



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

23/2023

Перспективы развития высокоскоростного движения на железных дорогах Португалии

В Португалии обнародовали Национальный план развития железных дорог (Plano Ferroviário Nacional), представленный правительством в ноябре 2022 г. и предусматривающий увеличение доли железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок с 4,6% в настоящее время до 20% к 2050 г., грузовых – с 13 до 40%.

Это уже третий крупный пакет предложений по модернизации железнодорожной инфраструктуры, обнародованный правительством страны за последние годы, он во многом базируется на двух ранних: Ferrovia 2020 и PNI 2030. Ряд проектов «Национального плана капиталовложений на период до 2030 года» (PNI 2030) стали ключевыми элементами нового документа, в том числе строительство ВСМ между столицей страны Лиссабоном и вторым по величине городом Порту.

В основе нового плана – проекты создания трех высокоскоростных коридоров, связывающих десять крупных городов Португалии:

- направлением Север – Юг между Лиссабоном и Порту;
- направлением Восток – Запад, соединяющим города Авейру, Визеу и границу с Испанией;
- продление сети ВСМ до города Фару, столицы региона Алгарве на южном побережье страны.

Приоритетным является проект ВСМ Лиссабон – Порту и ее продления в северном направлении, в сторону испанского города Виго. Действующая линия Norte, связывающая два мегаполиса, является одной из самых загруженных в Португалии, резервы пропускной способности здесь близки к

исчерпанию. По преимущественно двухпутной (с короткими трехпутным и четырехпутным участками) линии протяженностью 336 км между Лиссабоном и Порту проходят 730 поездов/сут., или 44% всех поездов, курсирующих на сети, в том числе 92% грузовых поездов.

Трасса новой ВСМ пройдет через семь из десяти намеченных городов: Лиссабон, Лейрию, Коимбру, Авейру, Гимарайнш, Брагу и Порту. Проект предусматривает сооружение соединений с национальной сетью обычных линий в городах Авейру, Коимбру и Лейрия, а в перспективе – и с испанской сетью ВСМ в Виго.

Реализация проекта стоимостью около 4,9 млрд евро разбита на три этапа. На первом этапе будет продублирован участок длиной 143 км Порту – Сори, самый загруженный в эксплуатируемом коридоре. Работы оцениваются в 2,95 млрд евро, из них 1 млрд поступит из фондов ЕС. В первом квартале 2023 г. планируется объявить тендер, к строительству приступить в 2024 г., завершить в 2028 г. Тогда время поездки между Порту и Лиссабоном сократится до 1 ч 59 мин.

Второй этап охватывает участок от Сори до Каррегаду (около Лиссабона) и оценивается в 1,5 млн евро. Его реализация в период 2026-2030 гг. сократит время поездки из столицы в Порту без промежуточных остановок до 1 ч 19 мин.

Включенные в третий этап работы по учетверению путей между Каррегаду и Лиссабоном, отнесенные на период после 2030 г., сократят поездку между двумя крупнейшими городами страны еще на 4 мин.

Таким образом, ввод в эксплуатацию ВСМ снизит привлекательность авиасообщения на маршруте Лиссабон – Порту, будет способствовать сокращению нагрузки на автомобильные дороги. Двухпутная линия колеи 1668 мм, рассчитанная для движения со скоростью до 300 км/ч, позволит сократить время в пути между Лиссабоном и Порту с 2 ч 49 мин. до 1 ч 15 мин., а на участке Порту – Виго – с 2 ч 22 мин. до 1 ч.

Города Визеу и Гуарда, расположенные в Центральном регионе Португалии, будут обслуживаться новой ВСМ направлением Восток – Запад, связывающей Авейру и Вилар-Формозу на границе с Испанией. Проект по созданию этой ВСМ входит в план РНИ 2030 и предусматривает сокращение времени в пути до 3 ч от Мадрида до Лиссабона или Порту. Данный проект дважды отклонялся Европейской комиссией из-за недостаточной экономической целесообразности. Правительство Португалии продолжает настаивать на строительстве ВСМ, однако реализация проекта зависит от соответствующих инвестиций с испанской стороны. Необходимо отметить, что г. Визеу, центр исторической провинции Бейра-Алта, был отрезан от железнодорожной сети в 1990-х годах.

В настоящее время проводятся проектные изыскания для линии от Лиссабона в регион Алгарве. В национальном плане рассматриваются два варианта подключения Фару, столицы региона Алгарве, к сети ВСМ: модернизация существующей линии Sul, связывающей Лиссабон с Алгарве через станцию Фунчейра (это позволит сократить время в пути на 30 мин.), либо строительство нового высокоскоростного коридора со станциями Эвора, Бежа и Фару, что позволит добираться из Лиссабона до Фару менее чем за 2 ч (в 2022 г. поездка на маршруте Лиссабон – Фару занимала более 3 ч). Также потребуется восстановление участка Бежа – Фунчейра протяженностью 64 км линии Alentejo, который был закрыт в 2012 г.

Запланировано строительство линии Tras-os-Montes, которая будет обслуживать северо-восток страны. Первоначально проект предложила региональная ассоциация Vale d'Ouro, в его рамках новая высокоскоростная магистраль должна была пройти в северо-восточном направлении от Порту до городов Вила-Реал и Браганса (время в пути – 43 мин. и 1 ч 14 мин. соответственно, скорость движения поездов – до 250 км/ч), обеспечивая сообщение с сетью ВСМ Испании через станцию Замора. Однако в национальном плане 2022 г. предлагается строительство между этими городами региональной линии с максимальной скоростью движения до 200 км/ч, соединяющейся с линией Douro. Время в пути от Порту до Вила-Реал составит менее 1 ч, до Брагансы – около 2 ч. Кроме того, намечено реконструировать закрытый в 1988 г. участок протяженностью около 28 км региональной линии Douro до испанской границы. Эта линия считается одной из самых живописных в Португалии и очень популярна среди туристов.

Кроме того, в Лиссабоне в рамках проекта Terceira Travessia do Tejo будет построен третий автомобильно-железнодорожный мост через реку Тахо, расположенный между двумя действующими. Новый мостовой переход предназначается для пропуска не только высокоскоростных поездов, но и поездов дальнего следования, а также грузовых и пригородных. Реализация проекта позволит сократить время поездки из столицы до регионов Алентежу и Алгарве на 30 мин.

Источники: по материалам операторов инфраструктуры Infraestruturas de Portugal (www.infraestruturasdeportugal.pt) и пассажирских перевозок Comboios de Portugal (www.cp.pt); Railway Gazette International. – 2023. – №1. – pp. 40-44; railtech.com, 05.10.2022 (англ. яз.).