



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

21/2023

Проект железнодорожного коридора между портами Греции и Болгарии

В настоящее время в Юго-Восточной Европе реализуется масштабный проект Sea2Sea, предусматривающий создание нового железнодорожного коридора между портами Греции (Салоники, Кавала и Александруполис на Эгейском море) и Болгарии (Бургас и Варна на Черном море и порт Русе на реке Дунай) (рис.).

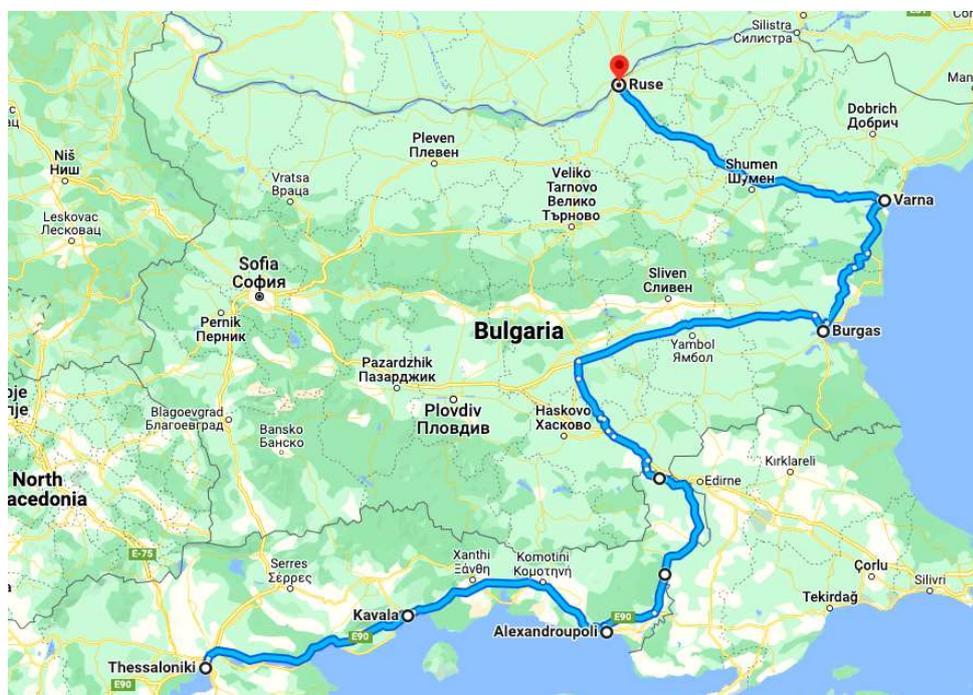


Рис. Проект железнодорожной линии, соединяющей северную Грецию и Болгарию с румынской границей

Преимуществом маршрута, соединяющего северную Грецию и Болгарию с румынской границей, является организация «сухопутного моста»

в обход пролива Босфор с целью увеличения грузопотоков с Дальнего Востока в Центральную и Западную Европу и наоборот. Таким образом, грузовые перевозки будут осуществляться быстрее, с меньшими затратами и рисками. Стоимость проекта в полном объеме оценивается в 6,5 млрд евро.

Страны планируют создать совместную греко-болгарскую компанию для управления проектом. При этом обе стороны намерены его включить в финансовую программу Connecting Europe Facility (CEF II). Контракты на строительство проекта будут подписаны в 2023 году, а работы должны завершиться к 2028 году.

Следует отметить, что Греция в рамках большого пакета реализует два инфраструктурных проекта, напрямую связанных с Sea2Sea. Размер общих инвестиций в строительство железнодорожных линий до границы с Болгарией составляет около 3 млрд евро.

Проект Thessaloniki – Toxotes стоимостью 1,69 млрд евро предусматривает строительство новой 206 км электрифицированной железнодорожной линии между Салониками и Токсотами, проходящей через порт Кавала. В результате сократится транзитное время между Салониками и Александруполисом на 3 часа.

Второй проект реализуется с целью улучшения трансграничного сообщения между Грецией и Болгарией, а также Грецией и Турцией. На модернизацию линии Александруполис – Орменио будут направлены инвестиции в размере 1,07 млрд евро. Отмечается, что подрядчик для завершения проекта должен будет реконструировать 176 км существующей железнодорожной линии в двухпутную линию, оснащенную системами сигнализации и электрификации. За реализацию проектов несет ответственность компания ERGOSE, дочернее подразделение Национального оператора инфраструктуры железных дорог Греции Hellenic Railways (OSE).

В рамках Sea2Sea Национальный оператор инфраструктуры железных дорог Болгарии (The Bulgarian National Railway Infrastructure Company, NRIC) объявил тендер на проектирование и строительство мультимодального терминала в порту Русе. Предложения могут быть представлены до 6 апреля 2023 года. Срок реализации составляет 24 месяца. Стоимость проекта оценивается примерно в 27 млн евро (54,1 млн болгар. левов). Новый терминальный комплекс будет играть ключевую роль в развитии железнодорожного грузового коридора в сообщении с Грецией.

Порт Русе расположен на севере страны. Это крупнейший в Болгарии порт на реке Дунай, который позволяет принимать как речные, так и морские суда. Восточный терминал порта имеет выход на болгарскую железнодорожную сеть.

Портовый комплекс является привлекательным, прежде всего, с точки зрения логистики. Находясь на границе с Румынией, он может стать пограничным хабом, где будут обрабатывать грузопотоки трех видов транспорта: железнодорожного автомобильного и морского.

Для болгарской стороны основным приоритетом является строительство терминала в Русе. Вместе с тем, NRIC объявил о запуске еще одного инфраструктурного проекта стоимостью 137,2 млн евро (275 млн левов) на западе страны в направлении Сербии. Также NRIC и железные дороги Турции достигли соглашения в части удвоения объемов грузовых перевозок по железной дороге через границу между странами.

Представители компании ERGOSE считают, что мегапроект Sea2Sea может привлечь значительную часть контейнерного потока, традиционно проходящего через Босфор. Стоимость дополнительного объема грузов, перешедших с морского на железнодорожный транспорт, предварительно оценивается в 650 млн евро в год.

*Источники: railfreight.com, 10.02.2023 (англ. яз.);
seenews.com, 07.02.2023 (англ. яз.);
rua.gr, 06.12.2022*