



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

91/2023

Deutsche Bahn активизирует сотрудничество с авиационной отраслью в интересах пассажиров (Германия)

Немецкий железнодорожный оператор Deutsche Bahn (DB) сообщил о повышении спроса на железнодорожные перевозки по всей стране. В первой половине 2023 г. региональными поездами в Германии воспользовались более 808 млн пассажиров, что на 11,5% больше, чем в 2022 г. За тот же период поездами дальнего следования DB было перевезено более 68 млн пассажиров, рост составил 15,4% (или на 9 млн чел.).

Повышению привлекательности перевозочных услуг на железнодорожном транспорте способствует сотрудничество DB с Федеральной ассоциацией воздушного транспорта Германии (BDL). В 2021 г. они заключили партнерское соглашение о совместных действиях по усилению транспортной интеграции с целью создания в стране единой взаимосвязанной маршрутной сети авиа и железнодорожных перевозок. А переключение пассажиров с ближнемагистральных авиарейсов на поезда будет способствовать значительному сокращению выбросов парниковых газов. В BDL уверены, что примерно шестую часть CO₂, выделяемую при авиаперелётах внутри страны, можно было бы избежать путём их сокращения и замены на подходящий вариант высокоскоростного железнодорожного сообщения.

BDL и DB рассчитывают в среднесрочной перспективе перевести 20% внутреннего пассажиропотока с авиационного на железнодорожный транспорт (примерно около 4,3 млн пассажиров в год). Достичь этого планируется за счет постоянного расширения железнодорожной инфраструктуры, предоставления качественных услуг и привлекательных предложений. В плане совместных действий предусмотрены конкретные

меры, направленные на расширение и ускорение железнодорожного сообщения между крупными городами и аэропортами Германии, оптимизацию пересадок между поездом и самолетом (для удобства пассажиров, особенно когда они прибывают в узловые аэропорты). Также отмечено, что дальнейшее развитие сервиса покупки комбинированных билетов «поезд+самолет» станет существенным вкладом в улучшение мобильности.

Для обеспечения конкурентной альтернативы внутренним авиаперелетам и автомобильным поездкам в аэропорты ключевым фактором является стыковка основных транспортных узлов с железными дорогами. Единая маршрутная сеть авиа и железнодорожных сообщений, связанная скоростными железнодорожными перевозками, внутри которой можно комфортно пересаживаться с самолета на поезд и наоборот, а также с поезда на автобус, позволит пассажирам выбирать оптимальный маршрут, а потребность во внутренних авиаперелетах на многих направлениях может быть устранена. Опыт показывает, что пассажиры все чаще выбирают поездку на поезде, когда между мегаполисами имеется привлекательная инфраструктура, развитое железнодорожное сообщение и время в пути не превышает трех часов.

Ускорить железнодорожные перевозки в аэропорты, сократить время в пути и согласовать стыковочные поезда по всей стране позволяет реализация национальной программы Deutschlandtakt, предусматривающая формирование тактового расписания движения поездов с получасовыми или часовым интервалами на наиболее важных междугородных маршрутах.

Первые итоги совместной деятельности BDL и DB, подведенные в 2023 г., показали отчетливую тенденцию перехода пассажиров с воздушного транспорта на железнодорожный. При этом количество внутренних авиамаршрутов в Германии удалось сократить на 38%, что составляет 56% от уровня 2019 г. Эксперты считают, что такой резкий спад произошел благодаря повышению скоростей железнодорожных перевозок в стране. Также определенную роль играет снижение цен на билеты DB. Еще одной причиной, по мнению экспертов, является осознанное отношение пассажиров к проблеме защиты климата.

В DB отметили, что в настоящее время существует множество скоростных железнодорожных рейсов между мегаполисами, которые могут конкурировать с любым самолетом, летающим внутри Германии. Например, поезда ICE Sprinter, развивающие скорость до 300 км/ч, позволили сократить время в пути от Берлина до Мюнхена на 2 часа (до 3 ч 55 мин.). В 2022 г. такие экспресс-поезда перевезли на 45% больше пассажиров по сравнению с 2019 г.

Высокоскоростные поезда ICE Sprinter представляют удачную альтернативу авиаперелетам на короткие расстояния, так как курсируют с ограниченным числом остановок, а их расписание преимущественно ориентировано на деловые поездки с отправлением в ранние утренние часы и вечерним возвращением. BDL и DB отметили возросшую в настоящее время популярность этих поездов в сообщении с международным аэропортом Франкфурт-на-Майне. В результате подключения крупнейшего авиахаба к сети высокоскоростных сообщений ICE Sprinter в 2021 г. объем перевозок пассажиров увеличился на 25%. Количество немецких городов, связанных прямым железнодорожным сообщением с аэропортом, возросло до 24 (для сравнения в 2021 г. их было 17). Причем, число дневных рейсов было увеличено со 135 в 2021 г. до 240 в настоящее время.

Интерес пассажиров к ICE Sprinter объясняется не только такими факторами, как время поездки, частота курсирования и стоимость билета. Путешественников в значительной степени привлекают возможность отправиться в аэропорт со станции в центре города в комфортной и удобной обстановке и в какой-то мере признание выгод поездки с использованием экологически более чистого вида транспорта. Фактор точности выполнения расписания также влияет на выбор варианта путешествия. ICE Sprinter лучше адаптированы к времени отправления и прибытия во франкфуртском аэропорту, что позволило сократить время ожидания поезда, а, благодаря высокой скорости – продолжительность поездки. Например, отправляющийся ранним утром ICE Sprinter доставляет пассажиров из Гамбурга в аэропорт всего за 3 ч 44 мин, делая только две остановки: в Ганновере и на главном железнодорожном вокзале Франкфурта.

Развитие смешанных пассажирских перевозок в прямом сообщении с аэропортом Франкфурт-на-Майне стало возможным благодаря многолетнему сотрудничеству немецких железных дорог с крупнейшим авиаперевозчиком Lufthansa (с 2001 г.). В воздушной ассоциации BDL отметили, что такие партнерские отношения способствуют созданию взаимосвязанной и интегрированной мобильности в стране, замене ближнемагистральных авиарейсов на железнодорожный транспорт.

Сервис Lufthansa Express Rail позволяет пассажирам беспрепятственно приобретать комбинированный билет «поезд+самолет» в рамках одной поездки, одновременно резервируя место в поезде с гарантированными пересадками. По одному проездному документу путешественник совершает авиаперелет и продолжает движение в поезде Lufthansa Express, расписание которого скоординировано с рейсом самолета. Перебронирование допускается без дополнительной платы в случае непредвиденных опозданий самолета или поезда. По программе лояльности Miles&More авиакомпании

Lufthansa пассажиры бизнес-класса имеют возможность путешествовать первым классом в поездах и отдыхать в VIP-салонах на железнодорожных вокзалах DB.

Повышение качества обслуживания на железных дорогах рассматривается как важная составляющая успеха для замещения внутренних авиарейсов и снижения количества поездок на автомобилях в аэропорты. С целью подключения большего количества внутренних авиамаршрутов к скоростным железнодорожным рейсам поездов ICE Sprinter в плане совместных действий BDL и DB предусмотрен ряд дополнительных мер по расширению перечня услуг сервиса Lufthansa Express Rail. В частности, будет упрощена системы обработки багажа, чтобы облегчить и ускорить пассажирам, путешествующим на дальние расстояния, пересадку с поезда на самолёт; организована услуга трансфера. В перспективе пассажиры, бронирующие билеты бизнес-класса или первого класса, смогут воспользоваться услугами поездов DB Premium в первом классе и бесплатным питанием на борту поезда. В результате проведения ребрендинга поезда ICE Sprinter получат название DB-LH, что позволит пассажирам легче их распознавать при посадке на платформе, а подключение в вагоне к бесплатной беспроводной сети получить дополнительную информацию о поездке.

По прогнозу авиаперевозчика Lufthansa, к 2030 г. порядка 6 млн чел. в год предпочтут пользоваться услугами высокоскоростных поездов ICE в сообщении с международным аэропортом Франкфурт-на-Майне.

Для обеспечения конкурентной альтернативы внутренним авиарейсам и автомобильным поездкам в аэропорты ключевым фактором является стыковка основных транспортных узлов с железными дорогами. В настоящее время пять немецких аэропортов (Берлин, Дюссельдорф, Франкфурт-на-Майне, Кёльн/Бонн, Лейпциг/Галле) подключены к междугородным и пригородным железнодорожным перевозкам, а семь связаны только с пригородными направлениями (Дрезден, Фридрихсхафен, Гамбург, Ганновер, Любек, Мюнхен и Штутгарт). Для повышения интермодальности в стране DB в настоящее время изучает возможности по улучшению железнодорожного сообщения с аэропортом Мюнхена. А подключение аэропорта Штутгарта к сети междугородных высокоскоростных поездов станет возможным после завершения строительства нового вокзального комплекса в декабре 2025 г.

*Источники: Railway Gazette International. – 2023. – № 6. – pp.20-21;
rusverlag.de, 14.02.2023; bdl.aero, 15.04.2021;
businesstravelnewseurope.com, 27.07.2023;
по материалам компаний Deutsche Bahn (deutschebahn.com),
Lufthansa Group (lufthansagroup.com).*