



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

40/2023

### Контейнерный хаб под Астраханью запустят в 2024 году

Строящийся контейнерный хаб главным образом будет ориентирован на грузопоток морских портов «Оля» и «Астрахань» и будет способствовать развитию международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг».

Портовая инфраструктура региона позволяет отгружать более 16 млн тонн грузов в год. За 2022-й год она была загружена только на 20%. (около 3 млн. тонн). Хотя это и на 14,5% выше итоговых показателей 2021-го года, но далеко от имеющихся возможностей.

Перспективы дальнейшего развития грузооборота портов во многом связаны с развитием Каспийского кластера, который объединил две особые экономические зоны - портовую и промышленно-производственную.

Напомним: в 2020-м году особая экономическая зона (ОЭЗ) «Лотос» в Наримановском районе Астраханской области была объединена в Каспийский кластер с портовой особой экономической зоной (ПОЭЗ) в районе порта «Оля». Резидентами нового кластера стали портово-логистическая компания «Каспий» с проектом по строительству контейнерного терминала для обработки грузов и компания «Агротерминал Каспий», планирующая построить терминал для приема, хранения и отгрузки зерновых культур и растительного масла.

С вводом первой очереди контейнерного хаба ожидается увеличение грузооборота обоих портов на 3,3 млн. тонн к концу 2024-го года. В целом, общая мощность новых причалов составит около 20 млн. тонн.

В настоящее время завершены работы по формированию территории в рамках первого этапа создания. Идет строительство подъездных путей к причалам, проводится ограждение территории, готовится площадка под

терминалы, завезена часть металлоконструкций под склады. Закончены проектно-изыскательские работы по строительству инфраструктуры первого этапа. Это сети водоснабжения, крановые пути, объекты электроснабжения, подъездная автомобильная дорога, открытые и закрытые склады и другие объекты.

Дноуглубительная техника работает в Волго-Каспийском морском судоходном канале в Астраханской области в круглосуточном режиме.

Канал имеет стратегическое значение. Он является единственной водной артерией, связывающей внутренние водные пути России с Каспийским морем. До конца 2023 года его проходная осадка будет увеличена до 4,5 метра.

Здесь уже работают девять земснарядов со вспомогательными судами: шаланды, баржи, рабочие катера, мотозавозни. До конца апреля количество земснарядов будет увеличено до 12, а затем предстоит запуск еще шести «земкараванов»

В прошлом году «Росморпортом» со дна канала поднято 5 миллионов кубических метров грунта. В текущем запланировано – 12 миллионов кубических метров.

Срок окончания работ ориентировочно запланирован на декабрь 2023 года. От успешного завершения дноуглубительных работ зависит эффективность развития международного транспортного коридора «Север-Юг» и реализация проекта портовой особой экономической зоны.

Межправительственное соглашение о создании мультимодального транспортного коридора «Север-Юг» было подписано между Россией, Индией и Ираном еще в 2000-м году, позже состав участников расширился до 14 стран (Казахстан, Туркменистан, Узбекистан, Бангладеш, Пакистан, Афганистан и ОАЭ и др.).

Однако только после 24-го февраля 2022-го года, когда были введены санкции против России, сильно повлиявшие на ее логистику, развитию международного маршрута стали действительно уделять приоритетное внимание.

Международный транспортный коридор «Север-Юг» должен способствовать развитию грузовых перевозок России на южном и восточном направлениях, куда сейчас как раз и переориентировалась логистика.

В Министерстве экономического развития РФ ожидают, что к 2025-му году грузооборот по МТК «Север-Юг» вырастет до 25 млн. тонн.

В 2023-м году, по предварительным прогнозам ведомства, грузовой поток по этому логистическому маршруту достигнет 11,3 млн. тонн, что на 79% больше, чем в 2022-м году.

Таким образом, реализация проекта сделает Каспийский кластер мощной базой обработки грузов, идущих по международному транспортному коридору «Север-Юг», и повысит востребованность маршрута для экспортно-импортных перевозок. К тому же состояние канала и портовых сооружений сказывается на динамике торговли с Ираном, Индией и со странами Персидского залива.

*Источники: tass.ru, 29.01.2023;  
fomag.ru, 29.01.2023  
trans.ru 30.01.2023;  
ria.ru, 17.04.2023.*