



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№8/МАРТ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Охлаждение экономики вернет Россию к устойчивому росту ВВП - эксперт	3
Заводы адаптируются к прохладе	4
Антон Алиханов принял участие в заседании Президиума Совета законодателей Российской Федерации	5
SJ-100 в ходе НИОКР получит еще более 80 импортозамещенных деталей – Минпромторг	7
В Армавире построят пресс алюминиевых профилей для поездов ВСМ	8
В Подмосковье внедряют стратегию импортозамещения в сфере ТЭК.....	9
Новое производство на СМЗ в Прикамье гарантирует импортозамещение редкоземов	11
Российские компании снова столкнутся с проблемой импортозамещения	13
Почти все объекты критической инфраструктуры РФ отказались использовать отечественные IT-решения.....	16
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ	18
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	20

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

28.02.-06.03.2025

Охлаждение экономики вернет Россию к устойчивому росту ВВП - эксперт

Охлаждение экономики России в текущей ситуации можно считать хорошей новостью, оно поспособствует возвращению устойчивых темпов роста ВВП в долгосрочной перспективе. Такое мнение высказал главный научный сотрудник Института Гайдара Сергей Дробышевский.

Ранее министр экономического развития РФ Максим Решетников в Госдуме заявил, что опережающие индикаторы указывают на признаки охлаждения экономики России, отметив, что рост перестал быть фронтальным, «замедлились темпы в ряде отраслей, сокращается объем заказов у бизнеса, идет ужесточение ДКП».

«На наш взгляд, оценка ситуации в экономике России, обозначенная Максимом Решетниковым, в достаточной степени справедлива, однако я бы не рассматривал такую оценку как негативную. Во-первых, на протяжении последнего года в экономике России наблюдался положительный разрыв выпуска (перегрев), что отмечалось и в материалах ЦБ РФ, и в оценках независимых аналитиков», – сказал Дробышевский.

По его словам, наиболее наглядными проявлениями стали не столько высокие темпы роста, сколько ускоряющаяся инфляция, рост затрат производителей, трудности с поиском кадров на рынке труда. «Охлаждение в такой ситуации – это не спад, и даже не нулевые темпы роста, а возврат темпов роста ВВП к устойчивым долгосрочным значениям, обеспечивающим баланс в динамике и прочих макроэкономических показателей», – отметил эксперт.

«Во-вторых, оперативные оценки динамики промышленного производства (НИУ ВШЭ, ЦМАКП, ИНП РАН) показывают, что с точки зрения предложения товаров нижняя точка замедления производства была пройдена в начале осени 2024 года, а в последние месяцы снова наращивается темп производства промышленной продукции, так что рисков прекращения процесса импортозамещения нет», – заверил собеседник агентства.

В-третьих, отмечает Дробышевский, тот факт, что охлаждение наиболее ярко проявляется в динамике потребительских расходов и потребительского кредитования, несет в себе и положительные моменты. «Смена модели поведения населения от потребительской к сберегательной дает банкам больше ресурсов для финансирования инвестиционного спроса со стороны компаний, а инвестиционное кредитование, очевидно, дает больший эффект для

устойчивого долгосрочного роста, чем кредитование текущего потребления», - указал эксперт.

Источник: taass.ru, 04.03.2025

Заводы адаптируются к прохладе

В феврале 2025 года опережающие индикаторы состояния дел в промышленности чуть сблизилась: на фоне стабилизации падения спроса и сокращения избытков запасов снизилась неудовлетворенность продажами и попрос оптимизм прогнозов спроса и выпуска. При этом промышленные предприятия резко замедлили рост цен и планируют не повышать их в ближайший квартал – и предъявляют все меньше претензий к продукции отечественных поставщиков на фоне роста импорта.

После того как Росстат зафиксировал спад выпуска промышленности в январе 2025 года, а опережающие индикаторы сильно разошлись в оценке состояния сектора (см. «Ъ» от 4 и 28 февраля), февральские конъюнктурные индикаторы PMI S&P Global и Института народнохозяйственного прогнозирования РАН (ИНП) вновь сблизилась в трактовке как направления изменений в промсекторе, так и их содержания.

Так, в ИНП РАН в феврале 2025 года наблюдают замедление охлаждения промышленности, которое, по оценкам респондентов института, началось в апреле 2024 года, а в январе 2025 года сравнялось с худшими оценками 2022 года. Остановка ухудшения динамики спроса прекратила рост неудовлетворенности продажами при увеличении оптимизма прогнозов спроса и выпуска и снижении избыточности запасов готовой продукции на фоне улучшения ожиданий. «Однако говорить о переломе негативной для производства охлаждающей тенденции в динамике продаж пока преждевременно», – замечают авторы исследования.

Индекс PMI для обработки РФ в феврале опустился до 50,2 пункта – после противоречащего оценкам ИНП подскока до 53,1 пункта в январе 2025 года, что указывает на отсутствие положительных изменений в секторе. Это обусловлено слабым ростом производства и отсутствием увеличения новых заказов и объемов невыполненных работ при осторожном росте ожиданий.

Респонденты обоих опросов при этом зафиксировали в феврале снижение инфляционного давления как закупочных, так и отпускных цен, при этом собеседники ИНП готовы придерживаться такой ценовой политики и в марте-апреле.

При этом по данным обоих источников, промышленность снижает планы найма, а инвестпланы, по опросам ИНП РАН, в феврале 2025 года стали худшими с марта 2022 года.

Примечательно, что в феврале институт зарегистрировал снижение упоминаний основных помех импортозамещению в оценках предприятий-покупателей машин и оборудования, сырья и комплектующих. На отсутствие отечественных аналогов любого качества сейчас указывают только 67% предприятий против 76% в апреле 2024 года (это минимум с 2021 года), а доля упоминаний низкого качества такой продукции опустилась с 43% до 36%. Это «может объясняться как «работой над ошибками» отечественных производителей, так и снижением требований к качеству со стороны российских покупателей», отмечают авторы исследования. Доля претензий к объему производства снизилась с 33% до 21%, чему способствовал как бурный рост выпуска в 2024 году, полагают в ИНП РАН, так и охлаждение экономики в начале 2025 года. Завышенными ценами недовольны лишь 14% опрошенных, что, скорее всего, говорит об адаптации предприятий-покупателей к новому уровню цен на машины и оборудование, сырье и комплектующие, указывают в институте.

Между тем, по оценкам Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования, «в гражданских секторах стагнация наблюдается практически с середины 2023 года», а среднемесячный рост выпуска всех инвесттоваров за четвертый квартал 2024 года с учетом сезонности составлял 0,5%, за чем последовало его снижение на 4,7% в январе 2025 года. По данным же ФТС, доля импорта машин и оборудования (в основном из стран Азии) в третьем-четвертом кварталах повысилась примерно до 54% с 50% в первой половине 2024 года, что также могло повлиять на оценки импортозамещения.

Источник: kommersant.ru, 04.03.2025

Антон Алиханов принял участие в заседании Президиума Совета законодателей Российской Федерации

Первый заместитель Председателя Совета Федерации Андрей Яцкин и заместитель Председателя Государственной Думы Ирина Яровая провели заседание Президиума Совета законодателей Российской Федерации. Участники обсудили, в том числе меры по развитию регулярных перевозок пассажиров общественным транспортом. В мероприятии принял участие

Министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов.

В ходе совещания Антон Алиханов отметил, что промышленность работает над обеспечением потребностей всех сегментов транспортной инфраструктуры. В частности, уникальную для мировой практики работу проводят отечественные авиастроители – проводится полное импортозамещение по всей линейке ключевых агрегатов и систем.

Антон Алиханов напомнил, что в течение первого полугодия планируются первые полеты полностью импортозамещенных самолетов МС-21 с двигателем ПД-14 и SuperJet-100 с двигателем ПД-8. Продолжается работа по созданию еще ряда моделей.

«Мы понимаем, что авиаперевозчики ждут всех этих самолетов. Отрасль делает все необходимое, чтобы как можно скорее выйти на их поставку», – отметил он.

По всем остальным видам транспорта в России есть современные модели, достаточные и зачастую даже профицитные мощности. В части речного пассажирского транспорта российскими верфями проектируется и строится широкий ряд судов различного класса и водоизмещения, в том числе из композитных материалов, на электрическом ходу. Техникой обеспечиваются самые разные маршруты – от внутригородских, местных, пригородных поездов до туристических и экскурсионно-прогулочных.

«Суммарно за последние 5 лет мы сдали 50 пассажирских судов, в том числе 16 было сдано в прошлом году. Сейчас в постройке еще около 70 прогулочных, экскурсионных, скоростных и рейсовых речных пассажирских судов. В целом отрасль готова принимать значительно больший объем заказов, здесь все будет зависеть от параметров реализации программ финансирования льготного лизинга в рамках нацпроекта «Промышленное обеспечение транспортной мобильности», а также от продолжения реализации инфраструктурного проекта по лизингу водного транспорта», – заметил Антон Алиханов.

Глава Минпромторга России также рассказал о созданных мощностях, которые обеспечивают выпуск автомобильного общественного транспорта. На сегодняшний день отечественные площадки способны выпускать свыше 1,2 тыс. электробусов, 40 тыс. автобусов в год.

«Для поддержки спроса по льготным программам в этом году, в соответствии с поручением Президента Российской Федерации, по линии Минпромторга России дополнительно к тем 11 млрд рублей, которые были предусмотрены на программу субсидирования, добавляем еще 4 млрд рублей. Также приближаем эту программу к той, которая администрируется Минтрансом России – объем скидки по лизингу выводим на уровень 40% от

стоимости автобуса или троллейбуса. Таким образом, суммарный бюджет программ в отношении общественного транспорта в этом году составит 15 млрд рублей, это поможет поддержат закупку порядка 3,2 тыс. автобусов», – сказал глава Минпромторга России.

Параллельно в городской инфраструктуре продолжают обновляться трамвайные парки. В частности, в 2024 году в России запущено 472 трамвайных вагона, это на 43% больше, чем в 2023 году. У отечественных предприятий также есть запас для наращивания объем выпуска подвижного состава метро и электропоездов пригородного сообщения.

Источник: aviaport.ru, 04.03.2025

SJ-100 в ходе НИОКР получит еще более 80 импортозамещенных деталей – Минпромторг

Новейшая модификация российского ближнемагистрального самолета SJ-100 в ходе научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) получит еще более 80 импортозамещенных компонентов и систем, сообщил Минпромторг РФ журналистам.

Минпромторг на минувшей неделе запустил конкурс на выполнение НИОКР по обеспечению сертификации «Суперджета» с максимальным импортозамещением. Согласно информации на сайте госзакупок, до 2027 года на это планируется выделить 27,6 миллиарда рублей. Планируемая дата заключения контракта – 20 декабря 2025 года, дата исполнения – 20 декабря 2027 года.

«Целью НИОКР... является проведение сертификационных работ с целью введения в состав типовой конструкции самолета более 80 импортозамещенных компонентов и систем (в том числе комплекс бортового радиоэлектронного оборудования, маршевой силовой установки, авиационного интерьера и др.)», – рассказали в Минпромторге.

Согласно материалам на сайте закупок, заявки на участие будут приниматься до конца дня 13 марта, а итоги подведут 18 марта.

Как заявил накануне глава Минпромторга РФ Антон Алиханов, первые полеты полностью импортозамещенного SJ-100 с российским двигателем ПД-8 ожидаются в течение первого полугодия 2025 года.

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин в январе минувшего года говорил, что за шесть лет должно быть построено более 600 полностью российских лайнеров. Основу парка российских авиакомпаний составят самолеты SJ-100, МС-21-310, Ил-114-300, Ту-214 и Ил-96-300.

SJ-100 – ближнемагистральный узкофюзеляжный самолет, который создается по программе импортозамещения систем и компонентов. Лайнер станет еще одной моделью в семействе эксплуатирующихся в настоящее время самолетов типа Superjet.

Источник: ria.ru, 04.03.2025

В Армавире построят пресс алюминиевых профилей для поездов ВСМ

В Армавире будет построен уникальный завод по прессованию алюминиевых профилей для сварки корпусов вагонов высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Петербург.

Об этом сообщил генеральный директор «Армавирской металлургической компании» (АМК) Александр Симаков. Планы компании включают создание крупнейшего по объему производства завода по прессованию алюминиевых профилей в этом регионе. Назначение пресса будет заключаться в изготовлении алюминиевых профилей для сварки корпусов вагонов первых в России высокоскоростных поездов, предназначенных для мегапроекта ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Глава компании подчеркнул важность этого предприятия для развития железнодорожной инфраструктуры и транспортной отрасли страны.

В сфере высокоскоростных поездов необходимо строго соблюдать мировые стандарты качества, включая использование широких алюминиевых профилей для корпуса вагона. Именно это подчеркнул Симаков, отметив, что без такого материала поезд не сможет достичь высоких скоростей и обеспечить безопасную эксплуатацию. В настоящее время ведутся проектные работы в Армавире, а также ведутся переговоры с потенциальными поставщиками оборудования. Планируемые инвестиции в пресс оцениваются приблизительно в 7 миллиардов рублей.

Слова Симакова о том, что активное развитие российской машиностроительной отрасли приведет к обеспечению заказов на широкий профиль до 20 тысяч тонн в год, говорят о перспективах роста и устойчивости отрасли. Это позволит не только окупить оборудование, но и создать дополнительные рабочие места и стимулировать экономическое развитие региона.

Таким образом, внедрение современных технологий и материалов в производство высокоскоростных поездов является необходимым шагом для обеспечения конкурентоспособности отечественного транспортного машиностроения.

В мире существует высокий спрос на производство крупных комплектующих для первой российской высокоскоростной модели, однако в России пока отсутствуют прессы, способные выпускать такие детали. Источники в отрасли сообщили, что на данный момент подобное оборудование имеется только в Китае.

Однако, согласно данным РИА Новости, планируется увеличить загрузку прессов за счет заказов из других смежных отраслей, таких как машиностроение и строительство. Строительная индустрия по всему миру является крупнейшим потребителем металла, и постоянно возникают новые возможности применения алюминиевых профилей, включая использование их для уникальных архитектурных проектов.

Кроме того, говоря о потенциале экспорта, эксперты отмечают, что на сегодняшний день ни в Турции, ни в странах Персидского залива не существует аналогичного оборудования. Это открывает новые перспективы для российской промышленности и позволяет рассматривать возможности для расширения рынка сбыта продукции прессов за пределами страны.

В марте 2023 года в Краснодарском крае была зарегистрирована компания АМК, входящая в состав ГК «РИАК» – крупного производителя алюминиевых профилей для строительной отрасли. ЕГРЮЛ указывает, что основным видом деятельности компании является литье прочих цветных металлов.

Высокоскоростной железнодорожной линией считается специализированная электрифицированная двухпутная инфраструктура, предназначенная для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. На данный момент в России отсутствуют подобные дороги, однако пилотным проектом станет высокоскоростная магистраль между Москвой и Санкт-Петербургом. Планируется начать строительство основного участка этой линии в середине года, а полная эксплуатация дороги запланирована на 1 апреля 2028 года, с установленным временем в пути 2 часа 15 минут.

Источник: ria.ru, 03.03.2025

В Подмосковье внедряют стратегию импортозамещения в сфере ТЭК

В условиях глобальных экономических изменений и необходимости укрепления топливно-энергетической безопасности страны в Подмосковье активно внедряют стратегию импортозамещения в сфере ТЭК. Реализация данной стратегии направлена на снижение зависимости от иностранных

технологий и оборудования, а также на развитие отечественного производства в топливно-энергетической отрасли. Об этом сообщает пресс-служба министерства энергетики Московской области.

За последние годы в регионе были достигнуты значительные успехи в локализации производства критически важных компонентов для ТЭК – ключевые электросетевые, газораспределительные, теплоснабжающие предприятия Московской области активно используют отечественное оборудование в своей работе.

Так, в компании «Россети Московский регион», осуществляющей электроснабжение потребителей на территории Подмосковья, доля иностранного оборудования в общем объеме закупок 2024 года не превысила 6,16% при установленном плановом значении в 10%. Это означает, что в компании практически отсутствует зависимость от производимых за рубежом компонентов.

В распределительных сетях применяется линейная арматура предприятий, производство которых полностью находится на территории России (примеры: завод ООО «Нилед» – г. Подольск, завод ООО «МЗВА-ЧЭМЗ» – г. Чкаловск, завод ООО «ТЭМЗ» – г. Тула). Также «Россети Московский регион» применяют отечественные ячейки КРУЭ производства ООО «ЭП-А», ООО «МЭЩ», ООО ГК «Систэм электрик» вместо ячеек французского производства Schneider Electric. Помимо этого, отечественное оборудование применяется энергетиками в части организации релейной защиты и учета электрической энергии.

В части эксплуатации существующих и внедрения новых информационных систем программно-технических комплексов в «Россети Московский регион» реализуется план импортозамещения программного оборудования на отечественные аналоги, а также разработки автоматизированных информационных систем управления хозяйственной деятельностью. Все новые проекты автоматизации объектов электросетевого хозяйства выполняются исключительно на оборудовании и ПО отечественного производства.

Импортозамещение развивается и в газовой отрасли Московской области. Так, подмосковная газораспределительная компания «Мособлгаз» достигла 100% уровня импортозамещения в сфере строительства газораспределительных сетей. Партнерство с отечественными производителями позволяет быстрее находить индивидуальные инженерные решения и упрощает логистические задачи. Все трубы и комплектующие изготовлены на российских заводах. В программном обеспечении также достигнуты задачи по импортозамещению. На базе 1С в «Мособлгазе» разработана внутренняя автоматизированная система, которая позволяет контролировать документооборот и все этапы газификации.

Кроме того, уже более 2 лет «Мособлгаз» предлагает потребителям газовое оборудование под собственным брендом Moguchi.

Отечественное оборудование применяется и в теплоэнергетике. Например, еще в 2017 году компания «ФПЛК» в ходе глобальной работы по модернизации котельных на территории Можайского муниципального округа сделала основной акцент на установку отечественного оборудования. Сегодня на 60-ти котельных муниципалитета установлены котлы фирмы Lavart, произведенные на заводе в г. Омск. Теплообменное оборудование, газовые горелки, запорная арматура – также отечественного образца.

«Мы видим, что импортозамещение в топливно-энергетическом комплексе – это не только необходимость, но и возможность для развития региона. Это позволяет нам быть уверенными в стабильности предоставления ресурсов потребителям – отопления, электричества, газа – и укрепляет суверенитет государства», – сказал министр энергетики Московской области Сергей Воропанов.

Ранее губернатор Московской области Андрей Воробьев подчеркнул, что на территории Московской области важно обновить систему электроснабжения.

«Знаю, что Мособлэнерго и «Россети» реализуют программу. Вместе с тем прошу своевременно также об этом говорить и обращать внимание на те моменты, которые требуют особого внимания», – сказал губернатор.

Источник: riato.ru, 05.03.2025

Новое производство на СМЗ в Прикамье гарантирует импортозамещение редкоземов

Новое производство редкоземельных металлов (РЗМ) на площадке ОАО «Соликамский магниевый завод» (СМЗ) в Пермском крае позволит гарантировать импортозамещение РЗМ для дальнейшего выпуска высокотехнологичной продукции в России. Об этом сообщили в пресс-службе предприятия.

«Производство церия, лантана, неодима, празеодима и концентрата среднетяжелой группы редкоземельных элементов (самарий, гадолиний, европий) позволит гарантировать импортозамещение РЗМ для дальнейшего выпуска магнитов, катализаторов нефтехимии и другой высокотехнологичной продукции», – рассказали на СМЗ.

В частности, как пояснили на предприятии, неодим и празеодим используются для производства электродвигателей, ветрогенераторов,

беспилотных летательных аппаратов. Оксиды церия полезны в качестве катализаторов и используются для этих целей в автомобильных каталитических нейтрализаторах, нефтеперерабатывающих и твердооксидных топливных элементах. Главное направление использования лантана – в качестве катализатора в процессе крекинга нефти, то есть разложения ее на компоненты.

О новой технологии разделения на РЗМ

На СМЗ отметили, что получение собственной технологии разделения лопаритового концентрата на эти редкоземельные металлы было стратегически важным для российской промышленности, поскольку после распада СССР технологии разделения оказались за рубежом – в Казахстане и Эстонии. После передачи акций СМЗ и Ловозерского ГОКа в Мурманской области «Росатому», технология была разработана в течение года.

«Разработка подобной сложной технологии долгое время была невозможной. <...> На площадке АО «Русредмет» была построена опытная установка производительностью до 1,5 тонн редкоземельных металлов в год и организована аналитическая лаборатория. Лаборатория подтвердила чистоту и качество полученных редкоземельных элементов», – рассказали на «Соликамском магниевом заводе».

Сейчас разрабатывается технология разделения концентрата среднетяжелой группы РЗМ, в которую входят самарий, гадолиний и европий. «Самарий используется для управления атомными реакторами. Гадолиний применяется для выращивания монокристаллов, которые позволяют изготавливать лазерные системы с предельно высоким КПД и сверхвысокими параметрами лазерного излучения. Европий используется в качестве поглотителя нейтронов в атомных реакторах», – добавили на предприятии.

О новом производстве редкоземел

Новое разделительное производство на базе СМЗ горнорудный дивизион госкорпорации «Росатом» планирует построить в 2027 году. «Соликамский магниевый завод» намерен инвестировать в реализацию проекта более 7 млрд рублей и создать на новом производстве 127 рабочих мест. Сейчас ведется проектирование нового предприятия.

Как рассказал ранее генеральный директор СМЗ Руслан Димухамедов, ключевым потребителем продукции будущего завода станет компания «Русатом металлтех» (интегратор Росатома по металлургическому направлению). Компания заключила с Минпромторгом СПИК по проекту строительства в городе Глазов (Удмуртская Республика) первого в России крупнотоннажного производства постоянных редкоземельных магнитов.

Планируемая производственная мощность будущей площадки – 1 000 т магнитов в год с перспективой расширения производства до 3 000 т к 2030 году. По словам Димухамедова, вся неодимовая продукция будущего

РЗМ-завода будет поставляться на это производство магнитов. При этом, отметил он, неодим и празеодим будут занимать около 20% от общего объема производства, однако доля выручки от этих металлов составит около 90-95% от общей выручки. После выхода на проектную мощность – 2,5 тыс. т РЗМ, – предприятие станет самым крупным производителем редкоземельной продукции в России.

ОАО «Соликамский магниевый завод» является лидером магниевой и редкометальной промышленности России. На долю предприятия приходится производство практически 100% соединений редкоземельных элементов ниобия и тантала, более 60% товарного магния и 4-5% титановой губки. В 2023 году пакет акций СМЗ, изъятый у миноритарных акционеров по решению суда в пользу государства, был передан госкорпорации «Росатом» в качестве имущественного взноса по указу президента России.

Источник: tass.ru, 05.03.2025

Российские компании снова столкнутся с проблемой импортозамещения

34% российских предприятий в 2025 г. сохраняют потребность в переходе на отечественные ИТ-продукты. Около 20% компаний нуждаются в эффективных решениях в сфере кибербезопасности. Однако проблемы и фокусы цифровизации российских компаний могут кардинально отличаться в зависимости от отрасли.

Треть российских предприятий сохраняют потребность в переходе на отечественные ИТ-продукты, каждая пятая компания заявляет о нехватке квалифицированных ИТ-специалистов, большинство предприятий нуждаются в эффективных решениях в сфере кибербезопасности. К такому выводу пришли эксперты АО «К2 Интеграция» (K2 Cloud) в исследовании «Настоящее и будущее ИТ-рынка». Однако, согласно опросу, главные проблемы и фокусы в сфере цифровизации в разных отраслях могут отличаться.

Участниками исследования стали более 300 представителей крупного бизнеса. Цель исследования – выявление основных проблем развития российского рынка ИТ. Одной из главных трудностей, по мнению экспертов, остается импортозамещение. Потребность в переходе на отечественные решения испытывают 34% респондентов. Несмотря на то, что это значение уменьшилось по сравнению с 2024 г. – импортозамещение было приоритетом для 39% компаний, – зависимость российских компаний от западных технологий остается высокой.

«Импортозамещение остается основной задачей в перспективе ближайших лет. И это является скорее драйвером развития ИТ-рынка, чем

трудностью. Отечественные решения стараются закрепиться на рынке, но это лишь начало долгого пути развития», – считает менеджер продуктов Cloud ООО «ЭджЦентр» Ростислав Терновский.

«В направлениях, где отечественные вендоры готовы предложить зрелые решения, никаких трудностей нет. Тут либо уже идут активные переходы, либо запущены пилоты, либо миграции запланированы на самое ближайшее будущее. Понятно, что есть иностранные продукты, по которым нет стопроцентных функциональных аналогов, зато есть связанные высокие риски при переходе, а также внушительные инвестиции, уже вложенные в зарубежные системы. Вот здесь, конечно, есть сложности. Предлагаемые российские варианты идут вместе с ворохом проблем с интеграцией, необходимостью допработки, отсутствием специалистов. Но и они разрешимы за счет консорциумов, цифровых песочниц и активной коллективной работы вендоров, бизнеса и государства», – уверен вице-президент АО «Ланит» Владимир Вертоградов.

«В 2025 г. программа импортозамещения сохранит актуальность, но характер этой задачи может измениться. Если раньше основной фокус российских организаций был направлен на поиск альтернатив западным продуктам и технологиям, то теперь все больше внимания будет уделяться качеству, масштабируемости и интеграции локальных решений в существующие процессы. У отечественных предприятий появляется больше запросов и длинный список характеристик, которым должны отвечать новые разрабатываемые ИТ-продукты», – отметил директор ООО «Айдеко» (Ideco) Дмитрий Хомутов.

«Импортозамещение означает в первую очередь новые возможности, а не трудности. Поэтому оно будет и дальше развиваться. Надо относиться к нему как к поводу для реинжиниринга процессов и решений с целью найти новые точки получения эффектов. Основной проблемой импортозамещения остается недостаток на рынке квалифицированного внедренческого консалтинга», – рассказал генеральный директор АНО «Национальный центр компетенций по информационным системам управления холдингом» (НЦК ИСУ) Кирилл Семион.

Аналитики K2 Cloud отмечают, что ситуация в различных отраслях экономики в стране может различаться. В исследовании говорится, что помимо импортозамещения основными проблемами компаний финансовой отрасли являются сложности интеграции текущих систем с новыми решениями (40% ответов), обеспечение кибербезопасности (38%), а также нехватка квалифицированных ИТ-специалистов и экспертизы на рынке (24%). Эксперты из опрошенных компаний отмечают, что для преодоления трудностей им не хватает ассортимента российского ПО и оборудования. Среди приоритетных

направлений развития на ближайшие три года финансовые организации называют обеспечение соответствия требованиям регуляторов (60%), аналитику больших данных (63%), работу с кадрами и обучение работе с новыми решениями (50%).

Ситуация в отрасли машиностроения заметно отличается. Там главными вызовами являются ограниченные бюджеты и необходимость оптимизации затрат на ИТ – об этом заявили 43% опрошенных. Со сложностями при внедрении инноваций и цифровизации бизнес-процессов для повышения эффективности сталкиваются 25% компаний. Еще 21% респондентов выделили адаптацию к меняющимся требованиям регуляторов и новым санкциям. В ближайшие годы компании планируют делать фокус на автоматизации бизнес-процессов (42%), модернизации и развитии существующих информационных систем (26%) и кибербезопасности (20%).

Более позитивная картина складывается в ретейле. 27% опрошенных заявили, что не сталкиваются с трудностями при интеграции новых ИТ-систем, 29% выделили сложности адаптации к требованиям регуляторов, 25% – трудности при внедрении инноваций и цифровизации бизнес-процессов для повышения эффективности. «В 2025 г. вопрос импортозамещения остается актуальным, поэтому результаты исследования выглядят реалистично. К ограничивающим факторам для всех сегментов бизнеса добавился фактор высокой стоимости денег. Как следствие, жизненно важным направлением в холдингах стало повышение операционной эффективности по управлению денежным потоком», – отметил партнер и исполнительный директор «1С ПРО Консалтинг» Николай Мокрецов.

«В нашей практике цифровизации бизнеса мы чаще всего сталкиваемся с тремя основными проблемами. Первая – интеграция и совместимость. Многие компании испытывают трудности при внедрении новых цифровых решений из-за устаревшей ИТ-инфраструктуры. Вторая проблема – данные. Качественная цифровизация невозможна без корректных и полноценных данных. Однако во многих компаниях отсутствует налаженный процесс сбора, хранения и обработки данных, что усложняет внедрение аналитики и искусственного интеллекта. И третья проблема – нехватка кадров. Специалисты высокого уровня, обладающие компетенциями в современных технологиях, крайне востребованы, за ними в буквальном смысле охотятся не только ИТ-гиганты, но и весь рынок», – рассказал операционный директор Softline Digital (входит в ГК Softline) Максим Егоров.

Генеральный директор ООО «Базис» Давид Мартиросов назвал приоритетные направления развития отрасли на ближайшие годы: «Мы прогнозируем рост сегментов виртуальных рабочих мест (VDI). Также увеличивается динамика развития программно-определяемых решений,

контейнерной виртуализации. Продолжится работа над созданием «отраслевых ПАКов» – программно-аппаратных комплексов для различных секторов, оснащенных необходимым узкоспециализированным ПО».

Коммерческий директор платформы Polymatica ООО «СЛ Софт» (SL Soft) Иван Крот отметил еще несколько направлений: «Исходя из тенденций и обратной связи от заказчиков, можно сказать, что основным приоритетным направлением развития будет встроенная аналитика. Данные есть везде, и любое бизнес-решение на выходе должно давать аналитический результат или некую рекомендацию для принятия того или иного решения. Еще одно направление для развития – гибкость аналитических платформ. Они должны быть легко интегрируемы с различными инструментами, а также иметь возможности как по импорту из абсолютно разных источников, так и по экспорту в различные форматы».

Источник: ComNews.ru, 04.03.2025

Почти все объекты критической инфраструктуры РФ отказались использовать отечественные IT-решения

Подавляющее большинство объектов критической информационной инфраструктуры (КИИ) в России в 2024 году по-прежнему полагаются на иностранные IT-решения для контроля работоспособности предприятий. Об этом свидетельствуют результаты исследования компании «Монк Диджитал Лаб», с которыми ознакомилось издание Forbes.

Согласно данным исследования, около 40% объектов КИИ используют западные коммерческие платформы, такие как IBM Netcool, Splunk, Micro Focus Ops Bridge и Microsoft Scm. Еще более распространенным является применение западного open source программного обеспечения: около 80% объектов КИИ используют его как минимум на одном участке сети. При этом, 85% из тех, кто применяет open source, выбирают Zabbix в качестве основной или дополнительной системы мониторинга.

Аналитики «Монк Диджитал Лаб» отмечают, что российские компании зачастую комбинируют унаследованные западные проприетарные решения, open source платформы зарубежной разработки и отечественные IT-продукты.

Исследование проводилось путем интервьюирования 152 представителей операторов КИИ из различных секторов экономики, включая телекоммуникации, финансы, логистику, промышленность и госсектор. Выборка респондентов была сформирована из базы клиентов «Монк Диджитал Лаб» и отражает географическое распределение КИИ по регионам России.

Более половины опрошенных представляют крупные и средние предприятия, на которые приходится основная доля критически важных сервисов.

В телекоммуникационном секторе, как показало исследование, распространены решения IBM Netcool и Zabbix, особенно для мониторинга базовых станций, ЦОДов и распределенных инфраструктур. В банковской сфере часто применяются Splunk, Micro Focus Ops Bridge, а также open source инструменты Zabbix, Prometheus и Grafana. В промышленности, включая предприятия оборонно-промышленного комплекса, Zabbix выступает популярным решением в силу своей скорости внедрения и экономической доступности, фактически став стандартом де-факто.

Исследование выявило неоднозначную ситуацию с внедрением российских систем IT-мониторинга. Около 55% объектов КИИ приобрели отечественные решения, зачастую в рамках программ импортозамещения, однако их применение не всегда является повсеместным. В большинстве случаев, российские системы закрывают лишь узкий спектр задач, например, мониторинг ограниченного числа сетевых устройств или приложений.

От 30% до 40% объектов КИИ продолжают использовать иностранное ПО в качестве основной платформы мониторинга, применяя российские аналоги формально или в тестовом режиме. Лишь 10-20% объектов КИИ, включая организации с повышенным вниманием к информационной безопасности и современными инфраструктурами, практически полностью перешли на отечественные решения. Однако, по мнению аналитиков, такие организации пока составляют меньшинство.

В «Монк Диджитал Лаб» считают, что распространенность зарубежных решений объясняется практикой крупных предприятий КИИ одновременного использования десяти и более различных систем мониторинга. В такой ситуации российские разработки хотя и могут присутствовать в общем перечне, редко становятся ключевым элементом всей системы.

Источник: gazeta.ru, 03.03.2025

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ

Российская неделя общественного транспорта и городской мобильности

Открыта регистрация на участие в деловой программе Российской недели общественного транспорта и городской мобильности, которая пройдет 28-30 апреля 2025 г. В эти дни в Москве пройдут конференции, круглые столы, презентации, собрания отраслевых ассоциаций и другие мероприятия, среди которых:

- пленарное заседание «Вызовы и перспективы развития городской мобильности на современном этапе»;
- конференция «Стандарты транспортного планирования»;
- стратегическая сессия «Интеграция железнодорожного и городского общественного транспорта – эффективный путь достижения национальных целей, повышения комфорта и безопасности перевозки пассажиров»;
- стратегическая сессия «Развитие зарядной инфраструктуры на территориях муниципальных образований как инвестиции в новое качество городской среды»;
- стратегическая сессия «Служебный, коммунальный, промышленный, туристический электротранспорт. Комплексная электрификация автопарка предприятия»;
- дискуссионный клуб «Автобус, троллейбус, электробус – от истории к перспективе. Какой вид общественного транспорта выгоден городам?»;
- дискуссионный клуб «Кадровая политика на предприятиях ГЭТ: актуальные вопросы набора, обучения, повышения квалификации специалистов, улучшения условия труда и повышения привлекательности отрасли»;
- чайный клуб «Зарядный сервис будущего – технические инновации и комфорт пользования»;
- круглый стол «Освещение в интересах безопасности пассажиров, пешеходов и других участников дорожного движения: светильники и опоры для УДС, транспортной инфраструктуры, освещение пешеходных переходов»;
- круглый стол «Повышение эффективности работы транспортных предприятий. Инновационные технологии и решения. Спецтехника для депо и транспортных парков»;
- круглый стол «Современные системы управления движением городского рельсового транспорта. Перспективы модернизации и развития»;
- круглый стол «Создание безбарьерной среды и взаимодействие с людьми с ограниченными возможностями: вызовы и решения»;

- круглый стол «Вопросы выбора оптимальных решений при модернизации тягового электроснабжения и контактной сети ГЭТ и метрополитенов»;
- круглый стол «Киберщит для транспорта будущего»;
- круглый стол «Повышение эффективности работы транспортных предприятий. Инновационные технологии и решения. Спецтехника для депо и транспортных парков»;
- круглый стол «Элементы и конструкции верхнего строения пути в современном железнодорожном, промышленном и городском рельсовом транспорте. Новые тенденции в разработках и перспективные решения. Мониторинг состояния рельсового пути»;
- круглый стол «Особенности выбора климатического оборудования для подвижного состава. Специфика подхода с учетом импортозамещения»;
- круглый стол «Актуальные вопросы развития рынка СИМ»;
- Молодежный Форум специалистов предприятий ГЭТ и студентов транспортных специальностей высших и средних специальных учебных заведений;
- Конкурс перспективных разработок «Зеленый Свет».

Также для специалистов организуется насыщенная программа технических визитов: в электродепо «Лобня» АО «ЦППК», в электродепо «Северное» Московского метрополитена, на завод СВАРЗ (сборка электробусов для Москвы), в Краснопресненское трамвайное депо и на трамвайный маршрут №10, где тестируется беспилотный трамвай.

30 апреля, при поддержке Правительства Москвы, по окончании выставочной части, пройдет Московский парад электрического транспорта, посвященный 80-летию Великой Победы.

Генеральный партнер выставки – компания «ТрансЭнергоСнаб», официальный партнер – ООО «ПК Транспортные системы».

Подробная программа: <https://publictransportweek.ru/program>

Посещение выставок и деловой программы бесплатное, требуется регистрация: <https://publictransportweek.ru/eticket>.

Источник: rzd-partner.ru, 05.03.2025

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 73 поручения, в т.ч. поручения 2024 года:

Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 1

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высоколокализованной продукции, созданной на основе собственных линий разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 2

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 в)

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.12 а)

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для

финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.15 а)

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru