



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

108/2023

Обзор ключевых мероприятий транспортной сферы, запланированных на осень 2023 г.

Осенний период традиционно насыщен крупными мероприятиями в сфере железнодорожного транспорта. В частности, в сентябре и октябре проводятся такие международные выставки, как TRAKO и EXPO Ferroviaria, а также международный форум «Мультимодальный транспорт».

Форум «Мультимодальный транспорт – 2023» состоялся в Москве 7 и 8 сентября 2023 г. Это единственная ежегодная деловая площадка на Евразийском пространстве, на которой обсуждаются международные тренды в области мультимодального транспорта, перспективы развития и направления совершенствования нормативно-правового регулирования перевозок, комбинирующих несколько видов транспорта. Программа форума была предельно насыщенной, она включила в себя следующие мероприятия:

- IV Евразийская международная конференция «Пассажирский мультимодальный транспорт – 2023»;
- IV Евразийская международная конференция «Грузовой мультимодальный транспорт – 2023»;
- IV Евразийская международная конференция «Склады и грузовые терминалы – 2023».

В роли организатора IV Евразийского международного форума «Мультимодальный транспорт – 2023» выступил Центр стратегических разработок на транспорте (ЦСРТ). Стратегическим партнером форума стал Центр стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА), а генеральным информационным партнером – официальный печатный орган Министерства транспорта Российской Федерации газета «Транспорт

России».

В программу очередного международного форума «Мультимодальный транспорт – 2023» были включены пленарная сессия, а также тематические и специальные семинары по следующим актуальным темам: ключевые мировые тренды, изменения и лучшие международные практики в области развития мультимодальных перевозок; планирование транспортных систем, включающих в себя несколько видов транспорта; внедрение передовых информационных технологий в сфере транспортных систем; проектирование инфраструктуры транспортно-пересадочных узлов и мультимодальных транспортно-логистических центров, а также аспекты их эксплуатации; архитектура устойчивого финансирования; грузовые мультимодальные перевозки и новые логистические решения; тренды и будущее городской мобильности.

В форуме приняли участие представители федеральных органов законодательной и исполнительной власти, руководители корпораций развития регионов, руководители железнодорожных компаний, авиакомпаний и аэропортов, портов и вокзалов, топ-менеджмент международных и российских транспортных, логистических и экспедиционных компаний, представители руководства ведущих банков, страховых и брокерских компаний, ведущих компаний в области цифровых решений для мультимодального транспорта, компаний-поставщиков оборудования, проектных организаций, отраслевых ассоциаций, средств массовой информации.

Особый интерес для участников представляла состоявшееся в рамках форума комбинированное мероприятие – конференция и выставка «Склады и грузовые терминалы – 2023». Развитие данного направления в последнее время обрело особую актуальность, т.к. складская и транспортная логистика в современных геополитических условиях, а также в процессе ускоренного инновационного развития, столкнулись с новыми вызовами, в частности с необходимостью быстрой адаптации к новым реалиям. Перенастройка производственных цепочек, появление новых технологических продуктов, современных складских и логистических решений, глобальная цифровизация и роботизация отраслей, рост конкуренции требуют от участников рынка своевременных и качественных решений.

IV Евразийская международная конференция и выставка «Склады и грузовые терминалы – 2023» стала ключевой профессиональной отраслевой площадкой по обсуждению всех международных и российских трендов, инноваций и уникального практического опыта в области проектирования, строительства, реконструкции и эксплуатации складской и грузовой терминальной инфраструктуры. Основные темы конференции: тренды

и инновации, международный и российский практический опыт в области проектирования, строительства и эксплуатации объектов складской и грузовой терминальной инфраструктуры в новых условиях. Среди участников конференции были представители федеральных органов власти, руководители высшего звена, курирующие вопросы строительства и реконструкции, директора по строительству и эксплуатации, технические директора и главные инженеры, директора по стратегическому планированию, коммерческие директора.

15-я международная железнодорожная выставка TRAKO прошла в г. Гданьске (Польша) в период с 19 по 22 сентября 2023 г. Это мероприятие проводится с периодичностью раз в два года, в его организации принимают активное участие многие отраслевые организации, среди них Организация сотрудничества железных дорог (OSJD), Союз европейской железнодорожной промышленности (UNIFE), Ассоциация железнодорожной промышленности (RIA) и др.

Основные тематические разделы выставки TRAKO остаются неизменными на протяжении многих лет:

- железнодорожная техника и подвижной состав (оборудование и комплектующие для проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту, электрификация и электрооборудование, устройства СЦБ, строительство новых железнодорожных линий, интерьер вагонов, ИТ-технологии);
- логистические операции (логистические центры, грузовые терминалы и склады, специализированный подвижной состав);
- городской общественный транспорт (системы контроля, оборудование для ремонта и технического обслуживания, системы информирования пассажиров).

Среди наиболее значимых презентаций, которые состоялись в рамках очередной выставки, можно выделить: демонстрацию компанией Stadler первого вагона трамвая Tango NF3, предназначенного для эксплуатации в Сараево, столице Боснии и Герцеговины; презентацию новой технологии магнитного подвеса MagRail Booster (компания Nevomo) и др.

В Европе на период с 3 по 5 октября также запланировано одно из ключевых для железнодорожной отрасли мероприятий – выставка **EXPO Ferroviaria 2023**. В качестве места проведения был выбран один из крупнейших выставочных центров Милана (Италия). Это единственное мероприятие формата B2B¹, посвященное исключительно железнодорожной

¹ B2B – «бизнес для бизнеса», вид информационного и экономического взаимодействия, ориентированного на получение выгоды от сотрудничества и оказания услуг другим компаниям, в данном случае целевой аудиторией компаний становятся другие бизнесы, а

отрасли и собирающее ключевых ее представителей.

В этом году свое участие в мероприятии подтвердили такие компании, как Alstom, ABB, Железные дороги Италии (FS), Knorr-Bremse, CZ Loko и др, среди информационных партнеров выставки Railway Gazette и International Railway Journal.

*Источники: по материалам Интернет-сайтов logirus.ru;
aviacenter.ru.
expoferroviaria.com.*