



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

70/2023

Eurasia Rail: итоги международной выставки, состоявшейся в Стамбуле в период с 21 по 23 июня 2023 г.

Международная выставка Eurasia Rail проводится с периодичностью раз в два года, среди участников – крупные международные компании-производители подвижного состава, поставщики технологий для объектов железнодорожной инфраструктуры, компании, специализирующиеся на оказании логистических услуг. Активная поддержка в части организации мероприятия исходит со стороны Министерства транспорта и инфраструктуры Турции, железных дорог Турции (TCDD) и ее подконтрольных компаний TÜLOMSAŞ, TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ и TCDD Transportation. Организаторы выставки стремятся к созданию максимально комфортных условий для налаживания деловых контактов, укрепления уже существующих связей, а также обмена опытом.

Среди участников каждого мероприятия представители правительственных структур, компаний-производителей подвижного состава, вендоров-разработчиков технологических решений в сфере ИТ, а также компаний, специализирующихся на разработке и эксплуатации систем железнодорожной сигнализации, безопасности, строительства, производства строительных материалов, логистики и др. Экспонируемую на выставке продукцию можно разделить на следующие крупные категории:

- подвижной состав (пассажирский, грузовой, на магнитном подвесе, тяговый, узкоколейный и др.);
- подвижной состав для интермодальных перевозок;
- материалы и компоненты (двигатели, детали транспортных средств, применяемые в машиностроении инновационные материалы);

- техническое обслуживание подвижного состава (новые устройства и услуги для уборки, восстановления и ремонта);
- материалы для внутренней отделки поездов.

Изначально проведение выставки в 2023 г. было запланировано на период с 8 по 10 марта 2023 г., но в связи с трагическими событиями, которые произошли в Турции в феврале, было принято решение о переносе мероприятия на 21-23 июня 2023 г.

В 2023 г. выставка Eurasia Rail была проведена в десятый раз, 21 июня она начала свою работу в международном выставочном центре Стамбула, где были представлены экспозиции 211 компаний из Турции и других стран, а также таких участников рынка международного уровня, как Alstom (Франция), Siemens (Германия), CRRC (Китай), Progress Rail (США) и др. Участников выставки приветствовали представители железных дорог Турции, министерства транспорта страны и Международного союза железных дорог.

Рынок рельсового транспорта в Турции в настоящее время находится на подъеме, этому способствует активное развитие местной железнодорожной промышленности. Ведущая турецкая компания транспортного машиностроения TÜRASAŞ уже разработала электровоз с асинхронными тяговыми двигателями и региональный электропоезд, ключевые компоненты которых изготовлены на территории Турции.

В рамках выставки также была проведена конференция, посвященная развитию железнодорожного и городского рельсового транспорта в Турции и других странах. Спикеры представили доклады, посвященные развитию технологии цифровых двойников и ее применению на объектах железнодорожной инфраструктуры, разработке технологий транспортной системы Hyperloop, инвестициям в железнодорожную отрасль Турции и реализации транспортной стратегии страны на 2023 г.

В ходе мероприятия были представлены инновационные разработки, в частности компания Aselsan продемонстрировала систему сигнализации для метрополитенов COBALT (Рис. 1), основанную на технологии управления движением поездов по радиоканалу (CBTC). Эта система может быть сконфигурирована в расчете на любой уровень автоматизации от GoA1 до GoA4.

В настоящее время COBALT уже эксплуатируется в поездах постройки китайской корпорации CRRC, курсирующих по линии M11 метрополитена Стамбула, которая введена в эксплуатацию в феврале 2023 г. и соединяет мегаполис с новым аэропортом. На этой линии поезда пока работают с уровнем автоматизации GoA2, но в дальнейшем предусмотрен беспилотный режим GoA4. Напольное оборудование CBTC для этой линии

поставил турецкий институт железнодорожных исследований TÜBİTAK RUTE. Система COBALT отвечает требованиям европейских стандартов и соответствует уровню безопасности SIL 4. Она реализует все функции современных СВТС, включая регулирование движения при помощи подвижных блок-участков, автоматическое управление движением поездов с оптимизацией расхода энергии на тягу, автоматизированное диспетчерское управление и т. п.



Рис. 1 Внешний вид представленной компанией Aselsan бортовой системы сигнализации COBALT

Помимо этого, компания Aselsan продемонстрировала на выставке микропроцессорную систему управления и диагностики моторвагонного поезда и тренажер машиниста с реализацией функций европейской системы управления движением поездов ETCS уровней 1 и 2. Бортовое устройство ETCS компании Aselsan готовится к сертификации. Оно будет соответствовать базовой версии 3 спецификации ETCS (V3 MR1). Особый интерес у посетителей вызвал представленный в экспозиции натуральный образец вагона трамвая, построенный на заводе турецкой компании Durmazlar.

Alstom на мероприятии представляла команда специалистов под руководством генерального директора по региональному развитию в странах Ближнего Востока, Северной Африки и в Турции. Большое внимание было уделено отрывшемуся в технопарке Стамбула в мае 2023 г. инженерно-технологическому центру компании. Представительство Alstom функционирует в Турции на протяжении более чем 70 лет, и, выбрав именно эту страну для строительства нового инжинирингового центра, руководство компании продемонстрировало свою приверженность укреплению деловых связей в этом направлении. На базе недавно открытого центра проводятся работы по развитию технологий, имеющих критическое значение, а также

проходят обучение инженерные специалисты высшего уровня квалификации. На данный момент центр обслуживает клиентов на местном уровне, но в среднесрочной перспективе планируется расширение до научно-технологического центра мирового уровня, оказывающего поддержку клиентам со всего мира.

Согласно статистическим данным, опубликованным после завершения выставки, общее количество посетителей Eurasia Rail 2023 превысило 7,6 тыс. человек. Проведение следующего аналогичного мероприятия запланировано на 2025 г.

*Источники: презентационный материал Интернет-сайта eurasiarail.eu;
материалы Интернет-сайта expoclub.ru;
zdmira.com, 21.06.2023.*