



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

92/2023

Развитие системы грузовых терминалов в Испании

В настоящее время развитие системы грузовых терминалов, а именно строительство и ввод в эксплуатацию новых объектов складской инфраструктуры, модернизация и цифровизация уже используемых объектов, является одним из приоритетных направлений работы.

В частности, только за летний период 2023 г. было принято решение о строительстве двух новых контейнерных площадок:

- мультимодальный комплекс для обработки контейнеров и грузовых автомобилей в порту Сагунто, расположенном в 40 км от Валенсии на востоке Испании. На реализацию этого проекта министерство транспорта, мобильности и городского развития страны (MITMA) объявило тендер стоимостью 17,5 млн евро. Работы требуется завершить за 11 мес. Новый объект предусматривает строительство двух терминалов, оба смогут принимать поезда длиной 750 м. Кроме того, предстоит построить новый участок между автомобильным сектором и причалом, реконструировать портовую железную дорогу для обращения поездов колеи 1668 и 1435 мм. В объем работ войдет устройство систем освещения и видеонаблюдения, а также модернизация переездов. На втором этапе предстоит модернизировать в порту системы сигнализации и телеуправления. Проект предусматривает проведение исследования по организации обращения с отходами строительства и сноса. Порт Сагунто вместе с портами Валенсия и Гандия находятся под управлением одной администрации – Autoridad Portuaria de Valencia;

- грузовой терминал и ремонтно-технологический комплекс в Вальядолиде, на строительство которого MITMA объявило тендер на сумму

71,8 млн евро. В настоящее время сама погрузочно-разгрузочная площадка и ремонтные депо рассредоточены в разных частях города и одноименной провинции. Финансирование проекта будет осуществляться в рамках реализации плана восстановления, преобразования и устойчивости из фонда Евросоюза NextGenerationEU. Управление поручено Redalsa – дочерней компании оператора инфраструктуры Adif. Этот проект является частью масштабного плана по созданию в Вальядолиде железнодорожного комплекса со строительством участка East Bypass длиной 17,5 км, ведущего в обход городской застройки непосредственно к новому пункту обработки контейнеров. Новая линия колеи 1668 мм будет огибать станцию Вальядолид-Кампо-Гранде и включает эстакаду длиной более 1,1 км и тоннель протяженностью почти 2,2 км. Победителю тендера предстоит на площади 230 тыс. м² построить комплекс с семью путями для приема поездов длиной до 750 м, а также обустроить контейнерные площадки. Под ремонтно-технологические предприятия выделяется площадь 140,1 тыс. м².

Помимо этого на 2025 г. запланировано открытие мультимодального терминала в Ла-Льягосте. Он строится в 15 км от Барселоны в рамках плана восстановления, преобразования и устойчивости (Recovery, Transformation and Resilience Plan). Для его эксплуатации Оператор инфраструктуры железных дорог Испании Adif выбрал совместное предприятие в составе компаний Hupac Ibérica и TPNova Rail & Logistic Services – контракт рассчитан на 20 лет и может быть продлен на такой же срок при условии выполнения намеченного инвестиционного плана стоимостью не менее 12 млн евро. Доля участия Adif в проекте превышает 97 млн евро.

Терминал занимает площадь 10,5 га, из них 8,5 га отводится под грузовые площадки с четырьмя путями сдвоенной колеи (1668 и 1435 мм), электрифицированными на постоянном токе напряжением 3 кВ и рассчитанными на прием поездов длиной 750 м. С учетом близости к Барселоне этому объекту отводится стратегическая роль в развитии перевозок в мультимодальных сообщениях, в том числе продукции автомобильной отрасли, в Средиземноморском коридоре трансъевропейской сети TEN-T.

Параллельно с развитием системы грузоперерабатывающих терминалов и мультимодальных терминально-складских комплексов Adif активно внедряет инновационные технологии, позволяющие существенно повысить эффективность работы. В частности, в июле 2023 г. оператор опубликовал информацию об успешном завершении тестирования системы отслеживания грузов в рамках внедрения национальной платформы управления мультимодальными перевозками SIMPLE, которая заработает с начала следующего года. SIMPLE – разрабатываемая с участием Adif,

Национальной администрацией портов и Министерством транспорта общенациональная платформа, призванная обеспечить эффективное взаимодействие между различными видами и узлами грузоперевозок через всесторонний обмен цифровыми документами, данными и информационными потоками, доступная для всех участников цепочки поставок.

Система отслеживания и управления железнодорожными контейнерными перевозками Altia Control Tower, интегрированная с SIMPLE, является первой на испанской сети. Она фиксирует каждое происходящее с контейнером событие. Как заявил представитель руководства компании-разработчика, успешное завершение тестирования является важной вехой в истории национальной индустрии мультимодальных перевозок, так как это первая система по отслеживанию грузов на железных дорогах страны. Отмечается, что система будет способствовать повышению эффективности планирования загрузки и распределения мощностей национальной терминальной сети.

*Источники: railfreight.com, 07.07.2023 (англ. яз.);
railfreight.com, 12.07.2023 (англ. яз.);
infranews.ru, 17.07.2023.*