Атомредметзолото» и ОАО «Соликамский магниевый завод». Это позволит получать широкий спектр редкоземельных металлов, обеспечив сырьевой суверенитет.

Выполненный проект предусматривает, что производство церия, лантана, неодима, празеодима и концентрата среднетяжелой группы редкоземельных элементов (самарий, гадолиний, европий) будет организовано на ОАО «Соликамский магниевый завод» (ОАО «СМЗ», предприятие горнорудного дивизиона Росатома). Сырьем для производства редкоземельных элементов станет лопаритовый концентрат, который добывает и обогащает другое предприятие дивизиона – ООО «Ловозерский горно-обогатительный комбинат» (ООО «Ловозерский ГОК»).

Суть технологии в том, что концентрат карбоната РЗМ, выпускающийся АО «СМЗ», растворяется в азотной кислоте. Получается нитратный раствор редкоземельных элементов. Из него электроокислением и последующей экстракцией извлекается церий. Из оставшегося раствора с помощью экстракционного разделения последовательно извлекаются другие редкоземельные элементы (РЗЭ). Затем – стадии осаждения, сушки и прокалики.

Источник: rosatom.ru, 28.02.2024

«Росэлектроника» начала поставки устройств для удаленного управления серверами и станками

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех поставил заказчикам более 100 IP-KVM-коммутаторов для удаленного управления с одного рабочего места серверным оборудованием, персональными компьютерами и станками с числовым программным управлением. Аппаратура изготавливается на основе отечественных комплектующих и поставляется на объекты нефтегазовой и транспортной инфраструктуры.

IP-KVM-коммутатор (keyboard, video, mouse – «клавиатура, видео, мышь») предоставляет полнофункциональный доступ к удаленному оборудованию: позволяет выполнять удаленное включение и выключение, перезагрузку, настройку первичного загрузчика и другого программного обеспечения.

Новая аппаратура обеспечивает управление удаленным оборудованием через web-интерфейс, таким образом установка специальных клиентов или драйверов на подключаемые устройства не требуется. Решение автоматизирует управление аппаратными комплексами, в том числе не адаптированными для удаленного доступа. Также устройство дает возможность разграничивать доступ к управляемому оборудованию для разных категорий пользователей. Функционал коммутатора может быть расширен за счет установки дополнительных программных модулей, а ПО устройства способно обновляться дистанционно без подключения к интернету в автоматизированном режиме.

IP-KVM коммутатор разработан и серийно выпускается НПП «Салют» холдинга «Росэлектроника».

«Серийное производство новых IP-KVM-коммутаторов стартовало в прошлом году, и уже сейчас можно сказать, что оборудование востребовано рынком, в особенности крупными российскими компаниями. Специалистами нашего предприятия были созданы как аппаратная, так и программная составляющие решения. Операционная система IP-KVM-коммутатора включена в реестр отечественного ПО. Глубокая локализация аппаратуры позволила нам решить сразу ряд важных задач: снижение зависимости от иностранных вендоров, сокращение расходов на обслуживание и расширение возможностей технической поддержки, а главное – повышение доступности и безопасности работы наших устройств», – рассказал генеральный директор НПП «Салют» Александр Бушуев.

«Росэлектроника» разработала тепловизионную камеру для работы при температуре 1800 градусов

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех разработал новое поколение термостойких тепловизионных систем, способных работать при экстремальных температурах до 1800 °С. Оборудование может использоваться для контроля за процессами плавления, в том числе ряда тугоплавких металлов – например нержавеющей стали. Аппаратура уже прошла испытания, поставки планируется начать до конца 2024 года.

Модернизированная система видеонаблюдения разработана входящим в «Росэлектронику» НИИ телевидения. В ее состав входит жаростойкая камера нового поколения с тепловизором собственной разработки предприятия. Он позволил поднять пиковую температуру применения камеры с 1600 до 1800 °С и отказаться от закупки иностранных аналогов. Также при модернизации камера получила обновленную систему воздушного и водяного охлаждения.

Оборудование предназначено для дистанционного непрерывного контроля расплава металла, пламени горелок, а также состояния внутренних поверхностей высокотемпературных печей. В случае возникновения нештатной ситуации, например отключения воды, подачи воздуха или питания, включается световая и звуковая сигнализация, а камера автоматически выводится из высокотемпературной зоны.

«Мы уже испытали новое оборудование на одном из металлургических комбинатов и полностью подтвердили заложенные в техническом задании и предъявляемые заказчиками требования к изделию. В настоящий момент завершаются работы по сертификации, после чего предприятие будет готово к первым поставкам. Помимо металлургии, такое оборудование может использоваться на химических и стекольных производствах», – заявил генеральный директор НИИ телевидения Алексей Никитин.

Источник: rostec.ru, 28.02.2027

Далекая близкая Арктика

Арктическая зона Российской Федерации занимает площадь, равную примерно четверти площади всей нашей страны. Это огромные территории, развитие которых требует и сегодня немало героизма и больших средств. Например, вся техника для северных просторов должна соответствовать повышенным требованиям: быть готовой к сильным морозам, воздействию

морской воды и т.д. Покорять суровый север морякам, нефтяникам, ученым и военным помогают разработки предприятий Ростеха.

<...>

Турбины для газа, света и тепла

Чтобы поддерживать работу нефтегазовых месторождений в Арктике, перекачивать добытое топливо, нужны газотурбинные установки, которые производятся на предприятиях Объединенной двигателестроительной корпорации Ростеха.

Основным заказчиком такого оборудования выступает «Газпром». Уже много лет газоперекачивающие агрегаты ОДК помогают доставлять газ потребителям, в том числе в условиях Сибири и Дальнего Востока. А вот энергетическое оборудование еще недавно на российских месторождениях было иностранным. Но в ближайшее время в строй вступит первая отечественная энергостанция для арктических добывающих платформ, в основе которой – газотурбинный агрегат ГТА-8. Электростанция адаптирована к северному климату и морским воздействиям, может работать на дизеле и добываемом тут же газе и вырабатывает не только электричество, но и тепло, идущее на обогрев. В планах Корпорации – создание линейки российских энергетических агрегатов.

Источник: rostec.ru, 26.02.2024

«Камский кабель» – лучший поставщик для электроэнергетики, по мнению крупнейших генерирующих компаний

В Москве на VI конференции «Инвестэнерго» были подведены итоги ежегодного рейтинга поставщиков оборудования и материалов для электроэнергетики. По его результатам «Камский кабель» получил максимальные оценки генерирующих компаний и стал лучшим поставщиком в группе «Кабельно-проводниковая продукция». Это звание предприятие подтверждает четвертый год подряд.

Агентство «ТЭК-Рейтинг» проводит ежегодные опросы крупнейших предприятий электроэнергетического комплекса, которые оценивают своих поставщиков. Основная задача рейтинга ТЭК – выявить лучших производителей продукции и услуг путем официальных ответов компаний-потребителей, без каких-либо специально подобранных жюри.

В голосовании оценивались ведущие производители кабельной продукции. Победители определялись путем прямого опроса крупнейших заказчиков энергетической отрасли: ПАО «Интер РАО», ПАО «РусГидро»,

ПАО «Россети», АО «Концерн Росэнергоатом», АО «Балтийская АЭС», ПАО «Т Плюс», ООО «Газпром энергохолдинг» и многих других.

«Из года в год мы подтверждаем высокое качество нашей продукции, которая используется на многих энергетических объектах и промышленных предприятиях нашей необъятной страны. Мы развиваемся вместе с современными реалиями и потребностями наших клиентов, поэтому более десяти лет успешно работаем в направлении импортозамещения и технологически можем производить всю номенклатуру силовых кабелей, а также большинство кабелей специального назначения, которые востребованы на российском рынке. Звание лучшего поставщика для электроэнергетики свидетельствует о высоком качестве, надежности и технологичности наших кабелей и проводов. Благодарим партнеров за высокую оценку продукции «Камского кабеля». Ваше признание мотивирует нас не останавливаться на достигнутом, а продолжать совершенствовать свои разработки», – отметил заместитель руководителя филиала ООО «Камский кабель» в Москве Олег Кириллов.

Источник: kommersant.ru, 26.02.2024

ПК ТС импортозаместит европейские амортизаторы турецкими

Компания «ПК Транспортные системы» (ПК ТС) рассчитывает в марте 2024 года заключить контракт на поставку резинометаллических амортизаторов для двухсекционных и трехсекционных трамваев с турецкой компанией. Об этом изданию «Ведомости Северо-Запад» рассказал генеральный директор предприятия Александр Дубровкин.

В 2023 году ПК ТС столкнулись со сложностями при закупке резинотехнических изделий из Европы. Сейчас порядка 90% этой продукции замещено изделиями российских производителей. Основной узел – резинометаллический амортизатор, который используется для повышения плавности хода, производится в России. Но пока он уступает по критериям жесткости, необходимым для производства длинных машин – двухсекционных и трехсекционных трамваев, отметил Александр Дубровкин.

Поэтому в ПК ТС приняли решение закупать 120 амортизаторов в месяц у турецкого производителя, а еще 120 продолжать приобретать российского производства. Стоимость одного амортизатора на российском рынке (в закупке) составляет порядка 30 000 руб. Таким образом, общий объем на закупку данной продукции в месяц составляет около 7,2 млн руб. В

компании рассчитывают, что продукция турецкого производителя будет не дороже российской, так как в Турции налажено крупносерийное производство резинотехнических комплектующих для трамваев.

Источник: rollingstockworld.ru, 28.02.2024

Три четверти импортного уже замещено

ОАО «РЖД» на данный момент импортозаместило около 73% комплектующих иностранного производства из списка, составленного в 2022 году после того, как западные компании объявили о прекращении сотрудничества с Россией.

Об этом сообщил заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» Анатолий Храмцов на пленарной сессии «О ключевых достижениях и результатах развития транспортной отрасли», которая состоялась 21 февраля в рамках выставки-форума «Россия» на ВДНХ. «В 2022 году мы полностью изучили глубину проблемы и наметили более 18 тыс. позиций, которые необходимо было импортозаместить, – рассказал Анатолий Храмцов. – Сегодня мы уже получили более чем 13,5 тыс. необходимых компонентов. Важно, что мы систематизировали эту работу с нашими производителями железнодорожной техники.

В программе задействовано 160 предприятий, из них 50 включились в этот процесс в этом году. В ОАО «РЖД» создан Центр компетенций технологического суверенитета для того, чтобы понимать, какие рисковые зоны нужно преодолеть в течение ближайшего времени. Благодаря этой работе мы можем с уверенностью сказать, что железные дороги никогда не остановятся».

Российские компании начали производить компоненты асинхронного привода, тягового преобразователя и другие детали, которые раньше выпускали лишь иностранные компании. Российское железнодорожное машиностроение оказалось способным обеспечить наш технологический суверенитет. В этом году на сети появились первые полностью отечественные электропоезда «Финист», вскоре их получит 21 российский регион.

Как ранее отмечали «Гудку» специалисты, несмотря на то, что общий процент импорта на железной дороге был невысоким, западные компании часто применяли в поставляемой нам технике небольшие узлы, на которые они являлись единственными держателями конструкторской документации. Поэтому в рамках импортозамещения в первую очередь была поставлена

задача разработать свою конструкторскую документацию, которая позволяет производить такие узлы на любом удобном для нас предприятии.

Источник: gudok.ru, 22.02.2024

Сергей Виноградов: «Мы создаем сегодня то, что будет востребовано железной дорогой и обществом завтра»

Важнейший этап создания нового подвижного состава, от которого зависит его надежность и безопасность – испытания. Самым авторитетным в нашей стране и на пространстве железнодорожной колеи 1520 испытательным центром для новых образцов подвижного состава, способным проводить полный комплекс испытаний, является АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»). За более чем вековую историю своего существования АО «ВНИИЖТ» по праву заслужил репутацию лидера отрасли в области создания инновационных решений для железных дорог, проведения научно-исследовательских работ и испытаний элементов инфраструктуры, подвижного состава, цифровых технологий. О развитии института, уникальных компетенциях, актуальных проектах и планах на будущее «Технике железных дорог» рассказал генеральный директор АО «ВНИИЖТ» Сергей Виноградов.

<...>

– Вызовом года для нашей промышленности стала необходимость в кратчайшие сроки заменить импортные комплектующие на отечественные, на ваши плечи легла ответственность за испытания импортозамещенной техники. Расскажите, пожалуйста, об этих испытаниях.

– Действительно, за последнее время на полигонах института прошли испытания различные виды подвижного состава с огромным количеством импортозамещенных деталей.

Начну с «Иволги» (электропоезд постоянного тока ЭГЭ2Тв модели 62-4556 «Иволга» производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод». – Прим. ред.), вагоны которой были спроектированы с тремя дверьми на одну сторону, что повлекло разработку нового кузова. Специалисты нашего института провели процедуру проверки электропоезда на соответствие тягово-энергетических характеристик, параметров электромагнитной совместимости.

В ходе испытаний «Финиста» (пригородный экспресс типа ЭПЭ серии ЭС104 производства ООО «Уральские локомотивы», продолжение серии электропоездов ЭС2Г «Ласточка». – Прим. ред.) особенно важна была оценка тягово-энергетических и динамических характеристик поезда. Особенностью проекта стало использование на электропоезде систем и оборудования разработки отечественных предприятий, в том числе российской тяговой системы – тяговых двигателей, преобразователей, систем защиты, управления и диагностики.

Кроме этого, объем испытаний включал динамико-прочностные, тормозные испытания, проверку габарита, определение показателей воздействия на путь и характеристик электрооборудования.

Испытания ЭП2ДМ и ЭПЗД (электропоезд постоянного тока ЭП2ДМ модели 62-377, электропоезд переменного тока ЭПЗД модели 62-382 производства АО «Демиховский машиностроительный завод». – Прим. ред.) включали проверку тягово-энергетических характеристик электропоездов, параметров развески, системы токосъема, оценку аэродинамических характеристик состава, напряженность поля электромагнитных помех и многих других характеристик. Обе машины прошли серьезную модернизацию, особенно в части электрооборудования.

В рамках проверки ЭПЗД особое внимание уделялось динамико-прочностным параметрам и вопросам динамических качеств электропоезда.

Институт провел большую часть приемочных испытаний электровоза «Малахит» (магистральный грузовой локомотив постоянного тока 2(3)ЭС8 «Малахит» производства ООО «Уральские локомотивы». – Прим. ред.), старт которым был дан в апреле 2022 года. В 2022–2023 годах проходили приемочные и сертификационные испытания на Экспериментальном кольце в Щербинке.

– Специалисты АО «ВНИИЖТ» не только испытания «Малахита» проводили, но участвовали в его разработке. Какова роль института в проекте?

– По «Малахиту» – это была многоуровневая работа. АО «ВНИИЖТ» принимало активное участие в научно-техническом сопровождении создания электровоза и его составных частей. Например, в части разработки блока управления проскальзыванием (БУПР), тягового преобразователя, асинхронного тягового двигателя, микропроцессорной системы управления и безопасности движения.

Разработка «Малахита» отличалась от традиционного подхода. Электровоз создавался на заводе «Уральские локомотивы» совместно с предприятиями ООО «Тяговые компоненты», ООО «Горизонт», ООО «НПО САУТ». В процессе нам поступало большинство вновь разрабатываемых

компонентов, то есть, по сути дела, АО «ВНИИЖТ» сопровождало создание электровоза. Новые задачи привели к необходимости овладевать новыми компетенциями и приобрести усовершенствованные средства измерений и оборудование для испытаний.

На нашем испытательном полигоне могут быть реализованы как стационарные испытания локомотива на стоянке и в движении, так и на стендах испытания компонентов, при нормальных условиях окружающей среды, при измененных климатических и иных условиях, при разном диапазоне напряжения питания, изменении управляющих сигналов и нагрузки. Основными испытанными новыми компонентами были тяговый асинхронный двигатель и тяговый преобразователь, впервые созданные в нашей стране для постоянного тока.

<...>

Источник: Техника железных дорог. – 2024. – № 1. – с.9-15

Ваше беспилотие

К 2027 году в Прикамье планируется создать полноценную инфраструктуру для развития беспилотных авиасистем. Перед регионом стоят задачи наладить серийное производство беспилотников, разработать для них новую элементную базу и подготовить кадры. Но, как отмечают эксперты, за темпами развития беспилотия пока не успевает федеральное законодательство. Для коммерческого использования дронов эксплуатантам необходимо оформлять множество документов. А большинство гражданских операторов беспилотников, прошедших подготовку, пока не могут работать в профессии.

В июне прошлого года правительство России приняло программу развития беспилотной авиации до 2030 года, а в начале этого года власти объявили о старте нацпроекта по этой тематике. Эти два документа, по сути, должны сформировать перспективный облик беспилотной авиации. Структурно развивать ее планируется по нескольким направлениям. Это производство беспилотных авиасистем и их компонентов, подготовка кадров для отрасли, внедрение необходимого программного обеспечения, в том числе для безопасности полетов, а также совершенствование необходимой нормативно-правовой базы.

Сегодня объем российского рынка беспилотных авиасистем (БАС), по данным правительства, оценивается в 50 млрд руб., причем 75% его выручки формируются от оказания различного рода услуг и только 25% от продажи

технологий и непосредственно воздушных судов. Самыми востребованными услугами беспилотников до недавнего времени были мониторинг нефтегазопроводов и электросетей (40%), авиационные химические работы в сельском хозяйстве (20%), а также зрелищные мероприятия (12%). Согласно подсчетам Росавиации, в прошлом году в России было совершено 103 тыс. зарегистрированных полетов беспилотников. По данным цифровой платформы организации беспилотного воздушного движения «Небосвод», на Прикамье, в зависимости от сезона, приходится 6-10% полетов БВС от общего числа по стране.

В количественном выражении основу российского беспилотия составляют квадрокоптеры иностранного производства массой до 3 кг. Перспективы развития рынка БАС (БПЛА, БВС) оцениваются властями впечатляюще: к 2030 году его объем может составить 180 тыс. воздушных судов, а в денежном выражении – почти 200 млрд руб. При этом поставлена задача удовлетворить 75% потребностей в БПЛА за счет российских производителей.

Ориентируясь на федеральные документы, свои программы принимают и регионы. По данным администрации губернатора края, для этого в Прикамье создана рабочая группа из представителей властей, бизнеса, образования и науки, которая займется разработкой региональной стратегии развития БАС. Кроме того, краевые власти намерены создать научно-производственный комплекс по развитию беспилотной авиации, участниками которого станут и предприятия региона, связанные с пилотируемой авиацией. По словам собеседников «Ъ – Экономика региона», комплекс будет заниматься разработкой прототипов и двигателей беспилотных систем, а затем должен освоить производство воздушных судов и их комплектующих. В Прикамье должна также появиться площадка для учебных и испытательных полетов беспилотных воздушных судов. «Инфраструктуру для беспилотия в регионе полностью планируется создать к 2027 году, – говорит один из них. – Речь идет не только о производстве, но и о подготовке кадров, а также о создании условий для коммерческого использования БПЛА».

И грянет дрон

«Железо» для беспилотных авиасистем серийно выпускают АО «ОДК-СТАР» и ПАО «Пермская научно-производственная приборостроительная компания». В прошлом году структура Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) объявила, что построит на территории межвузовского кампуса стенды для испытания агрегатов БПЛА на воздействие внешних факторов и нагрузок. На своих площадках «ОДК-СТАР» изготавливает системы автоматического управления

двигателями, а ПНППК – датчики различного назначения. Собеседники «Ъ – Экономика региона» предполагают, что эти работы ведутся в интересах Минобороны.

О возможном строительстве в Перми серийного производства «гражданских» беспилотников в прошлом году сообщили представители компании «Транспорт будущего». Фирма развивает опытное мелкосерийное производство БПЛА в Белгороде, а в конце прошлого года открыла первую очередь завода по серийному изготовлению дронов в Самаре. В 2024 году компания планирует произвести на самарской площадке 1,5 тыс. агродронов и других беспилотных воздушных судов. Руководитель отдела по связям с общественностью компании Елена Евланова пояснила, что никаких решений о создании производства в Перми пока не принималось. «Сейчас мы занимаемся развитием других площадок, в том числе завода в Самаре, который вводится очередями», – рассказала госпожа Евланова. По ее словам, «Транспорт будущего» активно сотрудничает с пермскими научными организациями по тематике композитных материалов, которые используются при производстве БАС. Компания также рассматривает возможность создания с пермяками совместных образовательных программ.

Собеседник «Ъ – Экономика региона» в авиационной отрасли считает, что в нынешней ситуации в первую очередь будут удовлетворяться потребности в беспилотных системах для Минобороны и других силовых структур. «При этом промышленности нужно решать вопрос с импортозамещением, – говорит он. – Необходимо освоить производство двигателей различных типов для БВС, аккумуляторов и элементной базы. С серийным производством компонентов все пока не очень хорошо».

В профильной ассоциации «Аэронекст» подтверждают, что отрасль чувствует серьезную зависимость от зарубежных поставок, в том числе и электроники. «Речь идет, например, о микросхемах, сенсорах, датчиках, оптических устройствах, матрицах для камер, – рассказали в пресс-службе ассоциации. – Также можно отметить высокую зависимость от импортных производителей аккумуляторов, ячеек для них и магнитов для электромоторов». В «Аэронексте» говорят, что изготовители беспилотников нуждаются и в иностранных подшипниках. «По последним данным, в России нет заводов, где бы они производились», – сообщили в ассоциации.

Летная школа

Наиболее активно о своих разработках в области беспилотных систем рассказывают пермские вузы. Так, Пермский национальный исследовательский политехнический университет (ПНИПУ) отчитался о разработке нового стартера-генератора для электродвигателей дронов, который повышает их коэффициент полезного действия. Университет также

представил данные о разработке новых винтов для дронов с повышенными противообледенительными свойствами и о создании технологии по снижению радиозаметности беспилотников. С 1 сентября ПНИПУ открывает военно-учебный центр, который, как предполагается, будет готовить операторов БПЛА для мобилизационного резерва.

Пермский государственный национальный исследовательский университет (ПГНИУ) и центр компетенций «Фотоника» ведут работы по повышению надежности навигационных систем БАС и разработали систему самодиагностики их состояния. О работе в сфере беспилотия отчитались даже лингвисты классического университета, которые разрабатывают единый терминологический словарь для отрасли и собираются перевести его на три языка. Кроме того, ПГНИУ подписал соглашение с компанией UAVProf о сотрудничестве в сфере развития беспилотной авиации. Среди направлений взаимодействия – подготовка операторов БПЛА, а также разработка алгоритмов по управлению большими группами дронов, в том числе с применением технологий искусственного интеллекта.

Замгендиректора научно-исследовательского центра «Аэроскрипт» Андрей Яблоков говорит, что срок внедрения новых технологий в авиации примерно 20 лет. «Сейчас в мире формируется тренд на «цифровые полеты», когда полеты БВС обеспечиваются подключенными цифровыми сервисами и автоматизированным обменом информацией с цифровой платформой, – рассказывает господин Яблоков. – Думаю, что в будущем произойдет перераспределение ответственности между диспетчером, цифровой платформой, внешним пилотом и автопилотом беспилотного летательного аппарата».

Еще один тренд, по его словам, – повышение автономности беспилотных авиационных систем: это позволит сделать применение БАС экономически более эффективным. В то же время Андрей Яблоков отмечает, что сейчас автономные полеты разрешены только в зонах экспериментальных правовых режимов, например в Самарской области и ряде регионов Севера. Сценарий, при котором управление беспилотниками будет передано искусственному интеллекту, господин Яблоков считает маловероятным.

<...>

Источник: kommersant.ru, 29.02.2024

2 года импортозамещения: как происходит замена зарубежного ПО на российские аналоги

Активное импортозамещение программного обеспечения идет уже почти 2 года. «Российская газета» попросила представителей отечественных компаний и организаций подвести итоги двух лет этой работы, а также выяснила, какое российское ПО уже удалось внедрить и можно ли заменить весь зарубежный софт.

В 2022 году большинство западных софтверных компаний ушло из России, не выполнив своих обязательств перед российскими клиентами. Компании остались без вендорской поддержки, с системами, которые невозможно обновлять и развивать.

«В этой ситуации выбор был сделан в пользу российских разработок. Переход на них дал уверенность в том, что поставщик ПО выполнит все обязательства, так как работает в рамках российского правового поля. Это главная причина, почему бизнес готов выбирать российские альтернативы, даже если они по каким-то параметрам уступают западным аналогам», – говорит генеральный директор компании ITFB Group Роман Волков.

По мнению президента объединения компаний-разработчиков программного обеспечения «Руссофт» Валентина Макарова, организация процесса импортозамещения ПО достигла своей наивысшей точки в 2023 году, когда созданная государством система индустриальных центров компетенции (ИЦК) сформировала набор приоритетных проектов, которые получили первые транши финансирования со стороны Российского фонда развития информационных технологий (РФРИТ).

«У клиентов из разных секторов экономики в нашей стране уже окончательно сформировалось понимание того, что переход на отечественное ПО неизбежен и необходим. Этот переход несколько задержался из-за сохранявшейся у части крупных компаний надежды на ослабление санкционного давления», – отметил Макаров.

При этом процесс замещения иностранного софта поставил и ряд новых вопросов, таких как, например, совместимость программных решений российских производителей с российскими же процессорами и другими активными элементами.

Практически все опрошенные «РГ» представители бизнеса отметили, что внедрение российского ПО идет неравномерно. Это касается и размера компаний, и типа софта.

«Основные успехи можно наблюдать в сегменте госкорпораций, федеральных и региональных органов власти, где значительное воздействие оказывает нормативный фактор. Крупные компании также начинают

переходить на российское программное обеспечение», – говорит директор департамента развития стратегических вендоров ГК Softline Александр Вахитов.

По мнению эксперта, в сфере крупного бизнеса замещение иностранного ПО проходит быстрее, так как это принципиально важно для обеспечения работоспособности ИТ-инфраструктуры. Отсутствие доступа к обновлениям и технической поддержке ушедших зарубежных поставщиков может привести к нестабильности, рискам возникновения поломок, простоев, нарушению работоспособности инфраструктуры и огромным финансовым потерям.

А вот в сегменте среднего и малого бизнеса преобладает тенденция использования «трофейного» ПО. Тут ситуация может измениться лишь с появлением коммерчески успешных отечественных продуктов, не уступающих по функционалу зарубежным. Идеальным сценарием, по словам Вахитова, было бы предоставление таких продуктов в удобных для малого бизнеса форматах – облачные подписки и аренда ПО.

Несмотря на то, что разработка отечественных программных продуктов и импортозамещение началось не два года назад (постановление правительства № 1236 «Об установлении запрета на допуск программного обеспечения, происходящего из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вышло еще в 2015 году), все же массовый переход на отечественный софт стартовал лишь в 2022.

По мнению председателя совета директоров «Базальт СПО» Алексея Смирнова, основным итогом двух лет стало то, что серьезный бизнес начал рассматривать использование зарубежного ПО как свои операционные риски и работать над их снижением, то есть переходить на использование российских программ: «Сейчас заказчики уже не отказываются от использования отечественных ОС на том основании, что у него на 15% рабочих мест работают незаменимые приложения, и функционируют они только под Windows. Они ищут у себя те компьютеры, на которых уже можно установить отечественное ПО».

Наибольшее распространение в рамках программы импортозамещения на текущий момент получили российские операционные и CRM системы, ИБ решения, системы электронного документооборота, программы для видеоконференций, прикладное ПО, а также b2b-софт.

«В классах системного, прикладного, офисного ПО, средств анализа данных и обеспечения информационной безопасности достигнуты значительные результаты: российские производители выпустили большое количество новых продуктов. В течение 2023 года крупные заказчики

активно тестировали различные решения и при успешных результатах закупали их в больших объемах», – рассказывает генеральный директор Content AI Светлана Дергачева:

При этом на начало 2022 года доля отечественных продуктов, даже в госкомпаниях, не превышала 30-35%. Почти 70% BI-систем, используемых бизнесом в России, было представлено решениями западных вендоров. Сейчас ситуация изменилась.

По словам вице-преьера Дмитрия Чернышенко, инвестиции в российские IT-решения за 2023 год составили более 300 млрд рублей, а оборот софтверных компаний 1,7 трлн. Всего же за период 2022-2024 годах планируются инвестиции со стороны госкорпораций и госкомпаний в размере 922 млрд рублей. Согласно данным компании ITFB Group, доля инвестиций в проекты с российским ПО достигла 67% от всего объема инвестиций в IT-сектор.

Директор по маркетингу и коммуникациям компании «Ракета» Дарья Зубрицкая считает, что импортозамещение вышло на ожидаемые темпы именно в последние полгода-год: «По разным оценкам сейчас отечественное ПО покрывает от 30% рынка используемого софта, а в качестве промежуточных итогов стоит отметить достаточно быструю адаптацию отечественных продуктов к запросам бизнеса».

По мнению большинства опрошенных «РГ» представителей компаний, самым успешным направлением импортозамещения стала информационная безопасность.

«Крупные государственные и частные компании активно пользуются продуктами, произведенными и сертифицированными в России. Также есть хорошие решения, которые можно использовать в телекоме, в стеке сетевых технологий, хотя по производительности они пока что уступают зарубежным», – отмечает исполнительный директор компании ITKey Андрей Ковалев.

Наибольшие сложности сегодня вызывает замена ПО для управления предприятиями (ERP), узкоспециализированного инженерного и промышленного софта и систем управления базами данных. А наиболее болезненным по-прежнему является отказ от продуктов SAP, Oracle и Autodesk. Именно за последние два года стала понятна реальная доля иностранного ПО на российском рынке и потребности российской экономики в таком софте.

«Оказалось, что в промышленной сфере, помимо офисных пакетов и систем информационной безопасности, есть необходимость в разработке аналогов иных продуктов, например, SAP, Oracle и других. В настоящий момент получилось заменить ряд программных комплексов, доработав

имеющиеся решения на базе 1С, Postgres Pro и других. Разработка же систем, аналогов которых ранее не было, займет не один год, а может и десятилетие. Далее последует длительный период перехода на них. Компании, зависящие от глубоко кастомизированных решений, скорее всего, еще долго не будут осуществлять переход», – уверен руководитель отдела веб-разработки компании SimbirSoft Илья Фомичев.

Еще одним «узким» местом импортозамещения является корпоративный центр выпуска и обслуживания цифровых сертификатов Microsoft CA (Certificate Authority). Certificate Authority – это основа доверенного взаимодействия объектов и компонентов в корпоративной сети, так как он выпускает и проверяет машинные сертификаты для аутентификации серверов, роутеров, маршрутизаторов, точек доступа и всего прочего оборудования в сети, а также программные и пользовательские сертификаты доступа.

«Мы все помним отзыв TLS-сертификатов у крупных банков и как это поставило под угрозу работу российского сегмента интернета. А что будет, если зарубежные центры выдачи сертификатов просто перестанут функционировать уже на уровне компаний и предприятий? Согласно нашим экспертным оценкам, более 90% информационных систем в России построены на решении ушедшей из России компании Microsoft – службе каталогов Active Directory, где используются службы Microsoft Certificate Services и Certification Authority. Отечественные службы каталогов сегодня не содержат центров выдачи сертификатов, хотя такие российские продукты существуют», – говорит Сергей Груздев, генеральный директор компании «Аладдин».

Тем не менее, по мнению генерального директор АНО «Национальный центр компетенций по информационным системам управления холдингом» (НЦК ИСУ) Кирилла Семиона импортозаместить реально практически все: «Говорить, скорее, здесь стоит о разной сложности проектов по импортозамещению. Как ни банально, но сложнее замещать сложные решения. Сложные или масштабные. Например, ERP-системы и PLM».

Относительно целесообразности замены всего ПО, среди опрошенных «РГ» экспертов нет единой позиции. Часть из них считает, что замена всего стека программного обеспечения нереальна.

По мнению Валентина Макарова написать заново все иностранное ПО, которое начали разрабатывать еще во времена СССР и которое создается миллионами программистов по всему миру – практически невозможно.

«Замещать все иностранное ПО было бы и не нужно, если бы мы были инициаторами и активными участниками всех важнейших сообществ разработчиков открытого кода (Open Source). Идеология OpenSource могла

бы быть шире использована Россией путем инициирования и поддержки сообществ программистов стран БРИКС, занятых решением проблем разработки сложных информационных систем. К сожалению, многие из существующих Open Source-сообществ инициированы крупными корпорациями недружественных стран и так или иначе ими управляются, а значит их продукты не могут считаться «доверенными» и использоваться в критических приложениях и системах», – рассказал «РГ» глава «Руссофт».

Сравнивая качество отечественного и зарубежного софта, специалисты отмечают, что российская индустрия разработки ПО находится на конкурентных позициях в сегментах так называемого «Нового технологического уклада». Это искусственный интеллект, интернет вещей, распределенные реестры, виртуальная реальность, квантовые коммуникации, квантовые датчики и вычисления. То есть, там где нет исторического наследия в виде миллионов строк уже написанного кода, и разработчики из разных стран имеют примерно одинаковые стартовые позиции.

В сегменте сложного инженерного и промышленного ПО, которое создавалось на протяжении многих лет российские компании пока не могут на равных конкурировать с зарубежными аналогами. Однако, по мнению экспертов, отставание будет постепенно сокращаться, и к 2025-2030 годам отечественные разработчики смогут довести свои продукты до уровня мировых лидеров.

При этом в создании больших и масштабных продуктов «с нуля» есть и свои плюсы. «Иностранные компании, которые десятилетиями создавали сложное ПО стали заложниками устаревших технологий и стандартов, которые они вынуждены использовать. Например, это устаревшие коды, которые, хотя и работают, но технологически отстают и имеют свои недостатки. Новые, создаваемые в России продукты и решения, переосмыслены с точки зрения более расширенного функционала и удобства. Отечественные разработчики используют самые современные фреймворки, технологии, архитектуру и концепции», – отмечает генеральный директор IVA Technologies Станислав Иодковский.

Источник: rg.ru, 26.02.2024

Президент ассоциации «Руссофт» Макаров: Продажи российских компаний на рынке выросли на 35%

С 2022 года продажи российских компаний на отечественном рынке выросли на 35%, на внешнем – на 20%, заявил президент ассоциации «Руссофт» Валентин Макаров.

Он, назвав эту тенденцию «революцией», подчеркнул, что именно импортозамещение позволило добиться таких положительных результатов.

«Зарубежные рынки говорят: «Вы добились чего-то такого, чего только Китай мог добиться раньше. Вы добились технологического суверенитета. У вас есть какой-то ген суверенитетный, который мы хотим, чтобы вы транслировали на нас. Мы тоже хотим быть независимыми». Есть этот тренд, что мы – страна, которая строила заводы в Африке, Индии, Китае, мы делали это с чистой совестью», – поделился Макаров.

Ранее российские аэропорты начали переходить на оборудование и программное обеспечение отечественного производства.

Источник: rg.ru, 26.02.2024

Более 330 решений Росатома включено в Единый реестр российского программного обеспечения

В Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных с 2016 года внесено 332 решения, разработанных Госкорпорацией «Росатом» и ее предприятиями. Внесение в реестр подтверждает отечественное происхождение решений и позволяет включать их в закупки для государственных и муниципальных нужд

На сегодняшний день в Едином реестре представлены инструменты для автоматизации управления предприятием, системы прогнозирования качества изделий и состояния оборудования, продукты для проектирования и управления конфигурацией, программные решения для ядерной энергетики и цифровые сервисы для эффективного управления городом. Все эти решения разработаны с учетом специфики деятельности атомной отрасли и призваны оптимизировать рабочие процессы, повышать качество продукции и обеспечивать безопасность на предприятиях.

Как отметил директор по информационной инфраструктуре Госкорпорации «Росатом» Евгений Абакумов, разработка импортонезависимых ИТ-решений играет важную роль в гарантированном функционировании атомной отрасли, так как их использование обеспечивает надежность и безопасность важнейших процессов. «Основными принципами создания отечественных решений Росатома являются надежность, доступность и масштабируемость. Включение наших ИТ-разработок в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных является ярким подтверждением высокого

инновационного потенциала атомной отрасли в области информационных технологий», – добавил он.

Источник: rosatom.ru, 28.02.2024

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 70 поручений, в т.ч. поручения 2023 года:

Пр-2599, п.1 в)

Правительству Российской Федерации:

в) установить в качестве дополнительного условия исполнения государственного контракта единственным исполнителем, определенным в соответствии с подпунктом «а» настоящего пункта, использование телекоммуникационного оборудования преимущественно российского производства.

Срок исполнения: 31 января 2024 года.

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович.

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73231#assignment-7>

Опубликовано 30.12.2023

Пр-2466, п.1 а) 4

Правительству Российской Федерации:

поэтапное снижение зависимости от импорта спортивной продукции, необходимой для спорта высших достижений и профессионального спорта, с учетом потребностей субъектов физической культуры и спорта в Российской Федерации в такой продукции и возможностей российских производителей спортивной продукции;

Срок исполнения: 20 декабря 2024 года.

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович.

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73070#assignment-9>

Опубликовано 18.12.2023

Пр-1855ГС, п.2 б)

Правительству Российской Федерации:

с учетом ранее данных поручений принять дополнительные меры по обеспечению запасными частями, ввоз или производство которых приостановлены (прекращены), эксплуатируемых пассажирских транспортных средств общего пользования иностранного производства;

Срок исполнения: 1 февраля 2024 года.

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/72287#assignment-11>

Опубликовано 17.09.2023

Пр-1293, п.1 а)-4

Правительству Российской Федерации:

рассмотреть вопросы о разработке комплексной программы развития отечественного инжиниринга.

Срок исполнения 1 августа 2023 года.

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/71562#assignment-3>

Опубликовано 29.06.2023

Пр-562, п.1г)-3

Правительству Российской Федерации:

Обеспечить актуализацию Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года, обратив особое внимание на необходимость:

импортозамещения в сфере лесной промышленности с учетом текущих и перспективных потребностей.

Доклад до 31 марта 2024 г.

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

[http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/70764#assignment-15.](http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/70764#assignment-15)

Опубликовано 02.03.2023

Источник: kremlin.ru