



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

24/2023

### Технология Helrom Trailer Rail для перевозки полуприцепов без погрузочных терминалов

Железнодорожная компания Helrom, специализирующаяся на перевозке полуприцепов, получит 15 миллионов евро от правительства Германии для вывода на рынок своей технологии Helrom Trailer Rail. Эти средства пойдут на создание железнодорожной сети по всей Европе, где Helrom сможет развернуть свою технологию обработки вагонов и ускорить переход на железнодорожные перевозки, особенно там, где возможна перегрузка полуприцепов без использования подъемной техники.

По заявлению компании, это единственная технология, обеспечивающая горизонтальную загрузку грузовых полуприцепов на железнодорожные вагоны без погрузочного терминала.

С 2020 года специальные платформы Helrom Trailer Rail используются на железнодорожном маршруте между Дюссельдорфом и Веной протяженностью около 750 км. До конца 2022 года по этому маршруту уже проследовало более 680 таких поездов. Это эквивалентно исключению из перевозок по автомобильным дорогам, соединяющим два этих города, порядка 16 тыс. грузовиков и предотвращению выброса в атмосферу 10 тыс. т углекислого газа.

Финансирование в размере 15 миллионов евро является частью программы Future Rail Freight Transport, курируемой Федеральным министерством цифровых технологий и транспорта Германии (BMDV) и предназначенной для поддержки испытаний и вывода на рынок инновационных технологий будущего.

Программа открыта 20 мая 2020 года и действует до конца 2024 года,

ежегодный бюджет составляет около 30 миллионов евро. Участниками могут стать любые немецкие компании, ассоциации и учреждения, желающие инвестировать в инновационные технологии или процессы для железнодорожных грузовых перевозок.

Вагон Helrom Trailer Rail имеет открытую с торца поворачивающуюся платформу, что позволяет быстро устанавливать на нем полуприцеп при помощи движущегося задним ходом тягача (рис. 1 и 2).



*Рис. 1. Полуприцеп надвигается тягачом на поворотную платформу Helrom Trailer Rail*

Управление операциями закрепления полуприцепа на вагоне (а также его разгрузки) полностью автоматизировано и осуществляется оператором по нажатию одной кнопки на пульте управления.



*Рис. 2. Полуприцеп установлен на поворотную платформу, тягач отцеплен*

После отсоединения тягача платформа поворачивается вокруг вертикальной оси и при помощи нескольких механических блокировок фиксирует полуприцеп в транспортном положении (рис. 3).



*Рис. 3. Полуприцеп установлен в транспортное положение на платформе вагона*

«Мы не только предлагаем крупным корпорациям реальную альтернативу автомобильному транспорту, но и впервые открываем использование железных дорог для всех малых и средних компаний», – утверждает генеральный директор Helrom Роман Ноак (Roman Noack).

Таким образом, инновационный аспект этой технологии заключается в том, что полуприцепы можно устанавливать на вагоны с необорудованной территории вблизи железнодорожного полотна без использования кранов или специализированных погрузчиков (ричстакеров). Все, что нужно для этой процедуры – это асфальтированная площадка рядом с железнодорожными путями, что упрощает и значительно удешевляет проведение таких операций.

*Источники: railfreight.com, 15.02.2023;  
railnews.kz, 16.02.2023.*