



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

86/2023

### Ускоренные трансграничные грузовые маршруты между Мексикой, США и Канадой

В последнее время на Североамериканском континенте все чаще формируются ускоренные трансграничные грузовые маршруты. Так, в апреле 2023 г. железные дороги I класса Canadian National (CN) и Union Pacific (UP) совместно с компанией GMxT<sup>1</sup> объявили о создании грузового маршрута между Мексикой, США и Канадой, получившего название Falcon Premium.

Прямым сообщением связываются все пункты погрузки CN, расположенные на территории Канады и в Детройте (штат Мичиган, США), с терминалами GMxT в Мексике, в частности, в Монтеррее (штат Нуэво-Леон) и Силао (штат Гуанахуато). Falcon Premium используется для перевозки, прежде всего, автозапчастей, продуктов питания, бытовой техники, а также грузов, требующих соблюдения температурного режима.

Falcon Premium призван стать самым быстрым и надежным грузовым маршрутом между Канадой и Мексикой. Беспровная организация перевозки позволяет сократить время в пути при прохождении всех основных участков этого маршрута – между Силао и Игл-Пассам (штат Техас, США), Техасом и Чикаго (по инфраструктуре железной дороги Union Pacific), а также по обслуживаемому Canadian National железнодорожному обходу Чикаго с выходом на конечные пункты в Канаде.

Также об организации ускоренных маршрутов заявила образованная в апреле 2023 г. в результате слияния североамериканских железных дорог

---

<sup>1</sup> Компания GMxT является транспортным подразделением мексиканского конгломерата Grupo Mexico и владеет в Мексике сетью линий общей протяженностью 10,5 тыс. км и парком из 808 локомотивов и более 31,4 тыс. грузовых вагонов.

I класса Canadian Pacific и Kansas City Southern компания Canadian Pacific Kansas City (СРКС). Она располагает собственной инфраструктурой, позволяющей организовывать перевозки между Мексикой и Канадой через территорию США напрямую без участия сторонних железных дорог.

Для этого СРКС подписала долгосрочное соглашение с компанией Knight-Swift Transportation Holdings (крупнейшим поставщиком транспортных и логистических решений в Северной Америке) по обеспечению грузовых перевозок в контролируемом СРКС однопутном коридоре Север – Юг, проходящем через Мексику, США и Канаду.

Железнодорожная инфраструктура и терминалы СРКС, в том числе в трансграничном сообщении, начиная с середины мая 2023 г., задействованы для обслуживания клиентской базы Knight-Swift на территории Мексики. В компании отметили, что намерены сфокусироваться на росте объемов перевозок на направлении между Чикаго, Техасом и Мексикой. Первый поезд из Чикаго был отправлен 11 мая 2023 г.

СРКС уже осуществляет перевозки по международному железнодорожному мосту через реку Рио-Гранде, т. е. через погранпереход Ларедо на границе США с Мексикой. В настоящее время ведется строительство второго пролетного строения, которое позволит увеличить пропускную способность моста. Его планируется открыть в конце 2024 г.

Еще одним трансграничным маршрутом является Mexico Midwest Express (ММХ) между Мексикой и регионом Среднего Запада США, который берет начало в Чикаго, проходит через Канзас-Сити (штат Канзас), Канзас-Сити (штат Миссури), Ларедо (штат Техас), Монтеррей (штат Нуэво-Леон, Мексика) и заканчивается в мексиканском городе Сан-Луис-Потоси. Железнодорожные перевозки рефрижераторных контейнеров по этому маршруту организованы впервые в Северной Америке.

Привлекательность маршрута для клиентов обеспечивают: прямое сообщение по железной дороге и конкурентные по сравнению с автомобильным транспортом сроки доставки (из Чикаго в Ларедо – 3 суток, в Монтеррей – 4 суток, в Сан-Луис-Потоси – 4,5 суток).

Компания СРКС для использования на этом маршруте приобрела 1000 новых 53 футовых рефрижераторных контейнеров, увеличив их парк более чем в 2 раза. Из Мексики в регион Среднего Запада США планируют перевозить свежие и замороженные продукты, хлебобулочные и кондитерские изделия и другую пищевую продукцию; в обратном направлении – говядину, мясо птицы и свинину.

В настоящее время железные дороги I класса CPKC и CSX Corporation достигли соглашения о приобретении компании Genesee и Wyoming<sup>2</sup> (G&W) для создания нового грузового коридора, который соединит Юго-Восточный регион США с Техасом и Мексикой.

По словам президента и исполнительного директора CPKC Кита Крила, это стратегическое приобретение расширит возможности доставки интермодальных, автомобильных и других грузов и обеспечит новый эффективный коридор, который соединит растущие рынки Мексики, Техаса и Юго-Востока США. Благодаря новому коридору можно увеличить грузооборот, переведя больше перевозок с автомагистралей на железную дорогу.

*Источники: railway-technology.com, 03.07.2023 (англ. яз.);  
railfreight.com, 01.06.2023 (англ. яз.);  
globenewswire.com, 24.04.2023 (англ. яз.)*

---

<sup>2</sup> Владеет участками железной дороги Меридиан и Бигби (MNBR), проходящей между Меридианом (штат Миссури) и Монтгомери (штат Алабама). В настоящее время MNBR эксплуатируется в соответствии с соглашением о владении и эксплуатации инфраструктуры.