



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## **Дифференцированное Обеспечение Руководства**

---

45/2023

### **Бельгия: советом директоров SNCB утвержден беспрецедентно амбициозный план развития пассажирских перевозок**

Пассажирский железнодорожный транспорт остаётся ключевым элементом транспортной системы любой страны, обеспечивающим потребности населения и государства в перевозках, способствующим созданию условий для развития экономики и обеспечения единства экономического пространства на всей ее территории. В связи с этим развитие пассажирских перевозок всегда представляет собой актуальную задачу. Пандемия COVID-19 и последовавшие за ней политические события оказали крайне негативное влияние на транспортную сферу. Железнодорожные компании столкнулись с целым рядом проблем, в числе которых неясность, вызванная введением жестких ограничений транспортной активности, снижение выручки и пассажирооборота, резкое изменение уровня спроса и его структуры, падение покупательной способности и др.

Каждая страна Европейского союза формирует индивидуальный подход к решению возникающих в кризисный период задач. В целях оптимизации функционирования сферы пассажирских железнодорожных перевозок, совет директоров Национального общества железных дорог Бельгии (SNCB) одобрил новый план перевозочной деятельности на период с декабря 2023 г. по декабрь 2026 г. Компания-оператор дала собственную оценку нового документа, назвав его беспрецедентно амбициозным.

Согласно данному плану, в течение обозначенного периода планируется увеличить пробег поездов на 7,4%, в результате чего он достигнет 89,5 млн поездо-км, в том числе за счет ввода к 2026 г. более 2 тыс. дополнительных поездов, из которых 720 начнут курсировать по выходным

дням. Ожидается, что такое увеличение интенсивности движения должно привести к росту пассажиропотока на 30% к 2032 г. Следует отметить, что по итогам предыдущих периодов, в 2020 – 2023 гг. и в 2017 – 2020 гг., пробег поездов вырос на 2,8% и 5,6% соответственно.

Успех в достижении поставленных целей зависит от нескольких факторов, среди основных можно выделить следующие:

- завершение проектов, предусматривающих строительство новой инфраструктуры;
- реализация планов по увеличению численности штата (планируется прием на работу более 500 проводников и машинистов);
- своевременная поставка компанией Alstom двухэтажных вагонов М7.

Проблема нехватки персонала является одной из наиболее острых для железнодорожной отрасли Бельгии. По итогам 2022 г. 38,4 тыс. поездов были отменены именно по причине отсутствия необходимого для их обслуживания количества сотрудников. Именно поэтому новый план развития пассажирских перевозок предусматривает существенное увеличение штатной численности.

Обновление парка подвижного состава в планируемый период позволит достичь существенного повышения уровня комфорта пассажиров: в частности, предоставить пассажирам до 10 тыс. дополнительных мест; увеличить на 40% количество мест для размещения велосипедов; доля поездов, оснащенных системой кондиционирования воздуха должна вырасти 80% (на данный момент она составляет только 65%). Также будет повышен уровень доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью. Помимо этого, все поезда будут оборудованы бортовыми устройствами европейской системы управления движением ETCS (в настоящее время доля поездов, оснащенных таким оборудованием, не превышает 80%).

К 2026 г. более чем половина станций сети будет обслуживаться дополнительными поездами, в том числе в вечернее время по пятницам и субботам. Особое внимание в новом документе уделено удовлетворению спроса пассажиров в таких крупных городах, как Брюссель, Антверпен и Льеж. По выходным дням две пары поездов Intercity будут курсировать каждый час по маршрутам Брюссель – Лювен – Льеж, Антверпен – Лювен, Кортрейк – Брюгге, Брюссель – Шарлеруа и Брюссель – Монс. В вечернее время по пятницам и субботам из Брюсселя и Антверпена в разные города страны пустят почти 50 дополнительных пригородных поездов S-train, 30 из которых будут курсировать до 01:00.

Улучшится сообщение многих станций с международным аэропортом Брюссель-Шарлеруа благодаря вводу в обращение ежедневного поезда

Лювен – Флёрюс – Шарлеруа-Центральный.

При обновлении расписания движения поездов будут учтены те изменения, которые произошли в жизни людей в период восстановления после пандемии COVID-19, в частности, в связи с увеличением числа людей, работающих дистанционно на дому, уменьшается пассажиропоток в часы пик – было принято решение об отмене 22 поездов.

Вводятся дополнительные трансграничные маршруты: между Льежем, Маастрихтом (Нидерланды) и Ахеном (Германия), а также пригородный поезд Льеж – Вервье – Ахен.

Несмотря на то, что совет директоров SNCB признает необходимость оптимизации количества станций, которая предположительно приведет к закрытию 22 станций с низким пассажиропотоком, на данный момент по этому вопросу не было принято конкретных решений.

Жорж Жилкине (Georges Gilkinet), федеральный министр транспорта Бельгии и член парламента от партии «Эколо», отметил, что реализация нового плана будет способствовать переводу пассажиропотока с личного автомобильного транспорта на железнодорожный, что крайне необходимо в сложившейся ситуации, характеризующейся обострением всех экологических проблем и кризисом в секторе автомобильного транспорта, выражающегося в первую очередь тотальной перегруженностью дорог.

На протяжении 10 лет между федеральным правительством Бельгии и железнодорожными компаниями SNCB и Infrabel не было заключено ни одного контракта. И теперь есть новый контракт на десятилетний период, который финансируется, и уже в течение ближайших трех лет будут введены дополнительные поезда, необходимые для обеспечения комфортного перемещения жителей страны.

Следующий этап работы предполагает предоставление одобренного советом директоров SNCB плана на 2023 – 2026 гг. на рассмотрение в кабинет министров страны.

*Источники: railjournal.com, 12.04.2023 (англ. яз.);  
railpage.com, 14.04.2023 (англ. яз.);  
thebulletin.be, 04.04.2023 (англ. яз.).*