



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

4/2023

Консолидационно-распределительные центры для контейнерных поездов в Китае

С момента первого запуска из китайского города Чунцина в 2011 г. количество контейнерных поездов по маршруту Китай – Европа продолжает увеличиваться, что дает мощный импульс для реализации инициативы «Один пояс – один путь». Однако расширение числа городов, из которых отправляются контейнерные поезда по этому маршруту, стало причиной большой загруженности железнодорожной инфраструктуры и погранпереходов.

В целях решения возникшей проблемы Государственный комитет по развитию и реформе КНР в июле 2020 г. одобрил программу по созданию демонстрационных консолидационно-распределительных центров (КРЦ) для контейнерных поездов по маршруту Китай – Европа в городах: Сиань, Чэнду, Чунцин, Чжэнчжоу и Урумчи. Выбранные города отвечают ряду требований:

- представляют признанный Правительством транспортно-логистический узел;
- имеют железнодорожный терминал для контейнерных перевозок или железнодорожную сортировочную станцию, а также таможенный пункт пропуска первого класса;
- ВВП городов превышает 600 млрд юаней, а объем импорта и экспорта провинции, в которой он расположен, – 300 млрд юаней;
- имеют опыт осуществления операций за рубежом и таких видов деятельности, как консолидация грузов (контейнеров) и интеграция перевозок и торговли.

Цель проектов заключается в преобразовании пяти городов в современные логистические узлы глобального значения, так как они обладают возможностью дальнейшего строительства и модернизации подъездных путей, станций и терминалов, системы мониторинга, складов, оборудования, информационной системы, дорожной инфраструктуры и др. Для поддержки этих городов в реализации пилотных проектов в области организации перевозок, создания грузовой базы, предоставления финансовых и информационных услуг из государственного бюджета выделено 200 млн юаней.

Создание КРЦ позволяет не только концентрировать грузопоток на ключевые маршруты и транспортные узлы, но и более эффективно использовать инфраструктуру и транспортные средства, что приводит к снижению затрат и улучшению качества обслуживания.

Демонстрационные КРЦ делятся на две категории. Учитывая достаточную мощность грузовых терминалов, в Сиане, Чэнду, Чунцине и Чжэнчжоу сосредоточат усилия на создании центра консолидации и распределения грузов. А в Урумчи, благодаря выгодному расположению на железнодорожной сети Китая, будут стремиться к обеспечению быстрого оборота подвижного состава, повышению эффективности перевозок. Подробное описание КРЦ представлено ниже.

1. КРЦ в г. Сиань (столица провинции Шэньси на западе Китая)

В рамках создания КРЦ осуществляется строительство промышленного парка «Один пояс – один путь» с привлечением 28 высокотехнологичных предприятий обрабатывающей промышленности; создан национальный центр трансграничной электронной торговли с привлечением 34 компаний. В результате чего в 2021 г. было запущено 123 специальных поезда с товарами электронной торговли.

Контейнерный поезд связывает город Сиань с 16 странами на Евразийском континенте. Пункты назначения следующие: Алматы, Ташкент, Тегеран, Баку, Мангейм, Гамбург, Дуйсбург, Росток, Славкув, Варшава, Малашевиче, Познань, Прага, Коуволла, Гент, Будапешт, Верона, Стамбул, Минск, Екатеринбург, Москва, Катманду и Исламабад.

С целью увеличения погрузочно-разгрузочной мощности модернизирована станция Сианьского международного порта, в частности, реконструировано 7 грузовых линий. В настоящее время реализуются 4 инфраструктурных проекта, касающиеся расширения и реконструкции автомобильных и железных дорог, строительства распределительного терминала для автомобилей-контейнеровозов и терминала для консолидации и сбора грузов для формирования контейнерного поезда, а также складов в

бондовой зоне Сиань. Осуществлено взаимодействие с морским транспортом путём создания экспортно-импортных распределительных центров.

Выполняются такие цифровые проекты, как интеллектуальный пункт пропуска, включая систему мониторинга логистических процессов и информационную платформу данных; облачная платформа для оказания услуг по международным мультимодальным перевозкам; платформа цифровых финансовых услуг. Кроме того, сейчас строится первый беспилотный железнодорожный терминал и запущен проект «Ускоренное таможенное оформление для контейнерного поезда».

2. КРЦ в г. Чэнду (столица провинции Сычуань на юго-западе Китая)

В ходе строительства КРЦ привлечено 200 ведущих предприятий, продукция которых пригодна для перевозки железнодорожным транспортом и востребована на рынках Европы; сооружен центр конфигурации цепочки поставок путём привлечения таких крупных компаний, как DHL, RTSB, COSCO Shipping, Sinotrans и др.

Маршрут контейнерного поезда из Чэнду соединяет Китай со странами Западной Европы (поезда, курсирующие на регулярной основе, прибывают на пограничный перевалочный пункт в Малашевиче и далее следуют в пункты назначения – Лодзь, Нюрнберг, Тилбург и др.), Монголией и Россией на севере (поезда, курсирующие на регулярной основе, и поезда по готовности с пунктами назначения Москва и Минск), Японией и Республикой Корея на востоке и странами АСЕАН на юге.

Для улучшения инфраструктуры завершён I этап проекта по совместному использованию контейнеров в Международном сухопутном порту Чэнду; создан Центр эксплуатации и управления в Малашевиче для транзитных перевозок. Решаются вопросы по предоставлению складских услуг в Германии и Нидерландах.

Реализуются проекты строительства интеллектуального сухопутного порта и информационной платформы, содержащей информацию о налогообложении, погранпереходах и контейнерных поездах, а также Чэндуского интеллектуального центра авиа-железнодорожных перевозок и интеллектуального центра консолидации и контроля контейнерных поездов.

3. КРЦ в г. Чунцин (город центрального подчинения на юго-западе Китая)

В рамках создания КРЦ осуществляется содействие промышленной концентрации путём строительства логистических центров для скоропортящихся грузов, почтовых грузов и фармацевтической продукции при сохранении существующих промышленных преимуществ в области электроники, трансграничной электронной торговли. Укрепляется сотрудничество с администрацией провинции Сычуань в продвижении

совместного бренда контейнерного поезда по маршруту Чэнду – Чунцин и создании системы совместного использования контейнеропотоков внутри страны и за рубежом. Планируется наращивание перевозок по новому западному сухопутно-морскому коридору.

Маршрут контейнерного поезда из Чунцина (Китай) в Европу проходит через Россию, Беларусь (Брест/Малашевиче)/Украину, Польшу, Чехию/Литву/Латвию, потом транзитом через Германию, доходит до Нидерландов, Бельгии, Франции, Италии, Швеции, Венгрии, Чехии и других стран Европы. На сегодняшний день всего сформировано 33 маршрута, охватывающих в общей сложности 72 узловых города в 26 странах Евразии. В мае 2022 г. был запущен новый маршрут в Европу, пересекающий Каспийское и Чёрное моря.

Для оптимизации использования инфраструктуры построена комплексная зона надзора и инспекции, модернизирован центр таможенного обслуживания, создан центр обслуживания смешанных автомобильно-железнодорожных перевозок. Помимо этого, предусмотрено развитие зарубежного складского бизнеса с более 20 евразийскими странами (Германией, Польшей, Венгрией, Россией и др.), строительство собственного склада в Дуйсбурге. Осуществляется создание информационной платформы КРЦ, разрабатывается интеллектуальная логистическая система для мультимодальных перевозок и др.

4. *КРЦ в г. Чжэнчжоу* (столица провинции Хэнань в центральной части Китая)

В настоящее время для дальнейшего промышленного развития осуществляется оптимизация параллельного импорта автомобилей, строится крупный КРЦ для автомобилей иностранного производства, привлекаются ведущие предприятия-производители в области автозапчастей и электромеханического оборудования.

Контейнерный поезд из Чжэнчжоу соединяет Китай с 13 городами в зарубежных странах, в том числе с 10 городами в Европе – Гамбургом, Мюнхеном, Льежем, Москвой, Хельсинки, Катовице, Миланом, Мерсином, Калининградом, Будапештом; 2 городами в Средней Азии – Алматы, Ташкентом; городом в Южной Азии – Ханоем. В январе 2021 г. был запущен контейнерный поезд по маршруту Ханой – Чжэнчжоу – Гамбург.

Для улучшения инфраструктуры выполняется строительство таможенно-логистического терминала для импорта легковых автомобилей, центра обработки и распределения товаров трансграничной электронной торговли, муниципальных дорог, новых грузовых линий. Рассматривается возможность создания в зоне таможенного контроля грузов информационной

платформы для обработки данных, а также КРЦ международных почтовых отправок, перевозимых сухопутным транспортом.

Реализуются следующие цифровые проекты: интеллектуальная платформа управления станциями и терминалами, интеллектуальный логистический центр с транспортной системой «отцепить и прицепить» (drop and pull transport), информационная платформа для контейнерных поездов и цифровая система для отслеживания контейнеров.

5. КРЦ в г. Урумчи (столица Синьцзян-Уйгурского автономного района на северо-западе Китая)

В рамках создания КРЦ предприняты мероприятия: создан КРЦ для продукции лёгкой промышленности и сельского хозяйства; привлечены крупные отечественные предприятия с целью содействия перемещению промышленного производства с востока на запад страны.

Контейнерный поезд из Урумчи отличается от четырёх вышеупомянутых тем, что вместо местных и привлечённых сюда грузов он, главным образом, собирает уже погруженные контейнеры из других провинций. В настоящее время работают следующие главные маршруты: Урумчи – Ташкент, Урумчи – Алматы, Урумчи – Каспийское и Чёрное море – Европа, страны АСЕАН – Урумчи – Европа.

Для оптимизации использования инфраструктуры расширяются контейнерные терминалы, строятся центр срочных отправок, склад для скоропортящихся грузов, центр таможенного контроля мультимодальных перевозок, торговые зоны.

Реализуются интеллектуальная платформа терминалов и комплексная платформа информационных услуг станций, осуществляется строительство интеллектуального сухопутного порта с использованием технологии 5G + AIoT. В пилотном режиме применяется инновационная система «навигационная система Бэйдоу + спутниковый Интернет вещей».

*Источники: материалы Интернет-сайта shiphub.com (англ. яз.);
theloadstar.com, 08.10.2022 (англ. яз.);
Бюллетень ОСЖД. – 2022. – №5. – с. 14-20*