



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

69/2023

Администрация Байдена продолжает добиваться прогресса безопасности на железнодорожном транспорте

После инцидентов на Норфолкской Южной железной дороге (Norfolk Southern) в Риде, штат Пенсильвания, Бессемере, штат Алабама, Сандаски, Восточная Палестина, Спрингфилд и Кливленд в штате Огайо Министерство транспорта США призвало руководство железных дорог обратить внимание своих сотрудников к решению проблем безопасности движения поездов. Федеральное управление железных дорог (FRA) заявило: «Учитывая недавние события, Norfolk Southern и все основные грузовые железные дороги должны предпринять немедленные шаги, чтобы уделить приоритетное внимание обучению культуре безопасности, а также оперативным действиям, которые соответствуют серьезности недавних инцидентов. Восстановление общественного доверия, особенно в сообществах, в которых работает Norfolk Southern, требует действий» – говорится в обращении.

Бюджет администрации президента Байдена, опубликованный в марте текущего года, включает значительные инвестиции в безопасность на железных дорогах, а FRA объявило о глубоком погружении в вопрос безопасности Norfolk Southern.

На 2024 финансовый год предусматриваются инвестиции в размере более 1 миллиарда долларов США для расширения мер по обеспечению безопасности и улучшения критически важной железнодорожной инфраструктуры.

Из них:

- 273,5 млн. долларов США на поддержку FRA, расширение полномочий инспекций и аудитов, улучшение анализа данных для выявления коренных причин инцидентов, связанных с безопасностью на железных дорогах, а также расширение работы с заинтересованными сторонами и партнерских отношений для устранения угроз общественной безопасности.
- 760 миллионов долларов США для программ «Консолидированная железнодорожная инфраструктура и повышение безопасности» (CRISI), и «Ликвидации железнодорожных переездов», а также для предоставления дополнительных целевых финансовых грантов, направленных на усиление почти всех аспектов безопасности на железных дорогах, включая: модернизацию путей, подвижного состава и сигнальных систем; поддержку программ обучения работников железных дорог по технике безопасности и предотвращению столкновений на железнодорожных переездах.
- 59 миллионов долларов США на сквозную программу исследований и разработок по продвижению новых технологий и практик для повышения безопасности на железных дорогах.

Кроме того, FRA предприняло несколько шагов, чтобы привлечь Norfolk Southern к ответственности и сделать американские железные дороги более безопасными. Оно объявило, что после многочисленных инцидентов, связанных с безопасностью, проводит дополнительную оценку безопасности дороги. В обращении сказано, что оценка выйдет за рамки существующих аудитов.

FRA также объявило о целевых инспекциях путей с упором на маршруты, перевозящие опасные материалы, которые начнутся в Восточной Палестине и будут расширяться по всей стране.

В марте Управление опубликовало дополнительное уведомление, которое потребует от железнодорожных компаний предоставлять аварийно-спасательные дыхательные аппараты поездным бригадам и другим работникам, когда они находятся в кабине локомотива грузового поезда, перевозящего опасный материал, который может представлять опасность вдыхания в случае выброса во время аварии.

Также Президентом Байденом одобрена трехэтапная программа, Confidential Close Call Reporting System (C3RS), предложенная Сенатом, которая включает:

- увеличение штрафов для промышленности за нарушения безопасности;
- ужесточение правил для поездов, перевозящих опасные материалы;

- увеличение финансирования обучения персонала, связанного с перевозкой опасных веществ;
- ускорение сроков поэтапного ввода более прочных вагонов-цистерн.

Все шесть грузовых железных дорог класса I согласились принять участие в программе C3RS, чтобы улучшить ситуацию с безопасностью.

Управление по безопасности трубопроводов и опасных материалов (PHMSA) Министерства транспорта США выпустило Рекомендации по безопасности крышек вагонов-цистерн. Они призывают всех железнодорожных операторов создавать и поддерживать планы реагирования на чрезвычайные ситуации при перевозке опасных материалов, укреплять доступность системы AskRail¹ и информировать Управление о сотрудниках, которые не могут получить доступ к обучению, финансируемому за счет грантов.

FRA настоятельно призвала железные дороги, использующие детекторы горячих подшипников (HBD), оценить свой технологический процесс проверки, уделить приоритетное внимание надлежащему обучению и повышению квалификации персонала, работающего с ними, и повысить культуру безопасности в своих организациях. Управление недавно выпустило Дополнение к рекомендациям по безопасности 2023-01, касающееся напольного оборудования по выявлению горячих подшипников. Также вышел бюллетень по безопасности в отношении столкновения поезда с неотрегулированным стрелочным переводом.

Кроме этого в мае вышли еще два документа – рекомендации по безопасности для железнодорожных компаний. Одни касаются длины поездов, которая может превышать от 1,5 до 3 км; вторые о том, как распределение веса вагонов влияет на риск схода с рельсов.

Между тем, республиканцы в Палате представителей недавно приняли закон, который сократит дискреционные расходы на 22 %, что приведет к сокращению почти на 7500 дней проверок безопасности на железных дорогах и ежегодному осмотру более чем на 50 000 км путей – достаточно, чтобы пересечь Соединенные Штаты почти 10 раз.

В 2022 г. Федеральное управление железных дорог выпустило Уведомление о возможности финансирования (NOFO) с выделением 5 миллионов долларов США на исследования и разработки Центра

¹ Приложение AskRail – это инструмент безопасности для служб экстренного реагирования, запущенное в 2014 году, представляет собой совместную работу экстренного реагирования всех североамериканских железных дорог 1 класса. Приложение предоставляет более чем 35 000 сотрудников службы экстренного реагирования — из всех 50 штатов и восьми провинций Канады – немедленный доступ к точным и своевременным данным о том, какой тип опасных материалов перевозит железнодорожный вагон для правильных действий в чрезвычайных ситуациях.

передового опыта в области железнодорожного транспорта в соответствии с двухпартийным Законом об инфраструктуре.

«Каждый год исследования, проводимые при поддержке закона, помогают решать ключевые проблемы в железнодорожной отрасли: от достижений в области инспекционных и сенсорных технологий, которые могут предотвратить несчастные случаи, до новых методов повышения энергоэффективности и отказоустойчивости железнодорожной сети», – сказал администратор FRA Амит Бозе.

Конкурсные предложения включают в себя исследования; программы образования; проекты повышения отказоустойчивости. Кроме этого туда включены достижения в разработке подвижного состава; безопасности переездов; передового опыта управления поездами; технологии инспекции и использования дистанционных датчиков; методики обслуживания железнодорожных систем и эксплуатационной надежности и прочее.

Программа рассчитана на три года. Средства предоставляются в виде ежегодного грантового финансирования на 2022 и 2023 финансовые годы. Еще 2,5 миллиона долларов США будут предоставлены в 2024 финансовом году, при условии наличия средств. Общая сумма программы составляет 7,5 миллиона долларов США.

Правительство и Министерство рассчитывают, что новая программа будет способствовать исследованиям и разработкам, направленным на повышение безопасности, производительности и устойчивости грузовых, междугородних пассажирских и пригородных железнодорожных перевозок.

*Источники: railwaypro.com (англ. яз.), 02.05.2023; railroads.dot, 09.06.2023
transportation.gov, 09.05.2023; Railwaygazette.com (англ.яз.),*