



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

61/2023

Итоги крупнейшей железнодорожной выставки Азиатско-Тихоокеанского региона Asia Pacific Rail – 2023

Азиатско-Тихоокеанский регион, где, согласно статистическим данным, проживает около 4,2 млрд человек (61% всего мирового населения), в настоящее время стремительно развивается, повышается уровень его урбанизации. Эти процессы приводят к многократному увеличению спроса на транспортные услуги более высокого уровня комфорта, надежности и доступности. В связи с тем, что цифровизация транспортной отрасли на протяжении последних лет является одним из ключевых трендов, аналитики прогнозируют к 2030 г. существенное увеличение общемировых расходов железнодорожной отрасли на ИТ. При этом большая часть средств приходится именно на Азиатско-Тихоокеанский регион: многие его страны активно внедряют передовые информационно-коммуникационные технологии на объектах железнодорожной инфраструктуры с целью повышения уровня безопасности, экологичности и эффективности перевозок. Азиатско-Тихоокеанский железнодорожный рынок – это проекты по строительству, модернизации и эксплуатации почти 7 тыс. км железных дорог в Индии, Мьянме, Малайзии, Таиланде, Сингапуре, Индонезии, Камбодже, Вьетнаме, Филиппинах, Гонконге, Тайване.

Asia Pacific Rail – ведущее для Азиатско-Тихоокеанского региона мероприятие, посвященное железнодорожной отрасли. Оно представляет собой уникальную комбинацию конференции, выставки и содержательных технических семинаров, посвященных наиболее актуальным темам. Мероприятие проводится на ежегодной основе и собирает ключевых игроков железнодорожной индустрии из стран Азии, Европы, Ближнего Востока,

Северной Африки, Америки, Австралии.

25-я по счёту выставка Asia Pacific Rail в 2023 г. состоялась в период с 31 мая по 2 июня в Международном торговом и выставочном центре Бангкока (Bangkok International Trade & Exhibition Centre, BITEC). В качестве основных спонсоров выступили такие компании, как Alstom, Huawei, China Railway Signal & Communication, Arup, HollySys и др. Участники выставки имели возможность посетить стенды крупных международных компаний, среди которых:

- ACCIONA (специализирующийся на строительстве испанский конгломерат) представил на своем стенде основные проекты в сфере железнодорожного транспорта, реализуемые на международном уровне, в частности строительство участков №2 и №4 железнодорожной линии между г. Малолос и аэропортом Кларк (Филиппины). Общая стоимость данного проекта составляет 890 млн евро. Проект строительства участка №2 данной линии предусматривает возведение эстакады, состоящей из 396 пролетов, один пролет будет включать 6186 сегментов длиной 2,5 метра и массой около 45 тонн каждый. Участок №4 включает в себя строительство виадука протяженностью 6,5 км, а также обеспечение подземного доступа к аэропорту Кларк и станции, расположенной в его международном терминале. Новая железнодорожная линия сократит время в пути между столицей Филиппин г. Манила и аэропортом с 3 часов (поездка на автобусе) до 1 часа;

- Huawei использовала прекрасную возможность представить свои новые решения Future Railway Smart Solutions. В качестве бриллиантового спонсора она продемонстрировала свою приверженность внедрению интеллектуальных, эффективных и устойчивых железнодорожных систем по всему Азиатско-тихоокеанскому региону.

В своей вступительной речи на открытии конференции представитель руководства Huawei отметил, что имея двадцатилетний опыт работы в железнодорожной отрасли, в частности в сфере цифровой трансформации, компания четко определила свою миссию, заключающуюся в изменении связей, перестройке платформ и обеспечении интеллектуального управления. Компания стремится повысить безопасность и эффективность железнодорожных перевозок и технического обслуживания с помощью своих новейших информационно-коммуникационных технологий. Используя передовые цифровые решения, включая сбор и анализ данных, автономные системы, искусственный интеллект, машинное обучение, технологии FRMCS, MSN, сеть станций, хранение информации, Интернет вещей (IoT) и др., Huawei преобразует способы формирования, управления и эксплуатации транспортных систем. Новаторство в технологическом

секторе сосредоточено на плавной интеграции различных видов транспорта, а также на интеграции с другими сферами общественной жизни.

В ходе мероприятия представители Huawei провели презентации ряда передовых практик и решений, среди которых: оптическая сеть передачи данных, формирующая основу будущей железнодорожной системы; технологии связи Future Railway Mobile Communication System (FRMCS) и Wi-Fi 6, обеспечивающие беспроводное широкополосное соединение между поездом и землей; интеллектуальные технологии, предлагающие новый опыт коммуникации и расширенное хранение данных с использованием новой платформы Huawei для борьбы с программами-вымогателями; интеллектуальные станции, оптимизирующие эксплуатацию систем и техническое обслуживание пассажиров.

Помимо этого, в рамках компании было создано подразделение Aviation & Rail BU, которое на постоянной основе изучает цифровизацию отрасли и технологические инновации, сосредоточившись именно на отраслевых сценариях. В настоящее время Huawei обслуживает более 130 аэропортов и авиакомпаний по всему миру, более 300 городских железнодорожных линий в более чем 70 городах и более 150 тыс. км железных дорог;

- Alstom в ходе мероприятия поделилась накопленным опытом в сфере формирования системы интеллектуальной мобильности, основанной на принципах устойчивого развития. Представители Alstom выступили с докладами, посвященными будущим проектам, предусматривающим активное внедрение интеллектуальных технологий на пути к повышению уровня устойчивости, а также перспективы партнерства для достижения поставленных целей;

- китайская корпорация China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC), являющаяся крупнейшим в мире производителем железнодорожных транспортных средств, представила на выставке модели своих новых составов – презентация была проведена в рамках целого комплекса мероприятий, который получил название «Познавать мир, путешествуя на поезде». На Рис. 1 представлены примеры моделей поездов, выставленных на стенде CRRC.

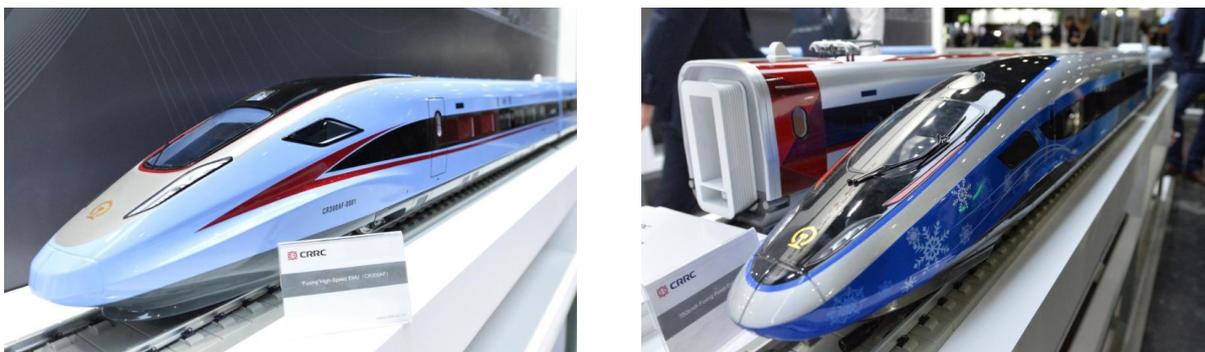


Рис. 1 Модели поездов, представленные на стенде корпорации CRRC

По информации организаторов, 25-я выставка Asia Pacific Rail установила новые рекорды по количеству посетителей и участников. В связи с этим ожидается, что следующее аналогичное мероприятие в 2024 г., проведение которого запланировано на 29 и 30 мая, укрепит этот успех и предположительно установит новые рекордные показатели посещаемости.

*Источники: презентационный материал Интернет-сайта huawei.com;
материалы Интернет-сайта alstom.com;
news.cn, 02.06.2023.
материалы Интернет-сайта terrapinn.com.*