



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## **Дифференцированное Обеспечение Руководства**

---

47/2023

### **Перспективы развития трансграничных железнодорожных пассажирских перевозок на дальние расстояния в Европе**

В настоящее время на долю перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по трансграничным маршрутам в странах ЕС приходится только 7% от общего пассажиропотока. Поэтому, расширение международных железнодорожных направлений в ЕС должно стать одним из механизмов возрождения европейского рынка пассажирских перевозок в постковидное время.

В феврале 2023 г. Европейская комиссия (ЕК) объявила о 10 пилотных проектах международных пассажирских железнодорожных сообщений, которым будет оказана поддержка в рамках Плана по развитию трансграничных пассажирских железнодорожных перевозок в Европе.

Документ, принятый ЕК в декабре 2021 г., содержит дорожную карту дальнейших действий, направленных на то, чтобы междугородние и трансграничные пассажирские перевозки стали привлекательными для пассажиров в ЕС. Кроме того, он является частью пакета мер Стратегии ЕС по обеспечению интеллектуальной и «зеленой» мобильности (Sustainable and Smart Mobility), в которой как ключевой момент по снижению выбросов углекислого газа в перевозках пассажиров на дальние расстояния рассматривается переключение пассажиропотока на ВСМ с соответствующим его увеличением к 2030 г. в 2 раза и к 2050 г. – в 3 раза. Задачу по наращиванию сети ВСМ можно решать как за счет строительства новых линий, так и благодаря реконструкции имеющихся с применением технологий цифровизации и автоматизации.

Также важными элементами Плана действий ЕК являются защита прав

пассажирам, равная доступность, сокращение времени в пути и стоимости проезда, введение единых билетов на мультимодальные перевозки; содействие справедливой конкуренции между железнодорожными операторами и различными видами общественного транспорта. Реализация Плана должна в полной мере способствовать улучшению связности между странами ЕС, уделяя особое внимание отдаленным регионам, островам, горным районам, малонаселенным районам.

В качестве приоритетных ЕК были выбраны проекты, включающие развитие существующих и добавление новых перспективных междугородних и трансграничных железнодорожных маршрутов:

- маршруты между Германией, Данией, Швецией и Чехией, запускаемые одним или несколькими операторами с использованием ночных и дневных поездов;

- новые международные направления, планируемые Министерством транспорта Венгрии, которые соединят Венгрию, Австрию и запад Румынии;

- направления, напрямую соединяющие итальянские города Рим и Милан с немецким Мюнхеном, планируются совместно национальными операторами FS Group (Италия) и DB (Германия);

- развитие существующего сообщения Амстердам – Лондон, которое будет выполнено с участием нидерландского национального оператора Nederlandse Spoorwegen и компании Eurostar, занимающейся высокоскоростными железнодорожными пассажирскими перевозками в Европе;

- новые направления испанского оператора FGC, которые соединят Каталонию (автономная область Испании на северо-востоке Пиренейского полуострова) с югом Франции.

В рамках этой инициативы Еврокомиссией будет оказана поддержка не только государственным, но и частным операторам пассажирских перевозок:

- немецкий оператор Flixtrain введет новый поезд, напрямую соединяющий Германию и Швецию по маршруту Лейпциг – Берлин – Копенгаген – Стокгольм, а также маршрут Мюнхен – Цюрих (Швейцария). Первый международный маршрут открыт Flixtrain совместно с оператором Netzwerkbahn Sachsen в 2022 г. из Берлина в швейцарский Базель. Поезда курсируют 4 раза в неделю.

- австрийский частный оператор Westbahn планирует продлить запущенный в 2022 г. маршрут Мюнхен (Германия) – Вена (Австрия) до Будапешта (Венгрия).

- испанский частный оператор ILSA будет развивать железнодорожные сообщения между Португалией и Испанией по маршрутам: Лиссабон – Мадрид и Лиссабон – Ла-Корунья.

Кроме того, Еврокомиссия окажет поддержку развитию перспективных трансграничных сообщений с использованием ночных поездов. В настоящее время пассажирские перевозки ночными поездами активно возрождаются после периода упадка в большинстве стран Европы. Это перспективный рынок, который открыт для новых европейских операторов.

Так, молодая французская стартап-компания Midnight Trains планирует ввести в обращение спальные поезда, напоминающие «отели на колесах» с предоставлением пассажирам комфортной альтернативы путешествиям воздушным транспортом. Например, пассажиры смогут выбрать обслуживание номеров, заказать еду и напитки в купе. «Отели на колесах» будут курсировать по новому международному направлению на расстояние 800 – 1500 км, которое соединит Париж с 12 европейскими городами, включая Эдинбург, Порту, Рим и Копенгаген. Рейс первого спального поезда Midnight Trains намечено организовать по одному из маршрутов в сообщении с Пиренейским полуостровом или Италией начиная с декабря 2023 г.

Нидерландский частный оператор European Sleeper собирается начать пассажирские перевозки ночными поездами по международному маршруту Амстердам – Барселона. Стартап-компания намерена привлечь к организации ночных перевозок частные инвестиции в размере 500 тыс. евро.

В декабре 2022 г. European Sleeper объявила о запуске с 25 мая 2023 г. первого ночного поезда Good Night, который проследует по маршруту Брюссель – Антверпен – Роттердам – Амстердам – Девентер – Берлин. Пассажирам предложат три класса обслуживания, стоимость билета от 49 евро в вагонах с местами для сидения в одну сторону. Второй вариант – шести- или четырехместные купе, стоимость проезда – от 79 до 99 евро соответственно, завтрак и минеральная вода включены в цену билета. Самый дорогой вариант – двухместные купе, здесь стоимость проезда составит 129 евро при размещении двух пассажиров и 159 евро в случае, если один пассажир выкупит купе целиком. В каждом двухместном купе имеется раковина, полотенце и туалетные принадлежности включены в стоимость проезда, как и завтрак с приветственным напитком.

European Sleeper предполагала начать ночные перевозки летом 2022 г., но столкнулась с отсутствием необходимого подвижного состава. Сейчас каждый поезд Good Night формируется из вагона с двухместными купе, восьми вагонов с четырех и шестиместными купе и двух вагонов с местами для сидения. Это позволит перевозить в одном поезде до 500 пассажиров. В настоящее время оператор ведет переговоры о приобретении или аренде дополнительных вагонов с двухместными купе, которые пользуются спросом. В перспективе European Sleeper планирует продлить международный маршрут ночных поездов от Берлина до Дрездена и Праги,

это может произойти с изменением расписания движения в декабре 2023 г. или начале 2024 г.

В Еврокомиссии подчеркивают, что для развития дальних железнодорожных перевозок в ЕС важна их интеграция с межрегиональными, региональными, городскими и пригородными железнодорожными маршрутами. Необходимо также создание транзитных и конечных узлов вдоль высокоскоростных маршрутов. Это будет иметь решающее значение для повышения привлекательности железнодорожных и мультимодальных пассажирских перевозок, развития мобильности «от двери до двери». А появление новых маршрутов ночных поездов позволит привлечь на железнодорожный транспорт больше пассажиров и внести заметный вклад в решение экологических проблем.

*Источники: railway.supply, 02.02.2023; forbes.com, 20.04.2023; europarl.europa.eu, 22.10.2022; rail-research.europa.eu, 23.01.2023*