



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## **Дифференцированное Обеспечение Руководства**

---

9/2023

### **Новая концепция развития Трансъевропейской транспортной сети TEN-T**

В июле 2022 года Еврокомиссия (далее – ЕК) опубликовала проект концепции по пересмотру стратегии развития Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T).

TEN-T создавалась странами-членами ЕС с целью соединить континент с севера на юг и с запада на восток сетью автомобильных дорог, железнодорожных путей, авиационных и водных маршрутов, а также каналами интермодальных перевозок. До 2030 года должно быть завершено построение «ключевой» транспортной сети. К 2050 году новая транспортная сеть Евросоюза соединит 94 порта, 38 аэропортов и более 15 тысяч километров модернизированных скоростных железных дорог.

Изначально TEN-T была просто инструментом финансирования для крупных проектов. Сейчас это транспортная политика, которая направлена на достижение долгосрочных целей ЕС – обеспечить мобильность при условии эффективного использования ресурсов и снижения выбросов углекислого газа.

В поправках ЕК предлагалось из регламента о руководящих принципах Европейского союза по развитию TEN-T убрать Россию и Беларусь, и одновременно продлить транспортные коридоры через Молдавию и Украину. В ЕК отметили, что в современных условиях сотрудничество с Москвой и Минском «более не является приемлемым и не соответствует интересам Европейского союза». Маршруты по территории стран-членов ЕС, которые проложены на стыках с железнодорожными системами РФ и РБ должны быть понижены в статусе. Их тоже модернизируют, но не к 2030, а к 2050 году.

Украина же окажется интегрирована в европейскую транспортную систему. Страна может быть задействована в четырёх из девяти транспортных коридоров. Только через Львов могут пройти три транспортных трансъевропейских коридора. Также Европейские транспортные коридоры будут расширены по направлению к портам Украины.

В ЕК отметили стратегическую важность «украинских» маршрутов для транспортировки зерновых и иных пищевых продуктов. Еврочиновники полагают, что эти коридоры будут приоритетом в восстановлении транспортной инфраструктуры Украины.

Предложения ЕК также включали в себя меры и рекомендации Украине и странам-членам ЕС по преобразованию линий колеи 1520 мм в европейский стандарт 1435 мм, в том случае, «когда это является экономически оправданным». В этой связи особо отмечались те трудности, с которыми ЕС и Украина столкнулись при попытках перевезти украинское зерно по железной дороге по путям с разной шириной колеи.

Сейчас в ЕС колея, отличающаяся от европейского стандарта, есть в Ирландии (1600 мм), Португалии и Испании (1668 мм), Финляндии (1524 мм) и прибалтийских странах (1520 мм). Еврокомиссия предлагает ввести требование о том, что все новые железнодорожные линии TEN-T должны проектироваться только с шириной колеи 1435 мм, а что касается уже существующих линий, то должен быть разработан план постепенного перевода их на европейский стандарт колеи.

На предложение ЕК перешить колею отреагировали в Финляндии. Протяженность железнодорожной сети Финляндии – 5,9 тыс. км, из которых 3,3 тыс. км электрифицированы. Средняя себестоимость прокладки железной дороги в Европе, по данным UIC Infracost, составляет 12-45 млн евро за 1 км, себестоимость строительства двухпутной дороги Керева – Лахти в Финляндии составила 6 млн евро за 1 км. Соответственно, стоимость проекта исчисляется десятками миллиардов евро.

Министр транспорта и коммуникаций страны Тимо Харакк заявил, что для Финляндии следует сделать исключение, так как изменение колеи было бы финансово и функционально нецелесообразно. Стоимость проекта составит десятки миллиардов евро, которые, по мнению экспертов, лишь частично будут софинансированы ЕС и как затраты лягут на бюджет страны. При этом Финляндия, вынужденная отказаться от российских грузов, и так потеряла значительную часть своего грузопотока, что делает крупные инвестиции в развитие сети неуместным.

Глава Эстонских железных дорог Кайдо Циммерман в сентябре 2022 года также оценил затраты на перевод национальной железнодорожной сети

страны на европейский стандарт чрезвычайно дорогими – примерно в 8,7 млрд евро.

В декабре 2022 года появилась информация, что ЕК согласовала новую пересмотренную концепцию развития Трансъевропейской транспортной сети TEN-T, которая предусматривает повсеместное внедрение европейского стандарта железнодорожной колеи шириной 1435 мм. Согласно принятому документу, все новые железнодорожные проекты в ЕС будут иметь стандартную европейскую колею, существующие железные дороги будут также, где это экономически целесообразно, перестраиваться на общеевропейский стандарт.

Также новая концепция предполагает понижение приоритета для проектов расширения инфраструктуры транспортных коридоров на границах ЕС с Россией и Республикой Беларусь.

*Источники: interfax.ru, 28.07.2022;  
ec.europa.eu, 28.07.2022;  
kommersant.ru, 02-03.08.2022;  
vesti.news.ru, 07.12.2022;  
rzd-partne.ru, 07.12.2022*