



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

115/2023

Грузовой оператор TX Logistik расширяет сеть на европейском рынке

Оператор грузовых перевозок TX Logistik, входящий в группу Mercitalia в составе железных дорог Италии (Ferrovie dello Stato Group), расширяет свое присутствие в Восточной Европе.

Так, например, с начала 2023 г. значительно выросло число поездов TX Logistik в сообщении между Германией и Италией. С февраля 2023 г. в целях удовлетворения растущего спроса на грузовые перевозки по Скандинавско-Средиземноморскому коридору оператор увеличил число поездов между Ростоком (Германия) и Вероной (Италия) с четырех до шести пар в неделю. С апреля 2023 г. на маршруте Лейпциг – Верона теперь курсируют десять пар поездов еженедельно вместо прежних восьми пар. Запущено дополнительно в обращение восемь пар поездов в неделю в сообщении между терминалами в Любеке (Германия) и Вероне. Поезд из Любека в сообщении с Миланом теперь будет прибывать на терминал в Сеграте вместо прежнего пункта назначения в Мельцо, при этом число пар поездов вырастет с двух до четырех.

Оператор рассчитывает в дальнейшем на расширение географии своих перевозок и в другие итальянские города, в том числе Рим, Неаполь, на Сицилию, то есть на те направления, которые контролирует его материнская компания Mercitalia.

В марте 2023 г. TX Logistik совместно с компаниями Duisport и Samskip создали предприятие Ziel Terminal для управления терминалом Logport III в крупнейшем речном порту мира Дуйсбург (Германия). До получения одобрения со стороны Европейской комиссии эксплуатацию терминала

обеспечивал оператор Samskip. Теперь его доля ограничивается 49,8%, TX Logistik и Duisport владеют равными долями – по 25,1%.

Терминал Logport III с годовой перерабатывающей способностью 250 тыс. автотранспортных единиц занимает площадь 140 тыс. м². На семи путях можно принимать поезда длиной до 720 м. Он оснащен двумя кранами для перегрузки между железной и автомобильной дорогами.

За прошедший с марта 2023 г. период Samskip и TX Logistik запустили новые маршруты, обслуживающие терминал Logport III. Организованный Samskip совместно с литовским оператором LTG Cargo маршрут связывает портовый терминал с Каунасом.

TX Logistik с мая 2023 г. приступил к выполнению перевозок автомобильных полуприцепов по маршруту Дуйсбург – Падуя (Италия). Город Падуя расположен в регионе Венето, имеющем прочные торговые связи с Германией, а также в 25 км от порта Венеция, что обеспечивает хорошую связь с Балканскими странами.

Сформированный на терминале Logport III поезд пересекает Швейцарию и прибывает на грузовой комплекс Interporto Padova с объемом перевалки между автомобильным и железнодорожным транспортом 275 тыс. TEU в год. Поезда из 32 платформ с автомобильными полуприцепами курсируют 4 раза в неделю. Основным клиентом сервиса является итальянская транспортно-логистическая компания Trans Italia.

В середине 2023 г. TX Logistik объявил о приобретении немецкого холдинга Exploris Deutschland Holding GmbH (Гамбург) в составе компаний Via Cargo, HSL Logistik и Delta Rail, предоставляющих услуги грузовых железнодорожных перевозок в восьми европейских странах. Exploris также имеет судоходные операции в Германии и Польше.

В то время как TX Logistik является, в первую очередь, интермодальным оператором, а Exploris специализируется на конвенциональных грузовых железнодорожных перевозках, главным образом, в коридорах направления восток – запад: порядка 240 поездов в неделю перевозят грузы по заказам промышленных предприятий и логистических компаний. Таким образом, компания TX Logistik вышла на второе место по объемам перевозок в рейтинге железнодорожных грузовых перевозчиков Германии (после DB Cargo).

После слияния Exploris добавит 75 локомотивов к парку TX Logistik, состоящему из 91 единицы. Оборот объединенной компании превысит 500 млн евро в год. Также на 500 чел. вырастет штат компании и составит 1200 служащих.

С приобретением холдинга Exploris для TX Logistik появились новые возможности в части расширения портфеля перевозочных услуг, включая

транспортировку отходов. Изначально на первом этапе своей деятельности, начиная с 2002 г., оператор осуществлял перевозки отходов силами специализированной дочерней компании Rail Freight с головным офисом в немецком городе Тройсдорф.

TX Logistik отмечает значительное увеличение спроса в перевозках отходов между странами. Так, по итогам 2023 г. планируется увеличить количество отправленных поездов с отходами втрое – до 850 ед.

Деятельность компании направлена, в том числе на перераспределение различных видов отходов с автомобильного на железнодорожный транспорт, особенно на европейском направлении север – юг. Помимо прочего, оператор перевозит городские отходы в центры вторичной переработки, расположенные в ряде европейских стран.

В августе 2023 г. оператор TX Logistik был успешно сертифицирован на предмет соответствия требованиям, предъявляемым к европейским железнодорожным перевозчикам как опасных, так и безвредных отходов. В соответствии с требованиями действующего в Германии закона о развитии экономики замкнутого цикла и обеспечении безопасной утилизации отходов (Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz) данная сертификация предполагает регулярное подтверждение персоналом своей компетенции, соблюдение нормативно-правовых требований, страховое обеспечение и т. д. Поэтому компания уделяет большое внимание обучению и подготовке кадров, что необходимо для соблюдения большого числа экологических требований и предъявляемых к перевозке грузов (в т.ч. опасных) правовых норм на трансграничных маршрутах.

*Источники: по материалам сайта txlogistik.eu;
railfreight.com, 24.08.2023, 13.04.2023 (англ. яз.);
railwaygazette.com, 31.07.2023 (англ. яз.)
zdmira.com, 19.09.2023*