



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

11/2023

Грузовые локомотивы компании Stadler

Производитель подвижного состава Stadler и национальный оператор грузовых перевозок Испании RENFE Mercancías представили первые 4 из 12 электровозов Class 256 Euro 6000 (рис. 1), которые можно использовать для тяги грузовых поездов массой 1,8 тыс. т. Перевозки данным подвижным составом будут осуществляться по маршруту, пролегающему через базисный тоннель «Пахарес», который откроется весной 2023 г.



Рис. 1. Электровоз Stadler Euro 6000, который получил обозначение Class 256

Локомотивы были построены на заводе Stadler в Валенсии в рамках контракта стоимостью 70,7 млн евро, заключенного в июле 2021 г. Подвижной состав был показан в рамках посещения завода Stadler в испанском Альбушеке президентом национального перевозчика Renfe Исаиасом Табоасом.

Шестиосный электровоз Euro6000 массой 121 т рассчитан на эксплуатацию с максимальной скоростью 160 км/ч на колее шириной 1668 мм. Мощность локомотива составляет 6 МВт, что позволяет ему перевозить состав массой 1800 т при уклоне 1,8%. Он может курсировать как по

электрифицированным линиям переменного тока с напряжением 25 кВ, так по линиям постоянного тока с напряжением 1,5 кВ или 3 кВ.

Кроме того, локомотивы могут быть оборудованы «универсальными» тележками для работы на линиях с различной шириной колеи путем простой замены тележек в мастерской. Ширина колеи 1668 мм может быть модифицирована до 1435 мм. Благодаря самой современной технологии, превосходящей требования стандартов TSI, эти локомотивы обладают высокой тяговой способностью, отличаются низким энергопотреблением и сокращенными эксплуатационными расходами. Электрические локомотивы, поддерживающие три типа напряжения, способствуют распространению безуглеродного грузового железнодорожного транспорта.

Сейчас компанией проводятся пусконаладочные работы по первой партии из 4 локомотивов. Контракт на поставку 12 таких электровозов за 85,5 млн евро был заключен в августе 2021 года. Согласно нему, Stadler до конца текущего года должна была поставить 4 машины, но теперь заявляет о намерении поставить еще две с опережением графика. Всю партию локомотивов Renfe должен получить до 2024 года.

Компания Stadler на выставке InnoTrans 2022 представила гибридный локомотив нового поколения EURO 9000 (рис.2), построенный для швейцарской лизинговой компании European Loc Pool (далее - ELP).



Рис.2 Гибридный локомотив нового поколения EURO 9000

С мая 2019 г. ELP приобрела у Stadler 30 таких локомотивов на основе рамочного соглашения, предусматривающего поставку не менее 100 ед. Компания Rail Force One (Нидерланды), подписавшая с ELP первое соглашение об аренде, с середины 2023 г. начнет эксплуатировать новые локомотивы с грузовыми поездами большой массы в трансграничном сообщении между

странами Европы. Шестиосный локомотив рассчитан на использование на линиях, электрифицированных как на постоянном токе напряжением 1,5 или 3 кВ, так и на переменном напряжением 25 кВ, частотой 50 Гц или 15 кВ, 16,7 Гц. Кроме того, он оснащен двумя дизельными двигателями мощностью по 950 кВт, соответствующими европейским экологическим нормам уровня V, а также тяговыми аккумуляторами, благодаря чему может эксплуатироваться на неэлектрифицированных участках и подъездных путях грузовых терминалов. При питании от контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ для увеличения мощности возможно использование дизель-генераторов и тяговых аккумуляторов в качестве бустерного источника энергии. Важная особенность локомотива - возможность дистанционного управления. В перспективе он может быть оснащен цифровой автосцепкой. Новый локомотив соответствует требованиям технических спецификаций по интероперабельности (TSI) Европейского железнодорожного агентства и может использоваться в основных европейских железнодорожных коридорах, оснащенных европейской системой управления движением ETCS и национальными системами, применяемыми в Германии, Австрии, Швейцарии и Италии. В ближайшей перспективе к этому перечню добавятся Нидерланды и Бельгия. EURO 9000 - самый мощный локомотив на европейском рынке. Его мощность — 9 МВт, сила тяги при пуске - 500 кН, в длительном режиме - 430 кН. Максимальная скорость - 120 км/ч. Запас топлива - 1800 л. Использование нового локомотива позволяет увеличить массу поезда. Во многих случаях там, где ранее требовались два электровоза, можно обойтись одним локомотивом новой серии и за счет этого сократить эксплуатационные расходы.

*Источник: advis.ru, 23.09.2022;
railwaygazette.com, 20.10.2022 (англ. яз.)
t.me, 21.10.2022
по материалам сайта stadlerrail.com, 2022*