



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

44/2023

Система мониторинга ускорит обработку вагонов в порту Тамань

Объединенная транспортно-экспедиторская компания (ОТЭКО) – крупнейший частный инвестор в портово-промышленную инфраструктуру Юга России. Компания, число сотрудников которой насчитывает более 10 тыс. человек, была образована в 2002 году и на сегодняшний день является оператором двух морских терминалов (навалочного и наливного) в порту Тамань.

С начала работы в порту Тамань в 2005 году ОТЭКО построила для своих терминалов свыше 200 километров железнодорожных путей. Одновременно они могут принимать более 5000 вагонов или порядка 70 железнодорожных составов. В составе железнодорожного хозяйства компании находятся 133 железнодорожных пути, на которых проходит приемка и отправка, выгрузка, сортировка вагонов.

Сортировочная станция Панагия в Темрюкском районе Краснодарского края – один из ключевых узлов терминала навалочных грузов ОТЭКО. На ней происходит разгрузка составов с углем и формирование маршрутов порожних вагонов в пункты назначения. В состав станции входит пять железнодорожных парков. Оперативный контроль местонахождения вагонов необходим для осуществления логистики на терминале и сокращения времени непроизводительных простоев подвижного состава.

Для этого компания внедряет систему мониторинга движения подвижного состава (МДПС). МДПС – полностью отечественное, современное цифровое решение, которое запатентовано и включено в Реестр российского программного обеспечения.

По заказу ОТЭКО разработчик ООО «ИТЛ Консалтинг» адаптировал

ее под задачи навалочного терминала. Система представляет из себя виртуальный аналог, (цифровой двойник) физической станции. Она автоматизировала повагонный контроль маневровой работы на путях предприятия в режиме реального времени.

Для реализации решения используется любая электронная система счета осей (ЭССО, МПЦ и т.д.), установленная на железнодорожных путях предприятия, дополнительная инфраструктура не требуется. Вся работа в МДПС выполняется в режиме реального времени на электронной схеме железнодорожной станции предприятия, открытой в web-браузере на любом компьютере пользователя.

Данные обрабатываются компьютерным алгоритмом и выводятся на экран диспетчера (рис. 1), где он может отслеживать каждый вагон на железнодорожных путях, за счет чего упрощается контроль за подвижным составом и повышается скорость его перемещения. Система выдает диспетчерскому персоналу сервисные уведомления различных типов, позволяя своевременно управлять подвижным составом и регистрировать грузовые и технологические операции.

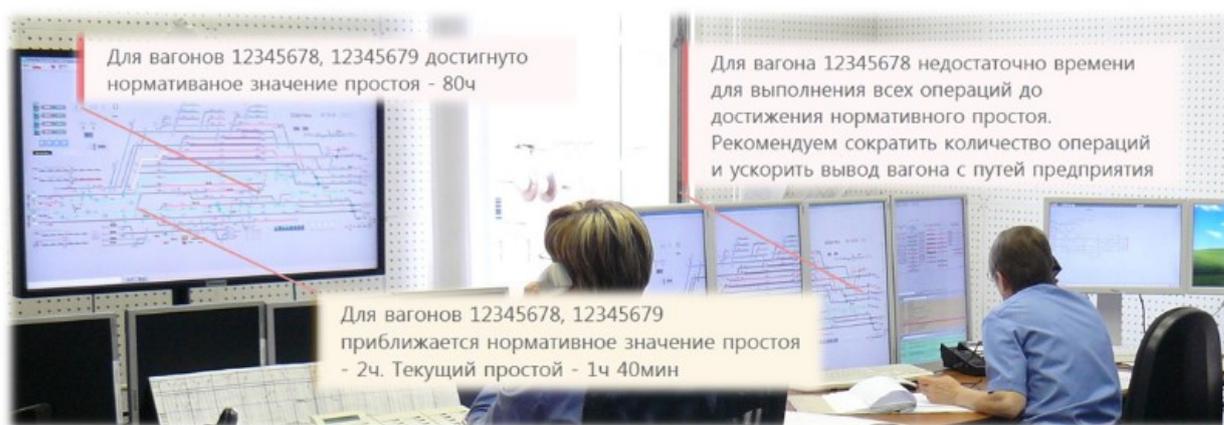


Рис. 1. Экраны диспетчеров и примеры уведомлений МДПС

На станции Панагия система МДПС отражает местонахождение любого вагона, проехавшего один из установленных датчиков, которые фиксируют передвижение вагонных осей по путям. Работы по установке 377 датчиков в четырех парках станции уже завершены, на пятом – сортировочном – будут закончены до конца 2023 г.

«Благодаря МДПС мы видим что происходит, где находится каждый вагон, а использование свода оперативной информации системой напрямую влияет на рост производственных показателей терминала навалочных грузов» – рассказывает директор департамента железнодорожного

транспорта ОТЭКО Роман Лупоок.

Компания продолжает расширять логистические возможности морских терминалов, в том числе и своей железнодорожной инфраструктуры. В 2023 году завершится строительство крупнейшей в России частной автоматизированной сортировочной горки на станции Панагия. С ее вводом в эксплуатацию значительно ускорится обработка железнодорожных составов, что, в свою очередь, скажется на увеличении эффективности работы навалочного терминала.

*Источники: oteko.ru, 18.04.2023;
itlc.ru.*