



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

59/2023

В Нидерландах начались опытные поездки с пассажирами первого поезда ICNG от Alstom

Компания Alstom поставит национальному оператору пассажирских перевозок Nederlandse Spoorwegen (NS) 99 электропоездов нового поколения Intercity Next Generation (ICNG) семейства Coradia Stream. Из них 49 пятивагонных и 30 восьмивагонных составов для Нидерландов и 20 восьмивагонных для Бельгии. Сумма контракта – более €1 млрд.

На заключительном этапе испытаний 19 апреля 2023 г. первый поезд ICNG с пассажирами на борту отправился в 06:38 со станции Амстердам-Центральный и прибыл в 07:19 на станцию Роттердам-Центральный. Основной задачей данного этапа является выявление и устранение проблем, которые могут возникнуть в ходе эксплуатации. Так, в течение первого дня обнаружилось несколько неисправностей в системе закрытия и блокировки дверей. Их устранила компания Nedtrain – дочернее подразделение NS, занимающееся техническим обслуживанием подвижного состава. С 20 апреля рейсы возобновились. На следующем этапе NS планирует ввести в программу испытаний второй поезд ICNG. География маршрутов будет постепенно расширяться, охватив сначала сообщения Амстердам – Бреда и Гаага – Эйнховен, а позднее маршруты Амстердам – Гронинген/Леуварден и Амстердам – Энсхеде.

Максимально возможная скорость поезда 200 км/ч разрешена на высокоскоростной линии, соединяющей Схипхол, Роттердам, Бреду и границу с Бельгией. На основной железнодорожной сети ICNG будут двигаться со скоростью не более 160 км/ч.

Поезд Intercity Next Generation (ICNG) создан на основе платформы Coradia Stream по заказу NS и выпускается на заводе Alstom в Катовице (Польша).

Салон разделен на купе первого и второго класса. В пятивагонной версии расположено 256 мест для сидения, в восьмивагонной для Нидерландов – 417 мест, для Бельгии – 410 мест из-за размещения дополнительных мест для багажа.



Скоростной электропоезд ICNG от Alstom во время первого опытного рейса в Роттердаме

Поезда ICNG, оснащенные самыми современными технологиями, предлагают пассажирам комфорт, отдых и приятные впечатления от поездки. Пассажиры с ограниченной подвижностью могут по-настоящему наслаждаться путешествием с тем же комфортом, что и другие пассажиры, благодаря дизайну новых поездов. Входные зоны оборудованы раздвижными ступеньками для маломобильных пассажиров. В поездах просторные и хорошо освещенные места для пассажиров, зоны для инвалидных колясок и велосипедов, а также специальные туалеты для людей с ограниченными возможностями. Кондиционер, Wi-Fi, многочисленные варианты зарядки мобильных телефонов и ноутбуков, а также светодиодные лампы для чтения также способствуют получению приятных впечатлений от путешествия.

Новые поезда соответствуют самым высоким стандартам эксплуатационной совместимости и оснащены европейскими системами сигнализации (ERTMS). Это обеспечивает более плотное и энергосберегающее движение, что повышает эффективность, безопасность и надежность транспорта, особенно на линиях с высокой интенсивностью потока.

ICNG оснащен современной системой тяги, которая обеспечивает рекуперативное торможение, при котором движение поезда используется для приведения в действие тормозов, что позволяет экономить до 35% потребляемой поездом энергии, не говоря уже об экономии на износе колес поезда. Благодаря улучшенному аэроакустическому дизайну, использованию компонентов с пониженным уровнем шума и тележек с пневматической подвеской, снижается внутренний и внешний шум, что способствует защите окружающей среды и повышению комфорта пассажиров.

Поезда Coradia Stream – это еще один важный шаг на пути к ресурсосбережению, которая является одной из глобальных целей Alstom, поскольку более 95% его компонентов подлежат вторичной переработке.

Первоначально к поставкам поездов планировалось приступить в январе 2020 года, а ввод в эксплуатацию был намечен на 2021 год. Однако начало поставок было отложено еще до пандемии COVID-19, а впоследствии она вызвала дополнительные проблемы в производстве и тестировании. Первый пятивагонный поезд начал испытания в мае 2019 года в Велике (Чехия), за ним последовал восьмивагонный состав, испытательные пробеги которого начались в августе 2020 года. Затем в мае 2020 года ICNG прибыл для испытаний в Нидерланды, сертификат был получен в конце 2022 года.

В Нидерландах коммерческие перевозки начнутся с изменением расписания в декабре 2023 г. ICNG поэтапно заменят поезда, сформированные из вагонов ICRm, ведомых двумя многосистемными электровозами TRAXX MS2 постройки Bombardier.

В свою очередь поезда для Бельгии должны выйти на линии в 2025 году. Модификация для Бельгии рассчитана на курсирование как по электрифицированным линиям переменного тока с напряжением 25 кВ, так и по линиям постоянного тока с напряжением 1,5 и 3 кВ. Для Нидерландов предусмотрена возможность работы на линиях 25 и 1,5 кВ.

«Поезда ICNG – высоконадежный, энергоэффективный, безопасный и комфортный транспорт для пассажиров. Они просты в обслуживании. Мы гордимся тем, что NS выбрала Alstom и рады помочь ей преобразовать железнодорожный транспорт в Нидерландах и не сомневаемся, что наши поезда будут иметь успех у голландских путешественников», – сказал Бернар Бельво, управляющий директор Alstom Benelux.

*Источники: railwaypro.com, 04.12.2022
Zdmira.com, 23.04.2023*