



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№9/МАРТ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Михаил Мишустин утвердил план мероприятий по реализации Стратегии развития минерально-сырьевой базы России до 2050 года	3
ФРП примет участие в достижении технологического лидерства в рамках стратегии институтов развития во главе с ВЭБ.РФ до 2030 года	4
В России появится система патентной «разведки» для ускорения импортозамещения.....	5
Физико-технический институт имени Иоффе в Петербурге станет базой нового центра импортозамещения	7
Авиаэксперт: «При отмене санкций рискуем остаться без собственных самолетов»	8
Когда студенты рулят	10
Долгая жизнь путевой техники.....	12
РЖД обновили импортозамещенным интерьером второй «Сапсан»	13
«Газпром нефть» создала первый в отрасли российский полимер для увеличения нефтеотдачи.....	14
«Единственным препятствием для полноценного внедрения российского оборудования в отечественном углепроме является отсутствие политической воли»	14
Ростех наращивает выпуск промышленных двигателей для ТЭК.....	20
В Омске благодаря займу ФРП открыли завод крепежа и соединительных деталей.....	21
Ростех начал поставки импортозамещенной СВЧ-электроники для телекома.....	21
Компаниям РФ невыгодно строить заводы для источников бесперебойного питания - эксперт.....	22
Первую отечественную базовую станцию запустили в Башкирии.....	23
Российские компании проверят на готовность к единой цифровой среде.....	24
«Форсайт» выпустила новый продукт «Форсайт. Умные таблицы»	26
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ	27

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

07-13.03.2025

Михаил Мишустин утвердил план мероприятий по реализации Стратегии развития минерально-сырьевой базы России до 2050 года

Распоряжение от 4 марта 2025 года №500-р.

Стимулирование геологического изучения территории России и её континентального шельфа, реализация комплекса мер по обеспечению национальной экономики дефицитными видами стратегического минерального сырья, научно-технологическое и экологическое обеспечение освоения недр и подготовка специалистов, в которых нуждается отрасль, – эти и другие значимые направления легли в основу плана мероприятий по реализации Стратегии развития минерально-сырьевой базы России до 2050 года. Распоряжение о его утверждении подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин. О принятом решении он сообщил на совещании с вице-премьерами 10 марта.

План мероприятий разработан с учётом важности обеспечения в полном объёме текущих и перспективных потребностей российской экономики в стратегических видах полезных ископаемых при существенном сокращении зависимости от иностранных поставок. О необходимости нацелить геологоразведку на поиск редкоземельных металлов и другого сырья для развития приоритетных отечественных производств говорил Президент в Послании Федеральному Собранию. На фоне ускоренного развития промышленности, металлургии, химической индустрии, строительства потребность в таких материалах будет постоянно расти.

План содержит более 50 мероприятий. В частности, он предполагает, что уже в 2025 г. будут сформированы экономические механизмы, обеспечивающие доступность финансовых ресурсов для выполнения геологоразведочных работ, в том числе в отношении предприятий малого и среднего бизнеса, разработаны механизмы стимулирования таких работ в наиболее рискованных и сложных геологических районах страны.

В числе мероприятий плана – определение потребности в технологическом оборудовании и программном обеспечении в области геологического изучения недр, формирование базы российских инновационных промышленных технологий и инженерных решений («парка технологий и оборудования») в области геологического изучения и разработки месторождений полезных ископаемых для их продвижения в практике работы недропользователей, разработка линеек отечественных программных продуктов

и технологий, покрывающих основные потребности геолого-разведочного производства на всех этапах и стадиях работ.

Ответственными за реализацию плана являются 13 федеральных министерств и ведомств, включая Минприроды, Минпромторг, Минэнерго, Роснедра, а также 4 организации, в том числе «Росатом» и Российская академия наук.

Обновлённую Стратегию развития минерально-сырьевой базы России до 2050 г. Правительство утвердило в 2024 г. Документ синхронизирован с ключевыми отраслевыми стратегиями, включая Стратегию развития металлургической промышленности до 2030 г. и Энергетическую стратегию до 2035 г.

Источник: government.ru, 10.03.2025

ФРП примет участие в достижении технологического лидерства в рамках стратегии институтов развития во главе с ВЭБ.РФ до 2030 года

Правительство России утвердило стратегию институтов развития во главе с ВЭБ.РФ до 2030 г. Одним из стратегических направлений, в реализации которого примет участие ФРП, является «Технологическое лидерство: обрабатывающая промышленность».

Масштабирование успешно работающих бизнесов, в том числе тех, которые доросли до серийного производства благодаря экосистеме ВЭБ.РФ или отдельных ее элементов, – это один из приоритетов работы ФРП.

Как отметил директор Фонда Роман Петруца, вызовы, которые сейчас стоят перед группой ВЭБ.РФ в части обрабатывающей промышленности, во многом являются отражением вызовов, с которыми столкнулась промышленность. На организацию производств нужны средства – это второй вызов в текущих макроэкономических условиях. Спрос на заемное финансирование ФРП практически удвоился.

Фонд использует возвраты и проценты на финансирование новых проектов. Промышленников привлекают единые для всех условия предоставления финансирования, низкая ставка и фиксированный характер на все время пользования займом.

«Ключевыми направлениями работы ФРП в новом стратегическом цикле станет обеспечение технологического суверенитета и импортозамещения, развитие приоритетных производств, рост эффективности работы промпредприятий через реализацию программ повышения производительности труда, цифровизации, роботизации. Наша работа в контуре координации

группы ВЭБ.РФ синхронизирована с приоритетами промышленной политики, работой Минпромторга. По сути, это декомпозиция национальных целей до уровня целей национальных проектов технологического лидерства, реализацию которых курирует первый вице-премьер Денис Валентинович Мантуров», – подчеркнул глава ФРП.

Согласно стратегии, к 2030 г. ФРП планирует профинансировать предприятия обрабатывающих отраслей промышленности на общую сумму 850 млрд рублей. Целевой клиент Фонда – средний производственный бизнес, с учетом среднего чека займа, речь идет о старте еще 1200-1500 новых промышленных проектов.

Источник: frprf.ru, 11.03.2025

В России появится система патентной «разведки» для ускорения импортозамещения

Решение Роспатента поможет компаниям быстро находить технологические тренды и белые пятна в мировых патентах

Федеральная служба по интеллектуальной собственности (Роспатент) развивает экосистему глубинной патентной аналитики, которая должна помочь России достичь технологического суверенитета, сообщил «Ведомостям» руководитель Роспатента Юрий Зубов. С этой целью Роспатент планирует создать отечественную платформу, которая упростит подбор сведений о патентах и навигацию при решении задач научно-технологического развития. О планах создать патентную «разведку» ранее сообщало Минэкономразвития в докладе о ключевых итогах 2024 г. и приоритетных задачах на 2025 г.

Системный анализ патентов ведущих компаний мира позволит сформировать стратегическую картину развития области, в том числе изучать конкретные инженерные решения, поясняет Зубов. Он отмечает, что анализ помогает сократить время вывода нового технологического продукта на рынок и упростить задачу для российских разработчиков.

Развитие системы патентной аналитики – одна из задач Роспатента на этот год. Тема поднималась в ходе итоговой коллегии ведомства 5 марта. Новая система должна работать для бизнеса и государства, иметь возможность исследовать и мировые базы данных, отметил в ходе коллегии министр экономического развития Максим Решетников.

Необходимо проанализировать тысячи патентов на конкретные продукты и технологии, а также стратегии разработок ведущих мировых компаний, добавляет Зубов. Он предлагает применять экосистему Роспатента по 10

широким технологическим направлениям, в их числе транспорт будущего и новые материалы. Каждое из них может быть детализировано до 24 групп. Глубинная патентная аналитика потребуется для 240 исследований за три года, утверждает Зубов. Платформа будет доступна для российских компаний, стартапов и разработчиков.

Роспатент развивает направление патентной аналитики с 2016 г. В его рамках аналитики ищут в мировом массиве патентов технологии, которые могут быть использованы российским научно-промышленным комплексом, пояснил «Ведомостям» представитель Роспатента. «За девять лет было реализовано более 150 комплексных проектов сопровождения научно-технологического развития крупных отечественных компаний и корпораций», – сообщил собеседник.

Президент Владимир Путин в июле 2024 г. подписал указ № 591, который ставит задачу обеспечить превосходство отечественных технологий над зарубежными аналогами, в том числе за счет использования при их создании результатов патентных исследований.

России нужна собственная система аналитики по отечественным и мировым патентам – это основа обеспечения технологического суверенитета и импортозамещения, подчеркивает директор Центра экономической географии и регионалистики РАНХиГС Степан Земцов. Без системы патентной «разведки» невозможно понять, насколько внедряемые решения соответствуют лучшим доступным в мире технологиям, говорит Земцов. Такая ситуация затрудняет оценку технологического лидерства по конкретным продуктам и решениям.

Один из элементов патентной аналитики – обратный инжиниринг (его суть сводится к анализу готового продукта или технологии с целью изучения его конструкции и принципов работы. – «Ведомости»), отмечает директор центра стратегических коммуникаций ЦСР Владимир Дробышевский. «Готовая аналитика позволит не упустить самый дорогой ресурс – время», – подчеркнул он. Это поможет в импортозамещении и вопросах технологического лидерства», – поясняет Дробышевский. Он отмечает, что речь не идет о промышленном шпионаже, вся аналитика будет строиться на размещенных в открытом доступе материалах.

Подобные системы активно развиваются в США (PatentsView), ЕС (Espacenet), Китае (платформы на базе CNIPA), говорит действительный госссоветник РФ, доцент кафедры политического анализа и социально-психологических процессов РЭУ им. Плеханова Павел Севостьянов. Но он считает, что российский проект может отличаться от зарубежных аналогов в лучшую сторону за счет технических особенностей – например, поиска скрытых взаимосвязей. Это сближает его с коммерческими инструментами, но

с упором на адаптацию под нужды национальной экономики, отмечает Севостьянов.

Преимущество системы, которую в ближайшее время должен запустить Роспатент, – это полнота данных, поскольку это ведомство является еще и держателем оригинального массива о разработках, рассказывает директор Центра статистики и мониторинга науки и инноваций НИУ ВШЭ Екатерина Стрельцова. По ее словам, это позволит заполнить пробелы в данных и значительный временной лаг в их обновлении.

Новая система поможет компаниям достаточно быстро находить технологические тренды и белые пятна в глобальных патентах, что сократит время на поиск перспективных направлений для инноваций, считает Севостьянов. Он добавляет, что при этом риски нарушения чужих прав тоже могут снизиться.

Источник: vedomosti.ru, 06.03.2025

Физико-технический институт имени Иоффе в Петербурге станет базой нового центра импортозамещения

При Физико-техническом институте имени А. Ф. Иоффе РАН в Санкт-Петербурге создается современный центр научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере электроники. Строительство объекта планируется завершить до конца текущего года.

Как сообщил директор института Сергей Иванов, запуск Центра современной импортозамещающей гетероструктурной электронной компонентной базы намечен на 2026 год. Выход на полную производственную мощность ожидается в 2027 году. Центр будет укомплектован высококвалифицированными специалистами.

Основная направленность работы центра – разработка и внедрение новых технологических решений для промышленного сектора. В частности, здесь будут проводиться исследования и разработки в области лазерных технологий, солнечных батарей, микрочипов и других электронных компонентов.

Создание центра призвано способствовать развитию отечественного производства и внедрению инновационных разработок в промышленную сферу.

Источник: spbdnevnik.ru, 12.03.2025

Авиаэксперт: «При отмене санкций рискуем остаться без собственных самолетов»

В начале марта представители Российского союза промышленников и предпринимателей провели переговоры с Торговой палатой США по вопросу смягчения экономических ограничений. На этой встрече, по словам главы союза Александра Шохина, американцы предложили подготовить «белую книгу» по приоритетным направлениям для снятия санкций, в этот список попала гражданская авиация, запчасти и комплектующие, обслуживание судов. Мыслями о том, хорошо или плохо отмена санкций скажется на отечественном самолетостроении, поделился с ЕАН заслуженный пилот СССР, бывший замминистра гражданской авиации СССР, ныне председатель комиссии по гражданской авиации Общественного совета Ространснадзора Олег Смирнов.

«Тренд, который сейчас наблюдается во взаимоотношениях России с Западом или Запада с Россией, конечно, смягчается. И те на Западе, кто потерял очень много от санкций, которые ввели против России, пытаются воспользоваться ситуацией. Одним из таких пострадавших стала авиастроительная компания Boeing, которая вынуждена была из политических соображений ввести санкции на свои самолеты, летающие у нас.

Как известно, Boeing ограничил обеспечение запасными частями и комплектующими, прекратил давать информацию о техническом состоянии самолетов, оказывать содействие в ремонте самолетов и двигателей – так сказать, обрезал собственные крылья на территории России. И из-за этого Boeing потерял миллиарды.

Они сейчас поднимают вопрос о восстановлении обеспечения нашей боинговой техники, то есть хотят вернуться к тому порядку, который существовал до СВО. Это значит, что они снова готовы обеспечивать наши самолеты запчастями и ремонтом, обеспечивать нас новыми самолетами и так далее. Сейчас они надеются наверстать все те упущенные выгоды, которые произошли из-за санкций против России.

И, конечно, у нас тоже остались люди, которые мечтают о скорейшем восстановлении нормального взаимодействия с Boeing, потому что сами имеют самолеты этой марки. Это наши авиакомпании, которые страдают от санкций. У них проблемы с поиском запасных частей: непонятно, чьи это запчасти, насколько они корректны и сертифицированы. И происходит эта вот синергия двух сторон, Она, конечно, может привести к восстановлению нормальных полетов Boeing над нашей территорией. Но...

Но мы-то должны думать о национальной безопасности, об авиационном суверенитете. Второе – есть замечательная русская пословица про то, что будет, если дважды наступать на одни и те же грабли. А будут тяжелые травмы

головы в районе лба. Эта пословица очень применима к настоящей ситуации. И если государство, поддавшись настроениям авиакомпаний, опять перейдет на формулу «Запад нам поможет», как он нам уже «помог» на сегодняшний день, то мы опять наступим на те же грабли и получим те же шишки, которые получили после введения санкций, пока жили по этой формуле.

Это значит, что мы рискуем так и не восстановить отечественное самолетостроение, остаться без собственных самолетов и снова зависеть от Boeing и других зарубежных компаний. Последствия этой зависимости от зарубежной техники мы сейчас все хорошо видим.

И, конечно, в этом вопросе государство должно проявить очень четкую и жесткую позицию. Ведь государственный бюджет помогает импортозамещению. Наш с вами бюджет. Наши с вами деньги. И вдруг по капризам руководителей авиакомпаний этот бюджет опять, так сказать, коту под хвост.

И этого допустить нельзя. Надо думать о суверенитете нашей страны, который мы потеряли в виде авиационной техники. В результате у нас есть проблемы с безопасностью полетов, потому что зачастую неизвестно, откуда берутся и сертифицированы ли запчасти, которые достают наши авиакомпании. По международным правилам, все комплектующие, где бы ни были приобретены, должны иметь сертификат производителя. И поэтому нас даже вывели из состава Совета ИКАО, в котором мы были с 70-го года. (ИКАО – международная организация гражданской авиации – специализированное учреждение ООН, устанавливающее международные нормы гражданской авиации и координирующее ее развитие с целью повышения безопасности и эффективности. В организации состоят 193 страны мира. – прим. ЕАН) Поэтому ИКАО вывесило нам красный флажок.

А наши новые импортозамещенные самолеты создаются – Ту-214, SSJ-100, MC-21. Правда, все идет сложно.

Создали программу о строительстве 1000 самолетов к 2030 году, хотя даже дворнику было понятно, что на 1000 самолетов нужно 2000 авиадвигателей и миллионы комплектующих. Где их возьмешь? На коленке их не сделаешь, как и не выпустишь 2000 авиадвигателей, ибо на сегодняшний день у нас ни один авиадвигатель в массовом порядке не выпускается.

Эта программа уже скорректирована на 600 самолетов. И эти 600 самолетов тоже все время передвигаются по срокам исполнения. Но если программа даже частично будет выполнена, если даже мы к 2030 году получим не 1000 самолетов, а 300 – это будет достойное импортозамещение, начало процесса восстановления в нашей стране авиационного суверенитета. Потому что мы были великой авиационной державой до 1990 года. Повторюсь,

существует риск, что нам снимут авиационные санкции, что мы так и не сделаем свои самолеты».

Источник: aviaport.ru, 12.03.2025

Когда студенты рулят

В ближайшем будущем на российских дорогах может появиться первый полностью отечественный электромобиль. Настоящий прорыв: все до винтика и микросхемы сделано в России.

Над уникальным проектом вместе с компанией-партнером трудятся студенты и инженеры Московского политехнического университета. О студенческом электрокаре, а также о том, как подготовить инженера-лидера и так ли страшны изменения в правила приема в вузы, «РГ» поговорила с ректором Московского политеха Владимиром Миклушевским.

<...>

Инженеры Московского политеха участвуют в разработке уникального российского электромобиля категории L7. Правда, что делают его, в том числе, и студенты?

Владимир Миклушевский: Электрокар – проект компании «Автотор Холдинг», в котором участвуют специалисты и нашей Передовой инженерной школы электротранспорта. Это одновременно конструкторское бюро, где работают уже состоявшиеся молодые инженеры, и база, на которой учатся наши магистранты.

Уникальность проекта – в комплексном подходе к импортозамещению.

Инновационная конструкция с использованием полимерных материалов позволила снизить вес автомобиля и оптимизировать производственные затраты. Все основные комплектующие электромобиля – двигатель, инвертор, платы управления, аккумуляторы – разработаны и произведены в России. В рамках проекта мы создали универсальный носитель агрегатов – своеобразную «лабораторию на колесах». Это передвижная установка, которая позволяет тестировать различные компоненты и системы в движении. Она может использоваться для испытаний разных транспортных средств от класса L7 до легких коммерческих автомобилей, что значительно упрощает и ускоряет разработку новых моделей.

Специалисты Передовой инженерной школы электротранспорта оптимизировали подвеску, разработали CAN-шину. Благодаря применению современных IT-технологий, включая 3D-моделирование, виртуальные испытания и цифровые двойники, нам удалось снизить число дорогостоящих натуральных испытаний и ускорить процесс разработки.

Наши магистранты, благодаря работе старших коллег над этим проектом, накапливают знания и изучают опыт ведущих инженеров. А еще активно участвуют в других наших проектах. В частности, проводят испытания гоночных автомобилей на специальном симуляторе, который позволяет, например, видеть крены, рассчитывает с учетом заданного коэффициента сцепление с дорогой, показывает, как работает подвеска, – и все в цифровой модели.

Когда электрокар появится на дорогах и кому будет удобно на нем ездить?

Владимир Миклушевский: Автомобиль предназначен для эксплуатации в городских условиях и ориентирован на студентов, молодые семьи, городские службы, каршеринг и сервисы доставки. Особенность этого транспортного средства – облегченный кузов из полимерных материалов, для производства которого не требуются дорогостоящие технологические процессы. На данный момент проект вышел на стадию изготовления предсерийной партии электромобилей.

А вообще, почему вдруг электрокар?

Владимир Миклушевский: В России разное отношение к электромобилям. Но понимания, что за ними – будущее, пока нет. А во многих странах уже есть.

Например, в Китае очень большой процент электромобилей. Почему? Не только из-за экологии, как принято считать, но, прежде всего, из-за того, что это более простая конструкция, не нужен сложный блок управления двигателем, не нужна коробка передач, которая тоже довольно сложна в изготовлении и стоит дорого. Электрокар – это сильное упрощение автомобиля, но с сохранением всех основных его функций. Плюс быстрый вывод на рынок разных модификаций, потому что все работает, как я уже говорил, на одной платформе.

Получается, наука и практика в техническом вузе сегодня – это почти производство?

Владимир Миклушевский: У нас научно-техническое производство с уровнем технологической готовности 7-8, потому что 9 – это уже как раз производство на заводе. А наша задача – довести модель, заказ до наивысшего уровня перед девятым. Не во всех вузах это понимают и умеют.

Ключевой вопрос. У вас есть сюрприз для абитуриентов к началу приемной кампании?

Владимир Миклушевский: Да! Мы планируем сделать отдельный трек по подготовке инженеров для технологического лидерства. Сегодня у нас в основном развит институт массовых профессий. И такие люди очень нужны, например, эксплуатационщики.

Однако для успешной работы в высокотехнологичных областях нужны классные разработчики. У нас в планах подготовить 200 таких профи к 2030 году. Это будет отдельная категория специалистов, отбор которых начнется после второго курса.

Первые два года студенты будут учиться в общем потоке, а затем произойдет разделение на группы для углубленного изучения теории.

Разработчики должны обладать глубокими знаниями, чтобы быть готовыми к реальным проектам в магистратуре.

Наша задача – подготовить не просто небольшую группу талантливых инженеров, а целую команду, способную работать на уровне современных промышленных предприятий.

Источник: rg.ru, 11.3.2025

Долгая жизнь путевой техники

В Москве прошел День качества по ремонту и обслуживанию специального подвижного состава.

Надежные машины – ключевой фактор, который позволяет обеспечить нормативное состояние объектов инфраструктуры. Средний возраст парка путевой техники РЖД составляет 22 года. На сегодняшний день темпы обновления не опережают темпы старения, что предъявляет повышенные требования к ремонту и содержанию специального подвижного состава. При этом в компании эксплуатируется большое количество машин, имеющих импортные детали, а также оборудование зарубежных производителей.

Центральная дирекция инфраструктуры, сервисные компании и производители техники и комплектующих провели работу по сокращению импортозависимости. В частности, иностранные дизельные установки заменяются на российские аналоги, освоен капитальный ремонт австрийских машин, разработаны отечественные подбивочные блоки.

«Последние три года стали непростым периодом, который позволил нам найти и реализовать ряд решений в области импортозамещения, внедрить технологию модернизации техники, в том числе с продлением срока службы, а также адаптировать ее для работы в условиях критически низких температур», – отметил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции инфраструктуры Евгений Шевцов.

Главные задачи Дирекции по эксплуатации путевых машин (ЦДИМ) в 2025 году – это дальнейшее повышение качества ремонта и надежности специального подвижного состава, укрепление технологического суверенитета.

«В условиях ограничения поставки новых машин необходимо добиваться реального восстановления ресурса техники, выработавшей назначенный срок. Для этого сервисным компаниям надо продолжить работу по обновлению своих производств и технологий», – говорит начальник ЦДИМ Наиль Хадыев.

Итогом Дня качества стали мероприятия и планы на 2025-2026 годы, выработанные для достижения требуемых улучшений.

Источник: gudok.ru, 10.03.2025

РЖД обновили импортозамещенным интерьером второй «Сапсан»

РЖД обновили импортозамещенным интерьером второй поезд «Сапсан», который курсирует между Москвой и Санкт-Петербургом, сообщила компания.

РЖД ранее обновляли интерьер этих поездов с немецким концерном Siemens, который и производил эти составы, но тот ушел из России в 2022 году. Российский холдинг нашел отечественных поставщиков для продолжения работы. Первый «Сапсан», модернизированный интерьером с использованием только отечественных компонентов, отправился в дебютный рейс в декабре 2024 года.

«Сегодня из Санкт-Петербурга в Москву в первый рейс с пассажирами отправился еще один «Сапсан» с обновленным интерьером. Работы выполнены с использованием компонентов, произведенных только отечественными предприятиями. Напомним, что первый состав был запущен в декабре прошлого года», – говорится в сообщении РЖД 5 марта.

Так, в вагонах экономкласса добавлены розетки и USB-разъемы, заменена обивка кресел, в семейном классе создана специальная игровая зона для досуга детей во время поездки. Новые кресла с обивкой из натуральной кожи, розетками для USB-зарядки, подстаканниками и держателями для мобильных устройств появились в бизнес-классе. Оборудовано 2 купе-сьют. Новые диван и стол со встроенной беспроводной зарядкой установлены в купе-переговорной первого класса.

По всему составу появилось светодиодное освещение с регулировкой в зависимости от времени суток, обновлено ковровое покрытие, установлены кулеры с питьевой водой и удобные стойки в тамбурах.

Всего сегодня в парке РЖД 20 поездов «Сапсан», из них 11 – с обновленным интерьером.

«Работы по модернизации «Сапанов» продолжаются», – пишут РЖД.

Источник: Iprime.ru, 05.03.2025

«Газпром нефть» создала первый в отрасли российский полимер для увеличения нефтеотдачи

«Газпром нефть» провела успешные испытания жидкости на основе отечественного полиакриламида для гидравлического разрыва пласта (ГРП). Новый компонент стал первой в отрасли высококачественной альтернативой зарубежным материалам, сообщили в компании.

Специалисты компании совместно с партнерами подобрали оптимальный состав российского полиакриламида, который подтвердил свою продуктивность в качестве альтернативы зарубежным материалам. В сравнении с гуаровой камедью синтетический полимер более эффективен при работе с низкопроницаемыми пластами. Новый компонент позволяет создавать предсказуемую систему трещин, увеличивать их длину, что повышает охват залежи и приток нефти.

Гидроразрыв пласта – основной метод повышения нефтеотдачи и добычи сложных запасов, используемый при разработке большинства месторождений по всему миру. Его эффективность напрямую зависит от свойств жидкости, которая закачивается в скважину вместе с расклинивающим агентом, препятствующим смыканию создаваемых в процессе ГРП трещин. Традиционно при этой операции используются смеси на основе гуара – растительного компонента из зерен бобовой культуры, которая произрастает преимущественно в Индии и Пакистане.

«Испытания на Ямале доказали готовность к применению полиакриламида с подтверждением технологических и операционных параметров, не уступающих иностранным аналогам. Создание нового отечественного компонента для гидроразрыва пласта – это важный вклад в развитие рынка нефтехимии и всей нефтегазовой отрасли», – прокомментировал начальник департамента по добыче «Газпром нефти» Сергей Доктор.

Источник: tass.ru, 11.03.2025

«Единственным препятствием для полноценного внедрения российского оборудования в отечественном углепроме является отсутствие политической воли»

Об основных тенденциях развития отечественного угольного машиностроения, современных «вызовах» отрасли и конкуренции с китайскими производителями рассказал генеральный директор ООО «Объединенные

машиностроительные технологии» (ОМТ), почетный шахтер РФ, экс-участник научно-технического совета Минэнерго РФ Владимир Добрыдин.

В феврале отметил 90-летие «Гипроуглемаш» – проектно-конструкторский и экспериментальный институт угольного машиностроения, который с 2002 г. входит в группу ОМТ. «Гипроуглемаш» был создан в 1935 г. для развития новой техники и технологии добычи при освоении угольных месторождений. В те времена не было представления об открытых горных работах, поэтому исторически сложившаяся специализация института – подземная техника для горной добычи.

<....>

После 1991 г. «Гипроуглемаш» продолжал конструкторское сопровождение ранее разработанных очистных комбайнов, очистных комплексов, крепей для подземной угледобычи. Появилась также задача копировать лучшие зарубежные образцы техники, дополняя их своими конструктивными решениями и материалами, с чем институт успешно справился.

Другой важнейшей задачей, которую «Гипроуглемаш» решил в новое время, стало создание конвейерных систем для портовых перегрузочных комплексов. Требовались дополнительные технические решения для обеспечения синхронизации их работы, ритмичности перегрузок. Первый такой проект был реализован в 2020 г. для порта Котка. Затем в порту Усть-Луга технологическое решение ОМТ было применено уже комплексно, для двух видов грузов.

В новое время «Гипроуглемаш» продолжает обслуживать технологические потребности ОМТ, а также выполняет инжиниринговые заказы других компаний. Вместе с тем некоторые решения в части конвейерного транспорта, очистных комбайнов и обогатительного оборудования мы тиражируем на коммерческих началах.

Продолжается и разработка новых видов продукции. Так, в прошлом году при поддержке Минпромторга РФ «Гипроуглемаш» сертифицировал две новые модели крепей. Кроме того, была полностью завершена конструкторская переработка очистного комбайна К-800 на полностью российских комплектующих.

– *Какова роль этих разработок для добывающей отрасли?*

– Благодаря новым моделям крепей в России появилась техническая возможность производить всю линейку крепей для пластов вынимаемой мощности от 1,5 м до 5,5 м. Это – грамотное, своевременное и технологически правильное решение Минпромторга. С учетом новых моделей сейчас конструкторских разработок крепей в России нет только для самых тонких

пластов, но этот пробел мы в настоящее время активно восполняем. Для всего остального диапазона пластов конструкторские разработки крепей имеются.

Разработанные в прошлом году крепи уже сертифицированы и сейчас размещены на шахтах для промышленных испытаний. К сожалению, сейчас в России остались единичные предприятия, которые способны выпускать почти всю линейку крепей для подземной добычи.

Отдельные угольные компании ведут собственную разработку крепей для мощных и тяжелых пластов, но это скорее копирование немецкой продукции для собственных нужд. Предприятия, системно производившие горно-шахтное оборудование в советские времена, по тем или иным причинам больше не в состоянии изготовить полноценный комплект оборудования для отработки лавы.

Что касается модернизации очистного комбайна, то мы трудились над машиной модели К-800, ранее разработанной «Гипроуглемашем». За прошедший год полностью избавились от иностранных комплектующих, сейчас это полностью российская машина, начиная от корпуса и заканчивая электрикой и электроникой.

– Какие реальные перспективы наладить выпуск этого очистного комбайна? Сможет ли ОМТ это сделать самостоятельно или необходима кооперация с другими компаниями?

– Комбайн – это высокотехнологичное изделие и без широкой кооперации не обойдемся, особенно в части систем управления и силовой электрики (тяжелые высоковольтные двигатели, частотные приводы).

Машина К-800 сконструирована с расчетом на работу пяти компаний. Базовое предприятие, выпускающая организация – ОМТ, производитель и поставщик систем управления – ООО «Машиностроительное предприятие «Ильма» (г. Томск), высоковольтных двигателей – ООО «ТоргИнвест» (г. Кемерово, бывший Кузбасский электро-машиностроительный завод, КЭМЗ), приводов и редукторов – ООО «НПО «Ясиноватский машиностроительный завод» (ДНР), все, что связано с силовой частью (электрика, трансформаторы) – продукция ООО «Фаза» (г. Новокузнецк).

В настоящее время машина готова к выпуску, ведутся интенсивные переговоры с несколькими угольными предприятиями.

– Сколько очистных комбайнов в год позволяют выпустить мощности ОМТ и компаний, с которыми планируется работать в рамках кооперации? Сколько таких машин ежегодно требуется угледобывающей отрасли РФ?

– По опыту прошлых лет, который основан на ремонте и замене комплектующих для очистных комбайнов, используемых в углепроме, отрасли требуется не менее трех, но не более шести таких машин в год. Мы готовы полностью закрыть эту потребность.

– Прокомментируйте инициативы властей по мотивации угольщиков закупать российское оборудование. Так, в начале 2024 г. в Кузбассе власти и бизнес подписали хартию промышленного технологического суверенитета и импортозамещения (обязывает компании при приобретении техники отдавать приоритет местным производителям, затем – российским и только после этого рассматривать иностранных). В феврале 2025 г. первый замгубернатора Кузбасса Андрей Панов озвучил инициативу о предоставлении льготных кредитов угольщикам, закупающим российское горношахтное оборудование.

– В начале февраля 2025 г. первый вице-премьер РФ Денис Мантуров призвал закрепить нормативно приоритет российского оборудования.

Я считаю, что единственным препятствием для полноценного внедрения российского оборудования в отечественном углепроме и, как следствие, бурного развития подземного горного машиностроения в РФ, является отсутствие политической воли. В какой форме она будет проявлена – в форме запрета, настойчивых рекомендаций или условий финансирования, которое предоставляется государством или госбанками, не принципиально.

Отмечается, что сейчас нет ни одной технологической или технической причины не покупать российское оборудование. А в ситуации, когда государство в той или иной форме финансирует угольные проекты и компании, или восстановление Донбасса, дает угольщикам тарифные скидки и налоговые льготы, обидно смотреть, как государственные деньги уходят в Китай посредством закупок там добывающей техники. Поэтому и нужна политическая воля. Может быть, достаточно на соответствующем уровне просто спросить у владельца угольной компании: тарифы требуешь, деньги на поддержку, в том числе, у государственных банков, берешь, льготами пользуешься? Тогда покупай российское!

До введения санкций 95% техники в угледобыче РФ было европейского и немецкого производства, сейчас те же 95% – китайского. Доля российских производителей сохраняется на уровне 5%. За счет ремонта, за счет вовлечения в производство законсервированной техники угольные компании безболезненно пережили перерыв в поставках польского, немецкого и американского оборудования, наступивший после санкций. А потом эту нишу заполнили китайцы.

К слову, на российском рынке первая китайская горнодобывающая техника появилась в 2016-2017 гг. Тогда из пяти очистных комплексов (примерно столько закупалось угледобывающими компаниями РФ ежегодно) один был американский, один немецкий, два польских и один китайский.

– Получается, что, тем самым, уникальным открывшимся «окном возможностей» для достижения технологического суверенитета, о котором

все заговорили в 2022 г., мы так и не воспользовались, и за прошедшие 2 года в угольном машиностроении ничего не изменилось?

– Изменения есть. Минпромторг РФ занял активную позицию в отношении разработки отечественных аналогов машин и механизмов в угольном машиностроении. И мы их разработали. На уровне конструкторских и производственных решений мы закрыли вопросы дефицита, российское угольное машиностроение сейчас имеет необходимые конструкторские разработки для любых изделий, есть технические и технологические условия для их выпуска.

Силами «Гипроуглемаша» в 2023 г. создана возможность выпускать всю линейку типоразмеров секций крепи, в 2022 г. группа ОМТ при участии Минпромторга разработала аналог отвалообразователя, заместив немецкие разработки. Помимо нашего очистного комбайна финансируются и реализуются иные аналогичные разработки. И чтобы все эти усилия не пропали даром, сейчас надо сделать следующий шаг и проявить политическую волю, фактически заставив угольщиков приобретать отечественное оборудование.

А уже на эту политическую волю необходимо нанизать все остальные механизмы, в частности, механизмы финансирования и протекционизма.

Так, сильнейшее преимущество китайских производителей состоит в том, что они способны предложить потребителям 5-летние и даже 10-летние отсрочки и рассрочки платежа за счет программ Народного Банка Китая. У отечественных машиностроителей таких финансовых инструментов нет. И однозначно нужна такая форма поддержки. Эффективный, оперативный, а главное – прозрачный и доступный финансовый инструмент должен быть даже не у нас, а у наших заказчиков. Ведь объявляя тендер на приобретение оборудования, угольщики в качестве одного из конкурентных пунктов обозначают возможность рассрочки. А какую рассрочку мы можем предоставить с текущей ставкой ЦБ? Никакой не можем.

Кроме того, угольному машиностроению нужны протекционистские меры. Например, система сертификации любого иностранного оборудования должна быть усложнена. В настоящее время мы просто принимаем на веру результаты испытаний страны-производителя и ее сертификаты, но это – порочная практика. Нужна отечественная система подтверждения и признания произведенных в другой стране испытаний и иностранных сертификатов. Кстати буквально в феврале была приостановлена продажа грузовиков-большегрузов одного из китайских брендов из-за «несоответствия требованиям». В числе претензий – проблемы с торможением, конструкцией, шумом. А ведь за последние пару лет достаточное количество этих машин было приобретено российскими компаниями.

При этом нужно отметить, что российский рынок Китаю интересен не в силу его объема (он для китайцев очень маленький), а в силу его доступности. Интересно, что главными лоббистами китайского оборудования выступают наши же коммерсанты, прежде посредничавшие у поляков, чехов и т.д.

– Ряд экспертов придерживается мнения, что угольное машиностроение разобщено как отрасль. По Вашему мнению, требуется ли какая-то единая структура, которая могла бы координировать работу отрасли по аналогии с координационным советом по импортозамещению в нефтегазовом секторе?

– Ситуация в угольном машиностроении понемногу меняется. Ее участники наращивают объемы работ в кооперации в части отдельных технологических процессов и отдельных изделий. Это плюс.

Минус состоит в том, что до настоящего времени у нас нет сформированного системного предложения. Мы не можем сходу предложить потребителю, например, весь комплект очистного механизированного комплекса. По каждому заказу машиностроителям фактически надо садиться и договариваться – кто, что, когда и сколько произведет и поставит. Стремление к договоренностям есть, технологические возможности участники отрасли друг другу открыли, мы знаем, кто, что и как может сделать, но структурно оформленной системной кооперации и системного предложения нет. Потребители зачастую указывают нам на этот факт как на конкурентный проигрыш отечественных производителей по сравнению с иностранными.

В моем понимании отрасли нужен системный интегратор, лидер. Это может быть частная компания или финансовый институт вроде ВЭБ.РФ. Возможно, должны развиваться госкорпорации или более глубокая корпоративная интеграция. Вариантов много. Но прежде должна быть проявлена политическая воля и запущен механизм массового заказа продукции от отечественных угольных предприятий. Как только у заказчиков возникнет необходимость массово покупать российское, регулятивные инструменты найдутся.

Кстати о конкуренции: если в российское угольное машиностроение будут вовлечены предприятия ОПК (начнут поставлять на заводы электронику, электрику, точные системы управления), это обеспечит отрасли технологическое превосходство над зарубежными производителями.

– Как повлияли санкции западных стран, введенные в отношении предприятий угольной отрасли, на взаимоотношения ОМТ с заказчиками? Возможно, снизилась платежная дисциплина?

– На наших отношениях с российскими углекомпаниями санкции никак не сказались. Те из заказчиков, кто аккуратно платил до санкций, продолжают аккуратно платить. Те, кто допускал просрочки, по-прежнему, это делает.

Санкции сказались на нашей работе с давними партнерами в Казахстане – одна из крупнейших горнорудных компаний прекратила сотрудничество, чтобы не попасть под вторичные санкции.

Источник: interfax.ru, 11.03.2025

Ростех наращивает выпуск промышленных двигателей для ТЭК

Объединенная двигателестроительная корпорация Госкорпорации Ростех наращивает производственные мощности для увеличения выпуска промышленных двигателей для ТЭК. На самарском предприятии «ОДК-Кузнецов» ввели в эксплуатацию новый производственный корпус с современным высокотехнологичным оборудованием. Здесь будут изготавливать детали перспективных силовых установок, которые заменят иностранные на объектах газотранспортной инфраструктуры.

В новом производственном корпусе организован полный цикл производства деталей – от заготовок до готовых узлов газотурбинных двигателей. На современном высокотехнологичном оборудовании изготавливают колеса турбины и сопловые аппараты для авиационных и промышленных силовых установок.

В частности, мощности цеха задействованы в производстве новых отечественных промышленных газотурбинных двигателей НК-36СТ мощностью 32 мегаватта для газоперекачивающих агрегатов, которые применяются в нефтегазовой отрасли и энергетике. Они заменят импортное оборудование на объектах ТЭК.

Как отметил заместитель генерального директора – управляющий директор «ОДК-Кузнецов» Алексей Соболев, в компании реализовано более 90% масштабной инвестиционной программы, направленной на импортозамещение оборудования для энергетики и ТЭК и выполнение производственной программы предприятия по авиационной тематике. Мы уже открыли несколько объектов, оснащенных современной техникой и инфраструктурой. Увеличение производственных площадей расширит производство промышленных двигателей. Российские компании заинтересованы в запуске производства двигателя НК-36СТ мощностью 32 мегаватта, он заменит импортные аналоги на газокompрессорных станциях.

Источник: rostec.ru, 10.03.2025

В Омске благодаря займу ФРП открыли завод крепежа и соединительных деталей

Компания «Омскэлектротех», входящая в группу «Основа Холдинг», запустила на территории омской особой экономической зоны «Авангард» новый завод по производству крепежных изделий и соединительных деталей для химической, нефтегазовой и энергетической отраслей.

Инвестиции в создание предприятия превысили 1,9 млрд рублей, из которых 400 млн рублей предоставил федеральный Фонд развития промышленности в виде льготного займа по флагманской программе «Проекты развития».

Предприятие наладило выпуск высокопрочного коррозионностойкого крепежа (болтов, гаек, шайб) и соединительных деталей (хомутов, тройников, адаптеров, заглушек). Производственные мощности позволяют производить до 1,7 тыс. тонн в год. Продукцию полностью изготавливают из отечественной стали, титана и его сплавов, уровень локализации составляет 100%.

Выпускаемый крепеж и соединительные детали применяются при экстремальных температурах от -90°C до +650°C в составе регулирующей и запорной арматуры, контрольно-измерительных приборов, насосного и другого оборудования для атомной промышленности, газо- и нефтехимии.

В 2026 г. планируется запустить в серию продукцию для атомных электростанций, в том числе строящихся за границей. Для этого будет освоено изготовление шпилек, болтов и гаек по международным стандартам качества ASME и ANSI.

После выхода на проектную мощность «Омскэлектротех» намерен занять до 30% российского рынка специализированного крепежа, заместив часть импорта.

Основной объем продукции планируется поставлять для применения на химических и нефтегазодобывающих предприятиях, в том числе входящих в «Газпром», «Роснефть», «Лукойл», «Акрон», «Еврохим», «Тольяттиазот».

Источник: frprf.ru, 11.03.2025

Ростех начал поставки импортозамещенной СВЧ-электроники для телекома

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех передал заказчикам первые СВЧ-модули для радиоэлектронной аппаратуры наземного, воздушного и космического базирования. Устройства заменят американские, немецкие и французские аналоги.

Модули СВЧ серии М34230 разработаны Специальным конструкторским бюро по релейной технике (СКТБ РТ, входит в холдинг «Росэлектроника»). Изделия предназначены для коммутации сигналов до 18 ГГц и способны выдерживать многократные удары с ускорением до 50g и работать при температуре от -60 до +85 градусов по Цельсию. Кроме того, модули выдерживают акустический шум до 150 дБ, что можно сравнить с силой ударной волны сверхзвукового самолета или выстрелом из гладкоствольного ружья 12-го калибра. При таком уровне шума происходит контузия и слуховые травмы.

СВЧ-модули включены в Реестр российской промышленной продукции и на 100% состоят из отечественных материалов и комплектующих.

Как отметил заместитель генерального директора СКТБ РТ по развитию бизнеса Дмитрий Бадулин, на протяжении многих лет в сегменте СВЧ-модулей доминировали иностранные производители. Ограничение поставок зарубежной ЭКБ создавало сложности при разработке отечественной аппаратуры. Применение модулей М34230 производства СКТБ РТ сократит сроки проектирования и производства конечных изделий и снизит их себестоимость. Предприятие уже передало заказчикам более 80 СВЧ-модулей и продолжает наращивать их выпуск.

Разработанные комплектующие полностью заменяют модули серий 535, 545 и 565 фирмы Dow Key Microwave Corporation (США), а также являются функциональной заменой комплектующих фирм Radiall SA (Франция), Teledyne Technologies Incorporated (США), Tesat-Spacecom (Германия). Применение современной отечественной электронно-компонентной базы позволило снизить цену российских СВЧ-модулей на 40-55% по сравнению с зарубежными аналогами.

Источник: rostec.ru, 07.03.2025

Компаниям РФ невыгодно строить заводы для источников бесперебойного питания - эксперт

Российским компаниям невыгодно полностью импортозамещать производство источников бесперебойного питания (ИБП), строя собственные заводы, одной из причин является низкий спрос на предприятия в случае снятия санкций, рассказала директор по развитию бизнеса компании-производителя ИБП Иррон Кристина Вишневецкая.

По ее словам, сейчас многие отечественные компании проявляют осторожность и выбирают стратегию минимизации рисков, ограничиваясь вложениями в крупноузловую сборку ИБП.

«Еще один большой вопрос, связанный с целесообразностью вложений в локальное производство ИБП, – ситуация с санкциями. Когда они будут сняты, и крупные международные компании вернуться в Россию, собственные заводы по производству ИБП могут оказаться невостребованными», – сообщила Вишневецкая, добавив, что масштабы убытков российских компаний при таком сценарии могут быть очень серьезными.

Среди других препятствий для полного импортозамещения ИБП она также выделила маленькое число заводов, способных производить современные технологии. «Это создает значительные препятствия для развития отрасли», – считает Вишневецкая.

Так, продукция, которая создается на старых советских производствах, часто не соответствует требованиям рынка, поскольку основная масса выпускаемых ими устройств – на постоянном токе, а современная инфраструктура требует более совершенных решений – на переменном.

Кроме того, создание новых заводов требует значительных финансовых вложений. И это при том, что рентабельность инвестиций в такие проекты сложно окупаема и в целом сложно прогнозируема, пояснила она.

Источник: ria.ru, 12.03.2025

Первую отечественную базовую станцию запустили в Башкирии

В Башкортостане оператором связи запущена в эфир первая отечественная базовая станция «ИРТЕЯ». Новое телеком-оборудование установлено в поселке Чуюнчи-Николаевка Давлекановского района, где проживает более 500 человек. В ближайшее время оператор запустит еще 14 станций «ИРТЕЯ» в Башкортостане. Об этом сообщает пресс-служба правительства РБ.

«Постепенный переход операторов связи на отечественное оборудование повысит надежность телекоммуникаций и интернета. Импортозамещение базовых станций является важным шагом на пути к технологическому суверенитету и обеспечению безопасности», – подчеркнул министр цифрового развития государственного управления Республики Башкортостан Геннадий Разумикин.

Базовые станции «ИРТЕЯ» могут работать в формате доступа 4G, обеспечивая устойчивую голосовую связь и высокоскоростной интернет для

жителей поселка Чуюнчи-Николаевка. Постепенный переход на отечественное оборудование позволит повысить надежность связи и интернета.

«Башкортостан на протяжении многих лет служит важной площадкой для тестирования и внедрения новых технологий. Запуск базовых станций «ИРТЕЯ» в республике станет одним из самых больших в России в рамках первых поставок нового оборудования в регионы. Таким образом, Башкортостан не только остается в авангарде инноваций, но и становится примером для других регионов России в области внедрения новых технологий в сфере связи», – сообщил директор МТС в Республике Башкортостан Егор Фисюк.

Отечественные базовые станции «ИРТЕЯ» также появятся в Буздякском, Зианчуринском, Татышлинском, Миякинском, Стерлибашевском, Баймакском, Архангельском, Дуванском, Дюртюлинском, Ермекеевском, Караидельском и Ишимбайском районах. Оборудование разработано и произведено российским телеком-вендором «ИРТЕЯ», 50% акций этой компании принадлежит ПАО «МТС».

Источник: expert-ural.com, 11.03.2025

Российские компании проверяют на готовность к единой цифровой среде

В начале марта 2025 г. стартовало третье всероссийское исследование готовности бизнеса к цифровой трансформации. Эксперты Comindware, «Руссофт» и Artezio (входит в группу «Ланит») проанализируют, как российские компании создают единое цифровое пространство для работы и какие инструменты автоматизации помогают бизнесу повышать эффективность в новых условиях. Об этом CNews сообщили представители Comindware.

Третье всероссийское исследование цифровой трансформации охватит все ключевые отрасли экономики и впервые сфокусируется на проблеме интеграции различных ИТ-решений в единую корпоративную экосистему. Особое внимание будет уделено анализу причин, по которым компании, несмотря на внедрение современных технологий, не могут полностью отказаться от устаревших инструментов управления бизнес-процессами.

«Преыдушие исследования показали, что более 60% российских компаний продолжают управлять ключевыми процессами через Excel и электронную почту даже после внедрения специализированных ИТ-решений. В этом году мы хотим понять, насколько разрозненность информационных систем влияет на эффективность цифровой трансформации, – сказал Игорь Простоквашин, ведущий аналитик Comindware. – Предварительные данные

указывают на то, что отсутствие единой цифровой среды может снижать эффективность работы компаний на 30-40% и существенно увеличивать риски потери важных данных».

Новое исследование также затронет вопросы импортозамещения и оценит готовность российских предприятий к переходу на отечественные платформы комплексной автоматизации. Эксперты проанализируют, как компании решают задачу интеграции различных решений в единую экосистему и какие подходы оказываются наиболее эффективными.

«За последние годы российская ИТ-индустрия совершила качественный скачок в развитии технологий для цифровой трансформации бизнеса. Сейчас критически важно понять, насколько эффективно предприятия используют эти возможности, – отметил Валентин Макаров, президент «Руссофт». – Результаты исследования помогут нам оценить реальный спрос на отечественные решения и определить направления, требующие дополнительных усилий со стороны разработчиков. Это особенно важно в контексте формирования технологического суверенитета страны».

Исследование продлится до 1 марта 2026 г. В течение года организаторы будут публиковать промежуточные результаты, которые помогут бизнесу лучше понимать современные тренды цифровой трансформации и принимать более взвешенные решения об инвестициях в технологии. Особое внимание будет уделено успешным примерам создания единой цифровой среды в российских компаниях.

«Мы видим растущий запрос на комплексные решения, которые позволяют управлять всеми аспектами цифровой трансформации в рамках единой платформы, – сказал Игорь Простоквашин. – Новое исследование поможет определить оптимальные стратегии перехода от фрагментированной ИТ-инфраструктуры к интегрированным решениям, учитывающим специфику российского рынка».

«Наш опыт разработки ИИ-решений показывает, что успех цифровой трансформации во многом зависит от качества данных и процессов внутри компании, – отметил Сергей Матусевич, директор по развитию web и ИИ-технологий Artezio. – В рамках исследования мы хотим понять, насколько российские предприятия готовы к внедрению современных технологий искусственного интеллекта и какие организационные барьеры необходимо преодолеть для успешной интеграции AI в бизнес-процессы. Это особенно важно сейчас, когда искусственный интеллект становится ключевым фактором конкурентоспособности».

Организаторы приглашают к участию представителей бизнеса всех уровней. Результаты исследования будут доступны бесплатно, а участники

получат персонализированные рекомендации по оптимизации процессов цифровой трансформации в своих компаниях.

Принять участие в исследовании можно, заполнив онлайн-анкету. Опрос займет не более 15 минут. Все данные будут обработаны со строгим соблюдением конфиденциальности. Итоги исследования будут представлены в начале 2026 г.

Источник: CNews.Ru, 11.03.2025

«Форсайт» выпустила новый продукт «Форсайт. Умные таблицы»

Российский вендор «Форсайт» представил новый продукт «Форсайт. Умные таблицы». Это кроссплатформенное настольное приложение, предназначенное для создания отчетов со сложным форматированием и использованием BI-инструментов.

Основная цель создания нового приложения – импортозамещение Microsoft Excel и аналогичных западных систем с надстройками Microsoft Excel: Oracle Hyperion (SmartView), IBM Planning Analytics, SAP BPC. При этом продукт «Форсайт. Умные таблицы» обеспечивает плавный и комфортный процесс импортозамещения за счет максимальной совместимости с другими офисными пакетами. Табличные формы и отчеты, созданные в альтернативных табличных редакторах, откроются и сохранятся в новом приложении. В свою очередь, отчеты, сформированные в «Форсайт. Умные таблицы», откроются в любом приложении, которое поддерживает форматы XLSX, ODS.

Благодаря поддержке кроссплатформенности «Форсайт. Умные таблицы» будут успешно работать на всех популярных ОС и обеспечивать интеграцию с различными табличными редакторами российских офисных приложений и Excel.

Отличительная особенность нового приложения – интеграция и работа с хранилищем многомерных данных «Форсайт. Аналитическая платформа». Благодаря этому продукт «Форсайт. Умные таблицы» объединяет простоту использования привычных офисных приложений и широкие возможности инструментария «Форсайт. Аналитическая платформа». Пользователи смогут обогатить аналитические отчеты инфографикой и визуальными элементами, доступными в рамках «Форсайт. Аналитическая платформа». Также новый продукт обеспечит высокую производительность при работе с большими объемами данных и безопасность гибкой ролевой модели, реализованную в рамках флагманской платформы «Форсайт». При этом для работы с новым

инструментарием не требуется отдельно приобретать продукт «Форсайт. Аналитическая платформа».

В числе преимуществ нового продукта – возможность параллельного использования в онлайн-режиме, с подключением инструментов «Форсайт. Аналитическая платформа», и в офлайн-режиме, с полной синхронизацией работы пользователей.

«Мы развиваем экосистему программных продуктов «Форсайт» в соответствии с актуальными потребностями наших заказчиков и партнеров. Наша задача – ускорить импортозамещение табличных редакторов и BI-систем для корпоративного сектора, а также сделать процесс создания аналитических отчетов при помощи российских инструментов максимально удобным и комфортным для пользователей», – сказала Юлия Кудрявцева, директор по стратегическому развитию компании «Форсайт».

Источник: CNews.Ru, 10.03.2025

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ

Александр Новак принял участие в торжественной церемонии награждения победителей национальной премии «Наш вклад»

Заместитель Председателя Правительства Александр Новак принял участие в торжественной церемонии награждения победителей национальной премии «Наш вклад». Церемония состоялась на площадке Координационного центра Правительства.

Национальная премия «Наш вклад» – первая в России премия, которая оценивает вклад бизнеса и некоммерческих организаций в достижение национальных целей и реализацию задач нацпроектов. На участие в премии поступило 759 заявок со всей страны, включая новые регионы. Экспертный отбор успешно прошли 550 проектов, представленных 252 организациями – российскими бизнес-компаниями и НКО, ведущими социальную и благотворительную деятельность, созвучную целям и задачам нацпроектов. 252 российским организациям присвоен статус «Партнёр национальных проектов России».

«В этом году в России по поручению Президента стартовали новые национальные проекты, рассчитанные до 2030 г. Они направлены на прорывное развитие страны и её технологическое лидерство, увеличение объёмов ВВП и производительности труда, повышение качества жизни людей и рост их доходов. Мы видим растущий интерес к социальным инициативам – финалисты

премии активно помогают развитию регионов, созданию инфраструктуры, подготовке квалифицированных кадров для экономики, внедрению социальных инноваций и обеспечивают технологический суверенитет. Совокупный объем инвестиций участников премии сезона-2024/2025 превысил 103 млрд рублей. По сравнению с прошлым сезоном эта цифра увеличилась в 2,5 раза», – подчеркнул Заместитель Председателя Правительства, председатель экспертного совета национальной премии «Наш вклад» Александр Новак.

Победители определились в шести основных номинациях: «Госкорпорации и госкомпании» – ПАО «Сбербанк», «Крупный бизнес. Сетевой» – ПАО «ВымпелКом», «Крупный бизнес. Регион» – ПАО «АФК «Система»», «Средний бизнес» – ООО «Большая Тройка», «Малый бизнес» – ООО «Киносферум», «НКО» – благотворительный фонд «Женщины за жизнь».

Экспертный совет национальной премии «Наш вклад» возглавляет Заместитель Председателя Правительства Александр Новак. В состав совета входят Заместитель Председателя Правительства Дмитрий Чернышенко, генеральный директор Корпорации МСП Александр Исаевич, генеральный директор Агентства стратегических инициатив Светлана Чупшева, научный руководитель НИУ ВШЭ Ярослав Кузьминов, ректор РАНХиГС, генеральный директор АНО «Россия – страна возможностей» Алексей Комиссаров, генеральный директор Альянса по вопросам устойчивого развития Андрей Шаронов, президент «Опоры России» Александр Калинин, президент РСПП Александр Шохин, председатель «Деловой России» Алексей Репик, руководитель исполкома Общероссийского народного фронта Михаил Кузнецов и генеральный директор АНО «Национальные приоритеты» София Малявина.

Источник: government.ru, 07.03.2025