



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

35/2023

### Федеральная железнодорожная администрация проведет оценку культуры безопасности в компании Norfolk Southern (США)

Федеральная железнодорожная администрация США (Federal Railroad Administration, FRA) в марте 2023 г. взяла под свой контроль обеспечение безопасности на грузовой железной дороге I класса Norfolk Southern Railway Company (NS). Это вызвано серией сходов грузовых поездов, произошедших в феврале и марте в разных штатах, и гибели рабочего.

В США расследованием причин серьезных инцидентов на железных дорогах занимается Национальный совет по безопасности на транспорте (National Transportation Safety Board, NTSB). В настоящее время под пристальным вниманием ведомства находится несколько инцидентов, связанных с перевозкой опасных грузов компании NS, произошедших с декабря 2021 г. Наибольший резонанс имел сход грузового поезда, случившийся 3 февраля 2023 г. в Восточной Палестине (штат Огайо). Крушение поезда NS, состоящего из 150 вагонов с опасными химическими веществами, стало крупнейшим в стране за последнее время, вызвало массовый пожар и выброс токсичного винилхлорида, что потребовало эвакуации тысячи жителей из района бедствия. FRA поддерживает проводимое NTSB расследование и будет привлекать компанию NS к ответственности за любые нарушения безопасности.

В рамках специального расследования NTSB рассматривает случаи производственного травматизма со смертельным исходом. Последний произошел 7 марта 2023 г. в Кливленде при столкновении грузового поезда NS с грузовиком, пересекавшим железнодорожные пути, погиб проводник. Во время движения поезда он находился на подножке последнего вагона.

Другой расследуемый инцидент произошел 13 декабря 2022 г. в штате Алабама: стажер-машинист получил травмы, несовместимые с жизнью, при этом другой машинист был ранен в результате удара головного локомотива движущегося грузового поезда NS о стальной уголок, выступающий из полувагона другого грузового состава, стоящего на соседнем пути.

Учитывая масштаб последних инцидентов, FRA инициирует проведение дополнительной проверки, в рамках которой ведомство оценит уровень обеспечения безопасности в компании, пересмотрит действующие рекомендации и сделает соответствующие выводы. В том числе, FRA оценит:

- методы технического обслуживания, осмотра и ремонта путей, сигналов и подвижного состава;
- защиту работников, работающих на железнодорожной инфраструктуре, в локомотивном и вагонном хозяйствах;
- связь между транспортными отделами и инженерно-техническим персоналом;
- работу центра оперативного управления и обучение диспетчеров;
- соблюдение федеральных норм рабочего времени;
- результаты оперативной проверки выполнения и понимания сотрудниками всех действующих правил эксплуатации и федеральных нормативных актов;
- программы обучения и повышения квалификации, доступные для всех работников, включая обучение и сертификацию инженерного персонала и членов поездной бригады;
- процедуры, связанные со всеми предупреждениями об обнаружении дефектов;
- меры, принимаемые для предотвращения утомления сотрудников, включая разработку и внедрение программ управления утомляемостью, предусмотренные в рамках нормативного документа «Программы снижения рисков» (RRP), разработанного FRA. RRP представляет собой комплексный, системно-ориентированный подход к безопасности на железнодорожном транспорте, определяющий уровень риска путем выявления и анализа опасностей, а также разработки мер по смягчению/устранению этого риска;
- текущее состояние анализа опасности и риска, требуемого правилом RRP.

Согласно RRP, действующему с 2020 г. каждая грузовая железная дорога I класса в США должна разработать и внедрить программу снижения риска, направленную на сокращение количества и уровня железнодорожных аварий/инцидентов, травм и смертельных случаев, с целью создания прочной культуры безопасности на производстве.

Полученная в рамках дополнительной оценки безопасности информация, позволит FRA определить конкретные области надзора и правоприменения, выявить риски, не подпадающие под действие федеральных правил, а также всесторонне взглянуть на культуру безопасности в NS и обязать ее разработать дополнительные меры по снижению рисков. В FRA считают, что к причинам возникновения последних серьезных происшествий на железной дороге можно отнести не только технические, но и организационные факторы, в том числе, культуру безопасности.

С этой целью FRA выпускает ряд рекомендаций для железнодорожных грузовых операторов США, которые должны быть исполнены в приоритетном порядке. В частности, необходимо провести работы по техническому обслуживанию детекторов перегрева колесных букс. В ведомстве считают это первоочередной мерой на пути сокращения показателей аварийности и достижения нулевого уровня травматизма.

Отмечено, что после серии сходов грузовых поездов в феврале и марте 2023 г. и гибели сотрудника NS существенно ухудшила свои позиции в рейтинге безаварийности, несмотря на то, что у компании были самые низкие показатели среди всех крупнейших железнодорожных компаний в США (с 2019 г. количество происшествий на дороге сократилось на 21%), а уровень травматизма в 2020 г. снизился на 35%.

По информации профсоюза работников Norfolk Southern, компания в данный момент не располагает достаточными трудовыми ресурсами для выполнения всего объема обозначенных работ. Например, общее число сотрудников в компании в конце 2021 г. составляло 18,1 тыс. чел., при этом в 2011 г. эта цифра превышала 30 тыс. чел.

Профсоюз Norfolk Southern обеспокоен ситуацией с нехваткой рабочей силы и считает, что внедрение современных технологий, а также сокращение численности сотрудников в последние годы привели к обострению проблем с распределением нагрузки на персонал, повышению его усталости, что, в свою очередь, повлекло за собой ухудшение качества работы и увеличение количества проблем, вызванных человеческим фактором. Поэтому, в настоящее время внедрение новых технологий обеспечения безопасности невозможно.

К числу других приоритетных мер, обозначенных FRA, относится необходимость принятия нормативного документа, требующего, чтобы поездная бригада состояла из двух человек. Кроме того, грузовые железнодорожные операторы должны уделить первоочередное внимание надлежащему обучению и квалификации персонала, повышению культуры безопасности в компании.

Дополнительно FRA издано постановление, согласно которому для каждого члена поездной бригады и других работников, находящихся в кабине локомотива грузового поезда, перевозящего опасные грузы, должны быть предусмотрены аварийные дыхательные аппараты, что позволит обеспечить необходимую защиту при вдыхании в случае выброса токсичных веществ во время аварии.

Значительное сокращение численности персонала отмечается во всех крупных грузовых железнодорожных компаниях США: в период с 2011 по 2021 гг. оно составило 28% (по данным агентства Government Accountability Office<sup>1</sup>). И именно в этот период происходило непрерывное увеличение длины грузовых поездов с целью повышения провозной способности железнодорожных линий и снижения эксплуатационных расходов.

В марте 2023 г. Межпрофсоюзным объединением железнодорожников The Railroad Workers United (RWU) было сделано заявление о том, что американские железнодорожные компании с целью максимизировать доход стремятся сократить расходы и сотрудников, увеличивая при этом длину состава грузовых поездов и пренебрегая вопросами безопасности. Поэтому, FRA, учитывая частоту и значимость последних происшествий, призывает американских железнодорожных операторов срочно оценить и пересмотреть свои методы обеспечения безопасности грузовых перевозок и работников, проработать необходимые изменения для повышения и принять соответствующие меры.

В настоящее время Министерство транспорта США (DOT) сообщает о выделении из федерального бюджета более 1 млрд долл. на дальнейшее повышение безопасности грузовых железнодорожных перевозок в стране и ответственности компаний. Финансирование расширит основные усилия FRA по обеспечению безопасности и улучшению железнодорожной инфраструктуры.

*Источники: railway-technology.com, 13.03.2023; railroads.dot.gov, 30.03.2023; nbcnews.com, 16.03.2023; ntsb.gov, 30.03.2023*

---

<sup>1</sup>Федеральное агентство Government Accountability Office – аудиторский, оценочный и аналитическо-следственный орган Конгресса США