

Туполев

Андрей

Николаевич

10 ноября 1888 – 23 декабря 1972



Составитель: главный библиотекарь НТБ

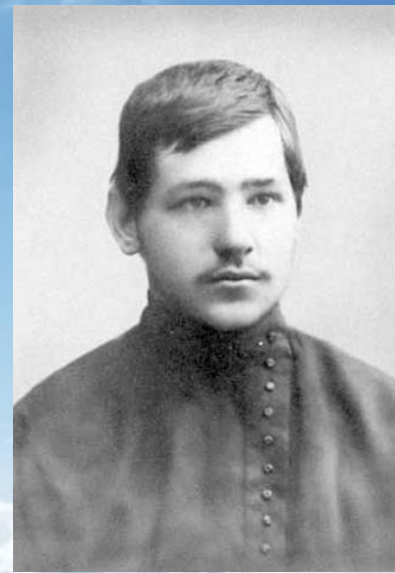
Рожко О.А.

Биография

Родился 10 ноября (по старому стилю 29 октября) 1888 года в усадьбе Пустомазово (ныне не существует) Корчевского уезда Суворовской волости Тверской губернии. Русский. По происхождению по матери из дворян, по отцу из разночинцев. В 1906 году окончил Тверскую гимназию.

Ещё во время обучения в Тверской гимназии проявлял большой интерес к точным наукам и технике. В 1908 году поступил в Императорское техническое училище (позднее Московское Высшее техническое училище).

В училище серьёзно увлёкся аэродинамикой. С 1909 года – член воздухоплавательного кружка профессора Н.Е. Жуковского, один из его любимых учеников. Участвовал в постройке планёра, на котором в 1910 году самостоятельно совершил первый полёт. В 1911 году успешная учёба и активная научная деятельность прервались, когда за участие в студенческих волнениях и за распространение нелегальной литературы он был арестован и в административном порядке выслан из Москвы на родину под негласный надзор полиции. Только накануне Первой мировой войны Туполеву удалось вернуться в Москву в училище, которое он с отличием окончил в 1918 году. По окончании училища его оставили преподавателем на кафедре воздухоплавания.



Туполев А.Н., 1907 г.



Родители Туполева А.Н.



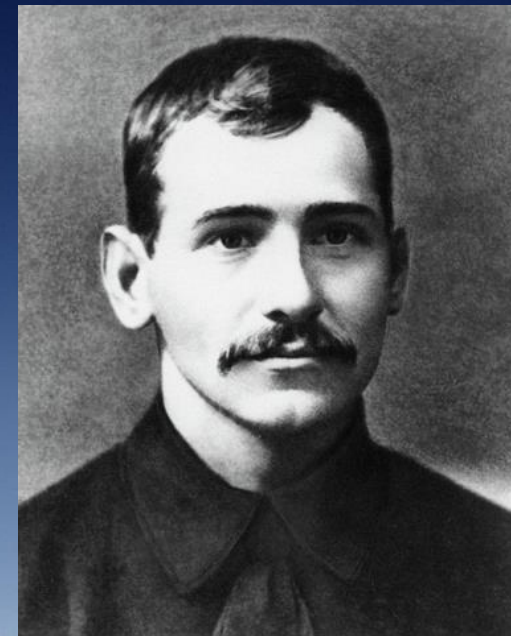
Семья Туполевых. Сидят слева-направо – Анна Васильевна (мама), Николай Иванович (отец), Николай (брат), сестры Мария, Наталья и Вера, сам Андрей. Стоят – племянница, Сергей (брат) и его жена Александра Николаевна, Анна (няня), 1900 г.

Профессиональная деятельность

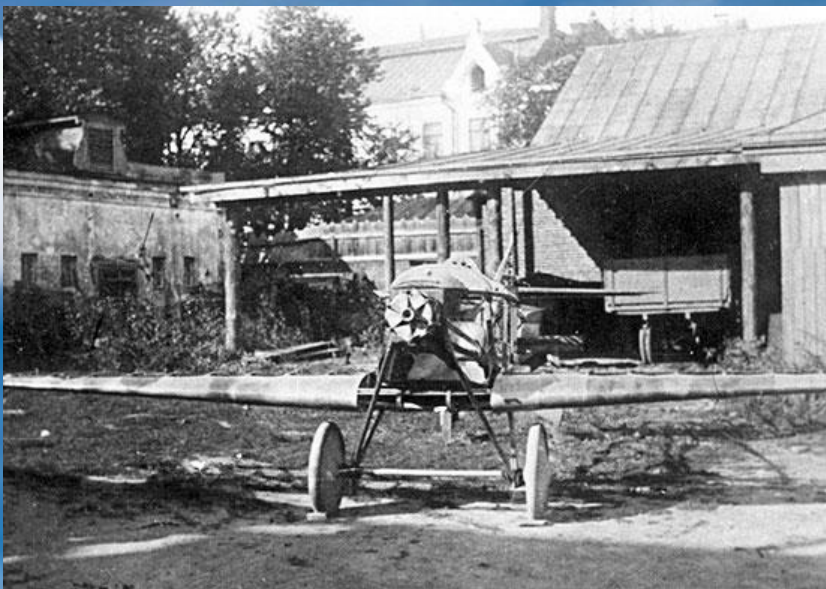
После Октябрьской революции вместе с Н.Е. Жуковским был организатором и начальником авиационного отдела Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ).

В 1920 г. Туполев попробовал себя в качестве преподавателя, читая в МВТУ курс лекций «Основы аэродинамического расчета». В следующем году ему уже поручили лекции по темам «Теория аэропланов», «Теория гидропланов», «Нормальное и специальное проектирование гидропланов», а также курс «Гидроавиация» в институте им. Н.Е. Жуковского.

С 1922 года – председатель Комиссии по постройке металлических самолётов при ЦАГИ, инициатор и один из организаторов производства первого советского авиационного сплава – кольчугалюминия. С этого года начало действовать в системе ЦАГИ сформированное и возглавляемое им опытное КБ по проектированию и производству цельнометаллических самолётов различных классов. С 1922 года – Главный конструктор этого конструкторского бюро. В 1922-1936 годах Туполев являлся одним из создателей научно-технической базы ЦАГИ, разработчик проектов ряда лабораторий, аэродинамических труб, опытного гидроканала, первого в стране опытного завода по строительству цельнометаллических самолётов.



Туполев А.Н.



Первый самолет конструкции А.Н. Туполева АНТ-1

В 1923 году Туполев создал свой первый лёгкий самолёт смешанной конструкции (АНТ-1), в 1924 – первый советский цельнометаллический самолёт (АНТ-2), в 1925 – первый боевой цельнометаллический самолёт (АНТ-3), строившийся серийно (свыше 100 экземпляров) и поступивший на вооружение как разведчик Р-3. Впервые в мировой практике Туполев научно обосновал рациональность схемы свободнонесущего цельнометаллического моноплана с профилем крыла большой строительной высоты, с двигателями, расположенными в его носке. Он же создал такой самолёт, не имевший аналогов в мире (АНТ-4) в 1925 году, построено свыше 200 самолетов, выпускался как бомбардировщик ТБ-1. Герой Труда РСФСР (1926). Как руководитель конструкторского бюро Туполев разработал и внедрил в практику технологию крупносерийного производства лёгких и тяжёлых металлических самолётов. Под его руководством проектировались бомбардировщики, разведчики, истребители, пассажирские, транспортные, морские, специальные рекордные самолёты, а также аэросани, торпедные катера, гондолы, мотоустановки и оперение первых советских дирижаблей. Он ввёл в практику отечественного самолётостроения организацию на серийных заводах филиалов основного КБ, что значительно ускорило выпуск машин; создание при КБ своих лётно-доводочных баз, что сократило сроки проведения как заводских, так и государственных испытаний опытных машин. Член-корреспондент АН СССР (1933).

С 1930 года – главный конструктор ЦАГИ. С 1931 года – заместитель начальника Центрального конструкторского бюро ЦАГИ. С 1932 года – начальник конструкторского отдела сектора опытного строительства ЦАГИ. С 1933 года – заместитель начальника ЦАГИ по сектору опытного строительства. Выдающимся достижением конструкторской мысли были самолета АНТ-7 (разведчик Р-6, выпущено свыше 400 машин), тяжелый бомбардировщик ТБ-3 (АНТ-6, выпущено свыше 800 машин, применялся во всех предвоенных конфликтах и в Великой Отечественной войне), скоростной бомбардировщик СБ (АНТ-40, выпущено свыше 6600 машин) и ряд других типов, оставшихся экспериментальными или производившиеся небольшими сериями. Огромное значение для развития советской авиационной промышленности имело создание уникальных агитационных самолётов как «Правда», «Максим Горький», «Родина».

В 1936 году по предложению народного комиссара тяжелой промышленности СССР Серго Орджоникидзе Туполев назначается первым заместителем начальника и главным инженером Главного управления авиационной промышленности Народного комиссариата тяжелой промышленности, одновременно он возглавляет выделенное из системы ЦАГИ КБ с заводом опытных конструкций (авиационный завод № 156).

21 октября 1937 года выдающийся авиаконструктор А.Н. Туполев был необоснованно арестован по обвинению во вредительстве и шпионаже. Ему и авиаконструктору В.М. Петлякову было предъявлено обвинение в организации и руководстве «Русско-фашистской партии», а также в шпионаже в пользу Франции.



Туполев А.Н., 1924 г.

28 мая 1940 года Военной коллегией Верховного суда СССР осужден по ст. 58-6, 58-7, 58-9 и 58-11 УК РСФСР к 15 годам лишения свободы с поражением в правах на 5 лет. Находясь в заключении, работал в специальном ЦКБ-29 («Особое техническое бюро НКВД СССР»), впоследствии получившим название «Туполевская шарага». Здесь им был создан фронтовой бомбардировщик «103» (Ту-2).

Постановлением Президиума Верховного Совета СССР от 19 июля 1941 года А.Н. Туполев досрочно освобожден от дальнейшего отбытия наказания со снятием судимости. Был реабилитирован только Определением Военной коллегии Верховного суда СССР от 9 апреля 1955 года.

В начале Великой Отечественной войны был эвакуирован в Омск, где назначен главным конструктором завода № 166 Народного комиссариата авиационной промышленности СССР, сумел восстановить конструкторское бюро.

Основной задачей в годы войны стало доработка и серийное производство бомбардировщика Ту-2 (Пе-2). Было построено свыше 2500 экземпляров этого самолета. Всего в Великой Отечественной войне участвовали созданные Туполевым бомбардировщики ТБ-1, ТБ-3, СБ, ТБ-7, МТБ-2, Ту-2 разведчик Р-6, торпедные катера Г-4, Г-5.

В 1943 году Туполев вернулся в Москву и был назначен главным конструктором и ответственным руководителем завода № 156, где и была создана главная база ОКБ А.Н. Туполева.

Постановлением Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 19 августа 1944 года № 1134 Туполеву А.Н. присвоено воинское звание «генерал-майор инженерно-авиационной службы».



Фронтовой пикирующий бомбардировщик Ту-2



Торпедный катер Г-4 (Ш-4)

В послевоенный период под руководством Туполева создано семейство военных самолётов. Среди них стратегический бомбардировщик Ту-4 (1947), первый советский реактивный фронтовой бомбардировщик Ту-12 (1947), турбовинтовой стратегический бомбардировщик Ту-95 (1956), дальний ракетоносец-бомбардировщик Ту-16 (1953), сверхзвуковой бомбардировщик Ту-22 (1959) и многие другие.

Постановлением Совета Министров СССР от 8 августа 1947 года № 2805 генерал-майору инженерно-авиационной службы Туполеву А.Н. присвоено воинское звание «генерал-лейтенант инженерно-авиационной службы».

В 1956 году А.Н. Туполев назначается Генеральным конструктором авиационной промышленности СССР. Академик АН СССР с 1953 год.



Ту-16 пролетает над советским крейсером, 1984 г.



Ту-16Р, 1985 г.



Tu-104

В 1956-1957 годах в КБ Туполева было создано новое подразделение, задачей которого была разработка беспилотных летательных аппаратов. Были разработаны крылатые ракеты «121», «123», ЗУР «131», беспилотные разведчики Ту-123 «Ястреб». Велись работы по планирующему гиперзвуковому аппарату «130» и ракетоплану «136» («Звезда»).

С 1955 велись работы по бомбардировщикам с ядерной силовой установкой (ЯСУ). После полетов летающей лаборатории Ту-95ЛАЛ намечалось создание экспериментального самолета Ту-119 с ЯСУ и сверхзвуковых бомбардировщиков «120».

Одновременно широко развивалось и гражданское авиастроение, хотя первые шаги в этом направлении Туполев делал ещё в начале 1930-х годов. На базе бомбардировщика Ту-16 в 1955 году был создан первый советский реактивный пассажирский самолёт Ту-104. За ним последовали первый турбовинтовой межконтинентальный самолёт Ту-114 (1957 год), ближние и средние магистральные самолёты Ту-110 (1957), Ту-124 (1960), Ту-134 (1967), Ту-154 (1970), а также сверхзвуковой пассажирский самолёт Ту-144 (совместно с А.А. Туполевым).

Самолеты Туполева стали основой парка крупнейшей авиационной компании мира «Аэрофлот», эксплуатировались в десятках стран.

Под руководством Туполева спроектировано свыше 100 типов самолётов, 70 из которых строились серийно. На его самолётах установлено 78 мировых рекордов, выполнено около 30 выдающихся перелётов. Создатель выдающейся школы отечественного авиастроения, из которой вышли десятки выдающихся конструкторов.

Личная жизнь

Успешной работе конструктора способствовали надежный тыл и счастье в личной жизни. С будущей супругой Юлией Желтяковой Туполев познакомился, работая медбратом в госпитале во время Первой мировой войны. В честь жены Андрей Николаевич впоследствии назвал дочь, ставшую его персональным врачом, и внучку.

Зарегистрировав в загсе брак с симпатичной медсестрой, Туполев поселился в квартире тещи. Мать Юлии, дворянка по происхождению, вначале настороженно отнеслась к выбору дочери, но, после того как зять наладил горячее водоснабжение и соорудил бездымную печь, изменила отношение к Андрею.

Жена стала Туполеву надежной помощницей, переводчицей и нештатным дизайнером салонов туполевских самолетов Ту-70 и Ту-104, руководила подбором светильников и ткани для обивки сидений. В зрелые годы Юлия Николаевна сопровождала мужа в зарубежных поездках.



Туполев А.Н. с женой Юлией



Надгробный памятник на могиле Туполева на Новодевичьем кладбище (скульптор Г. Тоидзе)

Еще в начале 20-х годов XX века Андрею Николаевичу из-за туберкулезной пневмонии удалили одно легкое. Врачи сказали пациенту, что с оставшимся прожить можно долго, если избегать перегрузок. Аресты и изнурительный труд привели к рецидиву заболевания.

Туполев скончался во сне в ночь с 22 на 23 декабря 1972 года. В последний вечер своей жизни авиаконструктор шутил и строил планы на летний отдых в Крыму. Могила Андрея Николаевича находится на Новодевичьем кладбище Москвы (участок № 8).



Награды и звания

- Герой Труда РСФСР (1926).
- Указом Президиума Верховного Совета ССР от 16 сентября 1945 года за выдающиеся заслуги в деле создания авиационной техники в трудных условиях военного времени Туполеву Андрею Николаевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» (№ 248).

- За выдающиеся заслуги в создании новой авиационной техники и проявленный при этом трудовой героизм, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 июля 1957 года Туполев Андрей Николаевич награждён второй золотой медалью «Серп и Молот» (№ 48/II).
- За выдающиеся успехи в создании новой авиационной техники и проявленный при этом трудовой героизм, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 ноября 1972 года Туполев Андрей Николаевич награждён орденом Ленина и третьей золотой медалью «Серп и Молот» (№12/III).
- Награждён восемью орденами Ленина (1933, 1945, 1947, январь 1949, декабрь 1949, 1953, 1958, 1968), орденами Октябрьской Революции (1971), Суворова 2-й степени (1944), Отечественной войны 1-й степени (1943), двумя орденами Трудового Красного Знамени (1927, 1933), орденами Красной Звезды (1933), «Знак Почёта» (1936), медалями, орденом Георгия Димитрова (Народная Республика Болгария, 1964). Почётный гражданин Парижа (1964), Нью-Йорка и города Жуковский Московской области (1968).

- Лауреат Ленинской премии (1957), четырёх Сталинских премий 1-й степени (1943 – за создание нового образца боевого самолёта (Ту-2), 1948 – за создание новых боевых самолётов, 1949 – за создание самолёта (Ту-4) и внедрение этого самолёта в серийное производство, 1952 – за работу в области самолётостроения) и Государственной премии СССР (1972 – за создание скоростного пассажирского самолёта Ту-134 и его модификаций).
- Член ЦИК СССР с 1929 года. Депутат Верховного Совета СССР с 1950 года.
- Почётный член Королевского авиационного общества Великобритании (1970) и Американского института аэронавтики и астронавтики (1971). Ему присуждены премии Н.Е. Жуковского АН СССР (1958), Золотая авиационная медаль ФАИ (1958), премия имени Леонардо да Винчи (1971), Золотая медаль Общества основоположников авиации Франции (1971).



Первый сверхзвуковой пассажирский самолет Ту-144

Память



- В 1969 выпущен почтовый блок с изображением сверхзвукового пассажирского самолёта Туполева «Ту-144»
- В 1973 году именем Туполева был назван Казанский авиационный институт (с 1992 года – Казанский государственный технический университет имени А.Н. Туполева).
- В 1979 году снят фильм-биография, посвящённый двум великим авиаконструкторам А.Н. Туполеву и И.И. Сикорскому – «Поэма о крыльях». Роль Туполева в фильме сыграл Владислав Стржельчик.
- В октябре 1988 года выпущена почтовая марка в честь 100-летия со дня рождения А.Н. Туполева.
- В 2005 году на месте дома-усадьбы Туполевых в Пустомазово открылась мемориальная композиция и установлен памятный камень.
- В 2008 году были установлены Памятный знак и мемориальная доска А. Н. Туполеву в честь его 120-летия на проспекте Туполева в Ульяновске.
- В 2013 году выпущена почтовая марка в честь Туполева А.Н.
- В 2018 году Московскому аэропорту «Внуково» присвоено имя А.Н. Туполева.

- В рамках проекта «Великие умы России» в 2020 году вышла книга «Андрей Туполев», авторства Адели Нурмухаметовой.
- Имя А.Н. Туполева носят улицы в Москве, Санкт-Петербурге, Воронеже, Ростове-на-Дону, Донецке, Киеве, Праге, Братиславе, Омске, Улан-Удэ, Ульяновске, Твери, Кривом Роге, Жуковском, Кимрах, Тюмени, Тольятти, г. п. Сокол, проспект в Авиагородке Домодедова, Амстердаме, а также Московский машиностроительный завод «Опыт» имени А.Н. Туполева.
- На зданиях в Москве и Омске, в которых работал А.Н. Туполев, и Твери, на здании где он учился, установлены мемориальные доски.
- Именем Туполева назван остров в Обской губе Карского моря.
- В городе Кимры Тверской области установлен бронзовый бюст Туполева.
- Имя Туполева также было присвоено Устиновской средней школе, на ней также установлена мемориальная доска в память о герое.
- Панно на торцевой стене многоэтажного жилого дома в микрорайоне Авиационный по проспекту Академика Туполева, 20.
- Панно-портрет на станции московского метрополитена «Аэропорт Внуково».



Панно в микрорайоне Авиационный



Я не пишу, а делаю.

А.Н. Туполев



Спасибо за внимание.