



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

65/2023

Перспективы развития железных дорог Португалии

В ноябре 2022 года правительством Португалии был представлен очередной Национальный план развития железных дорог (Plano Ferroviário Nacional), предусматривающий увеличение доли железнодорожного транспорта в пассажирских перевозках с 4,6 % в настоящее время до 20 % к 2050 г., в грузовых – с 13 до 40 %. Решение этих задач требует значительных инвестиций, которые будут направлены на создание высокоскоростных магистралей, модернизацию пригородных линий, а также на развитие региональных и международных сообщений.

Это уже третий крупный пакет предложений по модернизации железнодорожной инфраструктуры, обнародованный правительством страны за последние годы, причем новый план во многом базируется на двух ранних: Ferrovia 2020 и PNI 2030, а ряд проектов «Национального плана капиталовложений на период до 2030 г.» (PNI 2030) стали ключевыми элементами нового документа, например строительство ВСМ. Также следует отметить, что помимо сооружения новых и модернизации ряда действующих коридоров, план 2022 года предполагает возобновление эксплуатации ранее закрытых линий.

В основе нового плана 2022 года – проекты создания трех высокоскоростных коридоров, связывающих десять крупных городов страны: направлением север – юг между Лиссабоном и Порту, направлением восток – запад, соединяющего города Авейру, Визеу и границу с Испанией, а также продления сети ВСМ до города Фару, столицы региона Алгарве на южном побережье Португалии. После введения в эксплуатацию на новых линиях ожидается сокращение времени в пути от 30 мин. до полутора часов.

Проект по созданию ВСМ направлением восток – запад до границы с Испанией входит в план PNI 2030 и уже дважды отклонялся Европейской комиссией из-за недостаточной экономической целесообразности. Однако правительство Португалии продолжает настаивать на строительстве ВСМ, но его реализация зависит от инвестиций ЕК.

Национальным планом 2022 г. предлагается строительство на северо-востоке страны региональной линии между городами Порту и Вила-Реал и Браганса с максимальной скоростью движения до 200 км/ч, соединяющейся с существующей региональной линией Douro. Время в пути от Порту до Вила-Реал составит менее 1 ч, до Брагансы – около 2 ч.

В новом плане предусмотрено строительство в Лиссабоне в рамках проекта Terceira Travessia do Tejo третьего автомобильно-железнодорожного моста через реку Тахо, предназначенного для пропуска не только высокоскоростных поездов, но и поездов дальнего следования, грузовых и пригородных. Реализация проекта позволит сократить время поездки из столицы до регионов Алентежу и Алгарве на 30 мин. Кроме того, новый мост создаст удобное сообщение с планируемым аэропортом в муниципалитете Алкошети округа Лиссабон.

С сооружением моста также связан проект развития сети пригородных сообщений столицы, он обеспечит прямую связь между муниципалитетами Синтра и Сетубал округа Лиссабон.

Реализация еще одного проекта позволит соединить модернизированную линию Cascais с загруженной линией Cintura, станции которой связаны пересадками со всеми радиальными линиями, ведущими в Лиссабон, а также с тремя линиями столичного метро.

Развитие сети пригородных сообщений запланировано и в Порту – втором по величине мегаполисе страны. Проекты, входящие в состав плана PNI 2030 – строительство линии Vale do Sousa, соединяющей станцию Кампанья в Порту с городами Фелгейраш и Пасуш-де-Феррейра, продление пригородных сообщений в северном направлении от Порту до города Барселуш в округе Брага. В перспективе эта линия соединится с действующей линией Minho (Порту – Валенса), восстановление движения пассажирских поездов по линии Leixões длиной 19 км от станции Контумиль в Порту до порта Лейшойнш, которая сейчас используется только для грузовых перевозок. Она будет обслуживать северные пригороды Порту и обеспечит удобное сообщение с международным аэропортом имени Франсишку Са Карнейру (расположен в 11 км к северо-западу от центра города). В перспективе эту линию планируется продлить в южном направлении от станции Контумиль до города Авейру.

Стратегический план также нацелен на развитие сети междугородных линий: 28 крупных региональных и районных центров, в том числе Порталегре и Бежа, получат надежное сообщение с железнодорожной сетью, что будет способствовать повышению мобильности населения.

В исторической области Минью на севере Португалии намечена реализация проекта Sistema de Mobilidade Ligeira do Cávado-Ave по созданию сети облегченного рельсового транспорта, соединяющей четыре города: Повуа-ди-Варзин, Фафи, Брага и Фелгейраш. На юге страны предлагается создание сети Sistema de Mobilidade do Algarve на базе действующей линии Algarve, которая будет обслуживать ряд городов на побережье: Фару, Картейра, Лоле, Албуфейра, Портиман, Лагуш и Вила-ду-Бишпу.

Также национальный план предлагает возобновление эксплуатации некоторых региональных линий, которые закрывались в течение последних четырех десятилетий.

Ожидается, что грузовые перевозки получат ряд преимуществ от ввода в эксплуатацию ВСМ Лиссабон – Порту, поскольку это позволит разгрузить действующую линию Norte. Строительство линии Эвора – Элваш создаст грузовой коридор между португальскими портами Синиш, Сетубал, Лиссабон и городами Испании, а также другими регионами Западной Европы. Продолжатся работы по проекту коридора South International, предложенного в плане PNI 2030 и предусматривающего строительство электрифицированной линии из глубоководного порта Синиш в Грандолу, что даст возможность разгрузить действующую линию Sines между портом и станцией Эрмидаш-Саду линии Sul.

Национальный оператор инфраструктуры Infraestruturas de Portugal в сентябре 2022 г. заключил контракт стоимостью 31,6 млн евро на модернизацию линии Cascais Кайш-ду-Содре (Лиссабон) – Кашкайш и перевод системы электроснабжения с напряжения 1500 В постоянного тока на 25 кВ переменного тока с консорциумом в составе испанской корпорации Comsa и ее дочерней португальской компании Fergrupo.

Проект модернизации также включает изменение путевого развития на пяти станциях и строительство подхода к депо Каркавелуш. В районе Сете-Риос Лиссабона будет построена новая тяговая подстанция. Предусмотрено и развертывание европейской системы управления движением поездов ETCS уровня 2.

Станции будут обновлены в рамках отдельного контракта, включающего установку систем оповещения пассажиров и видеонаблюдения. Также планируется модернизировать железнодорожные переезды на всем протяжении линии. Общая стоимость двух контрактов

составляет около 77 млн евро, из которых 50 млн евро предоставлено из фондов Евросоюза.

По данным оператора Infraestruturas de Portugal, модернизация инфраструктуры будет завершена к концу 2024 г., это на 3 года позже в сравнении с заявленным сроком в плане Ferrovia 2020. А перевод линии Cascais на 25 кВ переменного тока будет выполнен не ранее 2026 г.

Оператор пассажирских перевозок Comboios de Portugal (CP) весной 2022 г. выбрал шестерых претендентов на поставку 117 электропоездов для региональных и пригородных сообщений. Это три консорциума, включающих всемирно известных поставщиков (Alstom, CAF, Talgo, Siemens Mobility), а также компании CRRC Tangshan, Hitachi Rail и Stadler Rail Valencia. Общая стоимость контракта оценивается в 819 млн евро. Оператор CP планирует, что по линии Cascais будут обращаться 34 из этих электропоездов общей стоимостью около 238 млн евро.

Источники: материалы операторов инфраструктуры Infraestruturas de Portugal (www.infraestruturasdeportugal.pt) и пассажирских перевозок Comboios de Portugal (www.cp.pt); портала Plano Ferroviario Nacional (www.pfn.gov.pt); Railway Gazette International, 2023, № 1, pp. 40 – 44.