



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

110/2023

Первые испытания ComfortJet европейских маршрутов

На испытательный полигон Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта Výzkumný Ústav Železniční (VUZ) в Веліме (Чехия) прибыл первый укороченный поезд ComfortJet, состоящий из шести вагонов, построенных для железных дорог Чехии (далее – ČD). В регулярной эксплуатации каждый такой поезд будет состоять из девяти вагонов. Новые поезда предназначены для работы на международных маршрутах, соединяющих Прагу с немецким Гамбургом, австрийским Грацем, венгерским Будапештом и рядом других городов. Консорциум в составе компаний Siemens Mobility и Škoda Group, который поставляет новый подвижной состав, должен получить допуск к эксплуатации поездов ComfortJet (см. рис.) на железных дорогах Чехии и других европейских стран.



Первый укороченный поезд ComfortJet

ČD заказала 20 девятивагонных ComfortJet. Новые поезда будут

базироваться на платформе Viaggio от Siemens Mobility и производиться на заводе Škoda Vagonka в Остраве. Вагоны для поездов ComfortJet строятся также в Вене и Мюнхене. Всего предстоит изготовить 180 вагонов.

ComfortJet рассчитаны на скорость до 230 км/ч. Такая максимальная скорость будет использоваться, например, на маршруте Берлин-Гамбург или на других новых линиях, таких как Коралмбан в Австрии и будущих высокоскоростных линиях в Чехии.

Вместимость девятивагонного состава – 555 сидячих мест, а также предусмотрены 12 мест для хранения велосипедов. Одной из интересных особенностей этих поездов является то, что в них также будут порты для зарядки электровелосипедов.

Для управления ComfortJet планируется использовать многосистемные электровозы Vectron постройки компании Siemens Mobility. То есть это двухтактные поезда с вагоном управления с одной стороны и локомотивом Siemens Vectron с другой, что облегчает разворот поезда на конечных станциях, поскольку нет необходимости менять локомотивы, это позволит ускорить оборот.

По словам Герхарда Грайтера, генерального директора региона Северо-Восточная Европа компании Siemens Mobility, поезда на платформе Viaggio набирают баллы, например, за безбарьерный доступ для всех пассажиров и низкий уровень шума на высоких скоростях, что способствует комфортным поездкам.

После завершения испытаний предполагается в первом квартале 2024 г. начать опытную эксплуатацию первого поезда ComfortJet на маршруте Прага – Острава, а в дальнейшем продлить его до Берлина. ComfortJet будут работать на международных маршрутах из Праги в Гамбург, Грац, Будапешт и по другим направлениям. Поезда будут вводиться в эксплуатацию постепенно с 2024 по 2026 гг.

На полигоне будут проведены всесторонние испытания и утверждение агрегатов ComfortJet, после которых поставщик, консорциум Siemens Mobility – Škoda Group, получит разрешение на регулярную эксплуатацию в Чехии и других странах. Планируется также провести испытания поезда, включив в его состав вагон-ресторан и вагон с кабиной управления.

Вагоны управления оснащены бортовым блоком Европейской системы управления поездами (ETCS), а также национальными системами защиты поездов.

«Начало испытаний нового ComfortJet на испытательном треке под Веліме – это еще один важный шаг в реализации проекта ComfortJet, без которого невозможно ввести в эксплуатацию новый поезд. Теперь от наших поставщиков и их партнеров зависит своевременное и качественное

завершение испытаний, а также своевременное получение одобрения на регулярную эксплуатацию. Мы надеемся ввести первый ComfortJet в эксплуатацию уже в 2024 году», – говорит Михал Крапинец, председатель совета директоров и генеральный директор компании ČD.

«На следующем этапе производства и испытаний поезда будут дополнительно оснащены восстановительными и контрольными вагонами, а к 2026 году мы начнем полномасштабную эксплуатацию в двухтактном режиме с локомотивами Siemens Vectron не только в Германии, но и в Австрии, Словакии и Венгрии, а затем в Дании», – говорит Иржи Йешета, член Совета директоров и заместитель генерального директора ČD по пассажирским перевозкам.

Рамочное соглашение между Чешскими железными дорогами и консорциумом, включающим Siemens Mobility и Škoda Transportation на 180 вагонов было подписано в 2021 году. Стоимость соглашения составила почти 12,5 млрд крон (480 млн евро).

*Источники: zdmira.com, 14.09.2023; lokomo.ru, 15.09.2023;
railway-news.com (англ. яз.), 14.04.2021*