



**Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»**

Дифференцированное Обеспечение Руководства

8/2023

В Польше начинается проектирование высокоскоростной линии

Планы по созданию в Польше сети высокоскоростных железных дорог появились еще в 1970-е годы и в настоящее время начинают реализовываться. Свидетельство тому заключенные в рамках национальной инфраструктурной программы Centralny Port Komunikacyjny «Solidarność» (далее – проект СРК) контракты на выполнение подготовительных работ под будущее строительство 12 ВСМ.

Проект СРК объединяет в единый комплекс воздушный, железнодорожный и автомобильный транспорт. Основная его цель – обеспечить доступ к транспортной системе, особенно к железнодорожным сообщениям, большей части населения страны.

Главным элементом программы является строительство крупного аэропорта, который будет расположен между Варшавой и третьим по величине городом страны – Лодзью. Железнодорожная часть программы предусматривает сооружение транспортного хаба в районе аэропорта и создание сети новых линий, преимущественно высокоскоростных, общей протяженностью около 2000 км. При этом время поездки между Варшавой и крупными городами Польши не должно превышать 2,5 ч.

Польская государственная компания Centralny Port Komunikacyjny (далее – СРК), реализующая одноименный проект, подписала контракты на проектирование железнодорожной линии Варшава – Лодзь длиной 140 км. Она станет первым участком высокоскоростной магистрали Варшава – Лодзь – Вроцлав/Познань.

Проектирование линии Варшава – Лодзь разделено на три лота. К первому относится участок от столицы страны до линии 11, проходящей за

будущим аэропортом, строительство которого выделено в отдельный проект. Второй лот охватывает следующий участок до Лодзи, третий – разработку сети радиосвязи GSM-R на всем протяжении линии.

Для выполнения поставленных задач выбраны три консорциума, с которыми были заключены контракты на общую сумму по всем трем лотам свыше 300 млн злотых (более 67 млн долл. США). Работы по первому лоту будет выполнять польско-французский консорциум в составе компаний *Biuro Projektów «Metroprojekt»* и *Sud Architekt Polska*, который совместно с СРК уже проектирует тоннель для высокоскоростной железной дороги в Лодзи. За реализацию второго лота проекта отвечает польско-французский консорциум компаний *Egis Poland*, *Egis Rail* и *Jaf-Geotechnika*. Проектирование радиосети поручено польским компаниям *Biuro Projektów Komunikacyjnych* (Познань), *Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych* и *FONON*.

В состав работ входит подготовка предпроектной и проектной документации, включая решение административных вопросов, техническое сопровождение и получение всех необходимых разрешений на строительство, а также оценка стоимости выкупа недвижимости. На их выполнение отводится 17 месяцев, а на проектирование радиосети – 3 месяца с даты заключения контракта.

Новая железная дорога Варшава – Лодзь станет частью линии 85 и радиуса 9. Совместно с будущими участками Лодзь – Вроцлав и Лодзь – Познань она сформирует Y-образную магистраль. На первом этапе поезда будут курсировать между Варшавой и Лодзью со скоростью 250 км/ч при максимальной расчетной скорости 350 км/ч.

Предполагается, что продолжительность поездки между городами Варшава и Лодзь сократится в 2 раза и составит 45 мин. От Варшавы до нового аэропорта можно будет добраться за 15 мин. и примерно за 30 мин. от Лодзи. Также планируется построить дополнительный участок от Лодзи до Вроцлава и Познани, что позволит пассажирам путешествовать из Познани в Варшаву менее чем за 2 ч.

К подготовительным строительным работам планируется приступить в конце 2023 г., капитальное строительство при условии получения всех необходимых разрешений начнется в 2024 г.

В конце 2022 года польская компания-производитель подвижного состава *Pesa*, заявила, что работает над созданием поезда для скорости свыше 250 км/ч для перспективных линий ВСМ. Ранее в стране стартовали предконкурсные консультации с производителями поездов: *Pesa*, *Alstom*, *CRRC*, *Siemens*, *Stadler*, *Talgo* и др.

Кроме этого, во время проведения международной конференции Railway Direction Days 2023 в Варшаве (18-19 января 2023 г.) компании RB Rail (координатор проекта Rail Baltica), польская СРК и чешский оператор железнодорожной инфраструктуры Správa železnic заключили меморандум о взаимопонимании, в котором согласованы принципы кооперации и дальнейшие шаги по развитию высокоскоростного движения в регионе.

Партнеры договорились, в частности, о совместном продвижении проектов ВСМ в рамках Евросоюза и на международном уровне. Они рассчитывают, что тесное сотрудничество и скоординированная реализация проектов в области высокоскоростного движения в Польше, Чехии и странах Балтии позволят получить максимальный экономический и социальный эффект. Ожидается, что при суммарных инвестициях 60 млрд евро выгоды от реализации проектов составят 120 млрд евро, в том числе 55 млрд евро благодаря сокращению времени в пути, 18 млрд евро вследствие сокращения числа происшествий на транспорте и снижения уровня загрузки автомобильных дорог и 47 млрд евро за счет других факторов.

*Источники: globalrailwayreview.com, 18.01.2023 (англ. яз.);
railwaypro.com, 06.12.2022 (англ. яз.);
railway-news.com, 19.01.2023, 24.11.2022 (англ. яз.);
по материалам сайта railwaydirectiondays.com, (англ. яз.).*