



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## **Дифференцированное Обеспечение Руководства**

---

34/2023

### **Взаимодействие с органами государственной власти в целях предотвращения диверсионных акций на объектах железнодорожной инфраструктуры**

Проблема предотвращения диверсионных акций, несанкционированных вторжений и других видов атак все более остро встает как в России, так и за рубежом. В частности, только в январе 2023 г. в российских городах сотрудниками Федеральной службы безопасности (ФСБ) и МВД было пресечено несколько попыток проведения диверсионных акций на объектах железнодорожного транспорта:

- в Подмоскowie трое подростков были задержаны сотрудниками ФСБ за повреждение железнодорожных путей на станции Москва-Курская по заданию неизвестных лиц, поручивших это несовершеннолетним через мессенджер;
- в Челябинске сотрудники спецслужб задержали троих злоумышленников, готовивших диверсию на железной дороге. Как сообщалось, диверсанты готовились вывести из строя тяговую подстанцию Южно-Уральской железной дороги. Задержанных поместили в следственный изолятор;
- в Бурятии сотрудники ФСБ и МВД задержали трех молодых диверсантов, пытавшихся в Улан-Удэ поджечь оборудование железной дороги - объектами диверсий злоумышленников были релейные шкафы, в которых находилась аппаратура железнодорожников. Следователи квалифицировали поджоги, как «подрыв экономической безопасности и обороноспособности России», задержанным грозит до 15 лет лишения свободы.

Одним из неотъемлемых условий успешной работы в этом направлении является высокоэффективная организация взаимодействия руководства железнодорожных компаний с федеральными органами власти. В качестве одного из примеров успешной работы в этом направлении можно назвать мероприятие, проведенное 25 января 2023 г. Международным союзом железных дорог (МСЖД) совместно с рабочими группами по вопросам диверсионных акций, атак, вторжений и внедрению новых технологий защиты, а также представителями федеральной полиции Германии. В совместном совещании приняли участие 33 эксперта сферы безопасности из 15 стран, представляющих 18 компаний-членов МСЖД, и представители федеральной полиции. В мероприятии были задействованы 2 рабочие группы МСЖД: рабочая группа по вопросам диверсионных акций, вторжений и других атак (Sabotage, Intrusion, Attacks – SIA) и рабочая группа по вопросам внедрения новых технологий (New Technologies, NT).

Особое внимание в ходе совещания было уделено двум ключевым направлениям: стратегиям обеспечения безопасности при помощи видеооборудования, а также теме устойчивости объектов инфраструктуры, относящихся к критически важным.

Подразделение безопасности МСЖД провело исследование, посвященное глобальной стратегии развития системы видеонаблюдения: в нем приняли участие 15 членов Платформы безопасности из 12 стран. Полученные результаты не только отражают актуальный статус внедрения системы CCTV и дают информацию о том, какие типы камер находятся в эксплуатации в настоящее время, но также на основе этих результатов был сформирован обзор проводимых в настоящее время эксплуатационных испытаний, планов на ближайшее будущее, а также возможностей сочетания системы видеонаблюдения CCTV с другими технологиями обеспечения безопасности. Также результаты проведенного исследования показали, что существуют пробелы в правовом регулировании вопросов, связанных с использованием записей с камер видеонаблюдения, установленных на трансграничных поездах, а также с использованием технологии искусственного интеллекта для анализа видеозаписей. При этом действующие в настоящее время законы отличаются в зависимости от страны – они гармонизированы только в странах Европы. Следует отметить, что 93% респондентов выразили готовность продолжать совместную работу по внедрению систем видеонаблюдения, это мнение также поддержали участники совещания, выразившие готовность к дальнейшему сотрудничеству и обмену накопленным опытом использования технологий видеонаблюдения.

Часть мероприятия была посвящена вопросам, связанным

с устойчивостью объектов инфраструктуры, имеющих критическое значение. Был представлен обзор рамочной программы Европейского союза в области обеспечения устойчивости объектов критической инфраструктуры. Также участники совещания были проинформированы о двух новых директивах Европейского союза, которые вступили в силу в январе 2023 г.: директиве по защите и обеспечению устойчивости критически важных объектов (CER) и директиве о поддержании высокого уровня кибербезопасности по всему Европейскому союзу (NIS-2). Оба документа предлагают юридические меры, направленные на повышение общего уровня безопасности и устойчивости критически важной инфраструктуры, включая инфраструктуру киберпространства. Были даны разъяснения того, какие обязательства новые директивы накладывают на железные дороги стран-членов ЕС.

Обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами. Только при условии их непрерывного взаимодействия возможно снизить уровень террористической опасности на объектах железнодорожной инфраструктуры.

*Источники: uic.org, 27.01.2023 (англ. яз.);  
vesti.ru, 18.01.2023.*