



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

49/2023

11-й Всемирный конгресс МСЖД по высокоскоростному железнодорожному движению в Марокко

С 7-10 марта 2023 г. в Марракеше (Марокко) под эгидой Международного союза железных дорог (МСЖД) прошел 11-й Всемирный конгресс МСЖД по высокоскоростному движению. Подобное мероприятие впервые было проведено в 1992 г. и с той поры организовывается с периодичностью раз в 2-3 года.

Последний конгресс является наиболее масштабным и ярким событием, объединившим ключевых мировых игроков в области развития ВСМ. В нем приняли участие 1500 участников из 48 стран: представители международных организаций, правительств, транспортных органов, руководители высшего звена ведущих компаний железнодорожной отрасли, технические эксперты сферы высокоскоростных железнодорожных линий, представители финансовых учреждений, научно-исследовательских институтов, университетов и т.д.

На конгрессе было отмечено, что мировая сеть высокоскоростных железных дорог развивается очень динамично: пандемия не помешала расширению сети ВСМ, общая протяженность которой выросла с 44 тыс. км в 2020 г. до почти 59 тыс. км к 2022 г., увеличившись более чем на треть.

Развитие высокоскоростной железной дороги зависит от многих факторов: экономической ситуации, наличия источников финансирования, геополитической ситуации, воли лиц, принимающих решения, а также преимуществ железных дорог перед другими видами транспорта. Это безопасность, низкий уровень выбросов, высокое качество обслуживания пассажиров и др. ВСМ в перспективе принципиально изменяет жизнь

регионов на маршруте своего пролегания и дает импульс для развития экономики.

Ускорение роста мировой сети ВСМ наблюдается с 2018 г. Растет и число стран, где эксплуатируются высокоскоростные линии, и уделяется большое внимание проектам их развития. За прошедшее время ВСМ введены в эксплуатацию в трех странах: Дании, Саудовской Аравии и Марокко. За последние четыре года сеть ВСМ в мире увеличилась на 20% (10 тыс. км линий).

В Азии самая большая сеть ВСМ, и этот регион продолжает ее расширять (например, Китай, Республика Корея). В Европе есть страны с развитой системой высокоскоростных линий (Испания, Италия, Франция, Германия) и страны, которые уделяют большое внимание проектам их развития (Великобритания, Польша). На Ближнем Востоке Турция продолжает строить новые ВСМ для создания расширенной и связанной системы, Иран также реорганизовывает свою железнодорожную сеть, сооружая новые высокоскоростные линии. Северная Америка в настоящее время осуществляет строительство первой высокоскоростной линии, есть планы по расширению сети. В Африке тоже нацелены на развитие сети ВСМ, особенно Египет.

Отмечено, что первая в Африке высокоскоростная линия Танжер – Касабланка (Марокко) была введена в эксплуатацию в 2018 г. Двухэтажные высокоскоростные поезда Avelia Euroduplex, оборудованные европейской системой управления движением поездов ETCS, курсируют со скоростью 320 км/ч на ВСМ Танжер – Кенитра протяженностью 186 км, а до Касабланки (расстояние 200 км) следуют по обычной линии с максимальной скоростью 160 км/ч. Время в пути между Танжером и Касабланкой, главными экономическими центрами страны, составляет 2 ч 10 мин. вместо обычных 4 ч 45 мин., между Танжером и Кенитрой сокращено до 50 мин. вместо более трех часов до ввода линии в эксплуатацию.

Марокко планирует построить дополнительные 640 км высокоскоростных линий, которые будут вводиться в эксплуатацию на разных этапах до 2029 г. Высокоскоростное сообщение между Кенитрой и Рабатом длиной 55-км намечается к запуску в 2027 г., 240-километровая линия между Касабланкой и Марракешем ожидается к вводу в 2028 г., за ней последует ВСМ Рабат – Касабланка (105 км), которую предполагается запустить в 2029 г. В перспективе запланировано строительство высокоскоростной линии между двумя главными марокканскими туристическими центрами – Марракешем и Агадиром (240 км) на берегу Атлантического океана, которая будет спроектирована так, чтобы поезда могли двигаться со скоростью 250 км/ч.

В настоящее время в Азиатско-Тихоокеанском регионе расположены более 44 тыс. км высокоскоростных линий, в Европе – почти 12 тыс. км, в странах Ближнего Востока – 1500 км, в Северной Америке и Африке 735 км и 186 км соответственно.

На мировой сети ВСМ курсируют более 6500 высокоскоростных поездов, больше половины из них (54,8%) приходится на Китай.

Согласно данным Международного союза железных дорог, в настоящее время ведется строительство более 19,7 тыс. км ВСМ в пяти глобальных регионах, из них 14367 км – в Азиатско-Тихоокеанском регионе, более 3000 км – в Европе, 2000 км – на Ближнем Востоке и 274 км – в Северной Америке. Открытие строящихся сейчас высокоскоростных линий позволит увеличить протяженность сети ВСМ в мире на 33%.

В средне- и долгосрочной перспективе в Азиатско-Тихоокеанском регионе планируется построить 25,2 тыс. км ВСМ, в Европе – более 9 тыс. км, на Ближнем Востоке – почти 5 тыс. км, в Африке – 6,4 тыс. км. В странах Северной и Латинской Америки общая протяженность сети ВСМ в долгосрочной перспективе должна достигнуть 7,4 тыс. км, из которых 6,8 тыс. км будет открыто в Северной Америке и 638 км в Латинской Америке.

Источники: по материалам сайта МСЖД (uic.org,) 16.03.2023 (англ. яз.); railwaypro.com, 08.03.2023 (англ. яз.)