



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

64/2023

Возрождение железнодорожного сообщения на Ямайке

Правительство Ямайки изучает ряд направлений сотрудничества, включая многостороннее партнерство для возрождения пассажирских перевозок и расширения железнодорожного сообщения страны. Особенно это относится к маршрутам между городами Кингстон – Спэниш-Таун, Олд-Харбор – Спэниш-Таун и Олд-Харбор – Сент-Кэтрин, что позволило бы ежедневно перевозить тысячи пассажиров.

В представленном докладе на 2023/24 финансовый год для Палаты представителей страны министр транспорта Одли Шоу отметил, что железнодорожная корпорация Ямайки (JRC) понесла убытки в размере 20 млн долл., а не 80 тыс. долл., как прогнозировалось ранее. Это было связано в первую очередь с первоначальными расходами, необходимыми для реализации пилотной программы железнодорожных перевозок учеников школ и студентов, которая стартовала в январе 2022 г. С момента предоставления льготного железнодорожного тарифа для студентов, было перевезено 78943 учащихся, при этом пиковый общий пассажиропоток ежедневно составлял около 600 учащихся из 6 школ в Спэниш-Тауне и его окрестностях.

О.Шоу отметил, что в настоящее время проводится несколько исследований для оценки спроса на пригородные пассажирские перевозки, которые станут основой для разработки полномасштабного проекта, в который будут включены пассажиры всех категорий. В настоящее время ведутся обсуждения по расширению пригородного железнодорожного сообщения, чтобы ежедневно перевозить более 5 тыс. пассажиров из Олд-Харбора в Спэниш-Таун, затем в Энджелс и Линстед в Энджелс.

Корпорация JRC активно ведет диалог с инвесторами и весьма оптимистично настроена в отношении того, что работы могут начаться до конца этого финансового года.

JRC с также ведет переговоры со Всемирным банком о грантовом финансировании для проведения технико-экономических обоснований строительства железнодорожного проекта и оживления железнодорожного сообщения на линии Кингстон – Спэниш-Таун, которое будет включать в себя железнодорожного ветку для пассажирского и грузового сообщения между Спэниш-Тауном, центром Кингстона и Портмором, а также ожидаемое строительство в районе Большого Бернад-Лоджа. Следует заметить, что грузовые перевозки по линии Спэниш-Таун – Линстед занимают важное место в повестке на 2022/2023 финансовый год.

Министр транспорта Ямайки подчеркнул, что несмотря на убытки в размере 20 млн долл., JRC имеет стратегические возможности для улучшения финансовых показателей благодаря деятельности, которая должна быть начата в ближайшие месяцы, включая перевозку примерно 1 млн тонн щебня, дробленных пород и других сыпучих материалов, что по прогнозам принесет доход правительству страны в размере 480 млн долл. в год. Другие источники дохода включают восстановление туристического железнодорожного сообщения на линии Монтего-Бей – Эпплтон-Эстейт, а также расширение услуг пригородных поездов и грузоперевозок. Недавно было подписано соглашение с Агентством по продажам и логистике минеральных ресурсов (Mineral Agency for Retail and Logistics Limited, MARL) о начале перевозки щебня из Олд-Харбора в Линстед и из Бог-Уок в Порт-Эскивел, который затем будет экспортироваться на другие Карибские острова.

Ожидается, что постоянный доход JRC будет обеспечен за счет использования примерно 50 км эксплуатируемой линии Сент-Кэтрин. Планы открытия туристического железнодорожного сообщения из Монтего-Бей в Эпплтон частным инвестором в соответствии с пользовательским соглашением о допуске к железнодорожной инфраструктуре также находятся в продвинутой стадии переговоров и будут представлены кабинету министров в ближайшее время.

Проект развития железных дорог Ямайки должен быть реализован двумя основными этапами: I этап в 2023 г., а II этап – в 2026 г. Всего затраты по первому этапу составят около 40,2 млн долл.

Кроме того, с момента введения пилотной программы пригородных поездов для учащихся был получен дополнительный доход в размере 3,67 млн долл. за счет предложения железнодорожных экскурсий в различные школы по всему острову.

Ямайка является четвертой страной в мире и второй (после Канады) британской колонией получившей железнодорожную систему в 1845 г.

Пассажирское железнодорожное сообщение на Ямайке, прекращенное по экономическим причинам в октябре 1992 г., было временно возобновлено с 2011 г. по август 2012 г. Частные грузовые перевозки продолжаются по ограниченным маршрутам, в основном ведущим к складам и докам по всему острову, перевозя бокситы и сахарный тростник на экспорт.

Протяженность государственной железнодорожной сети Ямайки составляет 335 км, на ней расположены 40 станций и она проходит через 9 из 14 провинций страны.

Правительство Ямайки предпринимает активные усилия по приватизации железнодорожного транспорта с момента прекращения осуществления пассажирских перевозок в 1992 г.

Основная цель приватизации была в поиске частного инвестора, обладающего достаточными финансовыми возможностями для проведения работ по восстановлению, эксплуатации, управлению и техническому обслуживанию железнодорожного транспорта на Ямайке без значительной финансовой поддержки со стороны государства.

С этой целью на протяжении многих лет велись переговоры с индийскими, канадскими, китайскими и американскими инвесторами, которые все выразили заинтересованность в восстановлении железной дороги. Однако до стадии реализации эти переговоры так и не продвинулись.

*Источники: jamaicaobserver.com, 10.05.2023 (англ. яз.)
mtm.gov.jm, сайт Министерства труда и добычи Ямайки (англ. яз.)
en.wikipedia.org (англ. яз.)*