



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

57/2023

### В Финляндии открыт мультимодальный терминал Коуволы

В Финляндии сдан в эксплуатацию мультимодальный терминал открытого доступа Коуволы (Kouvola RRT) (рис. 1). Терминал включен в европейскую транспортную сеть TEN-T. Его отличает выгодное положение в месте пересечения железнодорожных и автомобильных магистралей, равноудаленное от границы с РФ и порта Хельсинки, а также близость к порту Хамина-Котка. Железнодорожные пути колеи 1524 мм обеспечат терминалу возможность стать мультимодальным узлом Нового шелкового пути.



Рис.1 Расположение терминала. Коуволы

До ввода новых мощностей Коуволы уже являлся современным, международным центром грузовых перевозок, он расположен в районе Техола, который теперь стал частью RRT Коуволы. Еще до запуска нового

терминала здесь работало около 200 компаний, в которых занято около 2000 человек. При сравнении европейских логистических центров в 2015 и 2020 годах Коувола был признан лучшим в Северной Европе.

Цели ЕС по развитию железнодорожного сообщения требуют, чтобы железнодорожные станции и погрузочные терминалы были в равной степени доступны для всех операторов. Проект Kouvola RRT направлен на удовлетворение именно этих потребностей.

После завершения строительства железнодорожно-автомобильный терминал Коувола стал эффективной и конкурентоспособной терминальной зоной для интермодальных перевозок и отвечает растущим требованиям национальных и международных перевозок.

В новом терминале Kouvola RRT (рис.2) на площади 42 га расположены контейнерная площадка перерабатывающей способностью 150 тыс. TEU в год и грузовой двор площадью 10 га. Наличие двух электрифицированных путей колеи 1524 мм длиной 1100 м каждый, рассчитанных на прием вагонов с осевой нагрузкой до 25 т, позволяет ставить под погрузо-разгрузочные операции полный состав поезда, ведомый электровозом



*Рис. 2 Новый терминал Kouvola RRT*

На фронтах погрузки – разгрузки используются новые методы обработки грузов с применением робототехники и цифровых технологий, что позволит экономить время и средства при организации перевозках.

Оператор терминала RailGate Finland будет отвечать и за инвестиции в его дальнейшее развитие, при этом владельцем железнодорожной инфраструктуры является финское агентство транспортной инфраструктуры (FTIA). RailGate Finland — это дочернее предприятие компании Kouvola Innovation, принадлежащей городу Коувола.

Из запланированных на проект 40 млн евро при строительстве было израсходовано 34 млн евро, из которых местные власти выделили около 23,6 млн евро, ЕС — 6,8 млн евро и правительство Финляндии — около 3,5 млн евро. Экономия при строительстве терминала достигнута благодаря эффективному управлению проектом, в том числе использованию асфальта и бетона, изготовленных по технологии вторичной переработки, а также камня и грунта, полученных при подготовке строительной площадки.

Kouvola RRT — единственный железнодорожный и автомобильный терминал в Финляндии, входящий в трансъевропейскую транспортную сеть (TEN-T), он получил финансирование ЕС на строительство и может рассчитывать на помощь в дальнейшем развитии. По международному значению терминал можно сравнить с основными портами и аэропортами Финляндии.

Ожидается, что Kouvola RRT ускорит экономический рост и занятость как на региональном, так и на национальном уровне.

*Источники: zdmira.com, 03.02.2023;*

*По материалам сайта .kouvola.fi (англ.яз);  
railgate.fi, 05.2023*