



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

42/2023

Масштабная реконструкция станции Юнион-Стейшн в Торонто

Транспортная администрация провинции Онтарио Metrolinx (далее – Metrolinx) фокусирует своё внимание на планировании развития общественного транспорта в расчете на отдаленную перспективу, когда ей придется обслуживать внуков сегодняшних пассажиров, предлагая им возможность выбора наиболее эффективных и привлекательных вариантов поездок.

Темпы роста населения в провинции Онтарио уже вернулись на уровень периода, предшествовавшего пандемии коронавируса COVID-19. В настоящее время горизонт планирования развития общественного транспорта в регионе приходится на 2051 г., когда, согласно прогнозам, численность населения может вырасти до 14,9 млн чел. против 9,8 млн в настоящее время.

В торонтском мегаполисе под руководством Metrolinx осуществляется одна из наиболее масштабных в Северной Америки программ модернизации и развития комплекса общественного транспорта, охватывающего магистральные железные дороги, метро, скоростной трамвай и автобусные сообщения.

Администрация совместно с инфраструктурным агентством провинции Онтарио уже приступили к реализации ряда проектов по программе модернизации и развития с бюджетом, превышающим 70 млрд канад. долл.

Важнейшая роль в рассматриваемой программе отводится преобразованию системы пригородных железнодорожных сообщений GO Transit, линии которой проходят через центр Торонто в западном, северном и восточном направлениях.

Ожидаемый результат выполнения программы модернизации и

развития сети – возможность пропуска по ней более 10 тыс. поездов в неделю вместо 3500 в предпандемийном 2019/2020 году. Для этого потребуются электрифицировать на переменном токе 25 кВ, 60 Гц пути длиной 687 км, уложить 205 км нового пути, осуществить масштабное переустройство комплекса СЦБ и управления движением поездов, а также реконструировать вокзал Юнион-Стейшн в целях наращивания пропускной способности.

Проектирование пригородно-региональной железнодорожной сети с центром в Торонто в ее обновленном варианте осуществляется в расчете на то, что к 2040 г. потребуется перевозить более 200 млн чел. в год, а это почти в 3 раза больше, чем в 2019/2020 году. Вместе с тем коренное обновление парка подвижного состава должно, согласно прогнозам, привести к сокращению на 50 % эксплуатационных затрат в расчете на 1 поезд-км.



Дизайн платформы на станции Юнион-Стейшн

В любом проекте региональной или междугородной железнодорожной сети главная роль отводится центральным станциям. Именно такую роль в проекте модернизации GO Transit играет Юнион-Стейшн в Торонто. Через нее проходят все пассажирские поезда пригородного и дальнего сообщения. В отличие от таких городов, как Нью-Йорк, Лондон или Париж, где имеется несколько железнодорожных вокзалов, и пассажирам для того, чтобы пересесть с поезда на поезд, нередко приходится перебираться с одного вокзала на другой городским транспортом, в Торонто с его единственным вокзалом сделать пересадку с региональных поездов GO Transit на поезда дальнего следования государственной корпорации VIA Rail или поезда под брендом Union Pearson Express, связывающие Юнион-Стейшн с международным аэропортом Пирсон, достаточно просто.

Вокзал так же обслуживают маршруты автобуса, трамвая и метро. Таким образом, Юнион-Стейшн является главным транспортным хабом Торонто и провинции Онтарио.

В 2009 г. в рамках программы реконструкции и регенерации прибрежной зоны озера Онтарио в Торонто был запущен проект ремонта и модернизации станции. С тех пор выполнен капитальный ремонт двух его главных залов, сооружена новая стеклянная крыша дебаркадера (см. рис.). В декабре 2020 г. при железнодорожном вокзале начала действовать новая автобусная станция, обеспечивающая пассажирам возможность пересадки в комфортных и безопасных условиях.

Следующим и уже завершающим шагом станет модернизация путевого развития, платформ и пассажирских залов GO Transit, которую предполагают завершить в 2032 г. Стоимость проекта 2,5 млрд канад. долл. может показаться чрезмерно большой, однако надо иметь в виду, что к 2032 г. число поездов, проходящих через станцию, согласно прогнозам, увеличится в 4 раза.

В настоящее время проводятся работы по обновлению путевой структуры и переустройству оснащения СЦБ в расчете на пропуск большего числа поездов. В феврале 2022 г. запущена программа увеличения высоты и площади пассажирских платформ, чтобы условия посадки и высадки пассажиров из поездов по уровню комфортности соответствовали современным стандартам. Такие небольшие, казалось бы, изменения позволят повысить доступность железнодорожных перевозок, интенсифицировать процессы посадки/высадки пассажиров и тем самым сократить время стоянки поездов у платформ и ускорить их пропуск через станцию.

*Источники: Железные дороги мира – 2022, № 12, с.16 –22
Railwaygazette.com (англ.яз.)*